

Zespół redakcji Wieści Światowe jest apolityczny, nie uprawia polityki i nie jest zależny w żaden sposób od jakiegokolwiek władzy, ale zobowiązany jest na podstawie ustawy prawo prasowe do służenia społeczeństwu i państwu, odpowiadając na listy i wyjaśniając sprawy dotyczące Czytelników

Program budowy 100 obwodnic się rozpędza

Ciąg dalszy s.11

Ministerstwo Infrastruktury przeznaczy 439 mln zł ...

Ciąg dalszy s.13

Zapraszamy na:

Czytaj bezpłatnie na:

www.facebook.com/wiesciswiatowe.pl

www.wiesciswiatowe.pl

WIEŚCI ŚWIATOWE

cena
11,00 zł

Nr 05 (93) 01 maja 2020 miesięcznik

ISSN 2299-5013



9 772299 501971

Akcja „Resort Sprawiedliwości Pomaga”! ...

Ciąg dalszy s.51

Od naszej stałej korespondentki z Francji

Diety trzecia medycyna

Ciąg dalszy s.3

Ogrody działkowe w dobie koronawirusa

Ciąg dalszy s.54

Czy nastaje biblijna apokalipsa???

Ciąg dalszy s.97

Nikt nie straci mieszkania z powodu niewielkiego długu, antylichwiarskie rozwiązania Ministerstwa Sprawiedliwości w nowej „Tarczy antykryzysowej”

Ciąg dalszy s.76

Pojedziemy pociągiem z Warszawy nad Zalew Zegrzyński

Ciąg dalszy s.69

Apel o solidarność wysokich urzędników Unii Europejskiej w walce z koronawirusem

Ciąg dalszy s.75

Przebita druga nitka tunelu na Zakopiance

Ciąg dalszy s.81

2,3 tys. zadań z dofinansowaniem z Funduszu Dróg Samorządowych

Ciąg dalszy s.32

Kolejne inwestycje ...

Ciąg dalszy s.24

Ruszają inwestycje z Programu budowy ...

Ciąg dalszy s.29

Więcej czasu na rejestrację pojazdu
sprowadzonego z UE

Ciąg dalszy s.20

Tymczasowy zakaz wstępu
do lasów i Parków Narodowych

Ciąg dalszy s.24

Wydużenie ważności uprawnień
do kierowania pojazdami

Ciąg dalszy s.22

Ciąg dalszy s.26

Kontrola na granicy
przedłużona do 3 maja br.

Wsparcie dla przedsiębiorców propozycje Ministerstwa Sprawiedliwości w nowej Tarczy antykryzysowej

Niewypłacalność firmy spowodowana COVID-19 nie wiąże się już z obowiązkiem złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości w czasie zagrożenia epidemią i w czasie epidemii. Takie rozwiązanie, przygotowane w Ministerstwie Sprawiedliwości z myślą o przedsiębiorcach, którzy wpadają w problemy z powodu pandemii koronawirusa, znalazło się w uchwalonej przez Sejm i podpisanej przez Prezydenta RP nowej Tarczy antykryzysowej 2.0.

Ministerstwo Sprawiedliwości we współpracy z Ministerstwem Aktywów Państwowych oraz Prokuratorią Generalną RP przygotowało zmianę dotyczącą obowiązku złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości. Prawo upadłościowe przewi-

duje, że dłużnik musi w ciągu 30 dni od dnia, w którym wystąpiła podstawa do ogłoszenia upadłości, zgłosić w sądzie wniosek o jej ogłoszenie. Termin ten - dzięki zmianie przepisów - nie rozpocznie biegu, a rozpoczęty ulegnie przerwaniu, jeżeli niewypłacalność powstała w czasie zagrożenia epidemicznego albo w czasie epidemii. Po odwołaniu stanu epidemii termin będzie biec na nowo.

Rozwiązanie to jest skierowane do tych przedsiębiorców, którzy byli wypłacalni przed powstaniem stanu zagrożenia epidemicznego, a których niewypłacalność jest konsekwencją okoliczności związanych z rozprzestrzenianiem się koronawi-

rusa. Wprowadzona do Tarczy antykryzysowej propozycja Ministerstwa Sprawiedliwości umożliwi skoncentrowanie się na ratowaniu przedsiębiorstw, także z wykorzystaniem środków, które są udostępniane w ramach kolejnych regulacji przygotowanych przez rząd, bez potrzeby składania wniosków o ogłoszenie upadłości.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 20 kwietnia 2020.

Red.

Oświadczenie w sprawie orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego

Dzisiejsze (20 kwietnia br.) orzeczenie Trybunału Konstytucyjnego stanowiące, że styczeniowa uchwała trzech izb Sądu Najwyższego narusza konstytucję, traktat o Unii Europejskiej oraz europejską Konwencję Praw Człowieka, jest zgodne ze stanowiskiem, jakie od początku przedstawiało w tej sprawie Ministerstwo Sprawiedliwości.

Ministerstwo Sprawiedliwości od momentu podjęcia przez Sąd Najwyższy uchwały z 23 stycznia br., kwestionującej status sędziów,

nie miało wątpliwości, że uchwała ta z mocy prawa jest nieważna. Została bowiem wydana z rażą- cym naruszeniem obowiązujących przepisów, w tym art. 179, art. 180 ust. 1 oraz art. 10 Konstytucji RP. Przepisy te wyraźnie stanowią, że sędziowie są powoływani przez Prezydenta RP, na wniosek Krajowej Rady Sądownictwa, na czas nieoznaczony. Sędziowie są nieusuwalni, a ustrój Rzeczypospolitej Polskiej opiera się na podziale i równowadze władzy ustawodaw- czej, władzy wykonawczej i władzy

sądowniczej.

Żaden sąd nie może więc badać, a tym bardziej kwestionować nominacji sędziowskich, ani ustaw regulujących status sędziów i sposób wyboru kandydatów. Sąd Najwyższy nie może zatem wkraczać w kompetencje Krajowej Rady Sądownictwa, Prezydenta RP ani Sejmu.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

WIEŚCI ŚWIATOWE I Ns.Rej.Pr 11/17

Redaktor naczelny : dr n. hum. Ryszard Milewski, z-ca red.nacz. mgr Agnieszka Sakra. Zespół redakcyjny: Elżbieta Wielgomas, inż. Cezary Sakra, mgr Edwige Pietruch (stała korespondentka z Paryża). Adres redakcji: ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko. Kontakt : tel. 606559313, mail : milew@wp.pl Wydawca : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko, tel. 606559313. Postanowienie SO : sygn.akt I Ns. Rej. Pr. 146/12. Druk wykonano : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko.

Redakcja nie zwraca otrzymanych materiałów, oraz zastrzega sobie prawo do skracania i adiustacji tekstów i listów. Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń, reklam, listów.

Ciąg dalszy ze s.1
Od naszej stałej korespondentki z Francji

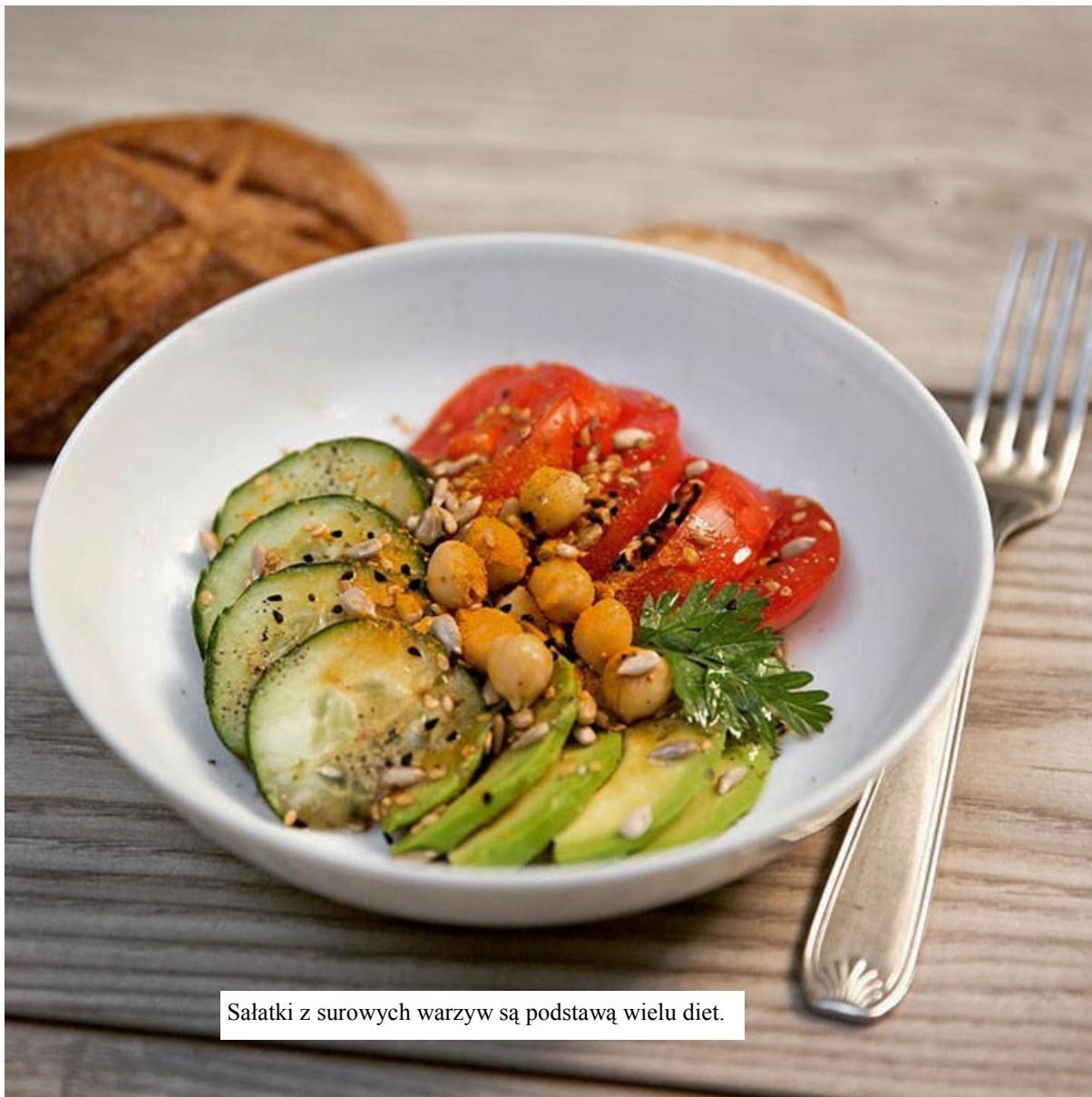
Diety trzecia medycyna

Zależność między sposobem odżywiania się a zdrowiem interesowała ludzi od dawna. Znaczenie żywności docenił lekarz i filozof z czasów starożytnych - Hipokrates, zwany dziś „ojcem medycyny”, który radził, by pożywienie było lekarstwem, a lekarstwo pożywieniem. Hipokrates nauczał, by dieta była zrównoważona i proporcjonal-

na oraz w jaki sposób przygotowywać posiłki, by służyły zdrowiu.

[posilkow-wg-sw-hildegardy-bingen/](#)

W XII wieku sposób odżywiania sprzyjający zdrowiu polecała święta Hildegarda z Bingen, naturoterapeutka i wizjonerka (https://swiat-orkiszu.pl/blog/6_dieta-zdrowotna-swietej-hildegardy [Choć przepisy i receptury lecznicze tej świętej zostały zapomniane na wieki, to obecnie przeżywają renesans, gdyż traktują organizm ludzki holistycznie, czyli całościowo, co stanowi obecnie podstawę naturalnych metod leczenia. Podobnie Hipokrates głosił, że należy](https://hildegarda.edu.pl/rytm-</p></div><div data-bbox=)



Sałatki z surowych warzyw są podstawą wielu diet.



Sałatka z roszponki i awokado.



Zdrowsza wersja kanapki.



Produkty mleczne wchodzą w skład niektórych diet.



Wędliny z suszonego mięsa mogą zastąpić wędzonki.



W garnkach emaliowanych i żeliwnych przygotujemy najzdrowsze jedzenie.

leczyć osobę, a nie chorobę.

A w dzisiejszej dobie w dziedzinie zdrowia dominującą rolę odgrywa medycyna konwencjonalna, nazywana też akademicką, polegająca na leczeniu lekami syntetycznymi. I w zasadzie nie zajmuje się organizmem człowieka jako jedną całością (holistycznie), a dzieli na poszczególne części: okulistyka, laryngologia, nefrologia, gastrologia, itp., itd. Przy tym oferuje metody, które zadawają chorych oczekujących szybkich rezultatów w pozbywaniu się dolegliwych objawów. Ale czy tak jest rzeczywiście?

Drugie miejsce w dziedzinie lecznictwa zajmuje medycyna niekonwencjonalna (alternatywna), pojmująca organizm człowieka holistycznie i obejmująca wiele specjalności, takich jak ziołolecznictwo, homeopatia, osteopatia, i inne.

Medycyna niekonwencjonalna oparta jest na doświadczeniach wszystkich tradycyjnych metod leczenia praktykowanych na całym świecie. W przeciwieństwie do metod medycyny konwencjonalnej, leczących chorych w sposób standardowy, medycyna niekonwencjonalna uwzględnia również tak zwany „teren”, czyli zróżnicowanie stanu organizmu poszczególnych chorych cierpiących na tę samą chorobę. Atutem medycyny niekonwencjonalnej są naturalne metody leczenia. Jej dewizą jest prastara myśl przewodnia: „Primum non nocere” (Pierwszą rzeczą jest nie szkodzić). A właściwie pojęta profilaktyka stanowi bardzo ważną część tej medycyny.

W profilaktyce, czyli w zapobieganiu problemom zdrowotnym wkomponowana jest też dietetyka.

Postęp naukowy w dziedzinie właściwości zdrowotnych produktów żywnościowych znalazł szerokie zastosowanie w medycynie, toteż odżywianie można nazwać trzecią medycyną (termin zapożyczony z prac doktora Jean Seignalet).

Wiedza na temat wpływu sposobu odżywiania na zdrowie człowieka zaowocowała wydawaniem rekomendacji dotyczących zbilansowanej diety przez instytucje odpowiedzialne za zdrowie publiczne. Lekarze dietetycy i specjaliści od żywienia ogłaszają od lat różne rodzaje diet. Twórcy każdej z diet podkreślają zalety określonych produktów spożywczych oraz odradzają konsumpcji pozostałych, które według ich koncepcji nie służą zdrowiu.

Ciąg dalszy s. 61

Prezydent podpisał „Tarczę antykryzysową” z rozwiązaniami dla wymiaru sprawiedliwości

Ministerstwo Sprawiedliwości, w związku z trwającą epidemią koronawirusa i ograniczeniem działalności wymiaru sprawiedliwości, przygotowało wiele kompleksowych rozwiązań. Znalazły się one w uchwalonej przez Sejm i podpisanej przez Prezydenta RP Andrzeja Dudę specustawie „Tarcza antykryzysowa”. Nowe rozwiązania to m.in. możliwość przekazywania między sądami najbardziej pilnych zadań, uproszczone delegowanie sędziów tam, gdzie są największe potrzeby kadrowe, wstrzymywanie i zawieszanie biegu terminów procesowych w wielu sprawach.

Celem działań resortu sprawiedliwości jest zapewnienie funkcjonowania sądów powszechnych, wojskowych i administracyjnych w szczególnych warunkach związanych z przeciwdziałaniem epidemii. Chodzi między innymi o zagwarantowanie rozpatrywania w sądach spraw pilnych, wymagających bezwzględnie rozpoznania. Musi być to możliwe również wtedy, gdy sąd w danej miejscowości będzie na pewien okres całkowicie zamknięty, na przykład w przypadku konieczności poddania kwarantannie sędziów, asesorów sądowych lub pracowników sądu. Najważniejszymi dobrami, które muszą być obecnie chronione są zdrowie i życie obywateli.

Wsparcie dla sądów

W ustawie znajduje się rozwiązanie polegające na możliwości powierzenia wykonywania niecierpiących zwłoki zadań innemu sądowi. Uproszczony został tryb delegowania sędziów do innego sądu. Czynności delegowania sędziego i wyznaczenia innego sądu będą wykonywane przez organy sądowe, zgodnie z poszanowaniem zasady niezawisłości sędziowskiej i na

czas z góry określony. Umożliwi to wsparcie sądów, które pracują w niedostatecznej obsadzie, a rozpoznają sprawy pilne, zarówno własne jak i powierzone. Nowelizacja szczegółowo określa rodzaj spraw, które uznaje się za pilne. Są to m.in. sprawy dotyczące nieletnich, tymczasowe aresztowanie czy ENA (Europejski Nakaz Aresztowania).

Wstrzymane terminy

W okresie epidemii nie będzie można wykonywać eksmisji z mieszkań. Ustawa przewiduje m.in. wstrzymanie nierozpoczętego i zawieszenie rozpoczętego biegu:

1/. Terminów przedawnienia karalności czynu oraz przedawnienia wykonania kary w sprawach o przestępstwa, przestępstwa i wykroczenia skarbowe oraz w sprawach o wykroczenia.

2/. Terminów procesowych i sądowych w postępowaniach sądowych, w tym sądowno-administracyjnych, postępowaniach egzekucyjnych, karnych, karno-skarbowych, w sprawach o wykroczenia, administracyjnych, egzekucyjnych w administracji, w postępowaniach i kontrolach prowadzonych na podstawie Ordynacji podatkowej i w kontrolach celno-skarbowych, a także terminów w innych postępowaniach prowadzonych na podstawie ustawy.

Nabór na aplikację sędziowską

Stworzona została podstawa prawna do wyznaczenia nowego terminu przeprowadzenia konkursu służącego dokonaniu naboru na aplikację uzupełniającą

sędziowską, w związku z odwołaniem go w pierwotnie wyznaczonym terminie 2 kwietnia 2020 r. Przewidziano przy tym, że jeżeli przeprowadzenie konkursu okaże się niemożliwe do 15 lipca 2020 r., będzie to równoznaczne z odwołaniem naboru na aplikację uzupełniającą sędziowską, który w 2020 r. nie zostanie w ogóle przeprowadzony. W takim przypadku kandydatom zostaną zwrócone opłaty uiszczone za udział w konkursie.

Dodatkowe urlopy naukowe

Wprowadzony został również przepis mający na celu przyznanie dodatkowych uprawnień urlopowych pracownikom, którzy przygotowują się do egzaminów adwokackiego i radcowskiego. Początkowo były one wyznaczone na 24-27 marca 2020 r., ale zostały odwołane z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego.

Pomoc dla spółek prawa handlowego, spółdzielców i wspólnot mieszkaniowych

Kolejne zmiany mają na celu umożliwienie działania organom spółdzielni, w tym mieszkaniowych, oraz wspólnot mieszkaniowych i spółek prawa handlowego, których członkowie mogą być poddani kwarantannie. Wprowadzają one możliwość głosowania na piśmie lub za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość.

Ułatwienie dla samorządów prawnych

Dla zapewnienia działania w warunkach epidemii oraz dbania o zdrowie i życie przedstawicieli zawodów prawniczych przewidziano dla organów ich samorządów możliwość głosowania zdalnego.

Zakłady karne

Ustawa ma na celu również zapobieżenie powstawaniu i szerzeniu się epidemii w zakładach karnych, które ze względu na specyfikę funkcjonowania są niezwykle narażone na wszelkie zagrożenia epidemiczne. Niezależnie od prac legislacyjnych Ministerstwo Sprawiedliwości i Służba Więzienna podejmują konieczne działania ochronne przed rozprzestrzenianiem się koronawirusa.

Od 19 marca 2020 r. obowiązuje całkowite ograniczenie wizyt we wszystkich zakładach penitencjarnych. Zarządzenie Służby Więziennej wydane w porozumieniu z Państwową Inspekcją Sanitarną objęło wszystkie areszty śledcze, zakłady karne i ich oddziały zewnętrzne. Znacząco ograniczono również zewnętrzną pracę więźniów z wyjątkiem m.in. osób produkujących maseczki i kombinezony ochronne oraz pracujących w branży spożywczej.

Przyjęta przez Sejm ustawa przewiduje możliwość udzielenia przez sąd penitencjarny przerwy w karze. Przepis ma mieć zastosowanie wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach, gdy jest to niezbędne dla ograniczenia ryzyka epidemii w zakładzie karnym. Możliwość wystąpienia z wnioskiem o udzielenie skazanemu przerwy w karze miałyby wyłącznie dyrektor zakładu karnego, za akceptacją Centralnego

Zarządu Służby Więziennej. Wniosek taki nie mógłby dotyczyć:

- 1/. Skazanych za przestępstwa umyślne zagrożone surowszą karą niż 3 lata pozbawienia wolności.
- 2/. Skazanych za przestępstwa nieumyślne na karę powyżej 3 lat pozbawienia wolności.
- 3/. Skazanych za przestępstwa popełnione w ramach recydywy, zorganizowanej przestępczości.

4/. Sprawców, który z popełniania przestępstw uczynili sobie stałe źródło dochodu.

Sprzeciw od przerwy w karze będzie mógł wnieść prokurator. Co więcej, decyzja sądu penitencjarnego, co do wniosku dyrektora zakładu karnego, musiałaby być poprzedzona ustaleniem, że uzasadnione jest przypuszczenie, że skazany, którego dotyczy wniosek, będzie w okresie przerwy w karze przestrzegał porządku prawnego, a także będzie się stosował do wszelkich zaleceń i obowiązków nakładanych przez władze sanitarne w związku ze zwalczaniem epidemii.

Termin wyjątkowej przerwy w karze będzie ograniczony do czasu zakończenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu koronawirusa.

Rozwiązanie ma więc charakter wyjątkowy i będzie mogło zostać zastosowane w stosunku do bardzo ograniczonej liczby więźniów. Posiedzenia **sądu penitencjarnego będą mogły odbywać się na odległość, z wykorzystaniem znajdujących się w zakładach karnych urządzeń do transmisji video.**

Nowa ustawa pozwoli także przeznaczyć pieniądze wypracowane przez więźniów i zgromadzone w Funduszu Aktywizacji Zawodowej Skazanych i Rozwoju Przywzięciennych Zakładów Pracy na zakup sprzętu i środków ochrony potrzebnych w więzienictwie do walki z zagrożeniem epidemicznym.

Więcej kar w dozorze Elektronicznym

Projekt przewiduje także zmiany w Kodeksie karnym wykonawczym, które rozszerzają dotychczasowe zastosowanie Systemu Dozoru Elektronicznego (SDE). Proponuje się podwyższenie górnej granicy orzeczonych kar lub sumy kar pozbawienia wolności, warunkującej możliwość odbycia kary pozbawienia wolności w systemie dozoru

elektronicznego, do 18 miesięcy. Obecnie SDE stosowany jest do kar w wymiarze do jednego roku pozbawienia wolności.

Karę pozbawienia wolności w SDE odbywa dziś prawie 5 tys. osób, a dodatkowe 9 tys. kwalifikuje się do tego. Po wprowadzonych zmianach liczba osób kwalifikujących się do SDE, a jeszcze nie objętych tym rodzajem odbywania kary, może wzrosnąć teoretycznie do około 12 tys. osób. W każdym przypadku decyzja należy do sądu penitencjarnego. Osadzony musi złożyć odpowiedni wniosek, a sąd podejmuje ewentualną zgodę na odbywanie kary w SDE, gdy spełniony zostaje szereg warunków zawartych w przepisach.

Zaostrzenie przepisów kodeksu karnego

Zaostrzono przepisy związane z karaniem osób, które wiedząc, że same są zarażone koronawirusem, świadomie narażają na zakażenie inne osoby. Dotychczas tego typu czyn podlegał grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku. Teraz będzie zagrożony karą pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5, a w przypadku narażenia wielu osób nawet do 10 lat.

Zmiany w procedurze karnej

W stanie zagrożenia epidemicznego lub stanie epidemii zajęte przedmioty mające znaczenie dla zdrowia lub bezpieczeństwa publicznego, będzie można nieodpłatnie przekazać podmiotom leczniczym, Państwowej Straży Pożarnej, Siłom Zbrojnym, Policji, Straży Granicznej oraz instytucjom państwowym i samorządowym.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 01 kwietnia 2020.

Red.

Program budowy 100 obwodnic się rozpędza

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk w obecności wicepremiera, ministra aktywów państwowych Jacka Sasina zatwierdził Programy inwestycji dla obwodnic Dzwoli oraz Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74. Inwestycje zostały ujęte w Programie budowy 100 obwodnic. W ramach zadań powstaną nowe odcinki drogi krajowej nr 74, klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym), o łącznej długości niemal 10 km.

Dzięki budowie obwodnic Dzwoli i Gorajca nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości drogi krajowej nr 74 pomiędzy Janowem Lubelskim a Zamościem. Inwestycje poprawią również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na drodze Janów Lubelski granica państwa w Zosinie. Obwodnice będą stanowić uzupełnienie dojazdu do trasy Via Carpatia i obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi ekspresowej S19 – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dzwola i Gorajec to niewielkie miejscowości, ale konieczność budowy obwodnic ze względu na wzmocnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest tam nadto widoczna. Stąd decyzja i ich zawarciu w rządowym Programie 100 obwodnic - zaznaczył wiceminister Rafał Weber.

Podstawowym celem budowy obwodnic Dzwoli oraz Gorajca jest wyprowadzenie ruchu z tych miejscowości. Inwestycje będą uzupełnieniem istniejącej już obwodnicy Frampola.

Obwodnica Gorajca

Prace przygotowawcze dla obwodnicy Gorajca są na ukończeniu, uzyskano już decyzję środowiskową. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest w I połowie 2021 r., a zawarcie umowy w IV kwartale 2021 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2023-2025. Obwodnica Gorajca o długości 6,7 km ominie istniejącą zabudowę po północno – zachodniej stronie obecnego przebiegu DK74, przetnie dolinę rzeki Gorajec włączając się do odcinka drogi zbudowanego w 2001 r. prowadzącego przez Szperówkę. W ramach inwestycji powstaną trzy skrzyżowania z istniejącym układem drogowym oraz nowy most na rzece Gorajka. Realizacja obwodnicy pozwoli na wyprowadzenie ciężkiego ruchu tranzytowego z niekorzystnie ukształtowanego układu drogowego w tej miejscowości.

Obwodnica Dzwoli

Obwodnica Dzwoli o długości 2,7 km została zaprojektowana w nowym śladzie, po północnej stronie miejscowości. Dla tego zadania są prowadzone prace przygotowawcze związane z

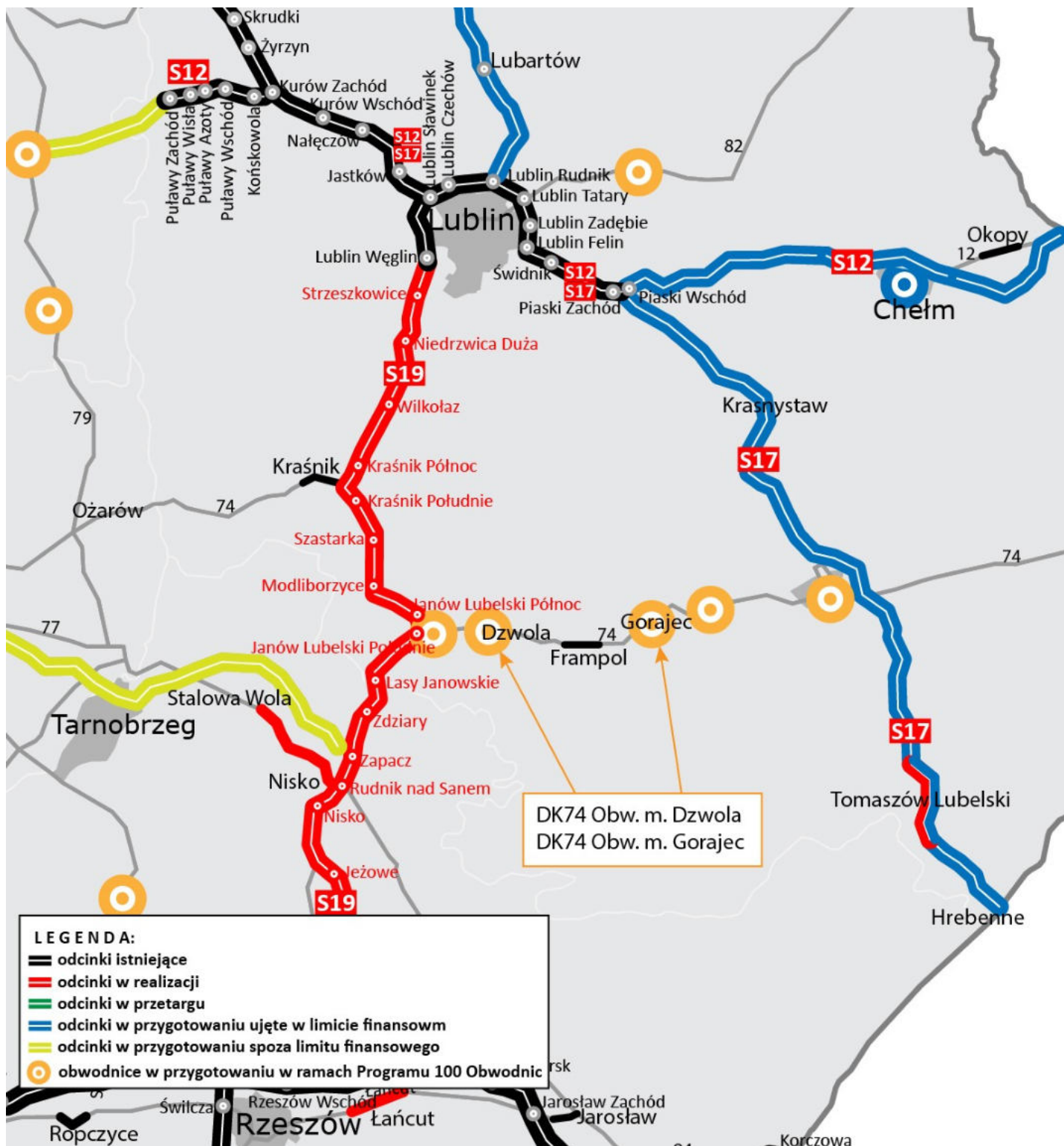
opracowaniem dokumentacji i uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. W 2020 r. przewidywane jest uzyskanie decyzji środowiskowej. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest na I połowę 2021 r., a zawarcie umowy w IV kwartale 2021 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2021-2023.

Program budowy 100 obwodnic w województwie lubelskim

W ramach programu obwodnicowego na Lubelszczyźnie powstaną łącznie siedem obwodnic:

- 1/. Obwodnica Dzwoli w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 2/. Obwodnica Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 3/. Obwodnica Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74
- 4/. Obwodnica Łącznej w ciągu drogi krajowej nr 82.
- 5/. Obwodnica Łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76.
- 6/. Obwodnica Szczebrzeszyna w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 7/. Obwodnica Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstaną 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym



oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową no-

wych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 Obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ministerstwo Infrastruktury przeznaczy 439 mln zł na modernizację dróg krajowych

Minister Infrastruktury za-
twierdził do realizacji 11 progra-
mów inwestycji dla zadań dro-
gowych, których łączny koszt
tych to ponad 439 mln zł. Są one
związane z rozbudową odcin-
ków dróg i wzmocnieniem ich
nawierzchni do przenoszenia
obciążeń o nacisku 11,5 t/oś,
poprawą bezpieczeństwa uczest-
ników ruchu drogowego po-
przez przebudowę skrzyżowań,
budowę chodników i sygnaliza-
cji świetlnej, budowę przepu-
stów i mostów na drogach krajo-
wych, zabezpieczeniem przed
nadmiernym hałasem komunika-
cyjnym oraz wyprowadzeniem
nadmiernego ruchu drogowego
z obszarów zabudowanych.

Zadania te będą realizowane
w województwach: lubuskim,
dolnośląskim, mazowieckim,
śląskim, małopolskim i podkar-
packim.

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

**Rozbudowa DK 92 polega-
jąca na budowie ronda na
skrzyżowaniu z drogą powia-
tową nr 1339F w m. Trzciel.**

Zakres zadania przewiduje
budowę ronda w granicach pasa
drogowego DK 92.

Okres realizacji: 2021–2022.

**Rozbudowa DK 27 na odc.
Nowogród Bobrzański – Świd-
nica.**

W ramach zadania nastąpi
podniesienie nośności na-
wierzchni drogi do 11,5 kN/oś.
Zakres prac obejmuje poszerze-
nie jezdni, budowę chodnika,
przebudowę skrzyżowań, budo-
wę i rozbudowę zatok autobuso-
wych, korektę łuków, przebudo-
wę mostu, budowę kanału tech-
nologicznego oraz przebudowę
oznakowania i urządzeń BRD.

Okres realizacji: 2025-2027.

**Rozbudowa DK 27 na odc.
w. Żary – Żary.**

W ramach zadania nastąpi
podniesienie nośności na-
wierzchni drogi do 11,5 kN/oś.
Zakres prac obejmuje poszerze-
nie jezdni, przebudowę skrzyżo-
wań, budowę ścieżki rowerowej,
budowę i rozbudowę zatok auto-
busowych oraz przebudowę
oznakowania i urządzeń BRD.

Okres realizacji: 2025-2027.

**Rozbudowa DK 22 na odc.
Strzelce Krajeńskie – granica
województwa.**

W ramach zadania nastąpi
podniesienie nośności na-
wierzchni drogi do 11,5 kN/oś.
Zakres prac obejmuje przebudo-
wę skrzyżowań, przebudowę
istniejących i budowę nowych
zatok autobusowych, przebudo-
wę istniejących i budowę no-
wych chodników, budowę ciągu
pieszo – rowerowego na odc.
Dobiegniew – Rolewice, budo-
wę nowego obiektu mostowego,
budowę kanału technologiczne-

go oraz przebudowę istniejących
przepustów drogowych.

Okres realizacji: 2025–2027.

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

**Rozbudowa układu komu-
nikacyjnego dla drogi krajo-
wej nr 33 wraz z mostem p/
potok Dolna w m. Międzylesie.**

Zadanie polega na budowie
nowego obiektu mostowego do-
stosowanego do przenoszenia
obciążeń odpowiadających kla-
sie A wg PN-85/S/10030 oraz
uporządkowania wlotów ulic
Syrokomli i Kościelnej. Ponadto
przebudowany zostanie układ
pieszy w rejonie obiektu oraz
wykonana zostanie kładka obok
mostu dla pieszych.

Okres realizacji: 2023-2024.

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

**Budowa ekranów aku-
stycznych w ciągu drogi eks-
presowej S8 na odcinku od
granicy województwa mazo-
wieckiego do m. Radziejowice,
tj. od km 414+745 do km
416+393 oraz wymiana stolar-
ki okiennej w budynku miesz-
kalnym.**

Zadanie obejmuje budowę
ekranów akustycznych o łącznej
długości 228 m i powierzchni
774 m² po prawej stronie drogi
ekspresowej S8. Inwestycja
obejmuje również wymianę stol-
arki okiennej w budynku miesz-



kałnym usytuowanym przy ul. Żyrardowskiej w Mszczonowie.

Okres realizacji: 2020.

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odcinku DK 44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie (od km 14+900 do km 16+900).

Zadanie obejmuje wykonanie ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej nr 44 w Mikołowie (ul. Gliwicka) oraz utworzenie strefy ruchu uspokojonego wraz z wyposażeniem w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Okres realizacji: 2022.

Wykonanie zabudowy dyfuzji na wiadukcie WA-470 osłonami akustycznymi w m. Knurów.

Zadanie obejmuje wykonanie i montaż 34 osłon akustycznych dyfuzji na wiadukcie WA-470 zlokalizowanym w sąsiedztwie osiedla Farskie Pola w ciągu autostrady A1.

Okres realizacji: 2021.

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie połączenia drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową nr

1924K oraz drogą gminną w m. Krzyszkowice.

Zadanie obejmuje rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego w ciągu DK 7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1924K oraz drogą gminną. Zakres prac przewiduje m.in. budowę odcinków dróg samorządowych w nowym ślądzie oraz likwidację pasa dla skrętu w lewo z drogi krajowej w drogę powiatową, zamknięcie pasa środkowego rozdzielającego jezdnie DK 7 oraz likwidację przejścia dla pieszych przez DK 7. W ramach zadania powstanie nowe połączenie drogi powiatowej i drogi gminnej do DK 7 obsługujące tylko skręt w prawo, dodatkowo wyposażone w

pasy wyłączania i pasy włączania do DK 7. Droga powiatową w skorygowanym przebiegu zostanie poprowadzona w murach oporowych zmiennej wysokości, a na odcinku pod DK 7 – w tunelu z funkcją przejścia podziemnego dla pieszych.

Okres realizacji: 2023–2024.

**WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE**

**Budowa mostu przez potok
Słony w miejscowości Brzo-**

stek w ciągu drogi krajowej nr 73.

Zadanie polega na budowie nowego mostu oraz dojazdów do mostu, budowie i rozbiórce objazdu tymczasowego. Odcinek będzie dostosowany do nośności nawierzchni do 11,5 kN/oś. Ponadto wybudowane zostaną obustronne chodniki na moście i dojazdach.

Okres realizacji: 2022–2023.

**Budowa mostu przez potok
Budzianka w ciągu drogi kra-**

jowej nr 73 w miejscowości Bukowa.

Zadanie polega na budowie nowego mostu i dojazdów do mostu oraz na budowie objazdu tymczasowego. Odcinek będzie dostosowany do nośności nawierzchni do 11,5 kN/oś. Ponadto wybudowane zostaną obustronne chodniki na moście i dojazdach.

Okres realizacji: 2022–2023.

**Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej**

Zasady zwolnienia z obowiązku kwarantanny kierowców zawodowych w transporcie międzynarodowym

Kierowcy wykonujący przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu kombinowanego w rozumieniu przepisów ustawy o transporcie drogowym, po przekroczeniu granicy państwowej, są zwolnieni z odbycia obowiązkowej kwarantanny, o której mowa w przepisie § 2 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 31 marca 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

Zwolnienie z odbycia obowiązkowej kwarantanny po przekroczeniu granicy państwowej dotyczy również kierowcy niebędącego obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zatrudnionego przez przedsiębiorcę mającego siedzi-

bę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który legitymuje się świadectwem kierowcy.

Zwolnienie z odbycia obowiązkowej kwarantanny po przekroczeniu granicy państwowej dotyczy również kierowców zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym (w tym międzynarodowym transporcie kombinowanym) wracających z zagranicy innymi środkami transportu niż pojazd, którym jest wykonywany transport drogowy:

1/. W celu odbioru w Rzeczypospolitej Polskiej lub po odebraniu za granicą odpoczynku, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE)

2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85WE (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.2)), na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2/. Po przerwie w świadczeniu pracy w okolicznościach wskazanych w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412).

Kierowcy wracający z zagranicy innymi środkami transportu niż pojazd, którym jest wykonywany transport drogowy powinni okazać funkcjonariuszowi Straży Granicznej:

1/. Krajowe lub wspólnotowe prawo jazdy z wpisem - kodem 95, który potwierdza uzyskanie świadectwa kwalifikacji zawodowej kierowcy.

2/. Świadectwo kierowcy, w sytuacji kierowcy niebędącego obywatelem państwa członkow-

skiego Unii Europejskiej, zatrudnionego przez przedsiębiorcę mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Kierowcy będący obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej powinni dodatkowo uprawdopodobnić okoliczność zatrudnienia u przedsiębiorcy poprzez okazanie dowodu (np. zaświadczenia, umowy o pracę) zatrudnienia wystawionego przez pracodawcę, w formie papierowej lub elektronicznie.

W sytuacji uniemożliwiającej okazanie ww. dowodu, okoliczność zatrudnienia w początkowym okresie może być wyjątkowo potwierdzona pisemnym oświadczeniem kierowcy.

Wszyscy kierowcy zawodowi będący cudzoziemcami, wracający z zagranicy innymi środkami transportu niż pojazd, którym jest wykonywany transport drogowy, muszą wykazać prawo do pracy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w rozumieniu rozporządzenia MSWIA w sprawie czasowego zawieszenia lub ograniczenia ruchu granicznego na określonych przejściach granicznych. Jednocześnie świadectwo kierowcy jest wystarczającym dowodem legalnego zatrudnienia przez przedsiębiorcę

mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zwolnieni z obowiązkowej kwarantanny są również kierowcy wykonujący przewóz drogowy pojazdami samochodowymi lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony w transporcie drogowym rzeczy oraz niezarobkowym przewozie drogowym rzeczy. Kierowcy ww. pojazdów powinni uprawdopodobnić okoliczność związku przewozu drogowego z prowadzeniem działalności gospodarczej poprzez okazanie funkcjonariuszowi Straży Granicznej:

1/. Wydruku z CEIDG/KRS, jeżeli kierowca jest jednocześnie przedsiębiorcą (w formie papierowej lub elektronicznej).

2/. Wydruku z CEIDG/KRS oraz dowodu zatrudnienia (np. zaświadczenia, umowy o pracę) wystawionego przez pracodawcę (w formie papierowej lub elektronicznej).

W sytuacji uniemożliwiającej okazanie ww. dowodu, okoliczność prowadzenia działalności gospodarczej/zatrudnienia w początkowym okresie może być wyjątkowo potwierdzona pisemnym oświadczeniem kierowcy.

W zakresie przewozu drogowego w ramach międzynarodo-

wego transportu drogowego osób, zwolnienie z odbycia obowiązkowej kwarantanny po przekroczeniu granicy państwowej dotyczy wyłącznie kierowców autobusów. Ustawa o transporcie drogowym nie reguluje zasad podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego pojazdami przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. Kierowcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy osób innymi środkami transportu niż autobus, przekraczając granice RP, podlegają obowiązkowi kwarantanny.

Jednocześnie ww. rozporządzeniem Rady Ministrów, w § 18 ust. 1 pkt 2, rozszerzono nakaz określonego sposobu przemieszczania się w przewozie drogowym osób. Nakaz dotyczący przewozu w tym samym czasie nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących, dotyczy wszystkich krajowych i międzynarodowych, publicznych i niepublicznych, zarobkowych i niezarobkowych przewozów drogowych autobusami.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s. 1

Więcej czasu na rejestrację pojazdu sprowadzonego z UE

Do 180 dni został wydłużony termin na rejestrację pojazdu używanego sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz

na zawiadomienie starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu.

Rozwiązania te zostały wprowadzone ustawą z 31 mar-

ca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób

zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw.

Od 1 stycznia 2020 r., zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym zmienioną ustawą o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw, której projektodawcą był Minister Środowiska, właściciel używanego pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej był zobowiązany zarejestrować pojazd na terytorium RP w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia lub zawiadomić w tym

terminie starostę o nabyciu lub zbyciu pojazdu. Właściciel, który nie wypełnił tego obowiązku, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł.

Wydłużone do 180 dni terminy na rejestrację oraz na zawiadomienie o nabyciu lub zbyciu pojazdu będą obowiązywały do 31 grudnia 2020 r. Ma to na celu zapobieganie, przeciwdziałanie i zwalczanie koronawirusa oraz zmniejszenie obciążenia pracą organów rejestrujących pojazdy, wynikającego ze zwiększonej ilości osób załatwiających sprawy w urzędach

po zmianach wprowadzonych z dniem 1 stycznia 2020 r.

Nowe rozwiązanie ma zastosowanie także w przypadku pojazdu sprowadzonego z UE oraz nabytego lub zbytego nie później niż 30 dni przed dniem wejścia w życie specustawy z 31 marca 2020 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 03 kwietnia 2020.

Red.

Ułatwienia w badaniach okresowych dla kierowców zawodowych

W okresie stanu zagrożenia epidemicznego, zgodnie z art. 1 pkt 11 ustawy z 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych

innych ustaw, zostały zawieszona obowiązkami wynikające z przepisów art. 39j i 39k ustawy o transporcie drogowym.

Oznacza to, że kierowcy wykonujący przewozy drogowe nie są zobowiązani do przechodzenia i dostarczania okresowych badań lekarskich i psycho-

logicznych do pracy na stanowisku kierowcy.

Po odwołaniu stanu epidemii kierowcy będą musieli odbyć te badania w terminie 60 dni od daty odwołania stanu epidemii.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Druga umowa na projekt i budowę A2 z Mińska Mazowieckiego do Siedlec podpisana

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 7 kwietnia 2020 r. umowę na zaprojektowanie i budowę 12,5 km odcinka autostrady A2 pomiędzy węzłami Gręzów i Siedlice Zachód.

Kolejny odcinek autostrady A2 wchodzi w fazę realizacji. To dobra wiadomość dla mieszkańców Siedlec, to dobra wiadomość dla wszystkich tych, którzy poruszają się po Polsce w osi wschód-zachód. W bieżącym Programie Budowy Dróg Krajo-

wych zbudujemy autostradę A2 do Białej Podlaskiej. Inwestycje publiczne, inwestycje w infrastrukturę są kołem zamachowym gospodarki, dlatego jesteśmy zdeterminowani, aby prowadzić je sprawnie i zgodnie z harmonogramami – powiedział

A2

Umowa na projekt i budowę odcinka Gręzów – Siedlce Zachód podpisana!



W ramach inwestycji powstaną:

- 12,5 km autostrady,
- węzły drogowe Gręzów i Siedlce Zachód.

Wartość kontraktu: 559,2 mln zł.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Wykonawcą inwestycji jest firma Polaqua. Umowa o wartości ok. 559,2 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 36 miesięcy, przy czym w okresie do 10 miesięcy od zawarcia umowy wykonawca ma obowiązek złożyć wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest jesienią 2023 r.

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa po nowym śladzie 12,5 km odcinka autostrady o przekroju dwujezdniowym, z dwoma pasami ruchu i rezerwą pod budowę trzeciego pasa ruchu w

przyszłości. Wybudowane zostaną węzły Gręzów i Siedlce Zachód (Swoboda). Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska (np. ekrany akustyczne) i bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. bariery energochłonne).

A2 na wschód od Warszawy

Na wschód od Warszawy w realizacji znajdują się już dwa odcinki autostrady A2 o łącznej długości 14,8 km: od węzła Lubelska do węzła Konik oraz od węzła Konik do obwodnicy Mińska Mazowieckiego. Koszt realizacji obu odcinków to 764,3 mln zł. Planowany termin ukończenia prac to III kw. 2020 r.

5 marca 2020 r. GDDKiA podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka autostrady A2 o długości 12 km pomiędzy węzłami Kałuszyn i Groszki. Przewidywany termin ukończenia prac to jesień 2023 r.

Trwają przygotowania do realizacji kolejnych etapów autostrady A2 od obwodnicy Mińska Mazowieckiego do granicy z Białorusią. Prace nad koncepcją programową dla odcinków od Siedlec przez Białą Podlaską do granicy państwa, o łącznej długości 95,5 km, zakończą się wiosną 2020 r.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Materiały ochronne dla Domu Pomocy Społecznej w Niedabyłu

Ministerstwo Sprawiedliwości i Służba Więzienna przekazały dziś (3 kwietnia 2020 r.) niezbędne materiały ochronne dla Domu Pomocy Społecznej w Niedabyłu w powiecie białobrzeskim na Mazowszu. W placówce przebywa 60 osób zarażonych wirusem COVID-19. Dary odebrał sta-

rosta białobrzeski Sylwester Korgul.

W geście solidarności z chorymi Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro zdecydował o ofiarowaniu na rzecz ośrodka w Niedabyłu 1000 maseczek, a także termometrów i płynów do dezynfekcji. Materiały ochronne zostały zgromadzone dzięki wy-

siłkowi placówek penitencjarnych, które zaangażowały się między innymi w szycie maseczek dla służby zdrowia.

To czasy, w których powinniśmy się wspierać i działać na rzecz dobra wspólnego. Nikt nie powinien pozostać bez pomocy – mówi wiceminister sprawiedliwości Michał Wójcik.

Dom Pomocy Społecznej w Niedabyłu (gmina Stromiec, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie) jest miejscem stałego pobytu dla dzieci, młodzieży i dorosłych osób niepełnosprawnych. Placówka działa od 1984 r.

Samorząd powiatowy w Białobrzegach poszukuje lekarzy, również emerytowanych, którzy podjęliby się leczenia chorych w placówce w Niedabyłu. Wśród zarażonych koronawirusem podopiecznych ośrodka są seniorzy i dzieci z porażeniem mózgowym.

Bądźmy solidarni z potrzebującymi pomocy!

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:
Publikowany tekst otrzymaliśmy 03 kwietnia 2020.

Red.



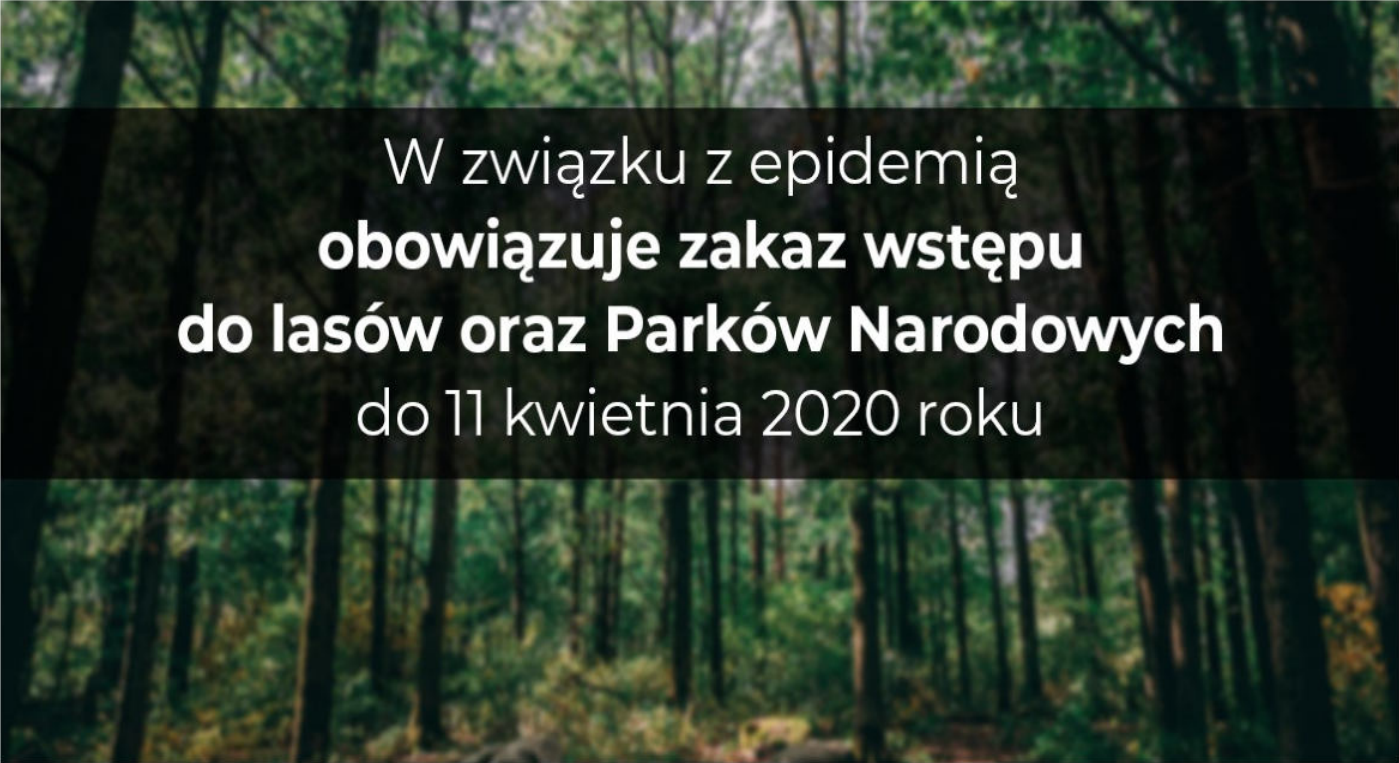
Ciąg dalszy ze s.1

Tymczasowy zakaz wstępu do lasów i Parków Narodowych

W trosce o zdrowie i bezpieczeństwo, w związku ze stanem epidemii oraz dyspozycją Premiera RP, od 3 kwietnia do 11 kwietnia br. włącznie, Lasy Państwowe wprowadzają tymczasowy zakaz wstępu do lasu, a Parki Narodowe pozostają za-

niem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych i w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 marca 2020 w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i za-

chowanie daje nadzieję na jej skrócenie i na szybki powrót do normalnego funkcjonowania. Prosimy o poważnie potraktowanie tych zakazów, w trosce o nas wszystkich. Ludzkie życie i zdrowie jest wartością nadrzędną. Możemy je ochronić jedynie



W związku z epidemią
**obowiązuje zakaz wstępu
do lasów oraz Parków Narodowych**
do 11 kwietnia 2020 roku

mnęte.

Niestety ostatnie dni pokazują, że mimo próśb i apeli, wciąż dużo osób wykorzystuje czas odizolowania na pikniki i towarzyskie spotkania, m.in. na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe. Dlatego na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem

kazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, Dyrektor Generalny Lasów Państwowych oraz Dyrektorzy Parków Narodowych polecili wprowadzić okresowy zakaz wstępu - do 11 kwietnia br. włącznie. Straż Leśna i Straż Parków Narodowych będzie egzekwowała przestrzeganie tego zakazu.

W czasach epidemii jedynie solidarne i odpowiedzialne za-

poprzez wspólne poddanie się koniecznym i tymczasowym ograniczeniom.

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwo Środowiska
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 03 kwietnia 2020.

Red.

Do lasów nie mają wstępu także myśliwi

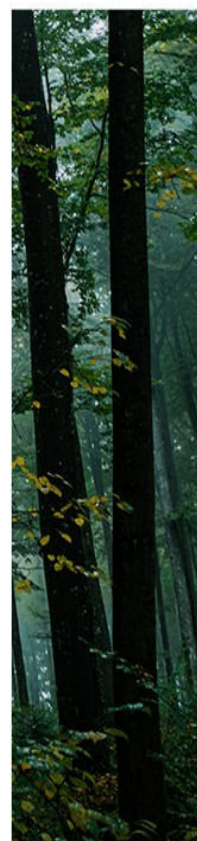
Pojawiające się w mediach informacje, że wprowadzony zakaz wstępu do lasów nie obejmuje myśliwych, to nieprawda. Od 3 do 11 kwietnia myśliwi nie mogą organizować w lesie polowań ani – tak jak każdy inny obywatel – nawet przebywać w lasach.

Ograniczenia w dostępie do lasów, wynikają z zaleceń Głównego Inspektora Sanitarnego oraz decyzji Rządowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i są konsekwencją lawinowego wzrostu wizyt w lasach po zamknięciu terenów zielonych w

miastach. Lasy w całej Polsce, w szczególności w pobliżu miast, zaczęły być oblegane. W cieplejsze dni, a zwłaszcza w weekend na szlakach był tłok, ludzie gromadzili się na leśnych parkingach i w miejscach wypoczynkowych. Urządzane były ogniska, imprezy i spotkania. Wytyczne nakazujące zachowanie dystansu społecznego były w lasach masowo łamane.

Według ekspertów wzmoczone wycieczki do lasów i parków narodowych spowodowałyby transmisję wirusa na peryferia miast, co grozi pojawieniem się nowych ognisk zakażeń. **Epidemiolodzy wskazują, że odnotowany wzrost zachorowań w ostatnich dniach jest właśnie skutkiem rozprężenia obserwowanego w czasie minionego ciepłego weekendu.** Wcześniej zamknięte decyzjami dyrektorów niektóre parki narodowe (tatrzański, kampinoski) były wskazywane jako dobra praktyka przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się wirusa.

Rozporządzenie Rady Ministrów wprowadzające powszechny zakaz poruszania się, przewidziało możliwość przemieszczania się myśliwych realizujących obowiązki wynikają-



UWAGA! WAŻNY KOMUNIKAT



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

ce z prawa łowieckiego, jak np. ważne dla rolników szacowanie szkód łowieckich. Tym samym rozporządzeniem wprowadzono zakaz korzystania z terenów zielonych, czyli także lasów. Od tego zakazu nie przewidziano jednak wyjątku dla myśliwych.

Oznacza to, że myśliwi mogą się przemieszczać, ale poza zamkniętym obszarem, wyłącznie w celu szacowania szkód łowieckich, zabezpieczenia pól rolników przed szkodami, dokonywania niezbędnych napraw

lub wykonywania poleceń odpowiednich władz związanych zapobiegających rozprzestrzenianiu się Afrykańskiego Pomoru Świń, który zagraża polskim rolnikom. Jednak poza zamkniętymi terenami zielonymi.

Wprowadzone ograniczenia są tymczasowe, do soboty 11 kwietnia. Wytrzymajmy. Im większe zaangażowanie w ograniczanie mobilności całego społeczeństwa, tym lepsze skutki naszej walki z pandemią koronawirusa.

Zostańmy w domach, las poczeka!

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwo Środowiska

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 04 kwietnia 2020.

Red.

Ciąg dalszy ze s.1

Wydłużenie ważności uprawnień do kierowania pojazdami

W projekcie nowelizacji ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, zostały ujęte zaproponowane przez Ministerstwo Infrastruktury rozwiązania, polegające na przedłużeniu ważności:

- 1/. Prawa jazdy (w tym zagranicznego prawa jazdy).
- 2/. Pozwoleń na kierowanie tramwajem.
- 3/. Zezwoleń na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniądze.
- 4/. Świadectwa kierowcy.
- 5/. Legitymacji instruktora nauki jazdy.
- 6/. Legitymacji egzaminatora.
- 7/. Zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki

jazdy (świadectwa instruktora techniki jazdy).

8/. Uprawnień do kierowania pojazdami.
9/. Wpisu w prawie jazdy kodu 95 potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego.

Oznacza to, że wszystkie te dokumenty, uprawnienia i szkolenia pozostaną ważne i będą ważne także w okresie 60 dni od daty zakończenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii.

Po zakończeniu stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii w ciągu 60 dni trzeba będzie wszystkie zaległe badania i szkolenia wykonać lub odnowić, a terminy ważności dokumentów przedłużyć.

Zgodnie z propozycją zmiany w ww. ustawie, zawieszony będzie też wykonywanie szkoleń okresowych w transporcie drogowym.

Projekt nowelizacji jest obecnie przedmiotem obrad Sejmu RP.

Dodatkowo, zgodnie z przepisami ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, zostały wprowadzone ułatwienia w badaniach okresowych dla kierowców zawodowych. W okresie stanu zagrożenia epidemicznego, zgodnie z art. 1 pkt 11 ww. ustawy, zostały zawieszony obowiązki wynikające z przepisów art. 39j i 39k ustawy o transporcie drogowym.

Oznacza to, że kierowcy wykonujący przewozy drogowe nie są zobowiązani do przechodzenia i dostarczania okresowych badań lekarskich i psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy.

Po odwołaniu stanu epidemii kierowcy będą musieli odbyć te badania w terminie 60 dni od daty odwołania stanu epidemii.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 08 kwietnia 2020.

Red.

Oświadczenie MSWiA w sprawie artykułu Gazety Wyborczej

Wyjaśniamy, że autor dzisiejszego artykułu z Gazety Wyborczej „Szpital plus dla władzy”, redaktor Łukasz Woźnicki, świadomie wprowadza czytelników w błąd.

Nieprawdą jest, że projekt rozporządzenia ustala nowe rodzaje świadczeń dla najważniejszych osób w państwie i ich rodzin. Projekt rozporządzenia absolutnie nie rozszerza też katalogu osób, które mogą skorzystać z tych świadczeń. Wszystkie uprawnienia, z których mogą korzystać wspomniane osoby, przysługują im od ponad 15 lat.

Nieprawdą jest, że projekt rozporządzenia wynika z epidemii koronawirusa. Prace nad projektem nie mają żadnego związku z epidemią. Prace nad rozporządzeniem rozpoczę-

ły się w lipcu 2019 r. (czyli kilka miesięcy przed wybuchem epidemii), a nie jak błędnie podaje Gazeta Wyborcza kilka tygodni temu.

Prace nad projektem wynikają z zaleceń Najwyższej Izby Kontroli i mają wyłącznie charakter porządkujący. Polegają one jedynie na dostosowaniu przepisów rozporządzenia do obowiązującej ustawy o wynagrodzeniu osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe.

Artykuł, który ukazał się w dzisiejszej Gazecie Wyborczej, zawiera nieprawdziwe informacje i celowo wprowadza w błąd opinię publiczną.

Wysoce nagannym jest publikowanie tak nierzetelnych materiałów prasowych, których celem jest jedynie dezinformacja.

Informacja o terminie rozpoczęcia prac nad rozporządzeniem, jak również fakt, że rozporządzenie nie ma związku z epidemią koronawirusa, zostały wczoraj e-mailem przekazane do autora tekstu. Zatem publikując tekst, autor artykułu miał pełną świadomość, że publikuje nieprawdę.

Takie postępowanie jest niezgodne z etyką dziennikarską.

W związku z tym na podstawie ustawy Prawo prasowe domagamy się sprostowania nieprawdziwych informacji. W przypadku braku opublikowania sprostowania podejmiemy odpowiednie kroki prawne.

**Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji**
Rzeczypospolitej Polskiej

Zniesienie ograniczeń w ruchu pojazdów powyżej 12 t w Wielką Sobotę

Ministerstwo Infrastruktury skierowało do konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych projekt zmiany rozporządzenia w sprawie okreso-

wych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, którego przepisy wyłączają zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie

całkowitej przekraczającej 12 ton na obszarze całego kraju 11 kwietnia 2020 r.

Projektowany przepis wejdzie w życie w dniu ogłoszenia,

umożliwiając wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe pojazdami i zespołami pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton ich zakończenie przed Świętami Wielkanocnymi.

Jednocześnie przypominam, że ograniczenia w ruchu niektórych pojazdów, obowiązujące w pierwszy i drugi dzień Wielkiej Nocy w godzinach od 8.00 do 22.00, nie obejmują m.in. pojazdów biorących udział w akcjach ratowniczych, akcjach humanitarnych, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, usuwaniu awarii oraz używanych:

- 1/. Do przewozu artykułów szybko psujących się i środków spożywczych.
- 2/. Do przewozu żywych zwierząt.
- 3/. Do przewozu lekarstw i środków medycznych.
- 4/. W związku z niezbędnym utrzymaniem ciągłości

cyklu produkcyjnego lub świadczenia usług przedsiębiorstwa pracującego w ruchu ciągłym.

5/. Przy budowie dróg i mostów oraz przy ich utrzymaniu.

6/. Dla potrzeb bezpłatnych medycznych badań profilaktycznych.

Ograniczenia w ruchu nie obejmują ponadto:

1/. Pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2/. Pojazdów, które wjechały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej poza terminami lub godzinami obowiązywania zakazu, w odległości do 50 km od miejsca przekroczenia granicy.

3/. Pojazdów oczekujących na granicy na wyjazd z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Katalog wyłączeń spod ograniczeń w ruchu jest dostępny w rozporządzeniu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach:

<http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20190001968/O/D20191968.pdf>

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 09 kwietnia 2020.

Red.

Ciąg dalszy ze s.1

Kolejne inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic skierowane do realizacji

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk w obecności wiceministra Rafała Webera zatwierdził Programy inwestycji dla obwodnic Gryfina, Kołbaskowa, Stargardu i Szczecinka w województwie zachodniopomorskim. Inwestycje zostały ujęte w Programie budowy 100 obwodnic. W ramach zadań powstaną nowe odcinki dróg krajowych nr 13, 20 i 31 o łącznej długości ponad 20 km.

Dotrzymujemy słowa. Kierujemy do realizacji kolejne ob-

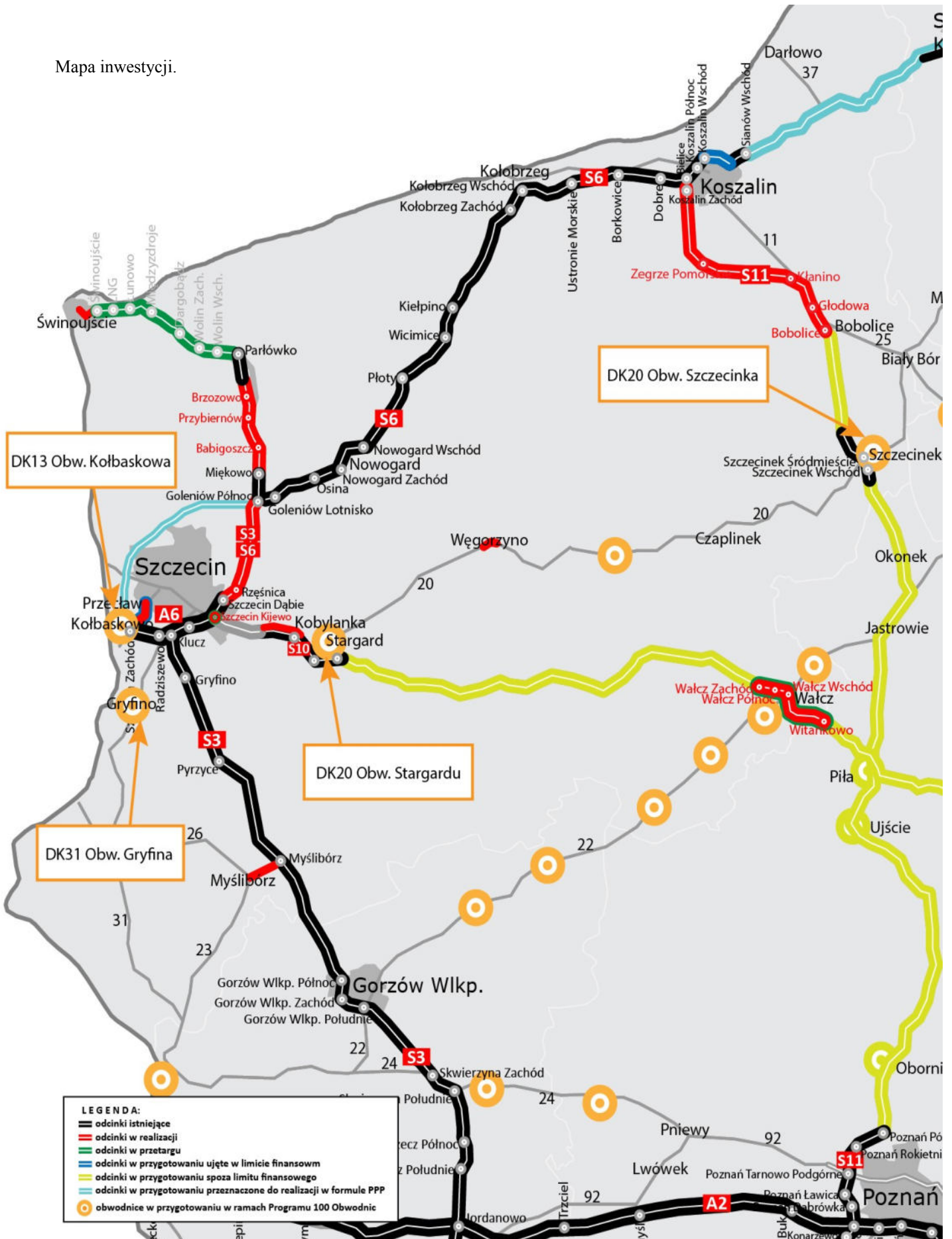
wodnice z Programu budowy 100 obwodnic, który niedawno ogłosiliśmy. Województwo zachodniopomorskie bardzo zyskuje na realizowanych inwestycjach drogowych i kolejowych – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dzięki budowie obwodnic ulice wielu polskich miast i miasteczek staną się bezpieczniejsze, a komfort życia poprawi się. Ruch ciężarowy zostanie wyprowadzony poza te miasta, co oznacza także czystsze po-

wietrze. Dzisiaj kierujemy do realizacji prace przygotowawcze dla budowy obwodnic Gryfina, Kołbaskowa, Stargardu i Szczecinka – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Planowane inwestycje będą pełnić ważną rolę w dostępie do realizowanej sieci autostrad i dróg ekspresowych (A6, S10 czy S11). Poprawią ponadto sytuację w województwie zachodniopomorskim w zakresie przejazdu przez miejscowości.

Mapa inwestycji.



Obwodnica Gryfina

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi krajowej nr 31 klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o długości ok. 5,6 km. Oprócz tego rozpoczęły się również prace projektowe dotyczące poprawy rozwiązań komunikacyjnych pomiędzy Gryfinem a autostradą A6 oraz Szczecinem – na tym odcinku występuje intensywna zabudowa.

Dla obwodnicy Gryfina rozpoczęły się prace przygotowawcze. Inwestycja posiada wydaną decyzję środowiskową. Na ukończeniu znajdują się prace projektowe. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest na II połowę 2020 r., a zawarcie umowy w III kwartale 2021 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2023-2025.

Obwodnica Kołbaskowa

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi krajowej nr 13 klasy GP o długości ok. 6 km.

Dla obwodnicy Kołbaskowa prowadzone są prace przygotowawcze w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 13 od Szczecina do granicy z Niemcami. Dla tej obwodnicy uzyskano już decyzję środowiskową jako II etap już skierowanej do realizacji obwodnicy Przeclawia i Warzymic.

Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest na I połowę 2023 r., a zawarcie umowy w IV kwartale 2023 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2023-2026.

Obwodnica Stargardu

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi

krajowej nr 20 klasy GP o długości ok. 4,4 km.

Dla obwodnicy Stargardu prowadzone są prace przygotowawcze związane z opracowaniem dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest w II połowie 2023 r., a zawarcie umowy z wykonawcą w II kwartale 2024 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2026-2028.

Obwodnica Szczecinka

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi krajowej nr 20 klasy GP o długości ok. 4,3 km.

Dla obwodnicy Szczecinka rozpoczęły się prace przygotowawcze. Inwestycja posiada wydaną decyzję środowiskową. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest na II połowę 2020 r., a zawarcie umowy w III kwartale 2021 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2023-2025.

Program budowy 100 obwodnic w województwie zachodniopomorskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Człopa w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 2/. Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31.
- 3/. Obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13.
- 4/. Obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 5/. Obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.
- 6/. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.
- 7/. Obwodnica Szwecji w ciągu drogi krajowej nr 22.

8/. Obwodnica Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22.

9/. Obwodnica Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptryś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Druga umowa na projekt i budowę A2 z Mińska Mazowieckiego do Siedlec podpisana

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 7 kwietnia 2020 r. umowę na zaprojektowanie i budowę 12,5 km odcinka autostrady A2 pomiędzy węzłami Gręzów i Siedlce Zachód.

Kolejny odcinek autostrady A2 wchodzi w fazę realizacji. To dobra wiadomość dla mieszkańców Siedlec, to dobra wiadomość dla wszystkich tych, którzy poruszają się po Polsce w osi wschód-zachód. W bieżącym Programie Budowy Dróg Krajowych zbudujemy autostra-

dę A2 do Białej Podlaskiej. Inwestycje publiczne, inwestycje w infrastrukturę są kołem zamachowym gospodarki, dlatego jesteśmy zdeterminowani, aby prowadzić je sprawnie i zgodnie z harmonogramami – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Wykonawcą inwestycji jest firma Polaqua. Umowa o wartości ok. 559,2 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 36 miesięcy, przy czym w okresie do 10 miesięcy od zawarcia umowy wykonawca ma obowiązek złożyć wniosek o wydanie decy-

zji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakończenie wszystkich prac przewidziane jest jesienią 2023 r.

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa po nowym śladzie 12,5 km odcinka autostrady o przekroju dwujezdniowym, z dwoma pasami ruchu i rezerwą pod budowę trzeciego pasa ruchu w przyszłości. Wybudowane zostaną węzły Gręzów i Siedlce Zachód (Swoboda). Ponadto powstaną drogi równoległe do

A2

Umowa na projekt i budowę odcinka Gręzów – Siedlce Zachód podpisana!



W ramach inwestycji powstaną:

- 12,5 km autostrady,
- węzły drogowe Gręzów i Siedlce Zachód.

Wartość kontraktu: 559,2 mln zł.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska (np. ekrany akustyczne) i bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. bariery energochłonne).

A2 na wschód od Warszawy

Na wschód od Warszawy w realizacji znajdują się już dwa odcinki autostrady A2 o łącznej długości 14,8 km: od węzła Lubelska do węzła Konik oraz od węzła Konik do obwodnicy Mińska Mazowieckiego. Koszt

realizacji obu odcinków to 764,3 mln zł. Planowany termin ukończenia drogi kierowcom to III kw. 2020 r.

5 marca 2020 r. GDDKiA podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka autostrady A2 o długości 12 km pomiędzy węzłami Kałuszyn i Groszki. Przewidywany termin ukończenia prac to jesień 2023r.

Trwają przygotowania do realizacji kolejnych etapów au-

tostrady A2 od obwodnicy Mińska Mazowieckiego do granicy z Białorusią. Prace nad koncepcją programową dla odcinków od Siedlec przez Białą Podlaską do granicy państwa, o łącznej długości 95,5 km, zakończą się wiosną 2020 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Kontrola na granicy przedłużona do 3 maja br.

W czwartek (9 kwietnia br.) premier Mateusz Morawiecki poinformował, że kontrola na granicy wewnętrznej będzie przedłużona do 3 maja br. Tego samego dnia szef MSWiA Mariusz Kamiński podpisał nowelizację rozporządzenia w tej sprawie.

Kontrola graniczna na granicy wewnętrznej (z Niemcami, Litwą, Czechami i Słowacją) zostaje przedłużona o kolejne 20 dni. Polska utrzyma również duże ograniczenia dotyczące wjazdu cudzoziemców do naszego kraju. Tak jak dotychczas granicę będzie można przekroczyć tylko w wyznaczonych miejscach. Kontrole będą też nadal prowadzone w portach morskich i na lotniskach.

Kontrole na granicy wewnętrznej

Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z 13 marca br. przywróciło tymczasowo kontrolę graniczną osób przekraczających granicę państwową stanowiącą granicę wewnętrzną na okres od 15 marca br. do 24 marca br. Nowelizacja rozporządzenia przedłużała ten czas o kolejne 20 dni – od 25 marca br. do 13 kwietnia br. Minister Mariusz Kamiński podpisał dziś (9 kwietnia br.) kolejną nowelizację, na mocy której kontrola zostaje przedłużona na okres od 14 kwietnia br. do 3 maja br.

Kwestie związane z przywracaniem kontroli granicznej na granicach wewnętrznych państw Unii Europejskiej reguluje kodeks graniczny Schengen. Zgodnie z art. 28 państwo członkowskie może wyjątkowo i w trybie natychmiastowym przywrócić kontrolę graniczną na granicach wewnętrznych, na

ograniczony okres nieprzekraczający 10 dni. Chodzi o poważne zagrożenie porządku publicznego lub bezpieczeństwa wewnętrznego, które wymaga podjęcia natychmiastowego działania. To rozwiązanie wprowadziło rozporządzenie MSWiA z 13 marca br. Jeśli taka sytuacja utrzymuje się po upływie okresu 10 dni, dane państwo członkowskie może zdecydować o przedłużeniu kontroli granicznej na granicach wewnętrznych. I takie przedłużenie zastosowano w pierwszej nowelizacji rozporządzenia z 24 marca br. oraz w aktualnej nowelizacji – podpisanej dziś (9 kwietnia br.) przez szefa MSWiA Mariusza Kamińskiego.

Tak jak dotychczas kontrola graniczna będzie prowadzona przez Straż Graniczną, której działania wspierają policjanci, strażacy i żołnierze.

Granice wewnętrzną można przekraczać w 42 wyznaczonych miejscach na granicy lądowej: na granicy z Czechami – 18, ze Słowacją – 5, z Niemcami – 16, z Litwą – 3. Kontrola graniczna jest też prowadzona w 4 portach morskich oraz na 17 lotniskach.

Utrzymujemy duże ograniczenia dla cudzoziemców

Na przejściach granicznych – zarówno na granicy wewnętrznej, jak i zewnętrznej – przy wjeździe do Polski utrzymane zostają ograniczenia dla cudzoziemców.

Duże ograniczenia dotyczące wjazdu cudzoziemców do naszego kraju związane są z rozprzestrzenianiem się koronawirusa. Chodzi o uniknięcie wjazdu na teren Polski osób, które mogą stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia publicznego.

W zakresie ruchu osobowego na kierunku wjazdowym do

Polski na lądowych przejściach granicznych oraz w lotniczych i morskich przejściach granicznych przekraczać granicę państwową mogą:

- 1/. Obywatele RP.
- 2/. Cudzoziemcy, którzy są małżonkami albo dziećmi obywateli RP albo pozostają pod stałą opieką obywateli RP.
- 3/. Cudzoziemcy posiadający Kartę Polaka.
- 4/. Szefowie misji dyplomatycznych oraz członkowie personelu dyplomatyczno-konsularnego misji, czyli osoby posiadające stopień dyplomatyczny oraz członkowie ich rodzin.
- 5/. Cudzoziemcy posiadające prawo stałego lub czasowego pobytu na terytorium RP.
- 6/. Cudzoziemcy posiadający prawo do pracy na terytorium RP, czyli cudzoziemcy uprawnieni do wykonywania pracy na takich samych zasadach co obywatele polscy, posiadający zezwolenie na pracę, zaświadczenie o wpisie do ewidencji w sprawie pracy sezonowej, oświadczenie o powierzeniu

wykonywania pracy cudzoziemcowi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, którzy:

- a) wykonują pracę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub
- b) przedstawiają dokumenty, z których wynika, że podjęcie pracy rozpocznie się niezwłocznie po przekroczeniu granicy;
- c/. cudzoziemcy, którzy prowadzą środek transportu służący do przewozu osób lub towarów, a ich przejazd następuje w ramach czynności zawodowych polegających na transporcie towarów lub przewozie osób;
- d/. w szczególnie uzasadnionych przypadkach komendant placówki Straży Granicznej, po uzyskaniu zgody Komendanta Głównego Straży Granicznej, może zezwolić cudzoziemcom, innym niż wskazani powyżej, na wjazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

**Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s.1

Ruszają inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic w woj. podlaskim

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zatwierdził Programy inwestycji dla obwodnic Suchowoli, Sztabina i Białobrzegów w województwie podlaskim. Zadania te zostały ujęte w Programie budowy 100 obwodnic. W ramach inwestycji powstaną nowe odcinki drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) w ciągu drogi krajowej nr 8 o łącznej długości prawie 25 km. Dodatkowo Mi-

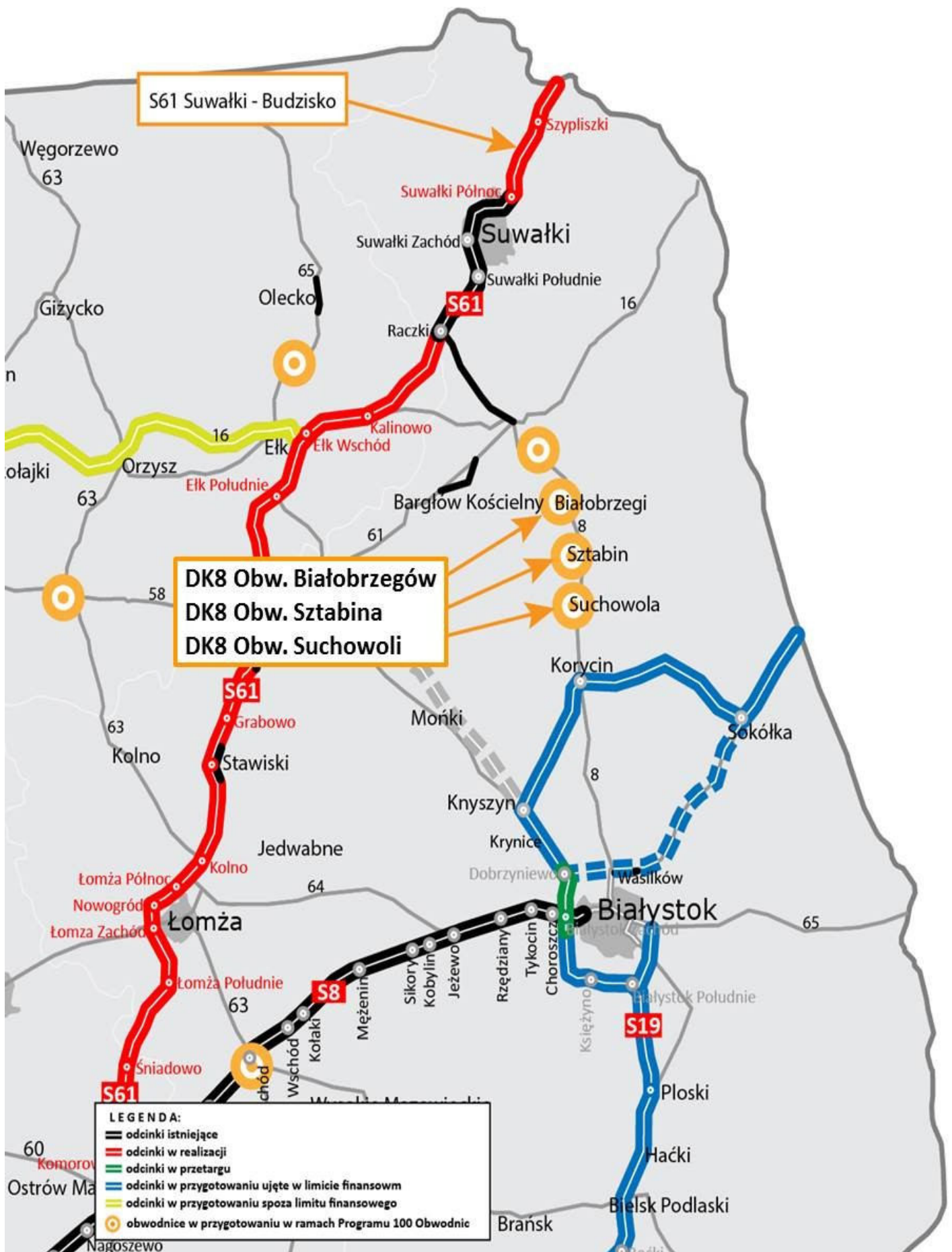
nister Infrastruktury uzgodnił aneks do Programu inwestycji dla zadania obejmującego budowę odcinka drogi ekspresowej S61 Suwałki – Budzisko.

Droga krajowa nr 8 to jedna z najbardziej obciążonych ruchem ciężkim tras w Polsce. Mieszkańcy miejscowości, przez środek których przebiega, muszą codziennie zmagać się ze skutkami dużego natężenia ruchu – spalinami, hałasem i zato-

rami. Budowa obwodnic pozwoli na poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia w tych miejscowościach - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Obwodnice: Suchowoli, Sztabina, Białobrzegów

Podstawowym celem budowy obwodnic Suchowoli, Sztabina i Białobrzegów jest wyprowadzenie ruchu z centrów tych



miejsowości, który obecnie odbywa się po drodze krajowej numer 8. Działanie to jest elementem szerszego przedsięwzięcia, jakim będzie przebudowa całego odcinka drogi krajowej nr 8 od Suchowoli do Augustowa.

Dzięki budowie obwodnic nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości drogi krajowej nr 8 pomiędzy Białymstokiem a Augustowem. Inwestycje poprawią również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na drodze Białystok - granica państwa. Obwodnice będą stanowiły ważny element układu komunikacyjnego Podlasia, jak również uzupełnienie realizowanej trasy Via Carpatia. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymagania ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Obwodnica Suchowoli o długości 15,3 km została zaprojektowana po wschodniej stronie miejscowości, w nowym śladzie. Droga ta będzie również obejmowała mniejsze miejscowości, takich jak: Zagórze, Wysokie, Skindzierz i Chodorówka Nowa.

Obwodnica Sztabina o długości 4,5 km ominię istniejącą zabudowę po północno – wschodniej stronie obecnego przebiegu DK8.

Obwodnica Białobrzegów długości 5 km również ominię miejscowość po północno – wschodniej stronie.

Dla tych zadań uzyskane zostały decyzje środowiskowe, a obecnie opracowywane są koncepcje programowe. W przypad-

ku obwodnic Suchowoli i Sztabina ogłoszenie przetargów na wybór wykonawców planowane jest jeszcze w tym roku, a roboty budowlane będą realizowane w latach 2023–2025. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy obwodnicy Białobrzegów jest planowane w III kwartale 2021 r., a roboty budowlane będą realizowane w latach 2024–2027.

S61 Suwałki – Budzisko

Aneks do Programu inwestycji dla S61 Suwałki – Budzisko przewiduje wzrost wartości zadania o 22 mln zł, który wynika z aktualizacji kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejmowane na potrzeby budowy drogi.

Zadanie to swoim zakresem obejmuje budowę 24,1 km drogi ekspresowej od końca realizowanej obwodnicy Suwałk do granicy państwa w Budzisku. W ramach zadania powstaną m.in. węzły drogowe: Suwałki Północ i Szypliszki, przebudowana zostanie infrastruktura techniczna oraz zbudowane drogi dojazdowe dla zapewnienia połączeń lokalnych oraz urządzenia ochrony środowiska.

Droga ekspresowa S61 na tym odcinku stanowi element dwóch międzynarodowych korytarzy transportowych - Via Baltica i Via Carpatia. Realizacja tego odcinka ma znacznie zarówno dla ruchu lokalnego, krajowego, jak i międzynarodowego.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podlaskim

W ramach programu obwodnicowego na Podlasiu powstanie łącznie 5 obwodnic:

1/. Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8.

2/. Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8.

3/. Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8.

4/. Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16.

5/. Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

2,3 tys. zadań z dofinansowaniem z Funduszu Dróg Samorządowych

Premier Mateusz Morawiecki zatwierdził listy zadań do dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych w ramach naboru wniosków na 2020 rok. Wsparcie rządowe uzyska 2 297 zadań, w tym 623 powiatowe i 1 674 gminne. Planowana jest budowa, przebudowa lub remont 3 467 km dróg: 1 708 km powiatowych i 1 759 km gminnych. Łączna wartość środków FDS przeznaczonych na dofinansowanie realizacji inwestycji w 2020 roku to 3 244 mln zł. Na dofinansowanie zadań gminnych trafi 1 474,3 mln zł, na zadania powiatowe przeznaczonych zostało 1 269,6 mln zł, wartość dofinansowania zadań na drogach obronnych to 500 mln zł.

Lepsze drogi lokalne to wsparcie dla gospodarki, większe szanse na rozwój, inwestycje i nowe miejsca pracy. Z Funduszu Dróg Samorządowych wspieramy modernizację i budowę tysięcy kilometrów dróg lokalnych – powiedział premier Mateusz Morawiecki.

W ciągu 10 lat na zadania infrastrukturalne realizowane przez samorządy przeznaczymy 36 mld zł. Jeszcze nigdy na drogi powiatowe i gminne nie trafiły tak duże środki. Nowe inwestycje umożliwią zachowanie sieci drogowej we właściwym stanie i zapewnienie bezpieczeństwa korzystającym z niej mieszkańcom - powiedział mini-

ster infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dofinansowanie z FDS dla zadań powiatowych i gminnych jest uzależnione od dochodów jednostek samorządu terytorialnego: im niższy dochód własny, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść do 80% kosztów realizacji zadania.

Podział środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w 2020 r.:

Województwo dolnośląskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa dolnośląskiego wyniesie **156,5 mln zł**:

- 1/. 40,6 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 115,9 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 101 zadań: 23 powiatowe i 78 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 116 kilometrów dróg: 48 km powiatowych i 68 km gminnych.

Województwo kujawsko-pomorskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa kujawsko-pomorskiego wyniesie **154,6 mln zł**:

1/. 57,5 mln zł na zadania powiatowe.

2/. 97,1 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 150 zadań: 26 powiatowych i 124 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 227 kilometrów dróg: 78 km powiatowych i 149 km gminnych.

Województwo lubelskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa lubelskiego wyniesie **280,4 mln zł**:

- 1/. 153,9 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 126,5 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 206 zadań: 44 powiatowe i 162 gminne, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 442 kilometrów dróg: 234 km powiatowych i 208 km gminnych.

Województwo lubuskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa lubuskiego wyniesie **82,6 mln zł**:

- 1/. 40,1 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 42,5 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 60 zadań: 14 powiatowych i 46 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 72 kilometrów

dróg: 29 km powiatowych i 42 km gminnych.

Województwo łódzkie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa łódzkiego wyniesie **145 mln zł**:

- 1/. 43 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 102 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 190 zadań: 32 powiatowe i 158 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 289 kilometrów dróg: 95 km powiatowych i 193 km gminnych.

Województwo małopolskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa małopolskiego, wyniesie **202,5 mln zł**:

- 1/. 102,6 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 99,9 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 170 zadań: 42 powiatowe i 128 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 214 kilometrów dróg: 118 km powiatowych i 96 km gminnych.

Województwo mazowieckie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa mazowieckiego wyniesie **306,1 mln zł**:

- 1/. 162,6 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 143,5 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 138 zadań: 47 powiatowych i 91 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 298 kilometrów dróg: 162 km powiatowych i 135 km gminnych.

Województwo opolskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa opolskiego wyniesie **57,1 mln zł**:

- 1/. 19,7 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 37,4 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 39 zadań: 10 powiatowych i 29 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 45 kilometrów dróg: 24 km powiatowych i 21 km gminnych.

Województwo podkarpackie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa podkarpackiego wyniesie **174,2 mln zł**:

- 1/. 83,9 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 90,3 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 148 zadań: 45 powiatowych i 103 gminne, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 193 kilometrów dróg: 76 km powiatowych i 117 km gminnych.

Województwo podlaskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa podlaskiego wyniesie **205,5 mln zł**:

- 1/. 89,5 mln zł na zadania powiatowe
- 2/. 116 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 266 zadań: 101 powiatowych i 165 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 354 kilometrów dróg: 177 km powiatowych i 177 km gminnych.

Województwo pomorskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa pomorskiego wyniesie **157 mln zł**:

- 1/. 64,8 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 92,2 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 158 zadań: 32 powiatowe i 126 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 273 kilometrów dróg: 141 km powiatowych i 132 km gminnych.

Województwo śląskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa śląskiego wyniesie **160,8 mln zł**:

- 1/. 91,9 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 68,9 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyskają 104 zadania: 35 powiatowych i 69 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 123 kilometrów dróg: 70 km powiatowych i 53 km gminnych.

Województwo świętokrzyskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa świętokrzyskiego wyniesie **157,5 mln zł**:

Fundusz Dróg Samorządowych

3,24 mld zł

łączna pula środków w 2020 r.

Cała Polska.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

krzyskiego wyniesie **145,6 mln zł**:

- 1/. 60 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 85,6 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 195 zadań: 57 powiatowych i 138 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 251 kilometrów dróg: 135 km powiatowych i 116 km gminnych.

Województwo warmińsko-mazurskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa warmińsko-mazurskiego wyniesie **178,6 mln zł**:

- 1/. 88,1 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 90,5 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 151 zadań: 48 powiatowych i 103 gminne, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 273 kilome-

trów dróg: 152 km powiatowych i 122 km gminnych.

Województwo wielkopolskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa wielkopolskiego wyniesie **231,7 mln zł**:

- 1/. 120,4 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 111,3 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyskają 152 zadania: 41 powiatowych i 111 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 184 kilometrów dróg: 96 km powiatowych i 88 km gminnych.

Województwo zachodniopomorskie

Limit na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy województwa zachod-

niopomorskiego wyniesie **105,6 mln zł**:

- 1/. 50,9 mln zł na zadania powiatowe.
- 2/. 54,7 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyska 69 zadań: 26 powiatowych i 43 gminne, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 115 kilometrów dróg: 73 km powiatowych i 42 km gminnych.

Inwestycje dofinansowane z FDS w 2019 r.

W 2019 r. dofinansowanie z Funduszu otrzymało łącznie **4 280 zadań**, z czego 3 131 na drogach gminnych i 1 149 na drogach powiatowych. Łączna wartość środków przyznanych na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła blisko **4,5 mld zł**. Pozwoliło to na realizację **6 tys. km** dróg: 3 258 km gminnych i 2 742 km powiatowych.

**Długość dróg gminnych i powiatowych
dofinansowanych w 2019 r. z FDS:**

Województwo	Długość dofinansowanych dróg (w km)		
	Drogi gminne	Drogi powiatowe	Razem
Dolnośląskie	108,63	118,48	227,11
Kujawsko-Pomorskie	263,72	154,45	418,17
Lubelskie	380,43	419,30	799,73
Lubuskie	71,32	53,84	125,16
Łódzkie	266,03	131,34	397,37
Małopolskie	182,72	140,70	323,42
Mazowieckie	313,42	349,95	663,37
Opolskie	53,36	36,56	89,93
Podkarpackie	226,55	174,63	401,18
Podlaskie	523,91	196,31	720,21
Pomorskie	127,91	97,90	225,81
Śląskie	102,77	112,95	215,72
Świętokrzyskie	219,68	227,71	447,39
Warmińsko-Mazurskie	191,98	265,33	457,31
Wielkopolskie	159,18	200,39	359,56
Zachodniopomorskie	66,78	61,67	128,44
OGÓLEM	3 258,37	2 741,51	5 999,88

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo dolnośląskie

- **101** zadań
- **116** kilometrów
- **156,5** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo kujawsko-pomorskie

- **150** zadań
- **227** kilometrów
- **154,6** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo lubelskie

- **206** zadań
- **442** kilometry
- **280,4** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo lubuskie

- **60** zadań
- **72** kilometry
- **82,6** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo łódzkie

- **190** zadań
- **289** kilometrów
- **145** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo małopolskie

- **170** zadań
- **214** kilometrów
- **202,5** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo mazowieckie

- **138** zadań
- **298** kilometrów
- **306,1** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo opolskie

- **39** zadań
- **45** kilometrów
- **57,1** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo podkarpackie

- **148** zadań
- **193** kilometry
- **174,2** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych



Województwo podlaskie

- **266** zadań
- **354** kilometry
- **205,5** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych



Województwo pomorskie

- **158** zadań
- **273** kilometry
- **157** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo śląskie

- **104** zadania
- **123** kilometry
- **160,8** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo świętokrzyskie

- **195** zadań
- **251** kilometrów
- **145,6** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych Województwo warmińsko-mazurskie

- **151** zadań
- **273** kilometry
- **178,6** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych Województwo wielkopolskie

- **152** zadania
- **184** kilometry
- **231,7** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Fundusz Dróg Samorządowych

Województwo zachodniopomorskie

- **69** zadań
- **115** kilometrów
- **105,6** mln zł



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

FDS

wspiera samorządy

FDS jest stabilnym programem obliczonym na wiele lat, z którego możliwe będzie dofinansowanie zadań wieloletnich, co pozwoli na realizację większych inwestycji, które dotychczas były przez samorządy odkładane. Mniej zaможne samorządy mogą skorzystać z dofinansowania w wysokości nawet 80% wartości realizowanych zadań.

Środki Funduszu Dróg Samorządowych są przeznaczone na:

- 1/. Dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych.
- 2/. Dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
- 3/. Finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.
- 2/. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- 3/. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych.
- 4/. Poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 5/. Poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Szczegółowe kryteria oceny są określane przez wojewodów w ogłoszeniach o naborze wniosków.

Ocena wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych odbywa się w oparciu o szereg przesłanek, w szczególności:

- 1/. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejna umowa na budowę S7 do Krakowa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 16 kwietnia 2020 r. umowę na kontynuację projektowania i budowę 18,7 km odcinka drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego (Moczydło) do węzła Miechów. Wartość umowy to 752,9 mln zł.

S7 to droga, która połączy północ i południe Polski, a jednocześnie arteria komunikacyjna niesłychanie ważna dla województwa małopolskiego i jego mieszkańców. Dzisiejsza umowa to dowód na to, że dotrzymujemy słowa i sukcesywnie kierujemy do realizacji bardzo potrzebne i długo oczekiwane odcinki dróg - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Rozstrzygnięcie przetargu i wybór wykonawcy były możliwe dzięki zwiększeniu środków na tę inwestycję o 68 mln zł przez Ministra Infrastruktury. W ciągu tygodnia wykonawcy, firmie INTERCOR, zostanie przekazany plac budowy. Dla inwestycji została już wydana zgoda na realizację.

Zakres inwestycji

W ramach inwestycji powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa (po dwa pasy ruchu i rezerwa na trzeci pas) na odcinku Moczydło – węzeł Mie-

chów, o długości ok. 18,7 km. Wybudowane zostaną dwa węzły drogowe: Książ i Miechów, 24 obiekty inżynierskie, 20 przepustów o funkcji ekologicznej i dwa miejsca obsługi podróżnych: MOP Giebułtów przyjezdni z ruchem w kierunku Kielc oraz MOP Małuszów w kierunku Krakowa. Na granicy Małuszowa i Giebułtowa w gminie Książ Wielki powstanie najdłuższa na tym odcinku estakada (ponad 600 m), która będzie pełniła także funkcję przejścia dla zwierząt.

Przebudowana zostanie istniejąca sieć dróg, powstaną drogi dojazdowe obsługujące tereny przyległe do pasa drogowego. Zbudowane i przebudowane zostaną:

- 1/. Przepusty o funkcjach hydrologicznych, hydrologiczno-ekologicznych oraz ekologicznych pod koroną drogi i zjazdami.
- 2/. Chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe.
- 3/. System odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepompownie i inne oraz urządzenia ochrony środowiska).
- 4/. Ekran akustyczny i przeciwoślńieniowe.
- 5/. Sieci elektroenergetyczne i wodociągowe.

W trosce o środowisko

W ramach zadania zaplanowano budowę ekranów akustycznych, siedmiu przejść dla zwierząt: dwóch górnych dla dużych zwierząt i pięciu dolnych dla małych, średnich i dużych oraz przejście dolne dla płazów. Wody opadowe i roztopowe zostaną oczyszczone do parametrów normatywnych w osadnikach i w separatorach. Nadmiar wód gromadzony będzie w zbiornikach retencyjnych. Posadzone zostaną nowe drzewa i krzewy. Cała droga zostanie ogrodzona siatką ze zmienną wielkością oczek.

Termin realizacji robót

Zgodnie z zapisami w umowie prace projektowe i roboty, wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla odcinka Moczydło – węzeł Miechów, powinny zostać ukończone w terminie nie dłuższym niż 31 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie będą wliczane okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem będą wliczane okresy zimowe.

S7 od granicy z województwem świętokrzyskim do Krakowa

Odcinek S7 Moczydło - Miechów jest częścią 55 kilometrowej trasy S7, która została

S7

Umowa na realizację odcinka Moczydło – Miechów podpisana!

**W ramach inwestycji powstaną:**

- 18,7 km drogi ekspresowej,
- węzły drogowe Książ i Miechów,
- 24 obiekty inżynieryjne.

Wartość kontraktu: 752,9 mln zł.


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY****#ŁĄCZYMYPOLSKĘ**

podzielona na krótsze odcinki realizacyjne:

- 1/. Moczydło – Miechów o dł. 18,7 km.
- 2/. Miechów – Szczepanowice o dł. 5,3 km.
- 3/. Szczepanowice – Widoma o dł. 13,1 km.
- 4/. Widoma - Kraków (z włączeniem do węzła Igołomska) o dł. 18,3 km.

Droga ekspresowa S7 będzie jednocześnie stanowić obwodnicę dla 3 miejscowości: Książ Wielki, Miechów i Słomniki.

Od decyzji środowiskowej, wydanej dla 5 km odcinka Miechów – Szczepanowice, odwołano się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Stowarzy-

szenie na Rzecz Rozwoju i Ochrony Krajobrazu Poradowa. Procedura odwoławcza nie jest jeszcze zakończona.

Na odcinku S7 Szczepanowice – Widoma prace rozpoczęły się we wrześniu 2019 r. i trwały bez większych przerw w okresie zimowym. Zaawansowanie prac na tym odcinku S7 wynosi ponad 27% w zakresie robót mostowych i ponad 24% w ramach robót drogowych. Wykonywane są wykopy, wymieniane słabonośne grunty i wznoszone nasypy. Na obiektach mostowych betonowane i zasypywane gruntem są fundamenty podpór i przyczółków oraz wykonywane są zbrojenia i betonowanie

rów. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2021 r.

Dla odcinka S7 Widoma – Kraków trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID (zgody na realizację inwestycji drogowej) w Urzędzie Wojewódzkim.

S7 od granicy pomiędzy województwami świętokrzyskim i małopolskim do Krakowa jest częścią międzynarodowej drogi europejskiej E-77 przebiegającej od Gdańska przez Warszawę do granicy państwa ze Słowacją w miejscowości Chyżne.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Pierwsze zadania z Programu budowy 100 obwodnic w województwie warmińsko-mazurskim

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zatwierdził Programu inwestycji dla obwodnic Olsztyna i Dywit oraz Smolajń w ciągu drogi krajowej nr 51, a także obwodnicy Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65 w województwie warmińsko-mazurskim. Zadania te zostały ujęte w Programie budowy 100 obwodnic. W ramach inwestycji powstaną nowe odcinki drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o łącznej długości prawie 25 km.

Mieszkańcy województwa warmińsko-mazurskiego, podobnie jak mieszkańcy całego kraju, zasługują na bezpieczne i komfortowe drogi. Nowe zadania na sieci dróg krajowych, takie jak obwodnice odciążające miejscowości od ruchu tranzytowego, to wsparcie dla gospodarki, szansa na rozwój i utrzymanie miejsc pracy - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Podstawowym celem budowy obwodnic Olsztyna i Dywit, Smolajń oraz Gąsek jest wyprowadzenie ruchu z centrów tych miejscowości, który obecnie odbywa się po drogach krajowych numer 51 i 65.

Dzięki budowie obwodnic nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości drogi krajowej nr 51 pomiędzy Olsztynem a Lidzbarkiem Warmińskim oraz drogi krajowej nr 65

między Elkiem a Oleckiem. Inwestycje poprawią również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na drodze Olsztyn – Bartoszyce – Bezledy (granica państwa) oraz Elk – Olecko – Goldap (granica państwa). Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Obwodnica Olsztyna i Dywit

Obwodnica Olsztyna i Dywit o długości 20 km będzie stanowiła północno-wschodnie lub północno-zachodnie obejście aglomeracji olsztyńskiej, w zależności od wariantu przebiegu, który zostanie wybrany. Droga została zaplanowana w nowym śladzie i będzie uzupełnieniem układu komunikacyjnego stworzonego dzięki realizacji obwodnicy południowej miasta w ciągu drogi ekspresowej S16 i S51. Obwodnica Olsztyna i Dywit to nowa inwestycja, dla której rozpocznie się proces przygotowawczy. Uzyskanie decyzji środowiskowej jest planowane w II połowie 2023 r., natomiast ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy zaplanowano na 2025 r.

Obwodnica Gąsek

Obwodnica Gąsek o długości 3,1 km ominie miejscowość po południowo-wschodniej stro-

nie obecnego przebiegu dk 65. Prace przygotowawcze dla tej inwestycji są już prowadzone, w II połowie 2020 r. planowane jest uzyskanie decyzji środowiskowej. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy jest planowane w 2021 roku.

Obwodnica Smolajń

Obwodnica Smolajń o długości 1,6 km ominie istniejącą zabudowę po południowo-wschodniej stronie obecnego przebiegu DK51. Prace przygotowawcze dla tej inwestycji są już prowadzone i w I połowie 2020 r. planowane jest uzyskanie decyzji środowiskowej. Przetarg na wybór wykonawcy zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku.

Program budowy 100 obwodnic w województwie warmińsko-mazurskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie warmińsko-mazurskim powstanie łącznie 5 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Olsztyna i Dywit w ciągu drogi krajowej nr 51.
- 2/. Obwodnica Smolajń w ciągu drogi krajowej nr 51.
- 3/. Obwodnica Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65.
- 4/. Obwodnica Piszka w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63.
- 5/. Obwodnica Szczytna w ciągu dróg krajowych nr 53 i 67.

Kolejne zadania z Programu budowy 100 obwodnic w województwie lubelskim

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zatwierdził Programy inwestycji dla obwodnic Szczebrzeszyna i Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74. W ramach inwestycji powstaną nowe odcinki drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o łącznej długości niemal 13 km. To kolejne zadania z województwa lubelskiego kierowane do realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic. Na początku kwietnia tego roku Minister Infrastruktury zatwierdził już Programy inwestycji dla obwodnic Dzwoli i Gorajca.

Podstawowym celem budowy obwodnic Szczebrzeszyna i Janowa Lubelskiego jest wyrowadzenie ruchu z centrów tych miejscowości, który obecnie odbywa się po drodze krajowej numer 74. Działanie to będzie stanowiło uzupełnienie istniejącej już obwodnicy Frampola oraz skierowanych do realizacji obwodnic Dzwoli i Gorajca - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dzięki budowie obwodnic nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości drogi krajowej nr 74 pomiędzy Janowem Lubelskim a Zamościem. Inwestycje poprawią również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na drodze Janów Lubelski – Zosin (granica pań-

stwa). Obwodnice będą stanowić uzupełnienie dojazdu do realizowanej trasy Via Carpatia. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Obwodnica Szczebrzeszyna o długości 4 km została zaprojektowana w nowym śladzie, po północnej stronie tej miejscowości. Obwodnica Janowa Lubelskiego o długości 8,9 km ominie istniejącą zabudowę po północno-wschodniej stronie obecnego przebiegu DK74. Realizacja obwodnic pozwoli na wyprowadzenie ciężkiego ruchu tranzytowego z niekorzystnie ukształtowanego układu drogowego w miejscowościach.

Dla obydwu obwodnic rozpoczęte zostały już prace przygotowawcze, których celem jest określenie przebiegu drogi i uzyskanie decyzji środowiskowych. W 2018 r. zawarto umowy na opracowanie studiów techniczno-ekonomiczno-środowiskowych wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowych, co jest planowane na II połowę 2021 r.

Ogłoszenie przetargów na wybór wykonawców zaplanowano na II połowę 2023 r., a zawarcie umów z wykonawcami w I połowie 2024 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2024-2026.

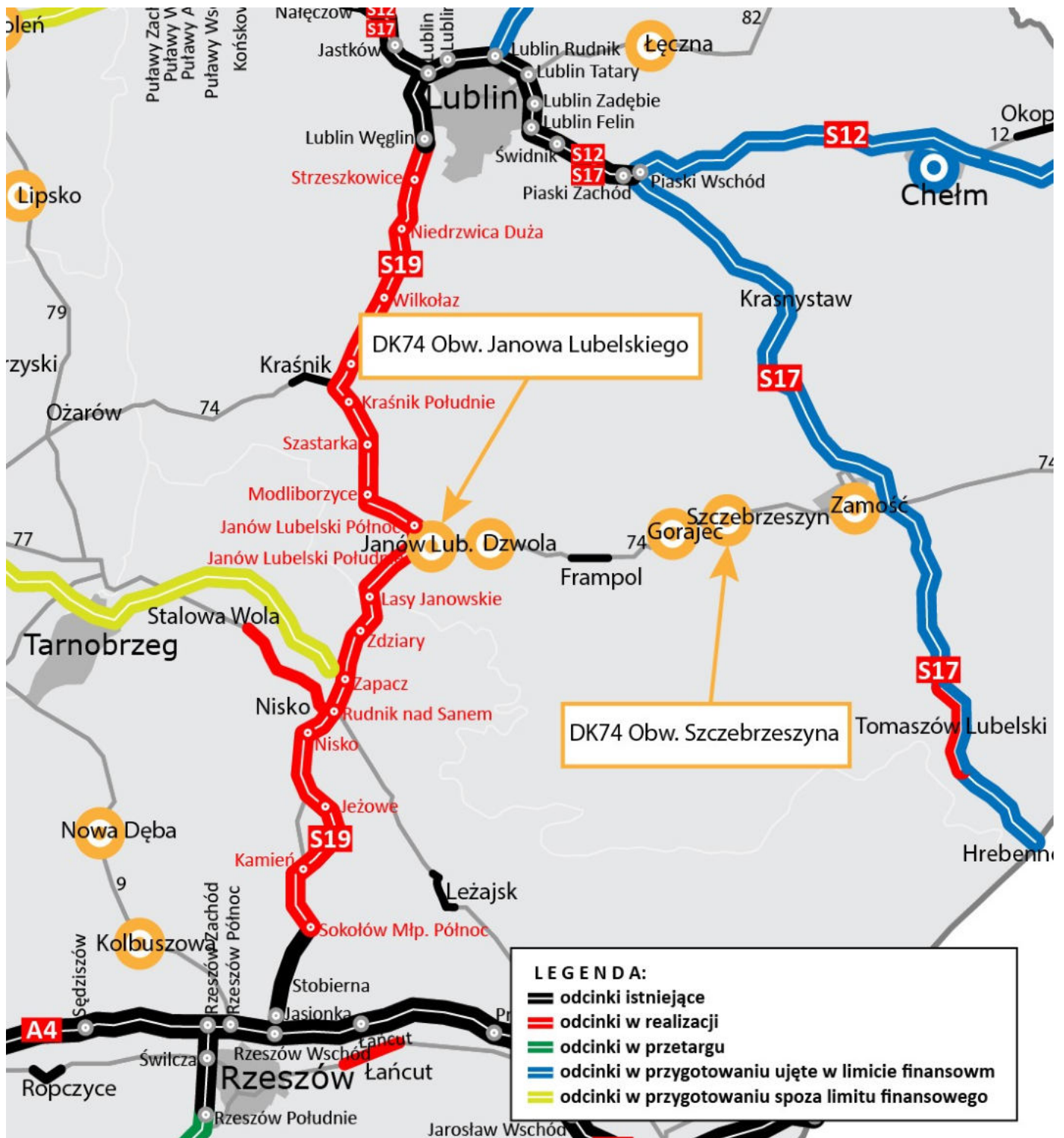
Program budowy 100 obwodnic w województwie lubelskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie lubelskim powstanie łącznie 7 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Dzwoli w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 2/. Obwodnica Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 3/. Obwodnica Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 4/. Obwodnica Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82.
- 5/. Obwodnica Łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76.
- 6/. Obwodnica Szczebrzeszyna w ciągu drogi krajowej nr 74.
- 7/. Obwodnica Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajo-



wego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu

będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Mini-

sterstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Stacja Skarżysko-Kamienna

bardziej komfortowe warunki dla podróżnych

17 kwietnia 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę z wykonawcą na projekt i budowę tunelu pod torami w Skarżysku-Kamiennej o wartości ok. 40 mln zł. Spółka planuje także zwiększenie zakresu umowy o przebudowę peronu o wartości ok. 4,3 mln zł. Inwestycja za ponad 44 mln zł zapewni wyższy komfort podróży i komunikacji w mieście. Dofinansowana będzie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego i realizowana w latach 2020-2022.

Krajowy Program Kolejowy zmienia kolej także w województwie świętokrzyskim. Budowa tunelu w Skarżysku-Kamiennej ma duże znaczenie dla mieszkańców miasta i regionu, którzy codziennie korzystają z kolei. Wzrost komfortu obsługi pasażerów na stacji, dzięki udogodnieniom w postaci wind, przyczyni się do poprawy dostępności kolei dla wszystkich podróżnych. Dostosowanie stacji i przystanków do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się to jeden z oczekiwanych i sukcesywnie realizowanych trendów na polskiej kolei – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Wygodny dostęp do pociągów z nowych peronów na trasie Skarżysko-Kamienna – Starachowice oraz Kielce – Częstochowa i zwiększanie poziomu bezpieczeństwa na liniach kolejowych to efekty już realizowanych przez PLK inwestycji w

regionie. Budowa tunelu w Skarżysku-Kamiennej to kolejny projekt z Krajowego Programu Kolejowego, który ułatwi korzystanie z kolei mieszkańcom województwa świętokrzyskiego – stwierdził Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Tunel dogodną drogą na peron

Pod 14 torami kolejowymi powstanie podziemny tunel połączony z budynkiem dworca. Przejście o długości 121 m będzie wyposażone w windy. Ułatwi to drogę do pociągu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. W tunelu znajdą się także ścieżki naprowadzające dla osób niewidomych i niedowidzących. To także wygodniejsze rozwiązanie dla mieszkańców miasta – połączenie centrum z południowo-wschodnimi dzielnicami.

Nowe perony w Skarżysku-Kamiennej podnoszą komfort podróży

Wraz z budową tunelu zaplanowano kompleksową przebudowę peronu przy budynku dworca. Będzie on wyższy, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Zostanie wyposażony w wiatę, ławki i nowe gabloty z informacją o rozkładzie jazdy. Bezpieczne poruszanie się po peronie wszystkim podróżnym ułatwi antypoślizgowa na-

wierzchnia. PLK planują podpisanie umowy z wykonawcą na to zadanie dodatkowe.

W ramach komplementarnej inwestycji na linii Skarżysko-Kamienna – Sandomierz, na stacji przebudowany został już peron nr 3. Służy on podróżnym od grudnia 2019 r. i zostanie skomunikowany z przejściem podziemnym. Przebudowane perony to poprawa komfortu podróży regionalnych m.in. w kierunku Kielc i Ostrowca Świętokrzyskiego oraz dalekobieżnych do Warszawy, Częstochowy, Krakowa czy Wrocławia. Komplementarną inwestycję dla wygodnych podróży – remont budynku dworca w Skarżysku-Kamiennej prowadzi PKP SA.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

HUMOR

Katechetka na lekcji religii zapytała: Kto to jest ksiądz?

Pierwszy zgłosił się Jasiu i powiedział: Ksiądz to jest taki mężczyzna proszę pani, do którego wszyscy mówią ojciec, a tylko jego własne dzieci mówią wujek.

Akcja „Resort Sprawiedliwości Pomaga”! Miliony maseczek i inne środki do walki z koronawirusem

Przeszło miesiąc temu podjąłem decyzję, że wszystkie możliwości produkcyjne w przywieziennych wytwórniach zostaną skierowane na niesienie pomocy potrzebującym, w ramach akcji przeciwdziałania pandemii koronawirusa. Przez ten czas wyprodukowano w zakładach przywieziennych milion maseczek. Są wykorzystywane w miejscach największej potrzeby, a także przez różne służby ratownicze i medyczne – powieźdź na dzisiejszej (17 kwietnia 2020 r.) konferencji prasowej Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro.

Podkreślił, że akcja „Resort Sprawiedliwości Pomaga” jest przejawem wartej docenienia solidarności między Polakami. Jak przypomniał, działalność przywieziennych zakładów pracy jest rezultatem wcześniejszego programu Ministerstwa Sprawiedliwości - „Praca dla więźniów”.

Dziś wspieramy setki instytucji. To nasza społeczna odpowiedzialność. Chciałbym bardzo serdecznie podziękować funkcjonariuszom Służby Więziennej i osobom osadzonym, które zaangażowały się w naszą akcję – mówił wiceminister Michał Wójcik, odpowiedzialny za Służbę Więzienną.

Maseczki, kombinezony, płyny odkażające

Minister Zbigniew Ziobro już przed kilkoma tygodniami zdecydował o podjęciu przez resort i podległe mu instytucje walki z koronawirusem i wspierania potrzebujących. We współdziałaniu ze Służbą Więzienną na szeroką skalę prowadzona jest akcja „Resort Sprawiedliwości Pomaga”. Zaangażowano w nią na dziś 83 zakłady karne w całym kraju i ponad 1000 więźniów. W przywieziennych wytwórniach powstaje miesięcznie ponad milion maseczek, około 60 tys. fartuchów i kombinezonów, a także 120 tys. litrów płynów dezynfekujących. Środki ochronne są systematycznie przekazywane potrzebującym.

Produkcję na czas epidemii przestawili największe przywiezienne zakłady pracy: IGB Mazovia, AGOT Łódź, SETAR Siedlce, RAKON Racibórz, PPO Strzelce Opolskie, PPO Sieradz. Zatrudniają teraz więźniów do produkcji maseczek, przyłbic, odzieży ochronnej, płynów dezynfekujących. Dzięki temu Ministerstwo Sprawiedliwości i Służba Więzienna pomagają szpitalom, hospicjom, placówkom medycznym, Domom Pomocy Społecznej, Domom Dziecka. Część środków ochronnych jest przekazywana na potrzeby sądów, prokuratur, kuratorów, funkcjonariuszy

Służby Więziennej i innych służb mundurowych.

Z pomocą szpitalom i domom opieki

Tylko jednego dnia, w czwartek 16 kwietnia, więźniowie wyprodukowali około 50 tys. maseczek. W ten sam dzień maseczki przekazano m.in. szpitalom w Iławie i Rawiczu, Oddziałowi Rejonowemu PCK w Hrubieszowie, Domom Pomocy Społecznej w Podzamku i Piskowicach, ZOZ w Trzebini, UM w Alwerni.

Z kolei dziś (17 kwietnia), maseczki i przyłbice od Ministerstwa Sprawiedliwości i Służby Więziennej trafią m.in. do Domu Opieki nad Seniorem w Kliniskach Wielkich, Domów Pomocy Społecznej w Kielcach i Jezioranach, Centrum Opiekuńczo – Wychowawczego „Nadzieja” w Mysłowicach, Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Paliatywnej Suwałkach, SP ZOZ Hajnówka i Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Krasnymstawie.

Z uwagi na trudną sytuację w wielu placówkach opiekuńczych, szczególnie zagrożonych możliwością szybkiego rozprzestrzeniania się koronawirusa, praktycznie każdego dnia słyszemy apele o pomoc. Staramy się błyskawicznie reagować na każdą prośbę o wsparcie. Po-

wstał terminarz przekazywania materiałów ochronnych, w którym dzień po dniu rozplanowane są dostawy środków ochronnych do kolejnych placówek. Plan pomocy jest na bieżąco rozszerzany i aktualizowany.

Akcje i zbiórki pieniędzy

Prowadzone są również inne inicjatywy pomocowe. Na przykład funkcjonariusze radomskiego Aresztu Śledczego uruchomili zbiórkę pieniędzy pod hasłem „Pomoc dla medyków” na rzecz zakupu środków ochrony osobistej dla personelu medycznego ze Specjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Radomiu. Podobne zbiórki są prowadzone w innych placówkach penitencjarnych. W Areszcie Śledczym Warszawa Służewiec/Oddział Zewnętrzny Bemowo funkcjonariusze zbierają pieniądze na zakup środków ochrony dla personelu medycznego szpitala MSWiA. Natomiast funkcjonariusze Zakładu Karnego Żytkowo troszczą się o materiały dezynfekujące dla Domu Pomocy Społecznej w Gródku.

Więcej szczegółów akcji „Resort Sprawiedliwości Pomaga” podajemy poniżej.

Realizowane inicjatywy oraz plan działań w ramach akcji „Resort Sprawiedliwości Pomaga”

Plan przekazywania środków ochrony na najbliższy okres:

17.kwietnia 2020 r.

- 1/. ZK Goleniów – 300 maseczek do Domu Opieki nad Seniorom w Kliniskach Wielkich.
- 2/. AŚ Kielce- 50 przyłbic zostanie przekazanych do DPS-u w Kielcach.
- 3/. ZK Jastrzębie Zdrój – ok. 200 maseczek do Centrum Opiekuńczo-Wychowawczego „Nadzieja” w

Mysłowicach.

4/. ZK Cieszyn, OZ Bielsko-Biała - plan przekazania maseczek dla UM Cieszyn (maseczki powstały z materiału zakupionego przez urząd z przeznaczeniem dla najstarszych mieszkańców miasta).

5/. ZK Sieraków Śląski - wolontariusze koordynujący szycie maseczek przekażą je na potrzeby instytucji powiatu lublinieckiego oraz szpitala w Krapkowicach.

6/. ZK Barczewo – ok. 400 maseczek do Domu Pomocy Społecznej w Jezioranach.

7/. AŚ Suwałki – ok. 100 maseczek dla Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Palitywnej Suwałkach.

8/. AŚ Hajnówka – ok. 350 sztuk maseczek przekazanych zostanie do SP ZOZ Hajnówka.

9/. AŚ Krasnystaw – maseczki przekazane zostaną do Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Krasnymstawie.

10/. ZK Płock – maseczki do Komendy Miejskiej Policji w Płocku.

11/. ZK Iława – maseczki do Domu Dziecka w Kisielicach.

12/. ZK Opole Lubelskie – 100 maseczek przekazanych zostanie do Komendy Powiatowej Policji.

13/. ZK Zaręba - maseczki dla Szpitala w Bolesławcu – szpital zakaźny.

20.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Krzywaniec - maseczki trafią do OSP w Kozuchowie, Szpitala Uniwersyteckiego w Zielonej Górze.

2/. AŚ Lublin - 200 szt. maseczek dla Hospicjum Małego Księcia w Lublinie.

3/. ZK Płock - 400 maseczek zostanie przekazanych do 6 Mazowieckiej Brygady Obrony Terytorialnej.

21.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Herby, ZK Lubliniec - przekazanie maseczek partnerowi akcji - przedstawicielowi stowarzyszenia „Ścieżka Marzeń” w Lublińcu.

2/. ZK Zielona Góra – przekaże maseczki do Szpitala Uniwersyteckiego w Zielonej Górze.

3/. ZK Opole Lubelskie – maseczki i odzież ochronna do Powiatowego

Centrum Zdrowia w Opolu Lub., DPS w Lublinie oraz dla grupy społecznej wspierającej lokalne placówki zdrowia (Pomoc Dla Służb Medycznych Lublin).

22.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Nr 1 Grudziądz – planowane jest przekazanie 3 tys. maseczek i 700 przyłbic Urzędowi Miasta w Grudziądzu.

2/. ZK Nowogard – zostaną przekazane przyłbice (ok. 50) do Domu Pomocy Społecznej w Nowogardzie.

3/. AŚ Lublin - 200 szt. dla Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Lublinie.

4/. ZK Czerwony Bór – maseczki przekazane zostaną do Pogotowia Ratunkowego w Łomży.

23.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Przytuły Stare – maseczki dla Zespołu Kuratorskiej Służby Sądowej przy Sądzie Rejonowym w Ostrołęce.

2/. ZK Gorzów – maseczki zostaną przekazane do Domu Pomocy Społecznej w Gorzowie Wlkp.

24.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Wronki - materiał na maseczki przekazany przez SP ZOZ Szamotuły, tam też trafią uszyte przez więźniów maseczki.

2/. AŚ Dzierżoniów – maseczki dla Powiatowego Centrum Opieki i Wychowania w Pieszycach - placówki w Piławie Górnej, Dom Dziecka nr 2, 3, 4.

27.kwietnia 2020

1/. AŚ Świdnica – maseczki przekazane zostaną do Pogotowia Ratunkowego w Świdnicy.

28.kwietnia 2020 r.

1/. ZK Chełm – maseczki dla Komendy Miejskiej Policji w Chełmie.

6.maja 2020 r.

1/. AŚ Elbląg - planowane przekazanie maseczek elbląskiej koordynatorce ogólnopolskiej akcji pomocy szpitalom - na rzecz Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Elblągu.

Inne inicjatywy pomocy

1/. W Areszcie Śledczym w Radomiu trwa akcja pomocowa pod hasłem POMOC DLA MEDYKÓW. Akcja przygotowana jest przez funkcjonariuszy radomskiego aresztu dla Specjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Radomiu – polega na zbiórce pieniędzy w celu zakup środków ochrony osobistej dla personelu medycznego z ww. szpitala.

2/. AŚ Warszawa Służewiec/ Oddział Zewnętrzny Bemowo – prowadzona jest zbiórka wśród funkcjonariuszy na zakup środków ochrony dla personelu medycznego szpitala MSWiA, (zebrano ponad 4000 zł). Złożono już zamówienie na termometry bezdotykowe, rękawice i maseczki - przekazanie środków ochrony uzależnione jest od terminu realizacji zamówienia.

3/. ZK Żytkowice prowadzona jest zbiórka wśród funkcjonariuszy środków dezynfekujących dla Domu Pomocy Społecznej w Gródku, planowane przekazanie 17 kwietnia 2020 r.

4/. Areszt Śledczy w Warszawie Grochowie – wykonywane są metodą szydełkowania maskotki przez osadzone (w ramach kółka robótek ręcznych) celem przekazania dla dzieci przebywających w szpitalach i domach dziecka.

5/. ZK Wołów – funkcjonariusz zadeklarował, że w czasie wolnym od służby będzie na drukarce 3D wykonywał przyłbice.

6/. AŚ Szczecin – planuje przekazanie kojców dla Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami oraz akcje oddawania krwi przez funkcjonariuszy.

7/. ZK Potulice - zajęcia edukacyj-

ne dla skazanych pn. „Zauważone emocje tracą na mocy. COVID - 19 a lęk” w połączeniu z ulotką informacyjną jak rozmawiać z dziećmi i seniorami (w kontekście dzieci i rodziców skazanych – jak mogą wspierać swoich bliskich).

8/. AŚ Słupsk – dziś (17 kwietnia 2020 r.) planowane jest przekazanie przez AŚ Słupsk środków kosmetycznych w tym ok. 100 kremów do rąk do ZRM (zespołu ratownictwa medycznego) oraz pracowników Szpitala Specjalistycznego w Słupsku. Kosmetyki zostały zakupione ze zbiórki środków od funkcjonariuszy i pracowników AŚ Słupsk i OZ Ustka.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ministerstwo pomaga w walce

Resort Sprawiedliwości Pomaga w walce z koronawirusem. Kombinezony medyczne, maseczki oraz fartuchy – więzienne szwalnie odpowiedziały na polecenie Ministra Sprawiedliwości Prokuratora Generalnego Zbigniewa Ziobry i przyłączyły się do akcji: Resort Sprawiedliwości Pomaga.

W 83 jednostkach penitencjarnych na terenie całej Polski rozpoczęła się masowa produkcja środków zabezpieczających przed Covid -19. Blisko tysięcy więźniów zaangażowało się w szyć materiałów niezbędnych

do walki z koronawirusem. Dzięki temu resort pomaga szpitalom, hospicjom, placówkom medycznym, DPS-om, część asortymentu przekazuje na potrzeby sądów, prokuratur, kuratorów, funkcjonariuszy Służby Więziennej i innych mundurowych.

Produkcja rozwija się, a zaangażowanie nie maleje. „Chociaż tak możemy pomóc i się po prostu przydać” – mówią osadzeni. Ich zaangażowanie przekłada się na konkretnie liczby: niemal milion maseczek, 40 tys. fartuchów i 12 tys. kombi-

nezonów ochronnych, a także 120 tys. litrów płynów dezynfekujących. Przesyłamy do Państwa dyspozycji film zrealizowany w Zakładzie w Sieradzu, gdzie więźniowie szyją kombinezony dla służb medycznych i zachęcamy do śledzenia inicjatyw Służby Więziennej i Ministerstwa Sprawiedliwości opatrzonych hasztagiem #ResortSprawiedliwościPomaga

**Magdalena Pietrzak
Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

HUMOR

Młoda nauczycielka poszła przeprowadzić pierwszą lekcję z języka polskiego w szkole podstawowej. Na wizytację pierwszej

lekcji poszedł dyrektor szkoły i usiadł w ostatniej ławce za Jasiem.

Nauczycielka napisała na tablicy: Ala ma kota. Odwróciła się i zapytała: Kto przeczyta, co napisałam?

Pierwszy zgłosił się Jasiu i powiedział: Ale ładna pupa.

Nauczycielka speszona odpowiedziała: Nieprawda. Jasiu, bo dostaniesz dwójkę.

Zdenerwowany Jasiu siadając odwrócił się i powiedział: A TY jak nie wiesz, to nie podpowiadaj.

Ogrody działkowe w dobie koronawirusa

Czy można bezpiecznie przebywać na działkach? Pytanie to stało się szczególnie aktualne, gdy zawitała do nas wiosna. Niestety, pojawił się też koronawirus. Działkowcy zastanawiają się, czy wyjazd na działkę będzie bezpieczny i czy nie złamią wprowadzonych na czas epidemii ograniczeń prawnych. Chcąc ograniczyć rozprzestrzenianie się wirusa Rząd rozporządzenia-

mi wydał szereg ograniczeń dla obywateli.

Policja poinformowała, że będzie egzekwować ograniczenia w przemieszczaniu się obywateli, co z kolei może narazić działkowca dojeżdżającego do działki na mandat karny.

Ale pojawiły się także inne opinie z których wynikało, że przebywanie na działkach nie narusza wprowadzonych rygorów. Swoją inter-

pretację przepisów przedstawił Polski Związek Działkowców, który w komunikacie z 3 kwietnia br. stwierdził, że na gruncie obowiązującego prawa brak jest podstaw dla formułowania wniosku, aby obowiązywał zakaz przebywania na działkach w ROD. Uprawnia do takiego twierdzenia fakt, że działkowiec posiada tytuł prawny do indywidualnej działki i przysługuje mu prawo własności do naniesień i



Czy jest piękniejsze miejsce na ziemi do wypoczynku i rekreacji niż na naszym własnym RODOS?



Dr inż. Zdzisław Śliwa

Ukończył Wydział Chemii i Fizyki Technicznej w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie uzyskując tytuł mgr inż. chemika.

Przez ponad 30 lat był wykładowcą, a po obronie pracy doktorskiej adiunktem, następnie szefem Wydziału Naukowo-Badawczego i dyrektorem Instytutu Nauk Podstawowych w poznańskiej uczelni wojskowej.

Obecnie prowadzi wykłady w Wyższej Szkole Logistyki i w Uniwersytecie Ekonomicznym w Poznaniu.

Jego pasją stały się ogrody działkowe, gdzie przez 27 lat kierował Rodzinnym Ogrodem Działkowym im. 2 Armii WP w Poznaniu, który dwukrotnie został laureatem ogólnopolskiego konkursu „Rodzinny Ogród Działkowy Roku”.

Od 2009 r. pełni funkcję prezesa Okręgowego Zarządu PZD w Poznaniu, a w 2015r. i ponownie w 2019r. Zjazd Delegatów Polskiego Związku Działkowców powierzył mu funkcję wiceprezesa PZD w Warszawie.

(dop.red.)

nasadzeń na działce. Zakaz przebywania na działce byłby zatem równoznaczny z wprowadzeniem wobec działkowca ograniczenia w korzystaniu z chronionych ustawą praw majątkowych, a nawet prawa własności.

Ostatnia zmiana przepisów otwierająca ponownie lasy i parki zamyka tę dyskusję. Problemem może być dojazd na działkę, który może mieć miejsce tylko w celu zaspokajania niezbędnych potrzeb związanych z bieżącymi sprawami życia codziennego. Czy takim celem jest dojazd na działkę? To zależy od sytuacji każdego z nas indywidualnie. Pobyt na działce może być potrzebny dla zabezpieczenia swojego majątku, usuwania awarii, dokarmiania hodowanych zwierząt, ale często też dla zdrowia psychicznego.

Zawsze jednak zastanawiając się czy jechać na działkę, czy pozostać w domu, należy stawiać podstawowe pytanie: co będzie bezpieczne dla mojego zdrowia i życia. Musimy być świadomi, że przebywanie w kontakcie z innymi osobami rodzi zagrożenie zarażeniem Covid-19, co dla seniorów jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do utraty zdrowia i życia. Decydując się na wyjazd na działkę trzeba dostosować się do wszystkich zaleceń i wydanych komunikatów, także przez zarządy ogrodów działkowych. W trosce o bezpieczny pobyt na działkach zarządy ROD wprowadziły daleko idące ograniczenia w sposobie korzystania z nich. Na działce w ROD może przebywać wyłącznie działkowiec oraz jego osoby najbliższe. Nie wolno organizować spotkań towarzyskich, grillowania, palenia ognisk itp. Nie wolno korzystać z placów zabaw, siłowni plenerowych, świetlic itp. Odwołano wszelkie spotkania na działkach, w tym zebrania działkowców.

Corocznie wiosną odbywały się w ogrodach walne zebrania działkowców na których podejmowano najważniejsze decyzje dla funkcjonowania ogrodu, takie jak uchwalenia planów działania oraz opłat ogrodowych. Tylko nieliczne ogrody odbyły takie zebrania przed wprowadzeniem ograniczeń epidemicznych. Co mają począć pozostałe ogrody? W sukurs idą decyzje Krajowego Zarządu PZD, które upoważniły ogrody do działania na podstawie przyjmowanych przez zarząd ROD planów działania oraz do zaliczkowego pobierania opłat ogrodowych w wysokości wynikającej z uchwał podjętych przez zebrania w 2019r.

Wyjątkiem od tej zasady jest konieczność zgromadzenia środków na pokrycie rosnących kosztów dostawy mediów i wywozu śmieci. Zarządy ROD otrzymały uprawnienie do naliczania opłat na ten cel według rzeczywistych kosztów wynikających z otrzymanych faktur od świadczących usługi. Zarządy ROD wystosowały apele do swoich działkowców, by wnosili opłaty wyłącznie na konto ogrodu w formie przekazów elektronicznych lub pocztowych. Ponieważ ogrody muszą posiadać środki finansowe na bieżącą działalność działkowcy powinni dokonywać opłat w terminach ustalonych przez walne zebrania dla 2019r. ale z zastrzeżeniem, że będzie to dotyczyć także 2020r. Ogrody działkowe będą także prowadzić, choć w ograniczonym zakresie, niezbędne inwestycje. W tym celu wprowadzone zostaną również dodatkowe regulacje dla zarządów ROD, na podstawie których będzie można prowadzić zadania inwestycyjne już

rozpoczęte w latach poprzednich bądź takie, na które ogrody otrzymały dotacje ze środków zewnętrznych.

Każda inwestycja będzie musiała być prowadzona w oparciu o zgromadzone środki w ROD. Ogród może także liczyć na pomoc finansową w formie dotacji z Okręgowego Zarządu PZD w trybie określonym wprowadzonymi przez Krajowy Zarząd PZD regulacjami na ten szczególny czas. Nieczynne są biura zarządów, ale zarządy normalnie pracują. W sprawach pilnych kontakty działkowców z za-

rzędem odbywać się muszą drogą telefoniczną lub przez pocztę elektroniczną. Także Krajowy Zarząd i Okręgowy Zarząd prowadzą codzienne dyżury telefoniczne, gdzie merytoryczni pracownicy odpowiadają na wszystkie aktualne problemy w korzystaniu z działek.

Można więc stwierdzić, że ogrody w miarę normalnie funkcjonują w czasie epidemii. Można też powiedzieć więcej, że dla działkowców są w tym okresie ważnym miejscem, dokąd będziemy mogli pojechać, wykonać niezbędne prace

na swojej działce, a nawet odpocząć po stresującym pobycie w swoim mieszkaniu. Ale musi nam przyświecać podstawowa zasada, że w trosce o własne zdrowie należy przestrzegać daleko posuniętych zasad bezpieczeństwa. I o ich przestrzeganiu apeluję do wszystkich naszych działkowców.

dr Zdzisław Śliwa
prezes Okręgu PZD
w Poznaniu

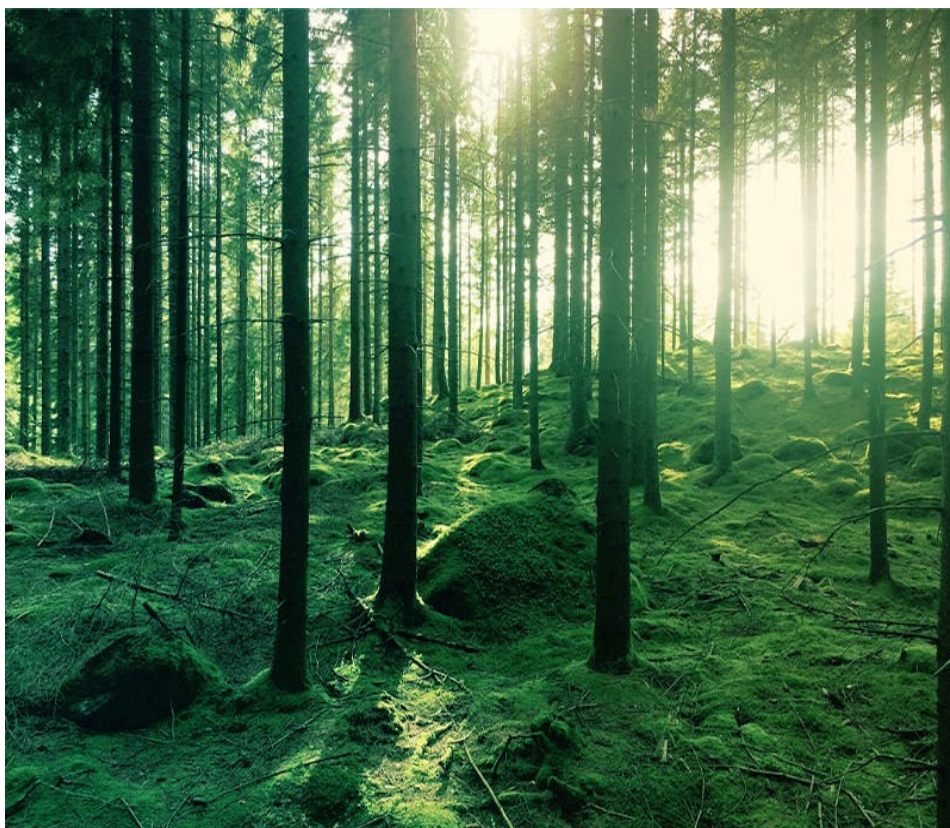
Ciąg dalszy ze s.1

W lasach bez maseczki

Ministerstwo Środowiska informuje, że od poniedziałku 20 kwietnia będzie można swobodnie wchodzić do lasów i parków narodowych w całej Polsce.

W lesie nie ma obowiązku korzystania z maseczki. Decyzje zostały podjęte po rekomendacji ministra środowiska Michała Wosia.

Ministerstwo Środowiska przekazało wytyczne dyrektorom parków narodowych, by także one były dostępne dla odwiedzających. Dyrektorzy mogą w ramach lokalnego rozpozna-



UWAGA!
WAŻNY
KOMUNIKAT



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

nia zamknąć określony rejon lub szlak, jednak nie cały park. Pracownicy i strażnicy parków będą informować odwiedzających o wszystkich wyłączeniach.

Pamiętajmy, że nadal obowiązuje zakaz grupowania się i trzeba zachowywać bezpieczny odstęp. Dla bezpieczeństwa w miejscach, gdzie może pojawiać się więcej osób, został zachowany obowiązek zasłaniania twa-

rzy. Na parkingu nosimy więc maseczkę, ale w lesie już tego obowiązku nie ma - mówi minister Michał Woś.

Decyzją Rady Ministrów niedostępna pozostaje mała infrastruktura leśna - urządzenia przeznaczone do zabawy dzieci, wiaty i miejsca biwakowania.

Ze względu na panującą suszę zachowajmy szczególną

ostrożność.

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwo Środowiska
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 19 kwietnia 2020.

Red.

Wydłużona ważność uprawnień do kierowania pojazdami

18 kwietnia 2020 r. weszła w życie nowelizacja przepisów ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, w której zostały przyjęte opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury rozwiązania, polegające na przedłużeniu ważności:

- 1/. Prawa jazdy (w tym zagraniczne prawa jazdy).
- 2/. Pozwolenia na kierowanie tramwajem.
- 3/. Zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne.
- 4/. Świadczenia kierowcy.
- 5/. Legitymacji instruktora nauki jazdy.
- 6/. Legitymacji egzaminatora.
- 7/. Zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadczenia instruktora techniki jazdy).
- 8/. Uprawnień do kierowania pojazdami.

9/. Wpisu w prawie jazdy kodu 95 potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego.

Oznacza to, że wszystkie te dokumenty, uprawnienia i szkolenia, których termin upłynął w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii pozostaną ważne i będą ważne także w okresie 60 dni od daty zakończenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii.

Po zakończeniu stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii w ciągu 60 dni trzeba będzie wszystkie zaległe badania i szkolenia wykonać lub odnowić, a terminy ważności dokumentów przedłużyć.

Zawieszono jest też wykonywanie szkoleń okresowych w transporcie drogowym.

Dodatkowo, zgodnie z przepisami ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, zostały wprowadzone ułatwienia w badaniach okresowych dla kierowców zawodowych. W okresie stanu zagrożenia epidemicznego, zgodnie z art. 1 pkt 11 ww. ustawy, zostały zawieszono obowiązki wynikające z przepisów art. 39j i 39k ustawy o transporcie drogowym.

Oznacza to, że kierowcy wykonujący przewozy drogowe nie są zobowiązani do przechodzenia i dostarczania okresowych badań lekarskich i psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy.

Po odwołaniu stanu epidemii kierowcy będą musieli odbyć te badania w terminie 60 dni od daty odwołania stanu epidemii.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 21 kwietnia 2020.

Red.

Komunikat Ministerstwa Środowiska Rzeczypospolitej Polskiej

Są pieniądze na akcję gaśniczą w Biebrzańskim Parku Narodowym. Ministerstwo Środowiska w pełni sfinansuje wszystkie koszty związane z ratowaniem palącego się od nie-dzieli największego w kraju obszaru chronionego. Do akcji skierowano dodatkowe siły, w tym śmigłowce i samoloty gaśnicze. Strażakom pomoże także wojsko.

Pożary w biebrzańskim parku wybuchają co roku, ale tak dużego nie było tam od kilkunastu lat. Sytuacja jest bardzo poważna. Płonie unikalna w skali Europy ostoja ptaków wodno-błotnych, "ojczyzna" łosi. Zrobimy co tylko się da, by ten cud natury ocalał. Na pewno nie zabraknie pieniędzy na akcję

gaśniczą. Już teraz przeznaczymy na to pół miliona złotych. Zapłacimy za wszystko, co będzie potrzebne, by wygrać z ogniem - zapewnił minister środowiska Michał Woś.

Minister Woś jest w stałym kontakcie ze służbami ratunkowymi. Do akcji włączy się wojsko. Lasy Państwowe wysłały do parku cztery samoloty gaśnicze z Olsztyna i Białegostoku, a także dodatkowy śmigłowiec z Katowic. W akcji biorą już udział setki strażaków, a nadciągają dodatkowe siły m.in. z Poznania i Krakowa. Wykorzystywany jest ciężki sprzęt, a także specjalistyczny jak drony i kamery termowizyjne.

Biebrzański Park Narodowy to niezwykle trudny teren do prowadzenia akcji gaśniczej.

Tereny torfowisk mogą palić się nawet wiele lat. Wiatr i wyjątkowa w tym roku susza bardzo utrudniają gaszenie pożaru.

Według ostatnich szacunków spłonęło około 4000 hektarów Parku. Przyczyną pożarów było nielegalne wypalanie traw i nieumyślne zaproszenie ognia.

BPN jest największym polskim parkiem narodowym, zajmuje powierzchnię ok. 59 tys. ha.

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwa Środowiska
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 22 kwietnia 2020.

Red.

Wydłużona ważność czasowej rejestracji pojazdu

W ustawie o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, wprowadzone zostało rozwiązanie polegające na zachowaniu ważności pozwoleń czasowych i tablic rejestracyjnych, jeżeli ich

termin ważności upłynął w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii. Wydłużony termin ważności będzie obowiązywał na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w okresie do 14 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii.

Przepis ten zapewnia przedłużenie ważności czasowej rejestracji pojazdu, a zatem możli-

wość poruszania się pojazdem w ruchu drogowym, bez konieczności udawania się w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii do urzędu po odbiór dowodu rejestracyjnego lub w celu przedłużenia czasowej rejestracji. W okresie przedłużonej ważności czasowej rejestracji pojazd powinien odpowiadać warunkom technicznym określonym w art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ponadto do 180 dni został wydłużony termin na rejestrację pojazdu używanego sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz na zawiadomienie starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu.

Rozwiązania te zostały wprowadzone ustawą z 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o

szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw.

Więcej na ten temat na stronie MI: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wiecej-czasu-na-rejestracje-pojazdu-sprowadzonego-z-ue>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 21 kwietnia 2020.

Red.

Dolny Śląsk zyska kolejne obwodnice

Minister Infrastruktury za-twierdził Programy inwestycji dla obwodnic w województwie dolnośląskim: Milicza w ciągu drogi krajowej nr 15, Międzybórz w ciągu drogi krajowej nr 25 oraz Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94. Inwestycje zostały ujęte w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

W ramach inwestycji powstaną nowe odcinki drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o łącznej długości 31 km.

Dzięki realizacji nowych obwodnic w województwie dolnośląskim zwiększy się przepustowość sieci dróg krajowych, a mieszkańcy miejscowości takich jak Milicz, Międzybórz i Oleśnica odetchną od ruchu tranzytowego, przebiegającego przez ścisłą zabudowę miejską – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Obwodnica Oławy

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP o długości 11 km.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Oławy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w tym mieście. Droga krajowa nr 94 jest trasą alternatywną dla autostrady A4. Ponadto budowa obwodnicy upłyni ruch do Oławskiej Podstrefy Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej.

Budowa obwodnicy wpłynie na poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców miasta. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Zadanie znajduje się na wstępnym etapie prac przygotowawczych; Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi prace koncepcyjne dla obejścia miejscowości. Inwestycja jest planowana do realizacji w formule Projektuj i Buduj. Ogłoszenie przetargu jest planowane w I kw. 2024 r., a realizacja w latach 2026-2029.

Obwodnica Milicza

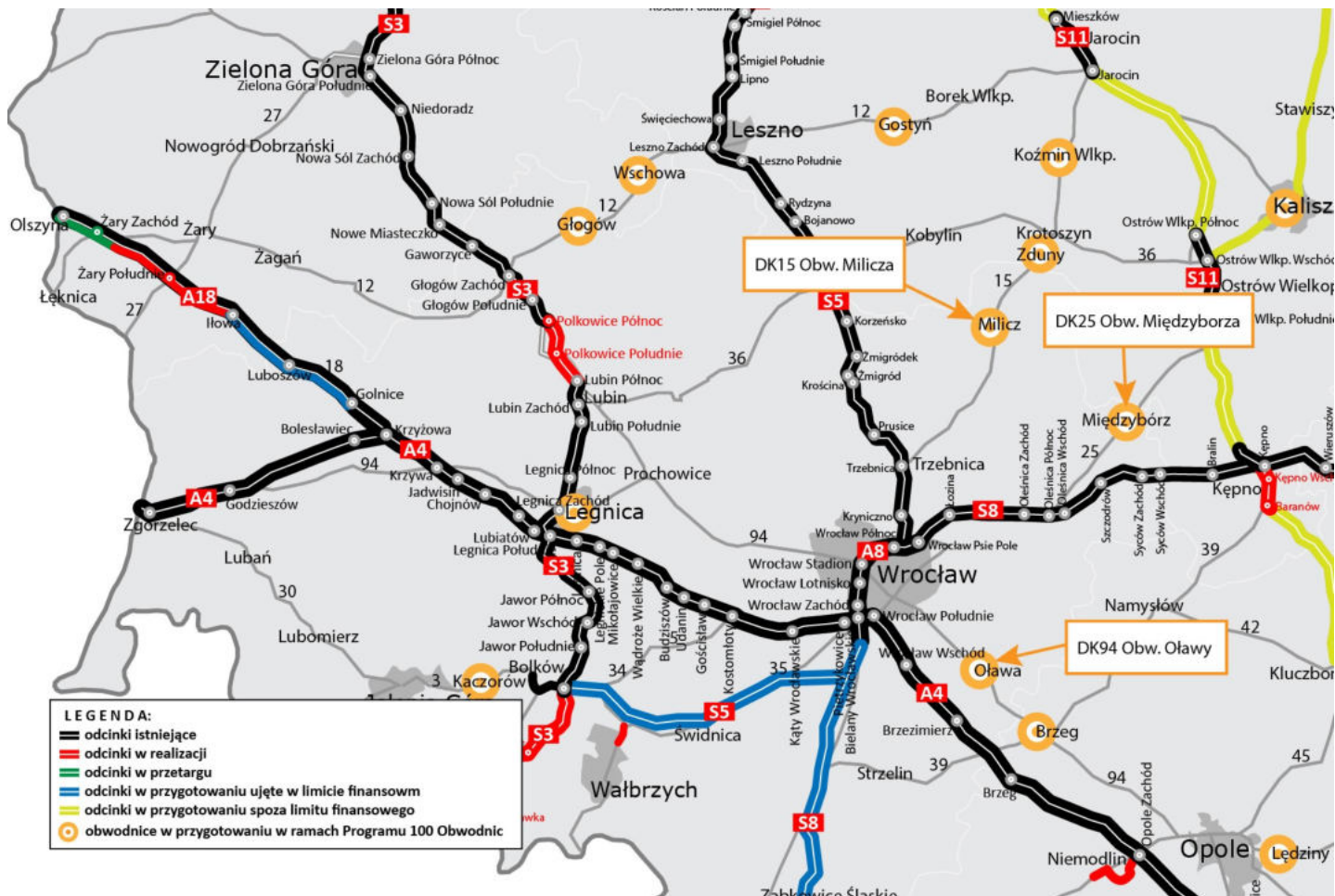
W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi krajowej nr 15 klasy GP, o długości 12 km. Podstawowym celem budowy obwodnicy Milicza jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z tej miejscowości.

Inwestycja wymagać będzie przeprowadzenia analiz wariantów przebiegu obwodnicy. Proces przygotowawczy będzie obejmował opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie studium-techniczno-ekonomiczno-terytorialnego, elementów koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz wykonania badania podłoża gruntowego.

Przetarg na roboty w formule Projektuj i Buduj jest planowany w II kw. 2024 r., a realizacja w latach 2027-2029.

Obwodnica Międzybórz

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi kla-



sy GP o długości 8 km. Podstawowym celem budowy obwodnicy Międzybórz jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z tej miejscowości.

Inwestycja wymagać będzie przeprowadzenia analiz wariantów przebiegu obwodnicy. Proces przygotowawczy będzie obejmował opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie studium-techniczno-ekonomiczno-terytorialnego, elementów koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz wykonania badania podłoża gruntowego.

Przetarg został zaplanowany w III kw. 2024 r., a realizacja w latach 2027-2029.

Program budowy 100 obwodnic w województwie dolnośląskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie dolnośląskim powstanie łącznie 7 zadań:

1/. Obwodnica Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12.

2/. Obwodnica Kaczorowa w ciągu drogi krajowej nr 3.

3/. Obwodnica Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94.

4/. Obwodnica Międzybórz w ciągu drogi krajowej nr 25.

5/. Obwodnica Milicza w ciągu drogi krajowej nr 15.

6/. Obwodnica Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94.

7/. Obwodnica Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Diety trzecia medycyna

Wybór diet jest duży i każda metoda obiecuje idealne zdrowie, smukłą sylwetkę i dobre samopoczucie. Są również diety o działaniu terapeutycznym, leczące z wielu chorób.

Oto niektóre z nich:

1/ Dieta paleo (dieta człowieka epoki kamiennej) – składają się na nią produkty, które dawniej człowiek mógł uzyskać polując lub zbierając, czyli mięso, ryby, jajka, owoce. Dieta wyklucza produkty przetworzone (produkty zbożowe, olej rafinowany), nasiona roślin strączkowych, nabiał, cukier, sól.

Dieta jest korzystna dla chorych na cukrzyce, ze względu na niski indeks glikemiczny produktów,

oraz dla osób nie tolerujących glutenu. Jej wadą jest to, że wybór produktów jest bardzo ograniczony.

2/ Dieta makrobiotyczna – oparta na starej wschodniej tradycji Yin i Yang, uczącej sposobu odżywiania zgodnego z prawami wszechświata i uzależniona od stanu zdrowia, wieku, aktywności fizycznej danej osoby.

Zgodnie z zasadami makrobiotyki, podobnie jak z zasadami naturopatii, choroba jest rozumiana jako próba organizmu do powrotu do równowagi, zaś objawy choroby są reakcją na usunięcie problemu zdrowotnego. Odżywianie respektujące zasady Yin i Yang ma na celu wspomaganie organizmu w odży-

skaniu optymalnego stanu zdrowia.

W diecie wykorzystuje się siedem części produktów roślinnych na jedną część produktów zwierzęcych, w tym: 50% zbóż, 10-15% nasion strączkowych i alg, 25-30% warzyw gotowanych i niewielką ilość surowych, około 15% produktów zwierzęcych. Dozwolone są w małych ilościach produkty fermentowane, jak fermentowana soja (miso, tamari), zaś owoce proponuje się jadać okazjonalnie. Wykluczone są produkty przemysłowe, substancje syntetyczne oraz cukier i słodziki. Odradzane są też ostre przyprawy i produkty mleczne. Całkowicie wykluczone jest stosowanie kuchenki mikrofalowej.



Warzywa strączkowe wymagają namoczenia.



Nierafinowana sól kamienna lub morską stosowana w kuchni jest korzystniejsza dla zdrowia.

3/ Dieta pierwotna – jest to dieta opracowana przez francuskiego lekarza Jean Seignalet i opublikowana w książce „L’Alimentation ou la troisième médecine” [tłumaczenie: Odżywianie lub trzecia medycyna], która opisuje metody lecznicze poprzez odpowiednie odżywianie. W swojej praktyce doktor Seignalet uzyskał wyleczenie lub poprawę stanu zdrowia w przypadku 91 jednostek chorobowych u kilku tysięcy pacjentów stosując swoją metodę, co było wielkim sukcesem. Jednak kilkanaście chorób nie udało się pokonać, więc dieta okazała się być niewystarczająca.

Podstawowe zasady tej diety, to:

- wyeliminowanie z diety wszystkich rodzajów mleka zwierząt;
- wyeliminowanie zbóż, a przede wszystkim pszenicy i kukurydzy; dozwolony jest ryż, sezam i gryka;
- unikać konsumpcji olejów rafinowanych i margaryny; spożywać oleje tłoczone na zimno; oleje powinno się spożywać wyłącznie na surowo, gdyż przy podgrzewaniu

do wysokich temperatur występujące w nich kwasy tłuszczowe zmieniają formę „cis” na szkodliwą formę „trans”;

- spożywać możliwie najwięcej produktów surowych (najlepiej ekologicznych, dobrej jakości); unikać temperatur wyższych niż 110°C podczas gotowania potraw; podgrzewanie w kuchence mikrofalowej jest wykluczone, ponieważ mikrofalówka zmienia strukturę białek (aminokwasów, takich jak prolina i hydroksyprolina), które stają się niestrawne.

W tym miejscu należy przywołać eksperyment na myszach przeprowadzony przez profesora Henri Joyeux. Otóż, profesor Henri Joyeux - francuski chirurg onkolog, bardzo aktywny w dziedzinie upowszechniania wiedzy w zakresie zdrowia (książki, blog internetowy) przeprowadził eksperyment polegający na udowodnieniu szkodliwości stosowania kuchenki mikrofalowej. Użył myszy, które podzielił na trzy grupy:

- 1/ Pierwsza grupa, której podawano karmę gotowaną w mikrofalówce

rezygnowała z jedzenia przez kilka dni, potem jadła z głodu.

- 2/ Druga grupa jadła karmę gotowaną w szybkowarze.

- 3/ Trzecia grupa jadła produkty surowe lub gotowane na parze.

Następnie wszystkim myszom wszczepiono komórki rakowe. Wynik:

- 1/ 100% myszy padło (zdechło) z pierwszej grupy.

- 2/ 50% myszy padło (zdechło) z drugiej grupy.

- 3/ Żadna mysz nie padła (zdechła) z trzeciej grupy.

Przy wysokich temperaturach w produktach żywnościowych tworzą się kompleksy cząsteczek nie występujących w naturze, takie jak:

- isomery, które są bardzo trudne do wykorzystania przez organizm, gdyż brak odpowiednich enzymów do ich transformacji; podgrzewanie produktów białkowych powoduje powstawanie pochodnych, które mogą mieć działanie rakotwórcze (karboliny – pochodne aminokwasów, składników białek);
- cząsteczki Maillard’a powstające



Zrumieniona smaczna skórka pieczywa zawiera akrylamid.

w wyniku „reakcji Maillard” - odkryte w 1911 r. przez francuskiego chemika, Louis Camille Maillard.

Reakcja Maillard’a polega na tworzeniu się w produktach spożywczych cząsteczek Maillard’a, czyli cząsteczek będących połączeniem związków białek ze związkami cukrów, inaczej jest zwana karmelizacją białek. W czasie reakcji Maillard’a w wysokich temperaturach tworzy się wiele substancji pochodnych, a między innymi akrylamid. **Akrylamid** w żywności występuje w dużej ilości w zrumienionej skórce chleba, pieczonym mięsie, słodkich wypiekach, krakersach, chipsach, frytkach i kawie. **Akrylamid** nadaje smak potrawom ale jest destrukcyjny dla działania enzymów trawiennych; może kumulować się w organizmie i przyspieszać starzenie naczyń krwionośnych, uszkadzać układ krążenia mózgowego, powodować niedożęćność starczą.

Doktor Seignalet polecał wybierać nawet surowe produkty mięsne, wędliny z suszonego mięsa (np. salami, chorizo, kiełbasę z surowego a następnie suszonego

mięsa, itp.). Zalecane sposoby odżywiania są w pełni uzasadnione, gdyż wszystkie wędzonki, czyli m.in. wędliny mają palmę pierwszeństwa na liście produktów rakotwórczych. Wędliny często goszczące na stole nie są dobrym pomysłem również ze względu na wysoką zawartość soli (m.in. konserwant). Doktor Seignalet odradzał spożywanie soli rafinowanej, natomiast polecał sól nierafinowaną, ale w rozsądnych ilościach.

Wiadomo też, że tłuszcze zwierzęce podgrzewane do wysokich temperatur są ciężko strawne. A pokarm niewłaściwie strawiony staje się trujący dla organizmu. Należałoby więc unikać lub ograniczać pieczenie wyrobów mięsnych na grillu, gdyż ten sposób obróbki jest źródłem szkodliwych substancji przedostających się do mięsa, zarówno pod wpływem temperatury, jak i z dymu. Grill pionowy jest znacznie lepszym rozwiązaniem.

<https://www.fakt.pl/kobieta/zdrowie-i-fitness/dym-z-grilla-moze-powodowac-raka-wnika-przez-skore/nxjvlpk>
<http://>

[gazetaolsztynska.pl/454297,Grill-gorszy-od-papierosow-Uwielbiamy-jedzenie-z-grilla-choc-jest-rakotworcze.html](https://www.gazetaolsztynska.pl/454297,Grill-gorszy-od-papierosow-Uwielbiamy-jedzenie-z-grilla-choc-jest-rakotworcze.html)
<https://www.zywnosc.com.pl/bezpieczne-grillowanie/>

Jeśli doktor Seignalet preferował produkty spożywcze w wersji surowej, to nie wszyscy dietetycy się z nim zgadzali. Oczywiście było, że produkty surowe zawierają więcej witamin i minerałów, ale wiele warzyw zyskuje na wartości i na smaku w formie gotowanej (np. gotowanie pomidorów i marchwi zwiększa zawartość antyutlenia-czy), a poza tym obróbka cieplna pozwala wyeliminować bakterie, pasożyty i w znacznej części szkodliwe substancje, a zwłaszcza lektyny.

Lektyny to białka nienależące do układu odpornościowego, mające zdolność do łączenia się z cząstkami cukrów w błonach komórkowych. Uważa się, że dla roślin są składnikiem strategii odstraszenia roślinożerców, a także wzmacniają system obronny roślin. Tego rodzaju białka znajdują się też w tkankach zwierzęcych oraz w organi-



W diecie makrobiotycznej ważny jest dobór produktów yin i yang.

zmach ludzkich. Lekтины mogą powodować wystąpienie różnych procesów biologicznych, w tym zaburzeń zdrowotnych.

Kanadyjski dietetyk Peter D'Adamo skoncentrował się w swoich badaniach na lektyinach roślinnych podczas opracowywania diet odpowiednich dla poszczególnych grup krwi (30% roślin jadalnych zawiera lekтины). Natomiast badacz Jerzy Grzeszczuk opisał działanie na organizm tych substancji występujących w organizmach ludzkich nazywając je **haptenami** (patrz „Wieści Światowe”, 2017 r. – 2019 r. www.wiesciswiatowe.pl).

- Dieta Petera D'Adamo – to według teorii Petrea D'Adamo idealny sposób odżywiania, czyli dieta dostosowana do grupy krwi; produkty spożywcze podzielone są na kategorie: korzystne, niekorzystne i neutralne, w zależności od rodzaju lekтын, jakie zawierają.

Peter D'Adamo opracował również dietę dla osób mających tzw. status wydzielania lub niewydzielania antygenów grupowych krwi. <https://www.amazon.fr/Live-Right-Your-Type-Individualized/>

[dp/0399146733](https://www.amazon.fr/Live-Right-Your-Type-Individualized/)

Jedną z najbardziej restrykcyjnych to niewątpliwie dieta **anty-lektynowa** doktora Stevena Gundry.

- Dieta antylektynowa – doktor Steven Gundry mówi bez ogródek: „Lekтины są przyczyną większości chorób nękających człowieka w naszych czasach”. Organizmy niektórych osób wydają się być jednak bardziej wrażliwe niż inne na działanie lekтын. Występują u nich objawy nietolerancji i różnych chorób, w tym chorób z autoagresji. Intensywność objawów zależy od częstotliwości i od ilości jadalnych produktów.

Według dr Gundry, najbardziej szkodliwe są lekтины zwarte w zbożach (pszenica, jęczmień, żyto, owies), warzywach strączkowych (fasola, groch, soczewica, soja, bób, orzechy arachidowe), w warzywach z rodziny psiankowatych (pomidor, ziemniak, papryka, jagody goji, bakłazan) oraz dyniowatych (dynia, ogórek, melon, cukinia). Do lekтын zalicza się na przykład gluten i białko WGA, występujące w kielkach pszenicy i otrębach pszenicznych.

Białko WGA, jako cząsteczka mniejsza od cząsteczki glutenu, prze-

nika z łatwością barierę jelitową powodując stan zapalny w układzie pokarmowym i pogarsza nieuszczelnienie jelit, sprzyjając powstawaniu chorób z autoagresji. Może być przyczyną odporności na insulinę, wzrostu masy ciała, cukrzycy, a także zaburzeń w układzie naczyniowym i moczowym (zapalenie nerek).

Z tego względu, jednoczesne występowanie glutenu i białka WGA w mące pełnoziarnistej z pszenicy (razowej) stanowi „podwójną karę” dla układu pokarmowego. Gdyby tego było mało, otręby pszenicy produkowanej metodami konwencjonalnymi zawierają ponadto pozostałości środków grzybobójczych, których działanie polega na zapobieganiu rozwojowi szkodliwych grzybów i pleśni, ale w roślinie. Środki grzybobójcze hamują system komórkowy odpowiedzialny za oddychanie organizmów. Atakują one nie tylko mechanizmy biologiczne niepożądanych grzybów, ale też mikroorganizmów w glebie i nad glebą: pszczoł ... i ludzi.

<https://pytania.abczdrowie.pl/pytania/trawienie-bialka-wga>

<https://mojecialo.com/dieta/lekтины->

w-zywnosci

Czy należy zrezygnować z wszystkich wymienionych produktów? Niekoniecznie, gdyż najczęściej lektyny usuwa gotowanie na parze lub w wodzie lub duszenie na małym ogniu. Wyjątkiem są zboża, których lektyny nie ulegają rozkładowi w podwyższonej temperaturze. Ilość lektyn obniża również obieranie ze skórki, usuwanie pestek, kiszenie, moczenie nasion w kilku wodach. Rygorystyczne przestrzeganie diety dr Gundry dotyczy osób, u których nie udało się osiągnąć pozytywnych rezultatów w leczeniu konwencjonalnym, np. chorób reumatologicznych, układu naczyniowo-sercowego, cukrzycy lub degeneracyjnych chorób układu nerwowego. Osoby nie dotknięte poważnymi chorobami mogą stosować dietę mniej rygorystyczną. Tym osobom dr Gundry radzi na początku kuracji odrzucić tylko zboża i rośliny strączkowe, zaś ilość pozostałych produktów ograniczyć.

Warzywa nie zawierające lektyn polecane przez dr Gundry: proso, sorgo, kapusta, cykoria, salata, grzyby, rzepa, cebula, czosnek por, burak, szparagi, marchew, seler, algi, słodki ziemniak, brukiew, mianik, słonecznik bulwiasty (topinambur);

Owoce pozbawione lektyn, to owoce zawierające odporną skrobię: zielone banany, zielona papaja, zielone mango, awokado.

Poleca się nasiona i orzechy oraz olej z tych nasion, za wyjątkiem: orzechów arachidowych, nasion chia, dyni, winogron, soi i słonecznika.

Produkty mleczne dozwolone, to produkty z mleka koziego, owczego, mleka bawolic oraz klarownego masła (ghee). Doktor Gundry poleca mięso zwierząt i ryb hodowanych na paszach bez roślin strączkowych i bez karmy zawierającej inne nasiona, niż dozwolone. W końcowym etapie diety, można dołączyć ryż basmati (ryż biały pozbawiony otrąb).

Popularne są diety restrykcyjne, skierowane do osób pragnących stracić na wadze, polegające na eliminacji z jadłospisu niektórych

produktów spożywczych. Niektóre z nich to:

- dieta Atkinsa – opracował ją amerykański lekarz i dietetyk Robert Atkins; polega na wyeliminowaniu węglowodanów (produkty zbożowe, owoce, warzywa skrobiowe), zaś poleca produkty mięsne i tłuszcz; to dieta uboga w substancje odżywcze, dlatego spotkała się z ostrą krytyką środowisk lekarskich;

- dieta Montignaca – autorem jest kardiolog Michel Montignac, który poleca odpowiednio dobierać produkty żywnościowe; dozwolone są produkty o niskim indeksie glikemicznym (poniżej 50); wyklucza nasycone kwasy tłuszczowe (tłuszcze zwierzęce);

- dieta Natasha Campbell (dieta GAPS) – dieta wykluczająca węglowodany;

- dieta Dukana – dieta wysokobiałkowa, opracowana przez francuskiego dietetyka Pierre Dukana dla osób walczących z otyłością; wyklucza tłuszcze i produkty skrobiowe; przyzwala na używanie słodków, choć badania naukowe wręcz udowodniły ich wpływ na przyrost wagi i wiele innych niekorzystnych dla zdrowia skutków ubocznych.

Diety restrykcyjne to również dieta wegetariańska, oparta głównie na produktach roślinnych (dozwala na niektóre produkty odzwierzęce: nabiał, jaja) i wegańska, która wykorzystuje wyłącznie produkty roślinne. Produkty wegańskie są również ważnym elementem w terapii Gersona.

Niektóre diety nie odrzucają pewnych rodzajów żywności, lecz proponują inne modyfikacje w sposobie odżywiania się. Jedną z nich jest dieta rozdzielną.

- Dieta rozdzielną - poleca niełączenie ze sobą niektórych kategorii produktów, co w założeniu ma ułatwić ich trawienie.

www.poradnikzdrowie.pl/diety-i-zywienie/odchudzanie/dieta-rozzielna-dr-haya-zasady-diety-nielaczenia-aa-U2j6-N3Xe-U83q.html

Odpowiednią dietą to również dieta uwzględniająca nietolerancję pokarmową, niezwykle rozpowszechnioną w naszych czasach.

Nietolerancje lub alergie pokarmowe bywają konsekwencją modyfikacji produktów żywnościowych na przestrzeni wieków, których przykładem jest pszenica, poddana wielu procesom hodowlanym, których rezultatem było między innymi zwiększenie zawartości glutenu.

<https://sir.cdr.gov.pl/2019/07/01/grupa-operacyjna-pradawne-ziarno-innowacyjny-powrot-do-tradycji/>

Wielu lekarzy uważa też, że dieta idealna nie istnieje. Istniejące podstawowe zasady, takie jak, tak zwana zbilansowana dieta, są bardzo ogólne. Konieczne jest dobranie diety do indywidualnych potrzeb oraz powinna zostać przeprowadzona pod opieką lekarską.

Tekst i fot.:
Edwige Pietruch
Paryż
Francja

Pozostałe źródła :

<http://www.lepszeczrowie.info/hipokrates.htm>

<https://doktorania.pl/czy-szynka-i-parowki-sa-rakotworcze/>

<https://twojezdrowie.rmfm24.pl/choroby/nowotwory/news-14-najbardziej-rakotworczych-artykulow-spozywczych-niektore-nId,2718106>

<https://ncez.pl/choroba-a-dieta/nowotwory/spozycie-miesa-aryzyko-nowotworow>

<https://www.odkrywamyzakryte.com/kuchenka-mikrofalowa/>

<https://www.otwarteklatki.pl/informacje-prasowe/who-polska-przegrywa-w-walce-z-chorobami-cywilizacyjnymi-rozwiazanie-zapobiegac-zamiast-leczyc/>

<https://swiadomosc-ziemi.org/index.php/strony/tekst/860/szkodliwa-sol-rafinowana>

<https://ekonsument.pl/a67114-teflon-czyli-bardzo-sliska-sprawa.html>

Szef MSWiA: Do Biebrzańskiego Parku Narodowego zostały wysłane dodatkowe siły m.in. dwa policyjne śmigłowce

Opanowanie pożaru Biebrzańskiego Parku Narodowego to w tej chwili priorytet dla straży pożarnej. Dlatego zdecydowałem o wysłaniu na miejsce dodatkowych funkcjonariuszy z Centralnego Odvodu Operacyjnego Komendanta Głównego PSP oraz Kompanii Gaśniczej Warmia i Mazury. Akcję z powietrza będą także wspierały dwa policyjne śmigłowce – jeden Black Hawk i jeden Bell – poinformował minister Mariusz Kamiński.

Pożar w Biebrzańskim Parku Narodowym wybuchł w niedzielę (19 kwietnia br.) i do tej pory objął około 6 tys. hektarów lasu, bagiennych łąk, torfowisk i trzcinowisk. To niezwykle trudny teren do prowadzenia akcji gaśniczej właśnie ze względu na torfowiska, w których ogień może tlić się wiele tygodni. Strażakom przez kolejne dni udawało się nieco przygaszać pożar. Niestety warunki pogodowe i hydrologiczne – silny wiatr i susza powodowały, że pożar rozniecał się na nowo w kolejnych miejscach w parku.

Aktualnie w Biebrzańskim Parku Narodowym z ogniem walczy 36 zastępów straży pożarnej tj. 120 funkcjonariuszy PSP i druhów OSP. Akcja gaśnicza na miejscu jest koordyno-

wana z mobilnego sztabu. Jest to specjalistyczny wóz dowodzenia i łączności z Komendy Wojewódzkiej PSP w Poznaniu, wyposażony w najnowocześniejsze systemy obserwacyjne i drony. W gaszeniu pożaru pomagają też cztery samoloty typu dromader, zapewnione przez Lasy Państwowe.

Walka jest trudna, warunki pogodowe nam nie sprzyjają, ale zapewniam, że strażacy robią wszystko, co w ich mocy, aby ugasić ten pustoszący park pożar – zapewnił szef MSWiA.

W środę (22 kwietnia br.) minister Mariusz Kamiński polecił st. bryg. Andrzejowi Bartkowiakowi skierowanie do akcji gaśniczej dodatkowych sił. – Zależy nam na jak najszybszym opanowaniu pożaru. Dlatego zdecydowałem o wysłaniu na miejsce dwóch policyjnych śmigłowców oraz dodatkowych 166 strażaków ze specjalistycznym sprzętem – podkreślił szef MSWiA. Zaznaczył również, że Biebrzański Park Narodowy to unikatowe miejsce nie tylko w skali kraju, ale także Europy. To ostoja dzikich zwierząt i wielu chronionych gatunków ptaków i roślin.

Dodatkowi strażacy z Centralnego Odvodu Operacyjnego Komendanta Głównego PSP to kadeci ze Szkół Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w

Krakowie i w Poznaniu. Wsparciem będą również funkcjonariusze z Kompanii Gaśniczej Warmia i Mazury, którzy posiadają duże doświadczenie w gaszeniu pożarów wielkopowierzchniowych. W drodze do Biebrzańskiego Parku Narodowego są też policyjne śmigłowce – Black Hawk i Bell.

**Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 22 kwietnia 2020.

Red.

HUMOR

Młoda nauczycielka poszła przeprowadzić pierwszą lekcję z języka polskiego w szkole podstawowej. Na wizytację pierwszej lekcji poszedł dyrektor szkoły i usiadł w ostatniej ławce za Jasiem.

Nauczycielka napisała na tablicy: Ala ma kota. Odwróciła się i zapytała: Kto przeczyta, co napisałam?

Pierwszy zgłosił się Jasiu i powiedział: Ale ładna pupa.

Nauczycielka speszona odpowiedziała: Nieprawda. Jasiu, bo dostaniesz dwójkę.

Zdenerwowany Jasiu siadając odwrócił się i powiedział: A TY jak nie wiesz, to nie podpowiadaj.



Przedsiębiorstwo Robót Drogowo–Mostowych S.A. w Szamotułach

Oferta handlowa



Firma PRDM S.A w Szamotułach posiada na terenie placu przerobowego w Lipnicy gm. Szamotuły suszarnie i sortownie piasku. Posiadamy w swojej ofercie piasek suszony o różnych parametrach.

Dostępne frakcje: 0,0 – 1,2 mm

Piasek suszony znajduje szerokie zastosowanie w różnych gałęziach przemysłu:
przemysł motoryzacyjny (tramwaje-hamulce),

chemia budowlana
(suche zaprawy murarskie i klejowe, tynki szlachetne),
budownictwo sportowe,
budownictwo o specjalnych właściwościach
(piaskowanie konstrukcji stalowych, kamienia,
elewacji, posadzki przemysłowe)
odlewnictwo
zoologia
ogrodnictwo

Piasek suszony umieszczamy w profesjonalnych opakowaniach :
big - bagi ok. 1,0 – 1,5 Mg
możliwość odbioru luzem

Zamówienia przyjmujemy na telefon **612920604**, fax **612921003**,
e-mail: **prdmsa@prdmsa.pl**



Mniszek lekarski - kwiat.

Pojedziemy pociągiem z Warszawy nad Zalew Zegrzyński

Po 25 latach powrócą połączenia pasażerskie z Warszawy do Zegrza. 22 kwietnia 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę na opracowanie projektu i remont trasy Wieliszew – Zegrze. Inwestycja zwiększy atrakcyjność regionu. Powstanie nowy przystanek, będzie lepszy dostęp do kolei w północnej części województwa mazowieckiego.

Po latach przywracamy połączenia pasażerskie z Warszawy do Zegrza. Inwestycja wpisuje się w założenia Master Planu dla Warszawy. To kolejna trasa, która zwiększy możliwo-

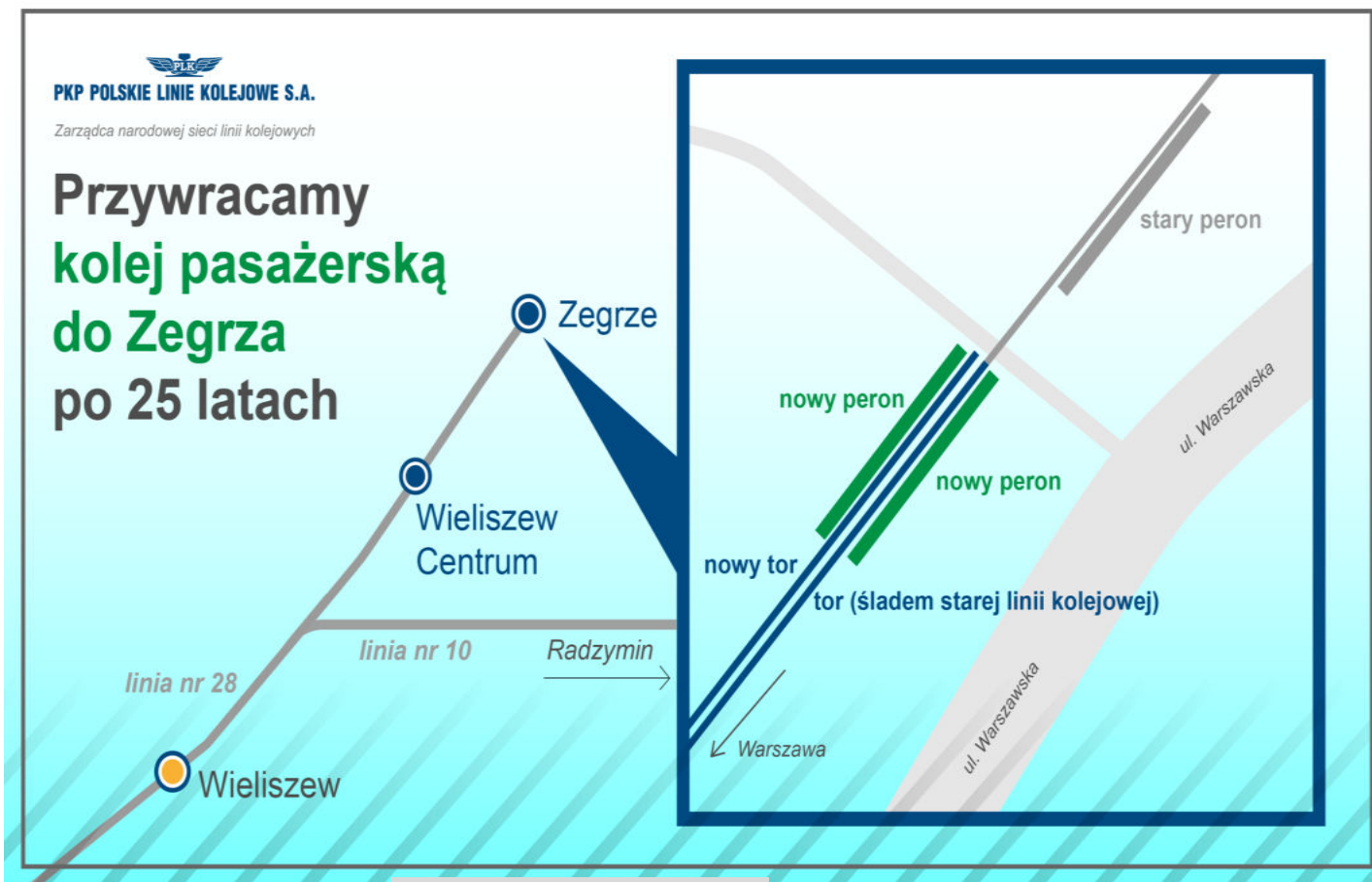
ści komunikacyjne w aglomeracji warszawskiej. Podobne inwestycje są m.in. w Krakowie, Szczecinie, Rzeszowie. Tworzymy w Polsce kolej dostępną, zapewniającą przewidywalne i bezpieczne podróże – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

W ramach prowadzonych przez PKP PLK inwestycji przywracamy od dawna нефункционujące połączenia. Walczymy z wykluczeniem komunikacyjnym na terenie całego kraju, a ten projekt jest kolejnym tego dowodem – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bitel.

Nowy przystanek w Wieliszewie

Po zakończeniu prac będzie możliwe wznowienie ruchu pociągów. Zapewni to lepsze dojazdy do Warszawy oraz ze stolicy nad Zalew Zegrzyński. Na trasie zbudowany zostanie dodatkowy przystanek o nazwie Wieliszew Centrum w rejonie skrzyżowania linii z ul. Modlińską (droga wojewódzka 631).

Stacja w miejscowości Zegrze Południowe będzie przebudowana. Podróżni wygodniej wsiądą do pociągów z dwóch



Zegrze Wieliszew, kwiecień2020.

komfortowych peronów. Będą wyposażone w ławki, wiaty i funkcjonalne oświetlenie. Dobrą orientację zapewnią tablice informacyjne i czytelne oznakowanie. Będą udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Linie naprowadzające ułatwią dojście osobom niewidomym i słabowidzącym.

Podpisana dziś przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA umowa na wykonanie prac i wykorzystanie nieczynnej linii Wieliszew – Zegrze to nowe połączenia do Zegrza. Realizujemy projekty, które zapewniają mieszkańcom lepsze i sprawniejsze podróże, a tym samym ułatwiają codzienne dojazdy do szkół i do pracy oraz możliwości rekreacyjnych wyjazdów poza aglomerację – stwierdził Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Prace na odcinku Wieliszew – Zegrze obejmą wymianę torów, budowę sieci trakcyjnej i rozjazdów. Zamontowany będzie nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym. Przebudowany będzie przejazd kolejowo-drogowy na ul. Modlińskiej. Po zrealizowaniu inwestycji pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 80 km/h.

Projekt „Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze” za ponad 34 mln zł jest dofinansowany ze środków z udziałem Funduszy Europejskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Realizacja zadania odbywa się w systemie Projektuj i Buduj. Zakończenie inwestycji zaplanowano w 2022 roku.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Umowa na kontynuację budowy S5 Świecie Południe - Bydgoszcz Północ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zawarła 23 kwietnia 2020 r. umowę z konsorcjum firm PBDiM Kobylarnia i Mirbud na dokończenie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Świecie Południe – Bydgoszcz Północ. W najbliższym czasie zostanie podpisana także umowa na kontynuację budowy odcinka tej trasy od Nowych Marz do węzła Świecie Południe.

Epidemia nie zatrzymuje polskich budów. Dokończymy budowę drogi ekspresowej S5, porzuconą przez nierzetelnego wykonawcę. Odcinek będzie dostępny dla kierowców w 2022 r. - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Długość odcinka S5 Świecie Południe – Bydgoszcz Północ wynosi 22,4 km. W ramach za-

dania o wartości 583,4 mln zł wykonawca wybuduje dwujezdniową drogę ekspresową po dwa pasy ruchu w każdym kierunku z rezerwą pod trzeci pas (w pasie dzielącym), a także drogi obsługujące teren przyległy do trasy. Powstaną ponadto węzły Gruczno, Pruszcz, Trzeciowiec oraz Bydgoszcz Północ. Droga ekspresowa zostanie wyposażona w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska oraz systemu odwodnienia i oświetlenia trasy.

Termin realizacji robót to 22 miesiące (bez okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca).

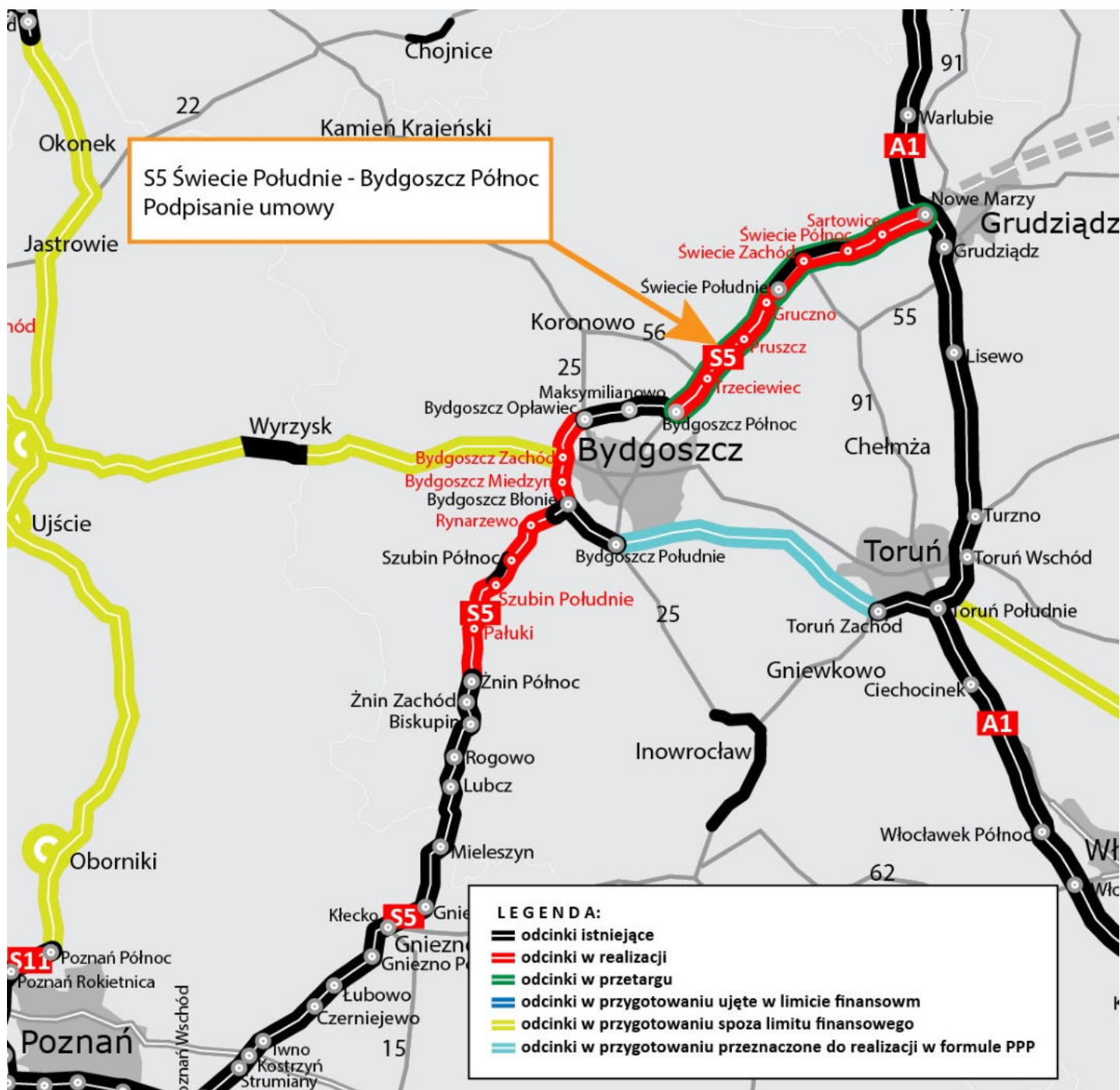
Kolejna umowa niebawem

W najbliższych dniach zostanie podpisana umowa z firmą

Budimex na kolejny, ostatni już odcinek drogi ekspresowej S5 między węzłem na A1 Nowe Marzy a węzłem Świecie Południe (Dworzysko) o długości 23,3 km. Podobnie jak na innych odcinkach będzie to dwujezdniowa droga ekspresowa po dwa pasy wraz rezerwą pod trzeci. Wykonawca zbuduje węzeł Sartowice, a także wyremontuje węzły Świecie Północ, Zachód i Południe na istniejącej obwodnicy tego miasta. Koszt prac budowlano-montażowych na tym odcinku wyniesie 566,8 mln zł. Termin wykonania prac został określony na 22 miesiące, bez wliczania okresów zimowych.

Ponowny wybór wykonawców

Po wielokrotnych wezwaniach do rzetelnej i zgodnej z kontraktami realizacji trzech odcinków S5, 11 czerwca 2019



r. GDDKiA odstąpiła od umów z ich wykonawcą, firmą Impresa Pizzarotti. Wykonawca prowadził zadania niezgodnie z zawartymi umowami, nie wypełniał postanowień dotyczących ich realizacji, w tym realizacji postępu robót. Nie regulował również płatności dla podwykonawców, usługodawców i dostawców materiałów. W sierpniu

2019 r. ogłoszono nowe przetargi na trzy zadania.

S5 w województwie kujawsko-pomorskim

Droga ekspresowa S5 biegnąca z południa w kierunku północnym łączy Wrocław, Poznań, Bydgoszcz i poprzez połączenie z A1 Gdańsk, stając się jedną z głównych dróg o

istotnym znaczeniu dla gospodarki kraju i rozwoju portów Trójmiasta.

S5 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego będzie miała prawie 130 km długości. Realizacja trasy została podzielona na 7 odcinków:

1/. Nowe Marzy - Świecie Południe (Dworzysko) – przed podpisaniem umowy.

- | | | | |
|-----|---|--|---|
| 2/. | Świecie Południe (Dworzysko) - Bydgoszcz Północ (Aleksandrowo) – podpisana umowa. | (Białe Błota) - w budowie, oddanie do ruchu planowane w 2020 r.. | jezdnia S5; oddanie do ruchu planowane w 2020 r.. |
| 3/. | Bydgoszcz Północ (Aleksandrowo) - Bydgoszcz Opławiec (Tryszczyń) - w użytkowaniu. | 6/. | Bydgoszcz Błonie (Białe Błota) - Szubin Północ - podpisana umowa na kontynuację prac budowlanych. |
| 4/. | Bydgoszcz Opławiec (Tryszczyń) - Bydgoszcz Błonie | 7/. | Szubin Północ - Żnin Północ - w budowie; w lutym br. został przełożony ruch z DK5 na jedną |
| | | | 8/. |

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejna umowa na przebudowę A18

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 24 kwietnia 2020 r. umowę na przebudowę i dostosowanie prawie 12 km fragmentu drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady. Zmodernizowany zostanie odcinek, który zaczyna się na polsko-niemieckiej granicy państwowej, a kończy blisko 2 km za węzłem Żary Zachód. Wykonawcą inwestycji o wartości ponad 185 mln zł będzie firma PORR SA. Kierowcy od lat czekali na pełne dostosowanie trasy DK 18 od granicy polsko – niemieckiej do parametrów autostradowych. Dzięki decyzji obecnego rządu

rozpoczęły się prace przygotowawcze do uruchomienia tej inwestycji, a dzisiaj podpisujemy już kolejną umowę na jej realizację – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Zakres inwestycji

A18

Umowa na przebudowę odcinka Żary – Olszyna podpisana!



W ramach inwestycji rozbudowane zostaną:

- 11,9 km trasy DK 18 do parametrów autostrady,
- węzeł Olszyna.

Wartość kontraktu: 185 mln zł.



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY**

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Wykonawca ma za zadanie zaprojektować i rozbudować drogę krajową nr 18 na odcinku od granicy państwa (za obiektem mostowym nad rzeką Nysa Łużycka), wraz z węzłem Olszyna, do km 11,860 (2 km za węzłem Żary Zachód) do parametrów drogi klasy A. W ramach zadania wyodrębniono dwa pododcinki: do km 1,500 i od km 1,500 do km 11,860. Zadanie będzie realizowane w formule Projektuj i Buduj.

Na prace projektowe i roboty budowlane, wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie, przewidziano 36 miesięcy. Do czasu zaplanowanego na roboty budowlane nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca). Zakończenie robót planowane jest w II połowie 2023 roku.

A18 Olszyna – Golnice

Zadanie to jest częścią inwestycji polegającej na dostosowaniu drogi krajowej nr 18 (na odcinku Olszyna - Golnice o długości 70 km) do standardów autostradowych. Jest to drugi etap budowy autostrady A18, pierwszy to budowa jezdni północnej, która jest w użytkowaniu.

Inwestycja jest podzielona na 4 odcinki realizacyjne:

- 1/. Od granicy państwa do km 11,86 - podpisana umowa.
- 2/. Od km 11,86 do km 33,76 (blisko 4 km przed węzłem Iłowa) - podpisana umowa.
- 3/. Od km 33,76 - granica województwa dolnośląskiego - ogłoszenie przetargu na roboty planowane w II połowie 2020 r..
- 4/. Granica województwa dolnośląskiego - węzeł Golnice - ogłoszenie przetargu na roboty planowane jest w II połowie 2020 r.

Droga krajowa nr 18 to część III drogowego transeuropejskiego korytarza transportowego – połączenia międzynarodowego E36/40. Korytarz ten łączy Ukrainę, Słowację i południową Polskę z Dreznem i Berlinem. Droga krajowa nr 18 łączy autostradę A4 z przejściem granicznym w Olszynie. Stara droga krajowa nr 18 wybudowana została w latach 30. XX wieku. Stanowiła ona fragment autostrady Berlin - Wrocław. W listopadzie 2004 r. rozpoczęty został pierwszy etap dostosowywania trasy do parametrów przyszłej autostrady A18. Do istniejącej drogi dobudowana została równoległa jezdnia północna, którą oddano do użytku w 2006 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Powstaną nowe obwodnice w Wielkopolsce

Minister Infrastruktury za-twierdził Programy inwestycji dla 3 nowych obwodnic w województwie wielkopolskim o łącznej długości ponad 25 km. Obwodnice: Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12, Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32 oraz Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 powstaną w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Obwodnica Gostynia

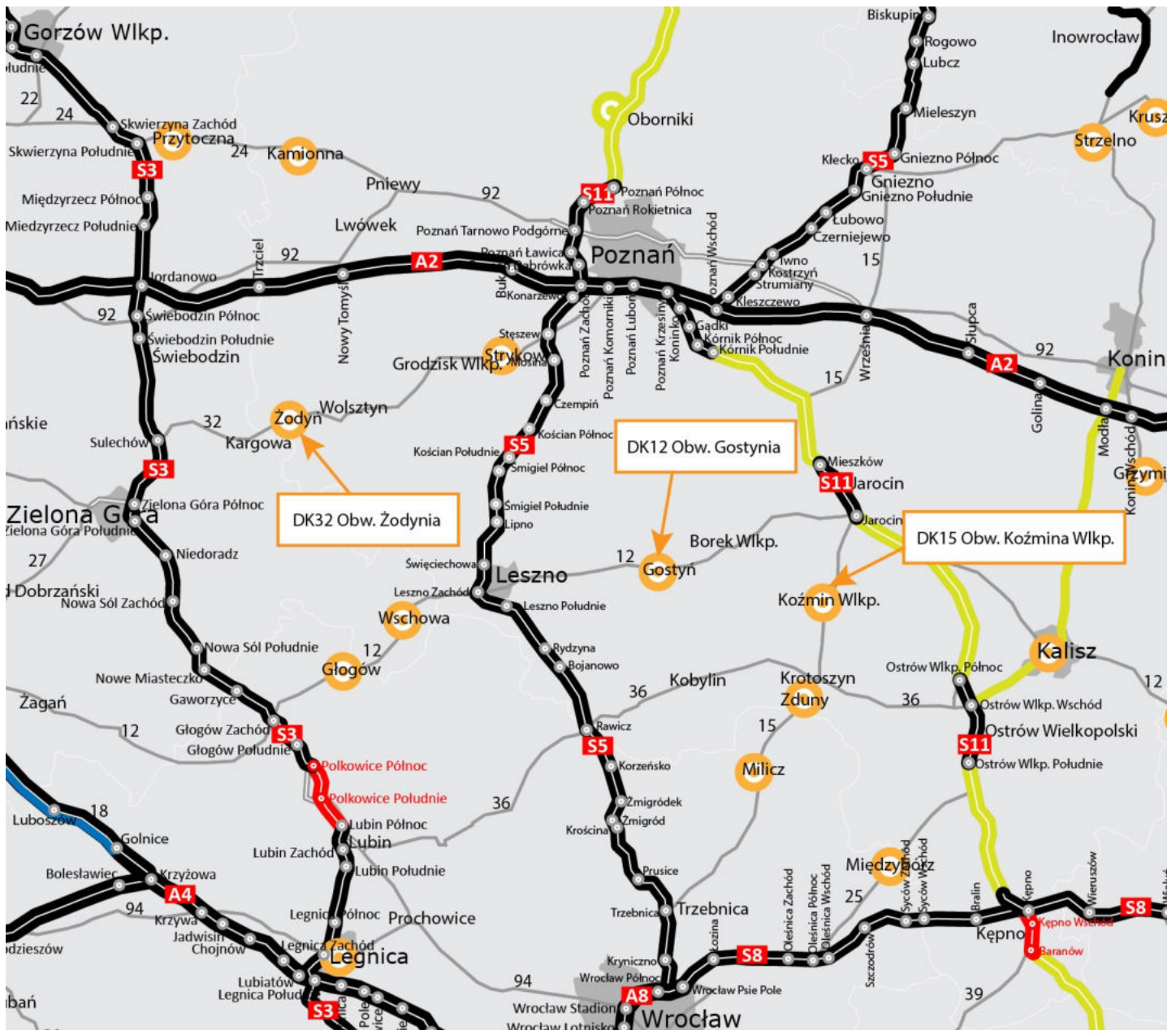
W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP o przekroju 1x2 oraz odcinkowo 2+1, o długości 17 km.

Zadaniem obwodnicy Gostynia jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej nr 12. Rozpoczęły się prace nad budową obejścia miasta w ciągu drogi wojewódzkiej, dzięki obu inwestycjom nastąpi poprawa bezpieczeństwa miesz-

kańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu tranzytowego i regionalnego, w szczególności pomiędzy Lesznem a Jarocinem.

Dla obwodnicy została wydana decyzja środowiskowa. Ogłoszenie przetargu w formule Projektuj i Buduj jest planowane w IV kwartale 2020 r., a realizacja w latach 2022-2024.

Obwodnica Żodynia



Obw. Koźmina Wlk., Gostynia, Żodynia.

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o długości 2,4 km.

Obwodnica Żodynia wyprowadzi z miejscowości ruch tranzytowy, koncentrujący się w ciągu DK32, stanowiącej połączenie pomiędzy drogami ekspresowymi S3 i S5.

Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja poprawi warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu regionalnego i dalekobieżnego, w szczególności pomiędzy Poznaniem a Zieloną Górą.

Dla obwodnicy Żodynia prowadzone są prace przygotowawcze związane z opracowaniem

dokumentacji i uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest w II połowie 2020 r., a zawarciu umowy w IV kwartale 2021 r. Roboty budowlane realizowane będą w latach 2023-2025.

Obwodnica Koźmina Wielkopolskiego

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP o długości 5,9 km.

Dzięki obwodnicy z Koźmina Wielkopolskiego zostanie wyprowadzony ruch tranzytowy, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej nr 15. Dodatkowo nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego w układzie równoleżnikowym, w szczególności pomiędzy Jarocinem a Trzebnicą, a także pomiędzy Poznaniem a Wrocławiem. Na tym odcinku droga krajowa nr 15 będzie istotnym połączeniem korytarzy dróg ekspresowych S5 i S11.

Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego zaplanowano na II połowę 2020 r., a roboty budowlane realizowane będą w latach 2024-2026.

Program budowy 100

obwodnic w województwie wielkopolskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie wielkopolskim powstanie łącznie 8 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12.
- 2/. Obwodnica Grzymiszewa w ciągu drogi krajowej nr 72.
- 3/. Obwodnica Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25.
- 4/. Obwodnica Kamionnej w ciągu drogi krajowej nr 24.
- 5/. Obwodnica Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15.
- 6/. Obwodnica Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15.
- 7/. Obwodnica Strykowa w ciągu drogi krajowej nr 32.
- 8/. Obwodnica Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32,

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzy-

szyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Apel o solidarność wysokich urzędników Unii Europejskiej w walce z koronawirusem

Zajmijmy się realnymi problemami. Realnym problemem jest teraz walka z koronawirusem. Mamy poważną sytuację w Europie, dlatego zwracam się do Państwa z propozycją obniżenia, na przykład o 50 procent, pensji członków Ko-

misji Europejskiej i wysokich urzędników Unii Europejskiej, którzy mają wysokie uposażenia – zaapelował wiceminister sprawiedliwości Marcin Warchoń, na dzisiejszej (23 kwietnia br.) wideokonferencji z Komisją Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i

Spraw Wewnętrznych Parlamentu Europejskiego (LIBE).

Jak zaznacza Marcin Warchoń, Pełnomocnik Rządu ds. Praw Człowieka, dziś Europa nie potrzebuje jałowych dysput, lecz solidarnej pomocy dla potrzebujących i walki z pandemią. Właśnie w imię tej

solidarności wiceminister zaapelował o ograniczenie bardzo dużych uposażeń członków Komisji Europejskiej i wysokich urzędników UE. Zaoszczędzone środki mogłyby zostać przeznaczone na wsparcie ofiar koronawirusa w krajach najbardziej dotkniętych epidemią, na przykład we Włoszech i Hiszpanii.

Wideokonferencja, w której wzięli też udział Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro oraz wiceminister Anna Dalkowska, była poświęcona rzekomemu zagrożeniu praworządności w Polsce. Wiceminister Marcin Warchoń podkreśla, że jest to temat wydumany, nie mający żadnych realnych podstaw.

W sprawie zarzutów wobec

Polski pojawiło się wiele niesprawiedliwych i nieprawdziwych informacji. Mają one źródło przede wszystkim w bardzo ostrym sporze politycznym, który toczy się na gruncie polskiej demokracji. Ten ostry spór polityczny przenosi się do Parlamentu Europejskiego i na forum międzynarodowe. To jest rzeczywiste tło i obraz sprawy – mówił podczas konferencji Zbigniew Ziobro.

Minister podkreślił, że w Polsce problemem nie jest demokracja, która ma się dobrze. Problemem są niesprawne sądy i przypadki nieetycznych zachowań sędziów. Celem reformy wymiaru sprawiedliwości jest naprawa tej sytuacji, by sądy były sprawiedliwe i służyły obywatelom. Niestety

zmiany są blokowane przez część środowiska sędziowskiego, która broni korporacyjnych interesów.

Minister zaznaczył, że ostatnie wyroki polskiego Trybunału Konstytucyjnego jednoznacznie wskazały, że działania Sądu Najwyższego, który w obronie korporacyjnych interesów kwestionował status sędziów, są niezgodne z polską konstytucją, traktatem o Unii Europejskiej oraz europejską Konwencją Praw Człowieka.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 23 kwietnia 2020.

Red.

Ciąg dalszy ze s. 1

Nikt nie straci mieszkania z powodu niewielkiego długu, antylichwiarskie rozwiązania Ministerstwa Sprawiedliwości w nowej „Tarczy antykryzysowej”

Potrzeba brania pożyczek w sytuacji pandemii może być okazją dla różnego rodzaju naciągaczy i oszustów, chcących wyłudzać dodatkowe należności i przejmować nieruchomości. Na oszustwa i na krzywdę często najbardziej narażone są najsłabsze osoby. Państwo polskie rozciąga swego rodzaju tarczę ochronną nad osobami, które mogą znaleźć się w potrzebie i będą zmuszone pozyskać pożyczkę – podkreślił na dzisiejszej (22 kwietnia br.) konferencji prasowej Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro.

Szczególnie w trudnym czasie pandemii koronawirusa trzeba dbać, by Polacy, którzy wpadli w finansowe kłopoty, nie stracili dorobku życia. Dlatego Ministerstwo Sprawiedliwości przygotowało, w ramach kolejnego pakietu rozwiązań „Tarczy antykryzysowej”, nowy projekt przepisów antylichwiarskich.

skich.

Determinacja przynosi efekty

Minister Zbigniew Ziobro przypomniał, że Ministerstwo Sprawiedliwości konsekwentnie proponowało wprowadzenie przepisów antylichwiarskich.

Zdarzały się przypadki, gdy pożyczka w wysokości 3 tysięcy złotych powodowała przejęcie nieruchomości wartę kilkadziesiąt tysięcy. Najbardziej okrutne jest to, że wykorzystywane są zwykle osoby najsłabsze, starsze. To przypomina oszustwo „na wnuczka” – mówił minister.

Jako Prokurator Generalny zaznaczył, że śledztw dotyczących lichwy jest wiele i nawet przy obecnych, niedoskonałych przepisach, determinacja i wola prokuratury przynosi efekty.

W Gdańsku, gdzie lichwiarze próbowali wyłudzić ok. 1200 nieru-

chomości, udało się zakończyć ten proceder, a m.in. siedmiu notariuszy usłyszało zarzuty udziału w zorganizowanej grupie przestępczej. Rezultaty przyniosły też śledztwa w Katowicach czy Piotrkowie Trybunalskim – informował.

Poszanowanie ludzkiej godności

Nie można dopuścić do licytacji mieszkań z powodu niewielkiego długu właściciela lokalu. Egzekucja należności musi zawsze przebiegać z poszanowaniem ludzkiej godności. Odebranie mieszkania osobie, która nie oddała na czas małej „chwilówki”, nie jest uczciwa – podkreślał wiceminister sprawiedliwości Marcin Warchoń, pełnomocnik rządu ds. praw człowieka, który przedstawił najważniejsze zmiany.

Zgodnie z nowymi przepisami, przygotowanymi w Ministerstwie Sprawiedliwości, wie-

#TARCZASPRAWIEDLIWOŚCI

Antylichwiarskie rozwiązania
w nowej „Tarczy antykryzysowej”
(Tarcza 3.0)



- Poszanowanie ludzkiej godności
- Niewielka “chwilówka” nie będzie prowadzić do licytacji mieszkania lub domu

Nikt nie straci mieszkania lub domu
z powodu niewielkiego długu

#TARCZASPRAWIEDLIWOŚCI

Dajemy ludziom bezpieczeństwo

- Licytacja mieszkania nie będzie możliwa, gdy dług wynosi mniej niż 5% jego wartości

Przykład: jeśli zlicytowane miałyby zostać mieszkanie warte 400 tys. zł, właściciel lokalu musi być winien wierzycielowi (lub kilku wierzycielom) minimum 20 tys. zł.

MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI

www.ms.gov.pl

#TARCZASPRAWIEDLIWOŚCI

Walka z lichwiarskimi pożyczkami

- Wyraźnie definiujemy, które pożyczki mają charakter lichwiarski
- Kończymy z uznaniowością, która była przyczyną bezkarności lichwiarzy

Tak było: W latach 2008-2010 nawet 90% postępowań dotyczących lichwy umarzono lub odmawiano wszczęcia postępowania

MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI

www.ms.gov.pl

#TARCZASPRAWIEDLIWOŚCI



Bulwersujące przypadki lichwy

Przykład: Pożyczka zawarta na kwotę 500 zł. Umowa zakładała, że po miesiącu będą naliczane odsetki w wysokości 9% dziennie. W rezultacie pożyczka była oprocentowana w skali roku na 3285%, a do zwrotu było ponad 65 tys. zł!

MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI
www.ms.gov.pl

#TARCZASPRAWIEDLIWOŚCI



Surowe kary dla naciągaczy

- od 3 mies. do 5 lat więzienia, gdy koszty dodatkowe pożyczki są 2 razy wyższe od maksymalnych
- od 3 mies. do 5 lat więzienia, gdy odsetki są 2 razy wyższe od maksymalnych

MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI
www.ms.gov.pl

Surowe kary za lichwę jak na świecie

- Polska - 5 lat więzienia (obecnie do 3)
- Austria – 5 lat więzienia
- Kanada – 5 lat więzienia
- Niemcy – 10 lat więzienia
- USA – 20 lat więzienia

MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI

www.ms.gov.pl

rzyciel będzie uprawniony do złożenia wniosku o licytację nieruchomości tylko wtedy, jeżeli wysokość egzekwowanej należności głównej stanowi co najmniej równowartość jednej dwudziestej wartości nieruchomości (tj. 5 procent). To oznacza, że jeśli zlicytowane miało być mieszkanie warte 400 tysięcy złotych, właściciel lokalu musi być winien wierzycielowi (lub kilku wierzycielom) minimum 20 tysięcy złotych.

Walka lichwiarskimi pożyczkami

Ministerstwo Sprawiedliwości podjęło też walkę z lichwiarskimi pożyczkami o drastycznie zawyżonych odsetkach i innych opłatach. Udzielający takich pożyczek często kuszą niskim a nawet zerowym oprocentowaniem, gdy rzeczywisty koszt pożyczki ukryty jest w różnych bardzo wysokich dodatkowych opłatach, ubezpieczeniach, składkach itd.

Nowe przepisy wyraźnie zdefiniują, które pożyczki mają charakter lichwiarski, a za złamanie pra-

wa będzie grozić więzienie. Skończą z zasadą, która uzależniała ściąganie lichwiarza od tego, czy wiedział, że osoba biorąca pożyczkę jest „w przymusowym położeniu”, a więc np. w trudnej sytuacji życiowej i dramatycznie potrzebuje pieniędzy na zapewnienie sobie podstawowych warunków do życia, jak jedzenie, leki, opłatę rachunków. Ta uznaniowość prawa była dotąd przyczyną bezkarności lichwiarzy.

Surowe kary dla naciągaczy

Zapobieganie praktykom lichwiarskim i nadużywaniu silnej pozycji różnych firm pożyczkowych wobec słabszych obywateli jest szczególnie ważne, gdy ofiarą naciągaczy mogą stać się Polacy, którzy wpadli w tarapaty finansowe w czasie pandemii koronawirusa. Nie wolno pozwolić na to, by lichwiarze zerowali na biedzie i tragediach życiowych ludzi.

Dlatego nieprzestrzeganie nowych uregulowań będzie surowo karane. Dzięki nowelizacji Kodeksu karnego (artykułu 304 kk) za złamanie nowych przepisów maksymalna kara dla lichwiarza wynie-

sie pięć lat pozbawienia wolności. Projekt przewiduje bowiem karę od 3 miesięcy do 5 lat więzienia dla każdego, kto w zamian za udzielone osobie fizycznej świadczenie pieniężne wynikające m.in. z umowy pożyczki żąda od niej zapłaty kosztów dodatkowych dwukrotnie wyższych niż maksymalne lub żąda zapłaty odsetek w stopie dwukrotnie wyższej niż maksymalna.

Dzięki tym zmianom zadłużający się Polacy zyskają rzeczywistą ochronę prawną. Polska dołączy do krajów, które bezwzględnie i skutecznie walczą z lichwą. Są wśród nich Austria i Kanada, gdzie za udzielanie lichwiarskich pożyczek można trafić na 5 lat do więzienia. W Niemczech kary za lichwę sięgają 10 lat pozbawienia wolności, a w Stanach Zjednoczonych – nawet 20 lat.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 22 kwietnia 2020.

Red.

Przebita druga nitka tunelu na Zakopiance

27 kwietnia 2020 r. nastąpiło połączenie lewej nitki tunelu drążonego pod górą Luboń Mały w ciągu drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka Zdrój. Połączenie odcinków drążonych jednocześnie od północy i południa nastąpiło metodą mikrostrzałów, z użyciem materiałów wybuchowych. Prawa nitka tunelu została przebita w październiku 2019 r. i obecnie trwają tam prace przy obudowie docelowej, niszach alarmowych i hydrantowych.

Polacy czekają na Zakopiance od wielu lat. Wreszcie te oczekiwania stają się rzeczywistością. Przebicie drugiej nitki tunelu to kolejny ważny etap na drodze do celu, jakim jest ukończenie realizacji tej inwestycji - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dwukomorowy tunel na Zakopiance o długości 2060 m powstaje w ramach odcinka S7 Naprawa - Skomielna Biała.

Drażenie tunelu rozpoczęło się 6 marca 2017 r. w Naprawie, od prawego portalu północnego. Ze względów technologicznych i bezpieczeństwa wykonywanych robót dopuszczone zostało wykonywanie prac w ruchu ciągłym, 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu. Roboty prowadzone bez przerw i postojów wiążą się z występowaniem w gorze naprężeń i odkształceń, które są na bieżąco monitorowane. Na bieżąco wykonywana jest

też obudowa wstępna, w tym spryskiwanie betonem ścian i przodków, by nie osypywał się materiał skalny.

W związku z osuwiskiem przy lewym portalu w Skomielnej Białej czasowo wstrzymano rozpoczęcie drążenia lewego tunelu od strony południowej. Konieczne było zabezpieczenie osuwiska i przeprojektowanie obiektów inżynierskich. W czerwcu 2019 r. zakończyło się tu palowanie. Pale zabezpieczające osuwisko stanowią jednocześnie konstrukcję budynku wentylatorni. Po jego ukończeniu rozpoczęto drążenie metodą podstropową, pod budynkiem wentylatorni. Jest on zlokalizowany bezpośrednio na wylocie tunelu lewego.

Epidemia koronawirusa nie zatrzymała prac na budowie odcinka tunelowego S7 Naprawa-Skomielna Biała. Wszyscy pracownicy stosują się do wprowadzonych obostrzeń.

Dzięki tunelowi, kierowcy jak po nitce do kłębka, w sposób bezpieczny i komfortowy będą pokonywali trasę, którą do tej pory określali drogą przez mękę. Mówiąc o budowie S7 na odcinku Lubień - Rabka nie sposób nie wspomnieć o Funduszach Europejskich, które w ponad połowie pokrywają koszty budowy drogi. Trasa nie tylko ze względu na to, że powstaje przy wsparciu środków unijnych, będzie miała europejski wymiar, ale również dlatego, że łączy Polskę z południowymi sąsieda-

mi. Dla portów w Gdańsku i Gdyni ma znaczenie strategiczne, a Słowację bardzo „przybliży” do morza – powiedział wiceminister funduszy i polityki regionalnej Grzegorz Puda.

Metoda drążenia tunelu na S7

Na odcinku S7 Naprawa - Skomielna Biała wykonawca, firma Astaldi, stosuje metodę kontrolowanej deformacji A.DE.CO.-RS (analiza deformacji kontrolowanych w skałach i gruntach). Jest to metoda opracowana w latach 80 we Włoszech. Metoda ta umożliwia uwzględnienie wzajemnego oddziaływania gruntu i obudowy - tymczasowej lub stałej - jako funkcję ich odpowiedniej sztywności, ale także czasu pogorszenia właściwości gruntu, zwłaszcza bloków skalnych.

Drażenie tunelu składa się z kilku faz:

- 1/. Wykonanie skarp wykopów i wykonanie ściany berlińskiej z pali DFF kotwionych kotwami o długości do 30 metrów i sukcesywne schodzenie w dół wykopu do poziomu spągu czyli podłoża.
- 2/. Wzmocnienie przodka dodatkowymi kotwami z jednoczesnym monitoringiem zachowania się górotworu, co jest bezpośrednio związane z bezpieczeństwem drążenia.
- 3/. Wykonanie obudowy wyprzedzającej (jeden z elementów

obudowy tymczasowej) nad przyszlým przodkiem.

4/. Wykonanie poziomych odwiertów próbných, w celu zbadania cech górotworu.

5/. Wzmacnianie gwoździami z włókna szklanego czoła przodka, w przypadku słabych skał. Każdy etap podlega monitorin-gowi i ocenie wyników z pomiarów geodezyjnych.

S7 Lubień-Rabka Zdrój

Duże różnice wysokości i spadki terenu, niejednorodne skały fliszowych Karpat Zewnętrznych, trudne warunki hydrologiczne, tereny osuwiskowe i rozproszona na całym obszarze zabudowa są wyzwaniem dla budowniczych drogi ekspresowej S7 w terenie górskim. Budowa takiej trasy wymagała zaprojektowania dużej ilości obiektów inżynierskich realizowanych w trudnych warunkach gruntowych. Na odcinku ok. 16,7 km nowej drogi, w tym 15,8 km ekspresowej oprócz dwukomorowego tunelu o długości 2,06 km, który stanowi 12,3% całej trasy, powstanie 38 obiektów inżynierskich: mostów, wiaduktów, estakad.

Budowa S7 od Lubnia do Rabki Zdroju rozpoczęła się w 2016 r. Trasę, której koszt wykonania wyniesie ponad 2,1 mld zł, podzielono na trzy odcinki realizacyjne:

- 1/. S7 Lubień – Naprawa.
- 2/. S7 Naprawa – Skomielna Biała.
- 3/. S7 Skomielna Biała – Rabka Zdrój i dwujezdniowa DK47 do Chabówki.

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w wysokości 1 322,4 mln zł.

S7 Lubień–Naprawa

W ramach 7,6 km odcinka drogi ekspresowej S7 Lubień – Naprawa, oprócz dwujezdniowej drogi klasy S, zaprojektowano m.in. dwa MOP-y: Lubień i Krzeczów oraz 10 obiektów inżynierskich i 6 małych obiektów mostowych na potoku Krzywańskim. Wykonawcą tej drogi jest polsko - ukraińskie konsorcjum przedsiębiorstw: IDS-BUD S.A z Warszawy i Korporacja ALTIS-HOLDING z Kijowa. Koszt prac wyniesie 521,5 mln zł.

Pod koniec grudnia 2019 r. oddana do ruchu została jezdnia lewa. Ruch odbywa się po niej w dwóch kierunkach. Obecnie wykonywane są prace na jezdni prawej: makroniwelacja terenu, na skarpie wykopu układana jest okładzina kamienna, trwa osuszanie koryta ciek pod nieukończoną estakadą (osuwisko opóźniło prace) oraz trwają roboty wodno-kanalizacyjne. Zaawansowanie prac wynosi ponad 90%, a ich zakończenie prac jest planowane w tym roku.

S7 Naprawa–Skomielna Biała

Na odcinku S7 Naprawa – Skomielna Biała, tunelowym, o długości 3 km powstaje dwukomorowy tunel o długości ok. 2,06 km (czyli w praktyce dwa tunele o łącznej długości 4120 m), z awaryjnymi przejściami między komorami, dwoma portalami, budynkami wentylatorni oraz pełną infrastrukturą i wyposażeniem technicznym. Na tym odcinku powstaje także jeden wiadukt, przed północnym portalem tunelu, o długości 321 m. Wykonawcą jest włoska firma

Astaldi S.p.A. Koszt prac wynosi 968,9 mln zł.

Wykonywana jest obudowa stała, nisze hydrantowe i sygnalizacyjno-alarmowe, przejścia awaryjne i przejazd awaryjny pomiędzy nitkami tunelu. Przed portalem północnym wykonywana jest izolacja płyty fundamentowej stacji wentylatorowej. Przed portalem południowym trwają prace przy budowie wentylatorni oraz nowego koryta potoku Stachorówka. Na skarpie przed portalem wykonywane są kosze gabionowe. Zaawansowanie prac wynosi ponad 50%. Zakończenie budowy planowane jest w 2021 r.

S7 Skomielna Biała–Rabka Zdrój

Na trzecim odcinku S7 Skomielna Biała – Rabka Zdrój, wraz z dwujezdniową DK47 Rabka Zdrój - Chabówka, o długości 6,1 km, oprócz dwujezdniowej drogi wybudowano m.in. dwa węzły drogowe Skomielna Biała i Zabornia, obwód utrzymania drogi ekspresowej, 17 obiektów inżynierskich, w tym najdłuższą estakadę, liczącą 1 km długości. Węzeł Skomielna tworzą długie obiekty: estakada nad potokami, DK28 i dwoma łącznicami węzła Skomielna będzie miała 425 m, a dwie łącznice tego węzła ponad 350 m każda (356 m i 367 m). Najwyższe podpory na estakadzie w Skomielnej mają 50 m wysokości. Wykonawcą jest włoska firma Salini. Koszt wykonania tego odcinka to 615 mln zł. Odcinek ten został oddany do ruchu we wrześniu 2019 r.

**Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej**

Skaryszew, Zwolen i Łąck zyskają obwodnice

Minister Infrastruktury zatwierdził Programy inwestycji dla 3 obwodnic w województwie mazowieckim: Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9, Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60 oraz Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79. Inwestycje o łącznej długości ok. 18 km powstaną w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Obwodnice Skaryszewa, Łącka i Zwolenia będą stanowić ważny element układu komunikacyjnego Mazowsza. Ich budowa powoli na zachowane najwyższych wymogów ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju kraju - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Obwodnica Skaryszewa

Obwodnica Skaryszewa o długości ok. 6 km powstanie w nowym śladzie drogi krajowej nr 9 jako droga klasy GP (głównej o ruchu przyspieszonym). Zostanie zaprojektowana w układzie ruchu północ-południe, po wschodniej lub zachodniej stronie miejscowości, w zależności od wybranego wariantu.

Podstawowym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na DK9 na trasie Ra-

dom – Iłża – Opatów, czyli docelowo pomiędzy przyszłymi drogami ekspresowymi S12 i S74.

Obwodnica Skaryszewa to nowe zadanie, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Pierwszym etapem będzie opracowanie dokumentacji w zakresie studium techniczno-ekonomiczno-

środowiskowego oraz uzyskanie decyzji środowiskowej, co jest planowane w I połowie 2023 r. Realizacja zadania została przewidziana w latach 2026–2028.

Obwodnica Łącka

Obwodnica Łącka o długości ok. 3 km ominie istniejącą zabudowę prawdopodobnie po północno-zachodniej stronie obecnego przebiegu DK60, docelowo przebieg trasy klasy GP (głównej o ruchu przyspieszonym) zostanie jednak określony w decyzji środowiskowej.

Obwodnica Łącka poprawi warunki ruchu na drodze krajowej nr 60, która stanowi obecnie alternatywną, północną obwodnicę aglomeracji warszawskiej, wykorzystywaną do ruchu dalekobieżnego pomiędzy drogą ekspresową S8 i autostradą A2.

Proces inwestycyjny dla obwodnicy Łącka dopiero się rozpoczyna. Pierwszym etapem będzie opracowanie dokumentacji w zakresie studium techniczno-ekonomiczno-

środowiskowego oraz uzyskanie decyzji środowiskowej, co jest planowane w I połowie 2023 r.

Realizacja zadania jest przewidziana w latach 2026 - 2028.

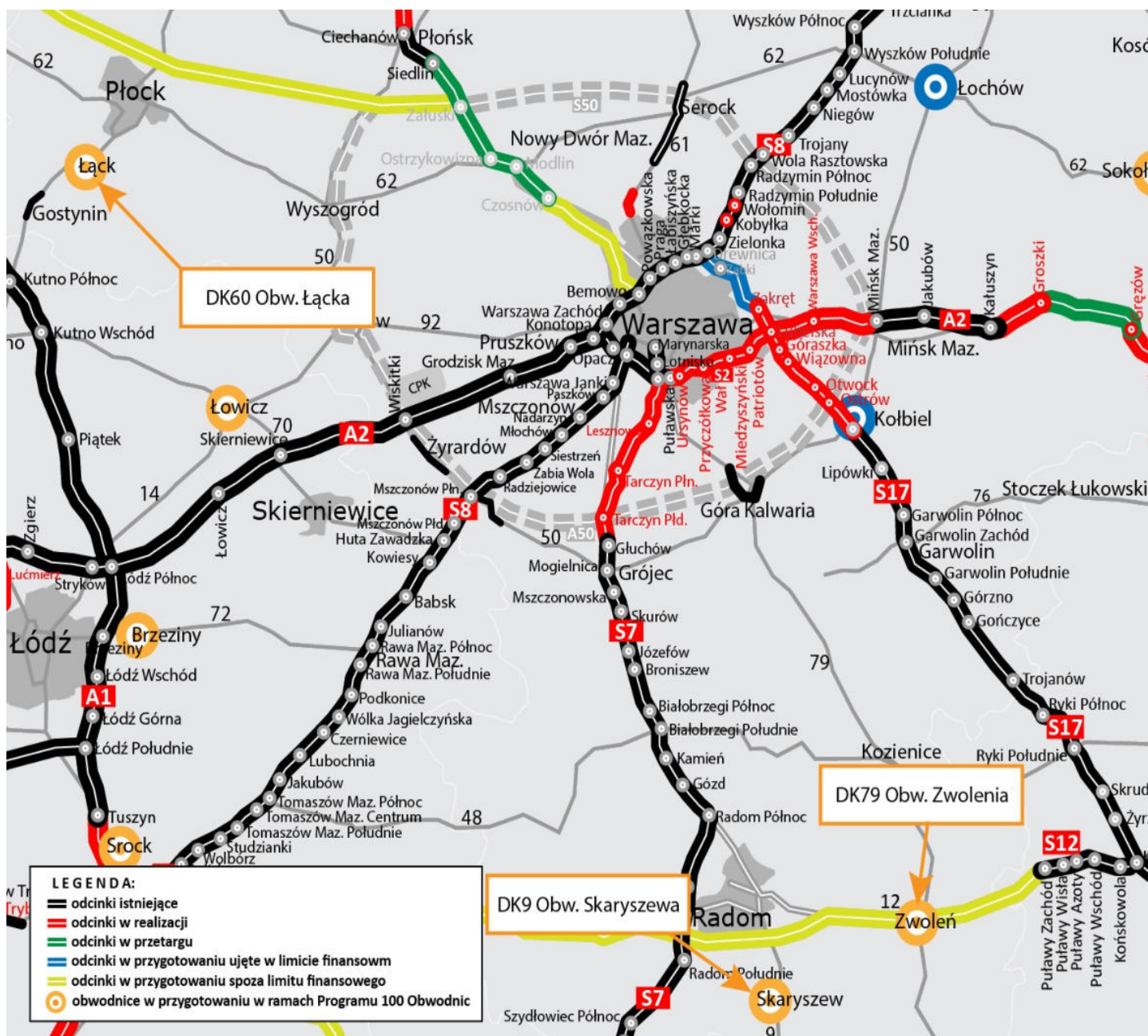
Obwodnica Zwolenia

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (głównej o ruchu przyspieszonym) o długości 9 kilometrów.

Obwodnica Zwolenia zostanie zaprojektowana w nowym śladzie, w układzie północ-południe, po wschodniej lub zachodniej stronie miejscowości. Początek obwodnicy planowany jest na węźle projektowanym na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 79 oraz przyszłej drogi ekspresowej S12.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Zwolenia jest wyprowadzenie ruchu z centrum miejscowości, który obecnie odbywa się po drogach krajowych numer 79 i 12. Zadanie to jest elementem szerszego planu działań podejmowanych na ciągu drogi krajowej nr 79, na który składa się również budowa obwodnic Lipska oraz Osieka, a także zrealizowanej w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79. Dodatkowo obwodnica Zwolenia będzie stanowiła element i dopełnienie układu komunikacyjnego, który powstanie w tym rejonie po zrealizowaniu drogi ekspresowej S12.

Dzięki budowie obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie



obwodnica Łącka, Skaryszewa, Zwolenia.

szczenie przepustowości dróg krajowych nr 12 i 79. Inwestycja ta poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na DK 79 Piaseczno - Góra Kalwaria – Sandomierz.

Obwodnica Zwolenia to nowe zadanie, w przypadku którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Pierwszym etapem będzie opracowanie dokumentacji w zakresie studium techniczno-ekonomiczno-

środowiskowego oraz decyzji środowiskowej, której uzyskanie jest planowane w I połowie 2023 r. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy przewidziano na koniec 2023 r., zaś zawarcie umowy z wykonawcą na 2025 r. Realizacja trasy będzie prowadzona w latach 2026 – 2028.

Program budowy 100 obwodnic w województwie mazowieckim

W ramach programu obwodnicowego na Mazowszu powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60.
- 2/. Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79.
- 3/. Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60.
- 4/. Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53.
- 5/. Pułtуска w ciągu dróg krajowych nr 57 i 61.

6/. Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63.

7/. Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9.

8/. Sokołowa Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63.

9/. Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzy-

szyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa

ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Umowa na realizację S5 Ornowo - Wirwajdy podpisana

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 28 kwietnia 2020 r. umowę na projekt i budowę odcinka drogi ekspresowej S5 Ornowo - Wirwajdy. Kontrakt o wartości 204 mln zł zrealizuje firma Budimex SA.

Odcinek drogi ekspresowej S5 Ornowo - Wirwajdy to łącznik między drogami krajowymi 15 i 16. Będzie stanowił południową obwodnicę Ostródy. Ten stosunkowo krótki odcinek zasadniczo zmieni układ drogowy w tej części województwa warmińsko-mazurskiego – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adameczyk.

Zadaniem wykonawcy będzie budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Ornowo - Wir-

wajdy o długości 5 km. W ramach zadania przewidziana jest budowa dodatkowych jezdni obsługujących teren przyległy.

Ponadto przebudowane zostaną drogi poprzeczne innych kategorii. Będzie to droga o przekroju dwujezdniowym. Powstanie na niej węzeł Ostróda Zachód, cztery wiadukty oraz dwa przejścia dla dużych zwierząt.

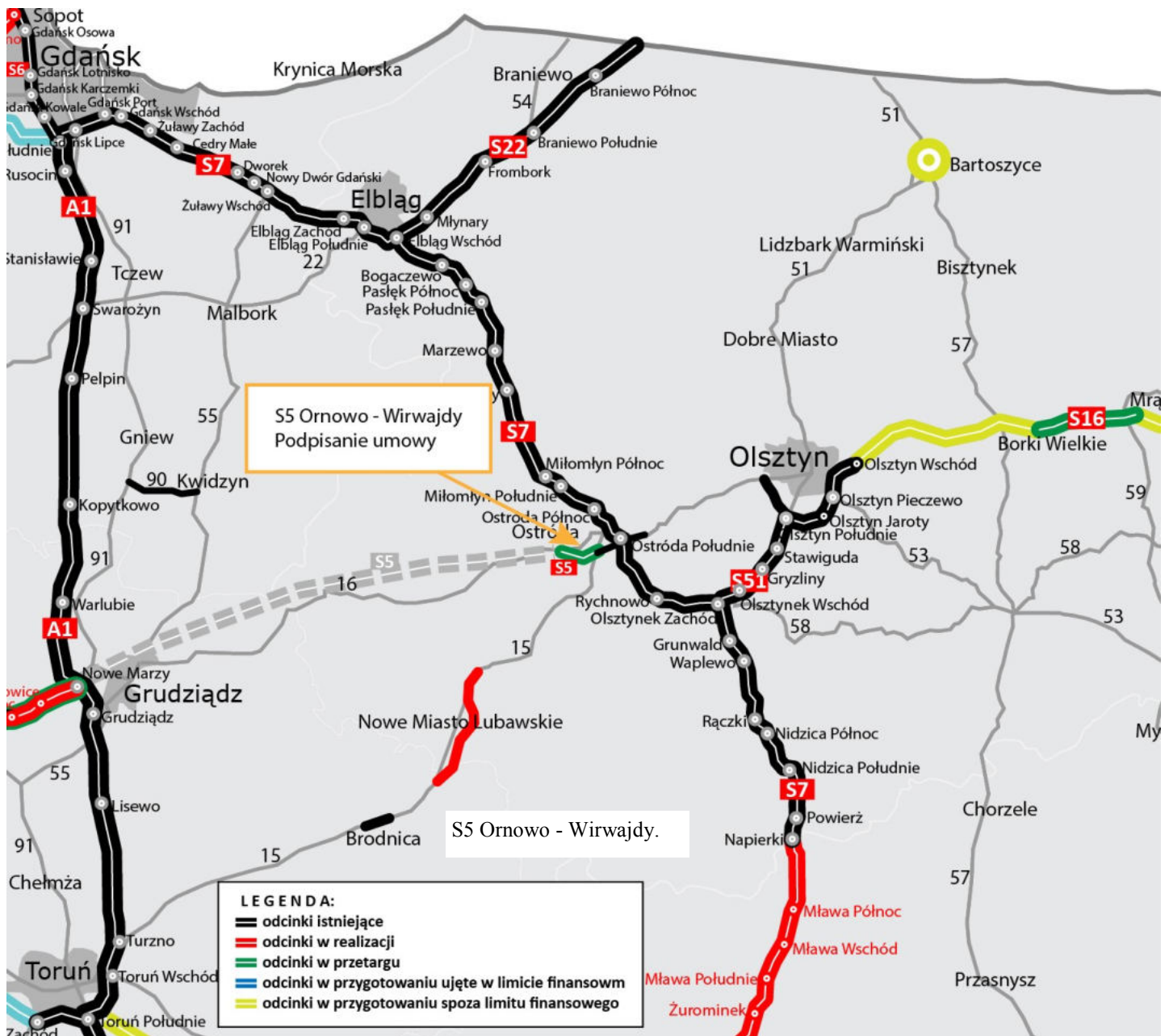
Inwestycja będzie realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca zadania ma możliwość optymalizacji rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym i wykonawczym. W takim wypadku musi w ciągu 5 miesięcy złożyć wniosek o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca może także wykonywać zadanie bez optymalizacji projektu, na podsta-

wie decyzji ZRID z grudnia 2019 r. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2020-2023.

Inwestycja jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Połączenie A1 z S7

Budowa odcinka drogi ekspresowej S5 Ornowo - Wirwajdy jest kontynuacją obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16, która docelowo stanie się częścią drogi ekspresowej S5 na odcinku Grudziądz (A1) - Ostróda (S7). Stanowić będzie element układu dróg ekspresowych w północnej Polsce na linii wschód - zachód, na który złożą się: S10 Szczecin - Piła -



Bydgoszcz, S5 Bydgoszcz - Grudziądz - Ostróda, S7 Ostróda - Olsztynek, S51 Olsztynek - Olsztyn, S16 Olsztyn - Ełk oraz S61 Ełk - Budzisko.

Połączenie A1 z S7 zostało wpisane do rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych w 2015 roku. Prace przygotowawcze dla tego odcinka S5 o długości około 85 km już się rozpoczęły. Obecnie jest opracowywane studium korytarzowe, podstawowy dokument projektowe-

go, kompleksowo przedstawiający drogowe zamierzenie inwestycyjne. Wykonane do tej pory wstępne analizy potwierdzają potrzebę przedłużenia ekspresowej „piątki”. Obszar objęty studium korytarzowym obejmuje teren trzech województw, 14 powiatów i 53 gmin o powierzchni przeszło 8 tys. km².

Więcej na ten temat na stronie GDDKiA: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/34757/Tworzymy-kompleksowy-ciag-drog-ekspresowych-w-polnocnej-Polsce>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/35750/S5-bedzie-kompletna>
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/36679/Pracujemy-nad-polaczeniem-A1-z-S7-poprzez-S5>

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Podsumowanie akcji gaśniczej w Biebrzańskim Parku Narodowym

W wyniku pożaru Biebrzańskiego Parku Narodowego zagrożone wyginięciem na jego terenie są cietrzew i orlik grubodzioby. Te dwa gatunki są pod ścisłą ochroną – na terenie parku żyło ich zaledwie po kilka sztuk. Spaliły się ich tereny lęgowe i żerowiska. Jeśli nie przeżyły ognia, będzie to katastrofa dla zasobów przyrodniczych.

Ogień zajął ok. 5280 hektarów parku, co stanowi 9,5 proc.

jego powierzchni. Zginęło wiele cennych gatunków zwierząt i roślin. Przyrodniczy są szczególnie zaniepokojeni cietrzewiem. W 2019 r. liczebność jego populacji w parku oceniono zaledwie na 10-13 samców. Zagrożonym gatunkiem jest także orlik grubodzioby. Zostały wypalone tereny, gdzie gatunek ten zakłada gniazda, ogień przetrzebił także jego bazę żerowiskową – zginęły tysiące płazów, gadów i grzyzoni. Przed pożarem liczeb-

ność orlika wynosiła tylko pięć par.

Z pierwszych ustaleń prokuratury wynika, że przyczyną pożarów mogło być wypalenie traw, ale badany też jest wątek podpalenia. Celowe podkładanie ognia jest działaniem przestępczym, które zwłaszcza na terenach parków narodowych, ostoi zwierząt zagrożonych wyginięciem, jest przykładem skrajnej nieodpowiedzialności – skutkiem takich pożarów może być



RESORT ŚRODOWISKA ROZPOCZYNA PROJEKT
BADAWCZY "BIEBRZA PO POŻARZE"



Projekt będzie polegał na wdrożeniu **ochrony przeciwpożarowej**, rekolonizacji przez **zwierzęta**, odbudowę **roślinności**, uwilgotnienie **gleb**



PRAWDOPODOBNE JEST WYGINIĘCIE CENNYCH GATUNKÓW ZWIERZĄT

orlik grubodzioby



cietrzew zwyczajny



SZEŚCIOKROTNIE PODWYŻSZAMY KARY ZA NIELEGALNE WYPALANIE TRAW!

Obecnie 5000 zł grzywny, po zmianie **30 000 zł!**



AUDYT PARKÓW NARODOWYCH POD KĄTEM ZABEZPIECZENIA PPOŻ

W ostatnim pożarze wypaleniu uległo **5280 ha** - **9,5% powierzchni** Biebrzańskiego Parku Narodowego



wymarcie całych gatunków zwierząt, naszego dziedzictwa narodowego. – mówi minister środowiska Michał Woś

Dlatego Ministerstwo Środowiska przygotowało projekt zaostreżenia dotychczasowych przepisów. Grzywna za nielegalne wypalanie traw wynosiła 5 tys. zł, co jednak nie odstraszało przed takim przestępczym działaniem. Po zmianie ma być to już 30 tys. zł. Dodatkowo sąd w ramach naprawienia szkody będzie mógł nałożyć prace społecznie użyteczne polegające między innymi na pracach przy zalesianiu.

Aby uratować park i odtworzyć straty, Instytut Badawczy Leśnictwa – jednostka naukowa

Ministerstwa Środowiska, rozpoczęła realizację wielkiego projektu badawczego „Biebrza po pożarze”. Program zakłada szczegółową inwentaryzację strat w przyrodzie i wprowadzenie nowatorskiego planu ochrony przeciwpożarowej parku – m.in. instalację systemu kamer termowizyjnych, a także rekolonizację terenów po pożarowych przez wybrane gatunki zwierząt oraz uwilgotnienie gleb z wykorzystaniem infrastruktury odwadniającej.

Ministerstwo Środowiska rozpoczęło audyt zabezpieczeń przeciwpożarowych we wszystkich Parkach Narodowych.

Cała akcja gaśnicza Biebrzańskiego Parku Narodowego została

sfinansowana z budżetu państwa, w tym ze środków Ministerstwa Środowiska i Lasów Państwowych. Przekazano na ten cel prawie 8 mln złotych. W akcji uczestniczyło 1500 strażaków, ponad 300 ratowników i żołnierze Wojsk Obrony Terytorialnej. Wykorzystano 6 samolotów gaśniczych i dwa śmigłowce, które wykonały prawie tysiąc zrzutów wody.

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwo Środowiska
Rzeczypospolitej Polskiej

Bezpieczne przywracanie normalnej pracy sądów nowe rozwiązania w kolejnej Tarczy antykryzysowej

Ministerstwo Sprawiedliwości widzi potrzebę bezpiecznego „odmrażania” pracy sądów, tak aby nie odbyło się to ze szkodą dla obywateli i pracowników wymiaru sprawiedliwości. Służą temu przygotowane w resorcie rozwiązania, które znalazły się w przyjętym przez rząd i skierowanym do Sejmu projekcie nowej Tarczy antykryzysowej 3.0. Wszelkie zaproponowane mechanizmy mają na celu przywrócenie stronom postępowań dostępu do wymiaru sprawiedliwości jako jednego z fundamentów funkcjonowania państwa.

Przyspieszenie postępowań

Zgodnie z projektem, więcej spraw w sądach będzie miało pilny charakter. Będą to sprawy, w których stosowane jest tymczasowe aresztowanie, dotyczące podjęcia warunkowego umorzenia postępowania i wykonania kary warunkowo zawieszanej, a także np. o wyrażenie zgody na zabieg medyczny, tak ważne w czasie epidemii. Wśród spraw pilnych znajdują się również m.in. przesłuchania świadków w postępowaniach dotyczących przestępstw seksualnych. Będą mogły być szybko przeprowadzane bez względu na to, czy podejrzany o takie przestępstwo został już zatrzymany.

W wielu nowych rodzajach spraw będzie można uzyskać wyrok bez rozprawy, aby nie narażać zdrowia uczestników postępowań sądowych. Będzie tak w sytuacji, gdy względy bezpieczeństwa epidemicznego nie pozwalają na odbycie normalnej rozprawy, a sąd nie dysponuje sprzętem umożliwiającym przeprowadzenie rozprawy na odle-

głość. W takim przypadku, w razie konieczności rozpoznania sprawy, będzie można ją rozstrzygnąć na posiedzeniu niejawnym, oczywiście po odebraniu od stron np. pisemnych stanowisk albo odebraniu zeznań od świadków na piśmie.

Co najważniejsze, w terminie 7 dni od dnia wejścia ustawy w życie zaczną biec w dalszym ciągu terminy procesowe i sądowe – np. na zaskarżenie orzeczenia lub wniesienie pisma procesowego do sądu, co pozwoli na zakończenie wielu czekających na rozstrzygnięcie spraw, również tych, które nie posiadają statusu pilnego. Terminy, które uległy zawieszeniu, będą biegły w dalszym ciągu, a te, które nie rozpoczęły biegu, zaczną biec.

Rozprawy na odległość

W szerszym zakresie rozprawy będą odbywały się na odległość, w celu minimalizacji ryzyka zachorowania dla obywateli. Minister Sprawiedliwości analizuje i określi w rekomendacjach dla sądów warunki dla przeprowadzania takich rozpraw, mając na uwadze możliwości techniczne i organizacyjne sądów oraz potrzebę sprawnego działania systemu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Dzięki nowym rozwiązaniom w sądach, oprócz stosowania zwykłych środków ochrony, jak maseczki, dezynfekcja rąk i zachowanie dwumetrowego dystansu, będą przeprowadzane, w miarę możliwości technicznych, przesłuchania świadków lub biegłych w trybie wideokonferencji z innego pomieszczenia w sądzie. Zdalnie można będzie też przesłuchiwać np.

osadzonych w zakładach karnych, bez konieczności transportowania ich do sądów.

Wprowadzony zostanie również mechanizm pozwalający prezesom sądów na szybkie reagowanie na braki kadrowe poprzez przenoszenie sędziów do wydziałów wymagających wsparcia.

Bezpiecznie u notariusza

Dzięki zmianom bezpieczniejsze będzie również załatwianie spraw u notariusza. Notariusz przy sporządzaniu czynności notarialnej korzysta z dokumentów urzędowych. Zmiana umożliwi korzystanie z dokumentów elektronicznych, które mogą być dostarczane notariuszowi za pomocą elektronicznej platformy usług administracji publicznej (ePUAP).

Chodzi np. o odpisy aktów stanu cywilnego, dokumenty wydawane przez organy ewidencji gruntów, dokumenty planistyczne, dokumenty wydawane przez organy administracji skarbowej. Wydrukowany i poświadczony przez notariusza dokument będzie miał moc prawną dokumentu elektronicznego.

Proponowane rozwiązanie umożliwi obywatelom, przy sporządzaniu czynności notarialnej, załatwianie ich życiowych spraw bez konieczności fizycznej obecności w urzędach oraz bez konieczności tradycyjnej wymiany korespondencji.

Łatwiejszy dostęp do nieodpłatnej pomocy prawnej

Na czas stanu zagrożenia epidemicznego, stanu epidemii albo stanu nadzwyczajnego, zniesiony zo-

stanie obowiązek składania wymaganego obecnie oświadczenia o tym, że osoba, która chce skorzystać ze wsparcia, nie jest w stanie ponieść kosztów odpłatnej usługi prawnej. Pomoc będzie mogła być udzielana zdalnie, np. przez telefon lub internet.

Ułatwienie dla przedsiębiorców

Aby zaoszczędzić spółkom kosztów obowiązkowej zamiany akcji papierowych na elektroniczne, a także mając na uwadze kłopoty organizacyjne z tym związane, odkładamy zamianę akcji na później. Termin przeprowadzenia odpowiednich czynności został przesunięty o trzy miesiące – do 30 września 2020 r. Natomiast papierowe dokumenty akcji utracą moc dopiero 1 marca 2021 r. Pozwoli to spokojnie przeprowadzić całą operację.

Rozwiązania dla zawodów prawniczych

Nie dla każdej osoby, która zamierzała przystąpić do prawniczego egzaminu zawodowego w marcu 2020 r., nowy termin w tym roku może być odpowiedni. Dlatego przewidziano dla takich osób

zwrot pełnej – uiszczony już – opłaty za egzamin.

Dla osób przygotowujących się do egzaminów zawodowych proponujemy uprawnienie do urlopu płatnego (szkoleniowego) w części niewykorzystanej z powodu odwołania egzaminu.

W obecnym stanie prawnym, przed upływem 2,5 roku aplikacji notarialnej, aplikanci mogą przystąpić do kolokwium. Kolokwium to powinno być przeprowadzone do 30 czerwca 2020 r. Z uwagi na stan epidemii, termin tego kolokwium podlega elastycznemu przesunięciu.

Zdalna praca rad osiedli

Rady osiedli w spółdzielniach mieszkaniowych będą mogły podejmować decyzje w sposób zdalny, tak jak rada nadzorcza i zarząd spółdzielni.

Tarcza antylichwiarska

Projekt zawiera również rozwiązania antylichwiarskie, przewidujące m.in., że nikt nie straci mieszkania z powodu niewielkiego długu. Nieważne będą umowy,

które przenoszą własność mieszkania lub domu w zamian za pożyczkę, która stanowi ułamek wartości mieszkania lub domu.

Komornik będzie mógł zlicytować mieszkanie tylko, gdy dług będzie przekraczał 5% wartości mieszkania.

Każdy, kto zawrze umowę pożyczki żądając zapłaty lichwiarskich kosztów lub odsetek musi się liczyć z karą, która może wynieść nawet pięć lat pozbawienia wolności.

Szczegółowo informowaliśmy o tym projekcie w relacji z konferencji prasowej 22 kwietnia br.:

<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/nikt-nie-straci-mieszkania-z-powodu-niewielkiego-dlugu--antylichwiarskie-rozwiazania-ministerstwa-sprawiedliwosci-w-nowej-tarczy-antykryzysowej>

Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 30 kwietnia 2020.

Red.

Oświadczenie w sprawie podjętej przez Komisję Europejską procedury przeciwko Polsce

Wszczęcie przez Komisję Europejską przeciwko Polsce procedury o naruszenie unijnego prawa jest całkowicie bezpodstawne. Komisja Europejska nie ma uprawnień do ingerowania w kwestie ustroju wymiaru sprawiedliwości, ponieważ kształtowanie tej dziedziny prawodawstwa jest wyłączną domeną państw członkowskich Unii Europejskiej.

Komisja Europejska nie jest

uprawniona do kwestionowania uchwalonej przez polski parlament i podpisanej przez Prezydenta RP ustawy z 20 grudnia 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo o ustroju sądów powszechnych, ustawy o Sądzie Najwyższym oraz niektórych innych ustaw, która gwarantuje konstytucyjny porządek w wymiarze sprawiedliwości.

W niedawnych orzeczeniach Trybunału Konstytucyjnego wyraźnie zostało podkreślone, że sędzio-

wie nie mogą kwestionować statusu innych sędziów. Stanowi to bowiem niedopuszczalną ingerencję w działania konstytucyjnych organów państwa oraz prowadzić może do anarchii i chaosu prawnego w Polsce. Sędzia nie może samowolnie stawiać się ponad władzę ustawodawczą, wykonawczą i ponad Prezydenta RP.

Stanowisko KE opiera się ponadto na nieprawdziwej tezie, jakoby ustawa z 20 grudnia 2019 r.

ograniczała prawo sędziów do zadawania pytań prejudycjalnych w zakresie objętym prawem unijnym. W rzeczywistości nigdzie w tej ustawie takich ograniczeń nie ma.

Z kolei powołanie się przez KE na art. 19 Traktatu o UE jest tym bardziej nieuzasadnione, że dwukrotnie, w 2009 roku i 2019 roku, wypowiedział się na ten temat niemiecki Trybunał Konstytucyjny. Stwierdził on, że mimo funkcjonowania tego przepisu organizacja sądownictwa jest wyłączną kompetencją poszczególnych państw

członkowskich.

Zakres obowiązków nakładanych na państwa członkowskie w kwestiach organizacji wymiaru sprawiedliwości nie może być przy tym arbitralnie rozszerzany orzeczeniami TSUE, brak bowiem legitymacji demokratycznej do wydawania przez Trybunał Sprawiedliwości rozstrzygnięć w tej sferze.

Ministerstwo Sprawiedliwości oczekuje, że Komisja Europejska przestanie nadużywać swoich uprawnień i nie będzie uzurpować

sobie kompetencji, których państwo polskie jej nie przekazało. Tym bardziej, że Komisja szanuje w tym zakresie suwerenność Niemiec i innych państw członkowskich UE.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Publikowany tekst otrzymaliśmy 30 kwietnia 2020.

Red.

Druga wideokonferencja ministrów transportu UE

Wsparcie gospodarcze i finansowe dla podmiotów sektora transportu w związku z pandemią COVID-19 było tematem drugiej wideokonferencji ministrów transportu UE, która odbyła się 29 kwietnia 2020 r. Polskę reprezentowali minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Anna Moskwa.

Podczas posiedzenia ministrowie podsumowali dotychczas podjęte działania mające przeciwdziałać negatywnemu wpływowi pandemii koronawirusa COVID-19 na sektor transportowy, jak również omówili nowe inicjatywy.

Minister Adamczyk poparł skoordynowanie planu wychodzenia z pandemii oraz podkreślił, że pilnie potrzebne jest uruchomienie dodatkowych, ambitnych działań pomocowych na szczeblu UE, gdyż sektor trans-

portu jest jednym z najbardziej dotkniętych działów gospodarki przez skutki pandemii.

Podjęcie działań mających na celu wsparcie sektora transportu jest pilnie potrzebne z uwagi na wpływ pandemii COVID-19 na ten sektor. Pomoc ta powinna być dostępna zarówno w trakcie pandemii, jak również po jej ustaniu, przynajmniej do czasu powrotu sektora do stanu równowagi - powiedział minister Adamczyk.

Poinformował także o kompleksowej liście postulatów wsparcia gospodarczego i finansowego UE dla podmiotów sektora transportu, którą przygotowała strona polska i przedstawił najważniejsze spośród nich. Znacząca część polskich postulatów została poparta przez innych ministrów z regionu Europy Środkowo-Wschodniej, m.in. przez Rumunię, Węgry, Litwę oraz Bułgarię.

Minister wskazał, że jedną z gałęzi transportu, która została najbardziej dotknięta skutkami pandemii, jest transport drogowy. Odniósł się do procedowanych przepisów Pakietu Mobilności I, zauważając, że powstały w zupełnie innych realiach społeczno-gospodarczych. Zaapelował o wstrzymanie nad nim prac do czasu zakończenia pandemii i dokonania ponownej oceny sytuacji i zawartych w nim rozwiązań. Jego przyjęcie w obecnym kształcie nie jest bowiem uzasadnione w kontekście kryzysu.

Konieczne jest niedopuszczenie do wyjścia w życie przepisów, które zniszczą część firm transportowych i znacznie osłabią zdolność europejskiego transportu drogowego do stania się jakże potrzebną dźwignią wzrostu gospodarczego UE w nadchodzących latach - zaznaczył.

Minister Adamczyk zapropro-

nował również utworzenie w ramach UE solidarnościowego funduszu na rzecz transportu drogowego, rekompensującego straty ponoszone przez branżę, szczególnie przewoźników pasażerskich.

Minister A. Adamczyk wskazał na potrzebę wsparcia również sektora transportu lotniczego, w tym polegającego na dostosowaniu obecnie stosowanych przepisów prawa UE do nowych realiów, aby zapewnić płynność finansową dla podmiotów tego rynku. Minister zaproponował także udzielenie wsparcia finansowego UE dla europej-

skich agencji żeglugi powietrznej oraz lotnisk.

Minister zwrócił uwagę także na konieczność zapewnienia wsparcia unijnego sektora kolejowego, szczególnie przewoźników wykonujących przewozy pasażerskie i dla zarządców infrastruktury kolejowej, których przychody zmniejszyły się znacząco z uwagi na ograniczenie ruchu pasażerskiego.

Z uwagi na strategiczne znaczenie całego sektora transportu dla zapewnienia odbudowy gospodarki UE po kryzysie związanym z koronawirusem konieczne jest rozważenie wszel-

kiej pomocy legislacyjnej i finansowej koordynowanej na poziomie UE dla wsparcia przedsiębiorstw i podmiotów transportowych - podsumował spotkanie Minister Adamczyk.

Do udziału w wideokonferencji prezydencja zaprosiła również Norwegię, Szwajcarię, Islandię i Liechtenstein (państwa EFTA), jako kraje, których systemy transportowe są ściśle powiązane z unijnym.

Szymon Huptryś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Zniesienie ograniczeń w ruchu pojazdów powyżej 12 ton 30 kwietnia 2020 r.

Minister Infrastruktury podpisał projekt zmiany rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, którego przepisy wyłączają zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton na obszarze całego kraju 30 kwietnia 2020 r.

Projektowany przepis wejdzie w życie w dniu ogłoszenia, umożliwiając wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe pojazdami i zespołami pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton ich zakończenie przed długim weekendem majowym.

Jednocześnie przypominamy, że ograniczenia w ruchu

niektórych pojazdów, obowiązujące w dniach 1 i 3 maja 2020 r. w godzinach od 8.00 do 22.00 oraz 2 maja 2020 r. w godzinach od 18.00 do 22.00, nie obejmują m.in. pojazdów biorących udział w akcjach ratowniczych, akcjach humanitarnych, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, usuwaniu awarii oraz używanych:

- 1/. Do przewozu artykułów szybko psujących się i środków spożywczych.
- 2/. Do przewozu żywych zwierząt.
- 3/. Do przewozu lekarstw i środków medycznych.
- 4/. W związku z niezbędnym utrzymaniem ciągłości cyklu produkcyjnego lub świadczenia usług przedsiębiorstwa pracującego w ruchu ciągłym.

5/. Przy budowie dróg i mostów oraz przy ich utrzymaniu.

6/. dla potrzeb bezpłatnych medycznych badań profilaktycznych.

Ponadto ograniczenia w ruchu nie obejmują:

1/. Pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2/. Pojazdów, które wjechały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej poza terminami lub godzinami obowiązywania zakazu, w odległości do 50 km od miejsca przekroczenia granicy.

3/. Pojazdów oczekujących na granicy na wyjazd z

terytorium Rzeczypospolitej okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach: [WDU20190001968/O/D20191968.pdf](https://www.wdu.gov.pl/duki/2019/0001968/O/D20191968.pdf)

Katalog wyłączeń spod ograniczeń w ruchu jest dostępny w rozporządzeniu w sprawie <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Bezpieczna majówka

Link do wideokonferencji:
<https://wetransfer.com/downloads/f577ac836fdc0a06957339a7c76f07d420200430112750/e1fd444e46ed09fcd0b0ef2741d8ccdb20200430112830/192c86>

Tegoroczna majówka będzie inna niż wcześniejsze długie majowe weekendy, jednak jedna kwestia pozostaje bez zmian: musimy dbać o bezpieczeństwo na drodze – apelują minister infrastruktury Andrzej Adamczyk i szef Inspekcji Transportu Drogowego Alvin Gajadhur. Nad bezpieczeństwem na drogach w trakcie majówki będą czuwać inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego kontrolując m.in. stan techniczny pojazdów, stosowanie się do zasad obowiązujących w komunikacji zbiorowej oraz przestrzeganie zakazów ruchu dla pojazdów ciężarowych. Prędkość pojazdów będzie monitorowało kilkaset urządzeń automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym.

W tym trudnym dla nas wszystkich okresie, ale jednocześnie w czasie wytchnienia i odpoczynku, nie możemy wziąć wolnego od odpowiedzialności za nasze bezpieczeństwo. Zachowajmy dystans, stosujmy

zalecane środki bezpieczeństwa, ale dbajmy też wspólnie o bezpieczeństwo w ruchu drogowym – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Inspektorzy będą dbać o bezpieczeństwo w majowy weekend

Rozpoczyna się długi majowy weekend, a wraz z nim działania kontrolno-prewencyjne Inspekcji Transportu Drogowego.

W czasie pandemii Covid-19 wszystkie służby, w tym Inspekcja Transportu Drogowego skupiły się przede wszystkim na działaniach zapobiegających rozprzestrzenianiu się koronawirusa, ale nie możemy zapomnieć o bezpieczeństwie na drogach, szczególnie teraz, w trakcie rozpoczynającego się długiego weekend – stwierdził Alvin Gajadhur, Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Bezpieczna prędkość

W trakcie długiego weekendu najbardziej niebezpieczne odcinki dróg będą monitorowane przez system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Kontrole prędkości, jak i stosowania się do sygnalizacji świetlnej, będą prowadzone z

wykorzystaniem ponad 500 urządzeń rejestrujących.

W tym roku system fotoradarowy CANARD zarejestrował ponad 400 tys. naruszeń. Natomiast w czasie trwania pandemii koronawirusa, od 14 marca do 24 kwietnia, zarejestrowano ponad 171 tys. przypadków przekroczenia prędkości i wjazdu na skrzyżowanie przy czerwonym świetle. Liczba ta jest mniejsza w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego okresu o blisko 32 proc. Wzrosła natomiast liczba rażących przekroczeń prędkości. Od 14 marca do 24 kwietnia 1 tys. kierujących w obszarze zabudowanym przekroczyło dozwoloną prędkość o ponad 50 km/h. To więcej o blisko 70 przypadków niż rok wcześniej.

To przypadki skrajnej nieodpowiedzialności. Braku przewidywania skutków, a skutki przy tak dużych prędkościach mogą być tragiczne. Dostosujmy prędkość do panujących warunków atmosferycznych i drogowych. Dojedźmy później, ale bezpiecznie! Pamiętajmy, że nie jesteśmy na drodze sami, szanujmy się wzajemnie, nie utrudniajmy sobie jazdy, nie doprowadzajmy do niebezpiecznych sytuacji - zaapelował do kierowców szef

Inspekcji Transportu Drogowego Alvin Gajadhur.

Do apelu szefa Inspekcji Transportu Drogowego przyłączyła się tenisistka Urszula Radwańska.

W sporcie szybkość to niebywale ważna cecha. Szybka reakcja na ruch przeciwnika, prędkość z jaką np. w tenisie uderzamy piłkę, niekiedy decydują o wygranej. Ale ta zasada nie odnosi się do drogi. Na drodze prędkość zabija, zatem nie spieszmy się! W tym przypadku wygranymi są ci, którzy bezpiecznie dotrą do celu – podkreśliła Urszula Radwańska.

Ograniczenia w ruchu podczas majówki

Przypominamy, że w okresie długiego weekendu od 1 do 3 maja będzie obowiązywał zakaz ruchu dla pojazdów o masie powyżej 12 ton:

1 maja – w godz. 8.00 – 22.00

2 maja – w godz. 18.00 – 22.00

3 maja – w godz. 8.00 – 22.00

Z ograniczeń zwolnione są niektóre kategorie pojazdów, np. biorące udział w akcjach ratowniczych, humanitarnych, usuwaniu klęsk żywiołowych

czy usuwaniu awarii. Ograniczeniom nie podlegają także pojazdy, którymi przewożone są artykuły szybko psujące się, leków i środki medyczne, wykorzystywane do bezpłatnych badań profilaktycznych.

Więcej na ten temat w komunikacie: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zniesienie-ograniczen-w-ruchu-pojazdow-powyzej-12-ton-30-kwietnia-2020-r>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Białystok zyska obwodnicę w ciągu S19

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na projekt i budowę fragmentu drogi ekspresowej S19 oraz odcinka drogi krajowej nr 65, które utworzą Południową Obwodnicę Białegostoku. Ekspresowa obwodnica miasta powstanie jako część międzynarodowego korytarza komunikacyjnego Via Carpatia.

Dzisiaj ogłaszamy przetarg na realizację pierwszych odcinków szlaku Via Carpatia w województwie podlaskim. Przed nami kolejne przetargi i kolejne realizacje odcinków między Białymstokiem a Lublinem. Obiecaliśmy, że droga ekspresowa S19 powstanie do 2025 r. i dotrzymujemy słowa. Inwestujemy w drogi w każdym regionie naszego kraju, ponieważ wierzymy,

że zrównoważony rozwój jest najlepszą odpowiedzią na wyzwania stawiane przez dzisiejszą rzeczywistość gospodarczą – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Przetarg obejmuje dwa zadania:

1/. S19 od węzła Białystok Zachód do węzła Księżyno (16,6 km).

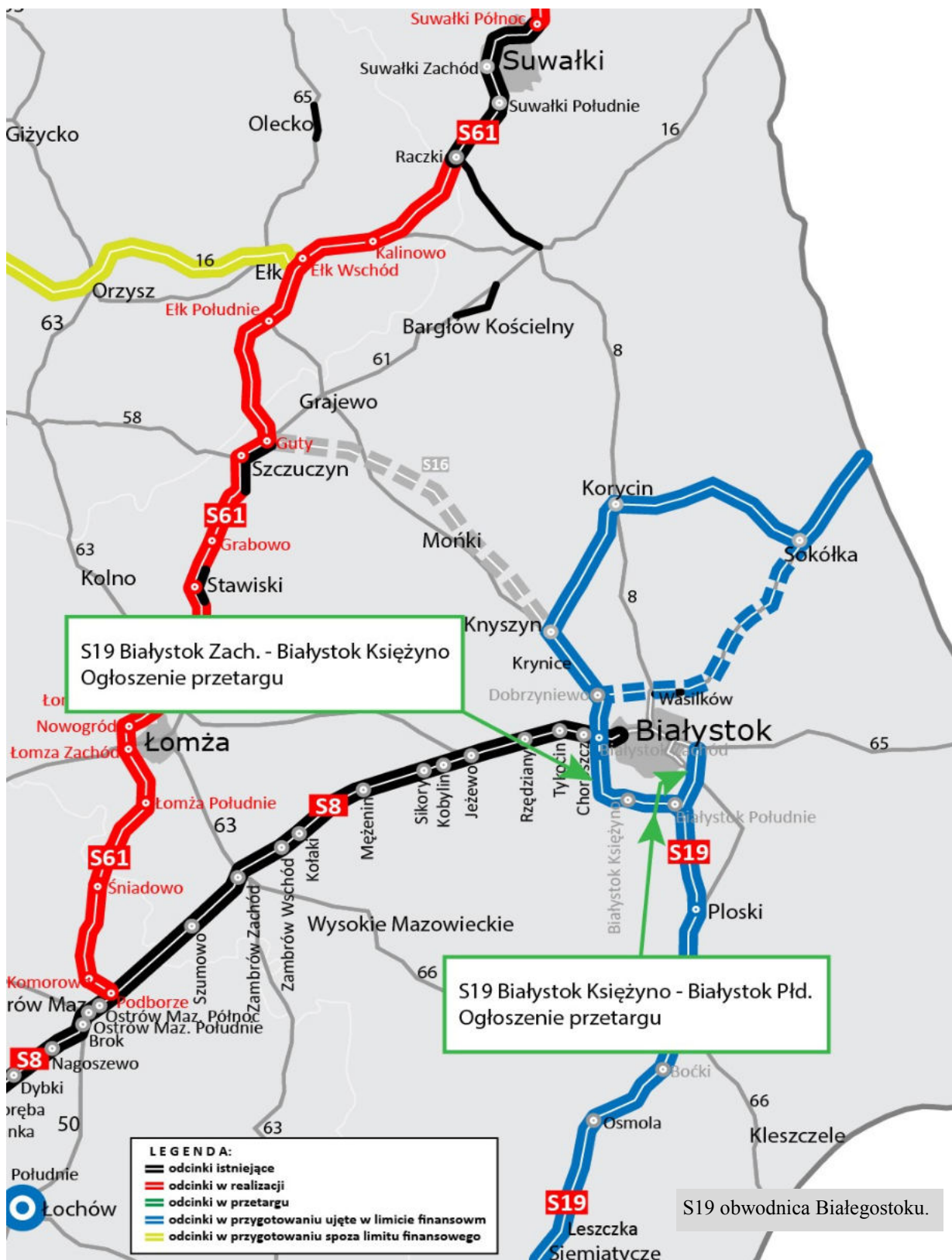
2/. S19 od węzła Księżyno do węzła Białystok Południe (7,9 km), wraz z budową DK65 od węzła Białystok Południe do planowanego ronda w rejonie Grabówki (13,6 km) – wylot z Białegostoku w kierunku granicy z Białorusią.

Inwestycja będzie realizowana w systemie Projektuj i buduj. Podpisanie umów zaplanowano na IV kw. 2020 r., uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przewidziane

jest na II kw. 2022 r., a budowa na lata 2022-2024.

Białystok od lat czeka na południową obwodnicę. Dzisiaj marzenia mieszkańców miasta stają się rzeczywistością. Ogłaszamy przetarg na odcinki: Białystok Zachód - Księżyno i Księżyno - Białystok Południe w standardzie drogi ekspresowej i odcinek Białystok Południe-Grabówka w standardzie drogi głównej ruchu przyspieszonego. Nowe obejście Białegostoku i łącznik do drogi krajowej 65 uwolni mieszkańców miasta od uciążliwego ruchu ciężarowego. Dzięki tym inwestycjom zwiększy się poziom bezpieczeństwa i zmniejszy zanieczyszczenie powietrza w mieście – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

W ramach inwestycji powstaną dwa dwujezdniowe frag-



menty drogi ekspresowej S19, 2/. Białystok Starosielce, połączony z jedną z głównych ulic Białegostoku - ul. Popieluszki. 3/. Węzeł Białystok Południe, skrzyżowanie z DK65, węzeł zapewni relację Białystok – Lublin oraz do granicy państwa w Bobrownikach.

1/. Białystok Księżyno, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 678.

Odcinek DK65 przy węźle Białystok Południe będzie dwujezdniowy na długości ok. 1 km.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Czy nastaje biblijna apokalipsa???

Na temat braku pszczół z mistrzem pszczelarzem będącym jednocześnie bezpartyjnym czynnym biegłym sądowym i ekspertem w zakresie: polityka, public relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowieka (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo, dr n. hum. Ryszardem Milewskim rozmawia inż. Cezary Sakra

Tym razem zwracam się do pana doktora jako do mistrza pszczelarza. I mam pytanie: Czy prawda jest, że następuje masowe wymieranie pszczół?

Tak to jest prawda. Bardzo przykra prawda.

Co to oznacza dla człowieka?

Wymarcie pszczół oznacza dla człowieka bardzo tragiczne konsekwencje; już Albert Einstein powiedział, że jeżeli pszczoły wyginą to ludzkość też wyginie w ciągu kilku lat. A ile to będzie lat? Różne źródła różnie podają, Niektóre źródła podają cztery lata a inne siedem lat.

No cóż, bez pszczół, bez zapylenia, nie ma życia dla większości ekosystemu. I drastycznie spadnie ilość plonów.

A co wpływa tak negatywnie na życie pszczół?

Panie redaktorze, najbardziej negatywnie na życie pszczół, i całe środowisko, wpływa sam człowiek.

W jaki sposób?

Coraz bardziej oficjalnie podaje się, że największy wpływ na masowe wymieranie pszczół ma człowiek wprowadzający powszechnie stosowane pesty-



Dr Ryszard Milewski pod kierunkiem naukowym prof.zw.nauk prawnych dr hab. Bogdana Michalskiego napisał i obronił rozprawę doktorską nt: „Problematyka prawnoprasoznawstwa dziennikarstwa śledczego”. **Przedstawił** uwarunkowania prawne i metodologiczne dziennikarstwa śledczego, które w konstytucyjnym pojęciu sensu stricto nie istnieje a jest kultywowane. Stopień naukowy doktora nauk humanistycznych w zakresie nauk o polityce – w specjalizacji dziennikarstwo śledcze otrzymał 29 września 2004r. na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego.

A wcześniej pod kierunkiem naukowym prof.dr hab. Haliny Satkiewicz napisał i obronił pracę magisterską przedstawiając sposoby stosowania manipulacji w przekazie wiadomości w massmediach i otrzymał na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego tytuł ma-

gistra dziennikarstwa.

Ukończył też różne kursy, m.in. kurs przygotowujący do pracy w charakterze syndyka i nadzorcy sądowego. Cyklicznie uczestniczy też w szkoleniach biegłych sądowych, organizowanych przez prezesów sądów okręgowych.

Wykładał przedmioty: dziennikarstwo śledcze, współpraca z mediami, prawo autorskie, prawo prasowe, public relations, jest też czynnym biegłym sądowym i wykonuje ekspertyzy dla sądów i prokuratur w całej Polsce z zakresu: dziennikarstwa śledczego, prawa prasowego, prawa autorskiego, etyki dziennikarskiej, praw człowieka (UE).

Ekspert w zakresie: polityka, public relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowiek (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo.

W redakcjach pracował na wszystkich etapach zawodu dziennikarskiego,

cydy, do tego dochodzą rośliny genetycznie modyfikowane (GMO), A zdarzają się przypadki, że pszczoły nie wracają do ula i giną całe rodziny pszczoły. I sprowadza się to do sytuacji, że pszczelarz zastaje pusty ul lub puste ule, a nawet pustą pasiekę.

Niby wszystko jest, jest ul, jest miód, tylko nie ma pszczół.

Dlaczego?

Nie tak dawno, bo w ubiegłym roku, opowiadał mi kolega Zenek też mistrz pszczelarstwa będący prezesem koła pszczelarstwa i mający bardzo dużą pasiekę, że tak jak każdego roku, zawiózł kilkadziesiąt rodzin pszczoły na pożytek z rzepaku, bo rzepak pięknie kwitł.

Czyli pszczoły miały zbierać miód rzepakowy?

Dokładnie tak, tylko że, pszczoły nie były zainteresowane zbieraniem pożytku (miodu) z rzepaku. Tylko sobie latały, tak jakby bez celu.

Dlaczego?

Już wyjaśniam. Kolega Zenek zaczął myśleć nad przyczynami dziwnego zachowania pszczoły, analizował różne warianty, oglądał kwitnący rzepak, wąchał kwiaty, smakował, badał organoleptycznie, itp.

A że, pszczołami zajmuje się od ponad pół wieku to ma ogromne doświadczenie i doszedł też do różnych wniosków i postanowił swoje spostrzeżenia sprawdzić.

Wziął drugą część pasieki i zawiózł na inne pole z rzepakiem. I

był: fotoreporterem, dziennikarzem, redaktorem, kierownikiem Oddziału Wielkopolskiego w Redakcji Gromada Rolnik Polski, redaktorem naczelnym i założycielem czasopisma lokalnego w Czarnkowie – dwutygodnika „Nadnoteckie Echa”. Pracował w mediach: lokalnych, regionalnych, ogólnopolskich.

01 września 2012 utworzył własne czasopismo: Wieści Szamotulskie. A od 01 lutego 2017 zmienił nazwę czasopisma na Wieści Światowe, bo prowadzony przez dra Ryszarda Milewskiego (redaktora naczelnego) periodyk bardzo dobrze rozwija się i wzbudza zainteresowanie wśród nowych czytelników. Czasopismo wydawane jest w wersji papierowej i elek-

tronicznej na stronie internetowej: www.wiesciswiatowe.pl

Jako dziennikarz czasopisma pt. „Forum Dziennikarzy” wydawanego przez Zarząd Główny Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich w Warszawie napisał m.in. teksty: Dziennikarstwo – służba społeczeństwu i państwu, Dziennikarstwo śledcze a prawa człowieka, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego podsłuchuje dziennikarzy? Prawo a massmedia (w opublikowanym tekście przedstawił propozycje dokładnych zmian nowelizacyjnych, które należy wprowadzić niezwłocznie w ustawie prawo prasowe).

(dop.red.)

zaobserwował, że pszczoły bardzo ochoczo zaczęły zbierać pożytek.

To też, Zenek pojechał do właściciela pierwszego pola z rzepakiem i zapytał: Czy rzepak jest genetycznie modyfikowany (GMO)? Właściciel odpowiedział, że TAK, rzepak jest genetycznie modyfikowany.

No i kolega Zenek znając przyczynę dziwnego zachowania pszczoły musiał przewieźć pszczoły w inne miejsce. I w rozmowie ze mną dodał, że inni koledzy pszczelarze którzy też wywozili pszczoły na rzepak również zaobserwowali takie samo zjawisko, że pszczoły nie zbierały pożytku z rzepaku.

A dlaczego pszczoły nie wracają do ula?

Pszczoły mają wrodzony instynkt nawigacji lepszy od GPS (nawigacji elektronicznej) a mnogość różnych fal elektrycznych, w tym telefonii komórkowej, skutecznie zakłóca wrodzony instynkt nawigacyjny pszczoły. A część specjalistów podaje, że najbardziej szkodliwe dla pszczoły i ludzi jest planowane wprowadzanie systemu 5G.

A dlaczego tylko część specjalistów?

Panie redaktorze, tam gdzie chodzi o pieniądze (i nie tylko) zdania zawsze są i będą podzielone. Przecież budowanie systemu 5G to są ogromne pieniądze dla firm bu-



Tak wygląda pszczoła w czasie pracy.



A tak wyglądają kwiaty bez pszczoł.

dujących i dla koncernów. I ci co mają w tym swój własny interes zabiegają o korzystne opinie dla swego przedsięwzięcia. Natomiast ci którzy mają z tej technologii korzystać też potrafia myśleć, tak jak kolega Zenek, i zaczynają sprawdzać prawdziwość argumentów tych pierwszych. I niestety, najczęściej okazuje się, że wciąż aktualna jest stara sentencja: Pieniądze żądają światem.

A jako mistrz pszczelarz, jakie pan doktor poczynił spostrzeżenia?

Lubię obserwować przyrodę. A ostatnie dni kwietnia 2020 były bardzo ciepłe i kwiaty rozkwitły w moim ogrodzie bardzo zachęcająco. I panie redaktorze, wiadomo jest, że na kwiatkach są pszczoły. Przynajmniej powinny być pszczoły, bo tak zawsze było; ale niestety, teraz jest inaczej.

W całym ogrodzie doliczyłem się tylko trzech pszczoł i jednego trzmiecia; a każdego roku pszczoł było znacznie więcej, były też trzmiele. A w mojej młodości cały ogród aż brzęczał, tyle było pszczoł, trzmiele, i różnych innych owadów. Były też ptaki, a teraz od ubiegłej jesieni nie ma nawet wróbla. Cisza w kwitjącym ogrodzie jest przerażająca.

Czy to oznacza, że jesteśmy świadkami wymierania przyrody, a w tym ludzi?

Niestety tak. I obawiam się, że jesteśmy świadkami czasu o którym mówił Albert Einstein.

A co oznacza według pana doktora jako eksperta w zakresie praw człowieka zapowiedź obowiązkowych szczepień dla wszystkich?

Panie redaktorze, zgodnie z Kon-

stytucją Rzeczypospolitej Polskiej i innymi ustawami, ciało każdego człowieka jest nietykalną własnością danego człowieka, należy to rozumieć jako naszą własność; własność naszej świadomości, naszego ducha, naszego jestestwa, naszej duszy. W prawodawstwie nazywa to się najczęściej prawami człowieka. A to oznacza, że tylko my sami osobiście według własnego uznania możemy podjąć decyzję taką lub inną, jak mamy postąpić. Ale to musi wynikać z naszego wewnętrznego przekonania, z naszej woli którą mamy zgodnie z planem boskim, to musi być nasza decyzja, a nie jakiegoś ministra czy systemu partyjnego. Tylko my sami możemy podjąć decyzję: czy chcemy dać się zaszczepić, czy nie chcemy przyjąć szczepionki.

Nikt nie może w żaden sposób nas zmuszać przymusem bezpośrednim (siłą), ani ekonomicznie, czy w inny sposób, do przyjęcia szczepionki. Znamy z historii ubiegłego wieku system który zmuszał siłą fizyczną na przykład do przyjęcia szczepionki albo fałszywą informacją, że np. jest tyfus i należy przyjąć szczepionkę przeciw tyfusowi. I w finale zaszczepiony umierał. A system który występował przeciwko planom boskim też skończył mizernie. Obecną sytuację potwierdza sentencja: Historia kołem się toczy.

Przecież w składzie szczepionki są patogeny przeciw którym ma być szczepionka a nie można wykluczyć, że w danej szczepionce będą jeszcze inne groźne substancje destruktywnie wpływające na nasz organizm.

Na temat szkodliwości szczepio-

nek można bardzo dużo dowiedzieć się od fachowców z internetu, wystarczy zapoznać się m.in. na przykład z publikacjami i wypowiedziami prof. Marii Majewskiej, albo prof. Stanisława Wiackowskiego, wystarczy zajrzeć na link: <https://parenting.pl/szczepienia-sa-zle-czyli-spotkanie-z-prof-maria-majewska>

Albo: https://www.youtube.com/watch?v=7i_mTrtUHqg&feature=share

Oczywiście jest też bardzo wiele innych linków przedstawiających negatywne skutki szczepień, np...: <https://wrealu24.tv/film/„Nie%20ma%20Pandemii!%20Czeka%20nas%20szczepionkowe%20szale%20C5%84stwo!%22%20Jerzy%20Zi%20C4%99ba%20wRealu24>

Specjaliści zaznaczają też, że szczepionki są przede wszystkim krociowym biznesem dla firm farmaceutycznych.

Panie redaktorze fizyczny przymus do przyjęcia szczepionki, czy jakikolwiek inny przymus, oznacza odebranie nam naszej własności naszego ciała oraz przeciwstawienie się samemu Bogu. I w tym momencie kończy się już człowieczeństwo oraz życie zgodne z planem Boga.

Co chciałby pan doktor dodać, o co nie zapytałem?

Chciałbym dodać, że jestem pełen obaw iż bardzo szybko nadchodzi czas biblijnej apokalipsy. I to dzieje się na naszych oczach.

Dziękuję za rozmowę:

C.S.

Fot. wyk. 28.04.2020: R.M.

Informacje różne

Agroturystyka

Zamknięcie gospodarstw agroturystycznych z powodu zagrożenia epidemią – ważne!

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego zostało zakazane prowadzenie działalności związanej z prowadzeniem obiektów noclegowych turystycznych i miejsc krótkotrwałego zakwaterowania, czyli działalności agroturystycznej.

Zakaz zawarty jest w cytowanym poniżej rozdziale 4, paragraf 5, punkt g powyższego rozporządzenia: „Rozdział 4 Ograniczenia funkcjonowania określonych instytucji lub zakładów pracy, § 5.1. W okresie, o którym mowa w §1, ustanawia się czasowe ograniczenie: 1) prowadzenia przez przedsiębiorców w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz przez inne podmioty działalności: [...] g) związanej z prowadzeniem obiektów noclegowych turystycznych i miejsc krótkotrwałego zakwaterowania (ujętej w Polskiej Klasyfikacji Działalności w podklasie 55.20) [...]”.
Od 20 marca 2020 roku stan zagrożenia epidemicznego został zastąpiony stanem epidemii i obowiązuje do odwołania.

Plan nawozowy w rolnictwie zrównoważonym

W pakiecie rolnictwo zrównoważone jest obowiązkiem opracowania i przestrzegania planu nawozowego, opartego na bilansie azotu oraz aktualnej chemicznej analizie gleby, z określeniem zawartości fosforu (P), potasu (K), magnezu (Mg), określeniem dawek azotu (N) i potrzeb wapnowania. **Co mówią sankcje?** Otóż za nieprzestrzeganie planu nawozowego otrzymujemy sankcję w wysokości 25%. **Co to oznacza w praktyce?**

Rolnicy, którzy przystąpili do rolnictwa zrównoważonego są zobowiązani do przestrzegania całego planu nawozowego i wszystkich jego składowych. Przy stosowaniu nawozów muszą sprawdzać, czy mogą dany nawóz zastosować nie tylko pod kątem nawożenia azotem, ale także względem magnezu, potasu, fosforu i wapnowania. Rolnicy muszą uważać zwłaszcza przy stosowaniu nawozów wieloskładnikowych, w tym obornika i gnojowicy.

Łatwiej o płatność dobrostanową do tuczników dla członków grupy producentów rolnych

W aktualnym naborze wniosków o płatności bezpośrednie rolnicy mogą ubiegać się o płatność dobrostanową (PROW 2014-2020) do krów oraz loch i tuczników.

W pakiecie 1 Dobrostan słoń, wariant 1.2 Dobrostan tuczników, poza warunkami

identyfikacji tuczników, posiadania planu poprawy dobrostanu zwierząt uwzględniającego zwiększoną powierzchnię w budynkach i pochodzenia z gospodarstwa lochowego dobrostanowego, przepisy prawa określają zasady zagospodarowania tuczników.

I tak płatność do tuczników przysługuje, jeżeli zostały: poddane ubojowi w gospodarstwie rolnym, albo oddane bezpośrednio do rzeźni z przeznaczeniem do uboju, albo przemieszczone do rzeźni z przeznaczeniem do uboju za pośrednictwem wyłącznie jednego podmiotu, albo przemieszczone do rzeźni z przeznaczeniem do uboju za pośrednictwem grupy producentów rolnych lub związku grup producentów rolnych.

Najczęściej producenci nie realizują dostaw bezpośrednio do rzeźni. Pośredniczą w tym różne podmioty (pośrednicy), a rolnik decyduje się na sprzedaż oferującemu najlepsze warunki.

Realizując wariant 1.2 producent jest skazany na sprzedaż jednemu wybranemu pośrednikowi. Inaczej sytuacja wygląda, jeśli sprzedaż odbywa się za pośrednictwem grupy producentów. Jest ona wówczas jednym odbiorcą tuczników od rolnika i jednocześnie może prowadzić sprzedaż do wielu podmiotów.

Zapraszamy do udziału w badaniu dotyczącym optymalizacji zapyłania przez pszczoły

Badanie jest przeprowadzane w ramach realizacji europejskiego projektu DEMETER. W pierwszej połowie 2020 roku rozpoczynamy pilotaż, celem którego jest opracowanie i testowanie technologii wspierającej optymalizację zapyłania upraw rolniczych przez pszczoły oraz ochronę pszczół.

Formularz zawiera 15 pytań. Prosimy o poświęcenie kilku minut na wypełnienie dokumentu. Link do ankiety online: <https://forms.gle/xU7kJX9y7APxE7GcA>

Drożdże domowe zrób to sam!

Trzy składniki i pięć do siedmiu dni są potrzebne, aby zrobić swoje drożdże. To naprawdę działa!

Co musimy kupić?

Wszystko czego potrzebujemy to: 2 ugotowane ziemniaki średniej wielkości, 1 łyżeczka cukru i 2 łyżeczki piwa. Piwo jest tutaj najważniejsze. Istotne jest, aby zaopatrzyć się w piwo –

niepasteryzowane i niefiltrowane, a najlepiej **nieutrwalone**. Dlaczego? Takie piwa nie zostały poddane obróbce termicznej i mikrofiltracji, zawierają zatem pozostałości drożdży, dlatego najlepiej nadają się do produkcji drożdży domowym sposobem. Mają termin ważności od kilku dni do trzech tygodni, więc dobrze zwrócić na to uwagę, bo napisy na butelkach często wprowadzają w błąd.

Co dalej?

Ugotowane ziemniaki trzeba rozgnieść, zetrzeć na drobno lub zblendować. Dodać cukier i wymieszać, następnie dodać piwo i ponownie połączyć składniki, aż powstanie gładka papka. Tak przygotowaną masę

przełożyć do słoiczka, przykryć nakrętką, ale nie zakręcać słoiczka. Słoik można zastąpić szklanym naczyniem, a nakrętkę lnianą serwetką. Położyć słoik w ciepłym miejscu i obserwować.

Drożdże będą gotowe po pięciu, maksymalnie siedmiu dniach. Taką porcję drożdży można wykorzystać na 1 kg mąki.

Do pobrania:

[drozdze_co-potrzebne.jpg](#)

[drozdze_gotowe.jpg](#)

**

Sposoby przeciwdziałania marnowaniu żywności

Marnowanie żywności jest tematem, którego jesteśmy już dosyć świadomi, ale jednak nie zdajemy sobie do końca sprawy, że w naszych własnych domach też marnujemy żywność. O sposobach przeciwdziałania marnowaniu żywności można przeczytać w załączonym poniżej pliku PDF.

Do pobrania:

[sposoby-przeciwdzialania-marnowaniu-zywnosci.pdf](#)

Sytuacja na rynku cebuli w Europie Wschodniej

W minionym tygodniu ceny cebuli w Europie Wschodniej nadal rosły w większości krajów, jednocześnie ustabilizowały się na Białorusi i Ukrainie, a ich średnia wartość nawet nieznacznie spadła.

Najaktywniej ceny cebuli wzrosły w Rosji, gdzie oprócz standardowych przyczyn (zmniejszona podaż produktów wysokiej jakości i zwiększony popyt) na cenę tego warzywa miały wpływ trudności w dostawie cebuli z Kazachstanu, z powodu środków kwarantanny. Ostatnie ty-

godnie przyniosły duży cios w sektor rosyjskiego importu, w tym importu warzyw, a cios ten polegał na gwałtownym obniżeniu się kursu rubla do dolara i do euro, co bardzo „podrożyło” zagraniczne zakupy. W dodatku osłabienie rubla to tylko jeden z szeregu niekorzystnych czynników jakie wystąpiły w związku z epidemią koronawirusa i jej skutkami. Dla Rosji bardzo bolesny jest spadek cen ropy naftowej i powiązanych z nimi cen gazu ziemnego.

W rezultacie ceny na rynku rosyjskim w tym tygodniu wzrosły o 25-41%, zatrzymując się na koniec okresu sprawozdawczego na poziomie 0,20-0,32 USD/kg. Ceny cebuli nadal rosły w Polsce, szczególnie w dolnej granicy przedziału cenowego.

Ceny produktów krajowych, podobnie jak tydzień wcześniej, nie przekraczały 0,31 USD/kg, a cena minimalna wzrosła do 0,26 USD/kg. Z kolei polscy handlowcy nie zmienili jeszcze cen, oferując jak poprzednio produkty sprowadzane z Holandii w cenach 0,26-0,36 USD/kg.

W Mołdawii i Gruzji ceny również kontynuowały wzrost, ponieważ hurtownie nie mogły jak dotąd całkowicie uzupełnić niedoboru cebuli poprzez dostawy importowe. Pod koniec tygodnia ceny na rynku mołdawskim wzrosły do 0,36-0,42 USD/kg, podczas gdy w Gruzji osiągnęły średnio 0,43 USD/kg. Ceny cebuli wzrosły także w krajach Azji Środkowej.

Tymczasem na Ukrainie i Białorusi ceny ustabilizowały się na średnim poziomie odpowiednio 0,43 USD/kg i 0,27 USD/kg.

Wirtualne muzeum w Biskupinie

Chcielibyście odwiedzić Muzeum Archeologiczne w Biskupinie, ale koronawirus popsuł Wam plany? Nic straconego! Muzeum wychodzi na przeciw wszystkim miłośnikom rezerwatu archeologicznego i zaprasza do wirtualnego muzeum! W ofercie znajdują się różne audycje, transmisje na żywo oraz materiały do pobrania dla dzieci i dorosłych. Dostępne jest także archiwum opublikowanych wcześniej materiałów. Wszystkie informacje dostępne pod adresem:

[http://
www.biskupin.pl/
wirtualnemuzeum/](http://www.biskupin.pl/wirtualnemuzeum/)

Znakowanie loch indywidualnym kolczykiem

Oznakowanie lochy kolczykiem z indywidualnym numerem identyfikacyjnym jest oznakowaniem dodatkowym, wymaganym przy ubieganiu się o środki finansowe w ramach programu „Dobrostan zwierząt” – dobrostan loch. Szczegóły w załączonym poniżej pliku PDF.

Do pobrania:

[znakowanie-loch-
indywidualnym-kolczykiem.pdf](http://www.wiescswiatowe.pl/znakowanie-loch-indywidualnym-kolczykiem.pdf)

Napisz do Palmiarni!

Palmiarnia Poznańska zaprasza dzieci i młodzież w wieku od 4 do 15 lat do udziału w konkursach plastycznym oraz literackim, w których tematem przewodnim są rośliny. Prace należy przesłać drogą mailową do 30 kwietnia 2020 r. Na najlepszych czekają nagrody! Szczegółowe informacje

pod adresem: [https://
www.palmiarnia.poznan.pl/pl/9-
nieprzypisane/458-konkursy](https://www.palmiarnia.poznan.pl/pl/9-nieprzypisane/458-konkursy)

Droższe nowalijki

Rynek Hurtowy w Broniszach pod Warszawą, który jest największym tego typu rynkiem w Polsce, jest głównym miejscem zaopatrzenia w warzywa dla sklepów, bazarów, restauracji, barów i wszelkich imprez okolicznościowych. Mimo epidemii koronawirusa, rynek nie przerwał swojej działalności, choć zamknięcie całej gastronomii bardzo ograniczyło możliwości zbytu produktów. Handel był nieco mniejszy, także z powodu zamknięcia części bazarków i targowisk. Niektórzy kupcy przenieśli się jednak na stragany uliczne. Spadki w sprzedaży hurtowej były znaczne zwłaszcza w połowie marca, teraz handel odbudowuje się. „Najemcy twierdzą, że choć przyjeżdża trochę mniej kupców, to kupują oni więcej”.

Zdaniem eksperta z biura promocji rynku, obecnie nie ma już problemów z przekraczaniem granicy, ruch odbywa się płynnie. Na ceny sprowadzanych warzyw mają wpływ: koszty transportu, wysoki kurs euro/złoty i drogi towar, między innymi z powodu braku rąk do pracy (spowodowanym przez epidemię koronawirusa).

Z polskich warzyw spod osłon są rzodkiewki, sprzedawane w cenie 1-2 zł za pęczek i krajowa sałata po 1,30-2,00 zł za główkę. Jest duża podaż rodzimych ogórków szklarniowych. Kosztują one 2-3 zł za kg, to jest na tyle tanio, że ich cena nie pokrywa kosztów produkcji, dogrzenia i doświetlenia upraw – zaznaczył ekspert rynku. Do-

dał, że niska cena ogórków wstrzymała ich import. Coraz więcej jest krajowych pomidorów. Malinowe kosztują 5-8 zł/kg, a zwykle czerwone 5-6 zł/kg. Import tych warzyw powoli spada.

Tańsze niż przed rokiem były polskie warzywa korzeniowe: marchewka, pietruszka i seler. Ich ceny obecnie nie odbiegają od średniej wieloletniej. W stałej podaży są ziemniaki krajowe i z importu – ich cena kształtuje się na poziomie 1,10-1,60 zł za kg. Można było już kupić „młode” ziemniaki sprowadzane z krajów basenu Morza Śródziemnego w cenie około 3 zł/kg.

Maseczka ochronna w gospodarstwie rolnym

Zgodnie z uzasadnieniem do rozporządzenia, które od 16 kwietnia 2020 r. wprowadza **obowiązek zakrywania nosa i ust**, obowiązek ten **nie dotyczy rolników podczas pracy w gospodarstwie rolnym czy też podczas przebywania na terenie prywatnym**, jak na przykład taras czy własna nieruchomość gruntowa wokół domu.

Na podstawie nowego brzmienia paragrafu 5 pkt 1 rozporządzenia, **zakaz przemieszczania się na terytorium RP nie dotyczy przemieszczania się danej osoby w celu: wykonywania czynności zawodowych lub zadań służbowych; lub pozarolniczej działalności gospodarczej; lub prowadzenia działalności rolniczej lub prac w gospodarstwie rolnym; lub realizacji zadań mających na celu ochronę i zabezpieczenie upraw i plodów rolnych przed szko-**

dami wyrządzanymi przez zwierzyne lub przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się chorób zakaźnych zwierząt lub zakupu towarów i usług z tym związanych.

Czy odpady z papierni mogą mieć wpływ na poprawę struktury gleby?

Na to zaskakujące pytanie próbują znaleźć odpowiedź naukowcy z Uniwersytetu Opolskiego, którzy włączyli się w badania nad wykorzystaniem odpadów z papierni do poprawy struktury gleb. Chodzi tutaj o wykorzystanie w ciągu roku pół miliona ton tego surowca. Uczelnia podpisała umowę z firmą Envipro Terratech, której prezes Wojciech Musiał poinformował, że pierwszym ich wspólnym projektem będzie ulepszenie specjalnej mieszanki wzbogacającej glebę, która pozyskiwana jest z odpadów wytwarzanych w zakładach papierniczych. Mieszanka jest całkowicie naturalna, bo jest na bazie celulozy i glinki.

Przeprowadzone przez Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa ekspertyzy wykazały, że zastosowany na polu produkt podnosi pH gleby, poprawia próchnicę glebową oraz utrzymuje wodę w glebie. Jeśli kolejne badania potwierdzą trapiące od dłuższego czasu problemy polskiego rolnictwa – braki próchnicy, problemy z zakwaszeniem gleb oraz powtarzające się od kilku już lat problemy z wodą, wykorzystanie papieru w glebie może okazać się dużym sukcesem. Badania trwają. Miejmy nadzieję, że zakończą się sukcesem, a przy tym rozwiążą też problem recyklingu.

Produkcja w gospodarstwie ekologicznym

Istnieje obowiązek wytworzenia produktu rolnictwa ekologicznego z uprawy lub roślin gatunku uprawianych na danej działce rolnej, a w przypadku: uprawy wielogatunkowej – wytworzenie tego produktu z każdej uprawy lub roślin każdego gatunku uprawianych w ramach takiej uprawy wielogatunkowej na danej działce rolnej, uprawy rośliny dwuletniej – wytworzenie tego produktu w drugim roku uprawy rośliny dwuletniej uprawianej na danej działce rolnej.

Pod pojęciem uprawy wielogatunkowej należy rozumieć: co najmniej dwie różne uprawy lub dwa różne gatunki roślin uprawnych uprawiane w ramach danego pakietu, pod warunkiem że zajmują łącznie zwarty obszar o powierzchni co najmniej 0,1 ha – w przypadku

Pakietów 1-3, 5, 7-9 i 11, co najmniej dwie różne uprawy lub dwa różne gatunki roślin uprawnych uprawiane w ramach tych wariantów, pod warunkiem że zajmują łącznie zwarty obszar o powierzchni co najmniej 0,1 ha – w przypadku wariantów 4.1.1, 4.1.2, 10.1.1, 10.2, co najmniej dwie różne uprawy lub dwa różne gatunki roślin uprawnych uprawiane w ramach danego wariantu, pod warunkiem że zajmują łącznie zwarty obszar o powierzchni co najmniej 0,1 ha – w przypadku wariantów 4.1.2, lub 10.1.2.

Co ważne, co najmniej 30% zbioru uzyskanego z każdej uprawy lub roślin każdego gatunku uprawianych w ramach Pakietów 1-3 i 7-9 oraz w ramach wariantów Pakietów 4 i 10 (z wyłączeniem przeznaczenia roślin bobowatych grubonasiennych lub gorczyicy białej albo gryki zwyczajnej uprawia-

nych w plonie głównym w ramach Pakietu 1 lub 7 na nawóz zielony) jest przeznaczony do przetwórstwa lub przekazania do innych gospodarstw, lub sprzedaży.

Należy pamiętać, by udokumentować odpowiednimi zapisami w rejestrach wyżej wymienione czynności.

Wsparcie inwestycji w środki zapobiegawcze, których celem jest ograniczenie skutków prawdopodobnych klęsk żywiołowych, niekorzystnych zjawisk klimatycznych i katastrof

Do 17 czerwca 2020 r. został wydłużony termin składania wniosków o przyznanie pomocy w ramach „Wsparcia inwestycji w środki zapobiegawcze, których celem jest ograniczenie skutków prawdopodobnych klęsk żywiołowych, niekorzystnych zjawisk klimatycznych i katastrof”.

O pomoc może ubiegać się rolnik, który prowadzi chów lub hodowlę nie mniej niż 50 świń i planuje realizację operacji mającej na celu zapobieganie rozprzestrzenianiu się afrykańskiego pomoru świń. Pomoc może być przeznaczona na:

- 1/. Ogrodzenie chlewni wraz z terenem koniecznym do realizacji obsługi świń.
- 2/. Utworzenie lub zmodernizowanie zadaszzonej niecki do dezynfekcji.
- 3/. Zakup urządzeń do dezynfekcji.
- 4/. Przebudowę/remont pomieszczeń w celu utrzymywania świń w gospodarstwie rolnym w odrębnych, zamkniętych pomieszczeniach.

Wysokość pomocy – 80% kosztów kwalifikowalnych. Maksymalna wysokość pomocy – 100 000 zł.

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu

PSZOK stacjonarny wznawia działalność!

Zakład Gospodarki Komunalnej w Szamotulach Sp. z o.o.

informuje, że od poniedziałku 4.05.2020 wznawia przyjmowanie odpadów od mieszkańców Miasta i Gminy Szamotuły w Punkcie Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) w miejscowości Piotrkówko (przy Gminnym Składowisku Odpadów)

PSZOK funkcjonował będzie od poniedziałku do piątku
w godzinach 8:00 – 17:00



Podczas przekazywania odpadów należy przestrzegać poniższych warunków:

1. klient zobowiązany jest do **posiadania rękawiczek oraz do zakrywania przy pomocy odzieży lub jej części, masek albo maseczki ust i nosa.**

2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz pracownikom Spółki zostaje wprowadzona **rejestracja wizyt** (rejestracji można dokonywać od dnia 30.04.2020). Aby dokonać rezerwacji należy zadzwonić pod nr 61 29 252 80 z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem (tel. czynny w godz. 8:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku).

3. Na każdego klienta przypada **nieprzekraczalne 30 min.** w godzinach zgodnie z dokonaną wcześniej rejestracją – jest to czas na **przyjazd, rozładunek i wyjazd** z punktu.

Zwracamy się z prośbą o zachowanie punktualności zgodnie z zarejestrowaną wizytą..

Indywidualne obniżki opłat za odbiór odpadów w związku ze stanem epidemii

W związku z ogłoszonym 20 marca 2020 r. stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz jego wpływem na prowadzenie działalności gospodarczej, Zarząd Zakładu Gospodarki Komunalnej w Szamotulach Sp. z o.o. wprowadza możliwość ubiegania się o czasowe obniżenie wysokości opłaty za odbiór odpadów komunalnych z nieruchomości niezamieszkałych.

Możliwość ubiegania się o obniżenie opłat dotyczy przedsiębiorców, których działalność została zakazana powszechnie obowiązującymi przepisami prawa - rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r., poz. 697).

W celu ubiegania się o obniżkę przedsiębiorca powinien złożyć wniosek z oznaczeniem swoich danych identyfikacyjnych, branży w której działa, okresu na który wnioskuje o obniżkę oraz krótkiego uzasadnienia.

Każdy wniosek rozpatrywany będzie indywidualnie z uwzględnieniem okoliczności zawartych w jego treści. Z tytułu złożenia wniosku wnioskodawca nie nabywa roszczenia o obniżenie opłat.

Wnioski należy składać w Biurze Obsługi Klienta przy ul. B. Chrobrego 17b lub drogą elektroniczną na adres sekretariat@zgkszamotuly.pl

O decyzji Zarządu Spółki każdy z wnioskodawców zostanie poinformowany indywidualnie.