

Jest przetarg na realizację obwodnicy Gryfina

Ciąg dalszy s.9

Rusza przetarg na opracowanie ...

Ciąg dalszy s.15

Zapraszamy na:

www.facebook.com/wiesciswiatowe.pl

Czytaj bezpłatnie na:

www.wiesciswiatowe.pl

WIEŚCI ŚWIATOWE

cena
11,00 zł

Nr 11 (99) 01 listopada 2020 miesięcznik

ISSN 2299-5013



Obwodnica Lubrańca

Ciąg dalszy s.86

5 mln zł na
elektromobilną edukację

Ciąg dalszy s.79

Od naszej stałej korespondentki z Francji

Cité des Sciences et
de l'Industrie

Ciąg dalszy s.3

Cyfryzacja
w gospodarowaniu odpadami

Wojna rządzących z narodem ...

Ciąg dalszy s.80

Ciąg dalszy s.89

Maszyna drążąca tunel drogowy
już w Świnoujściu

Ciąg dalszy s.21

ZPUE SA odpowiada
na wyzwania
współczesnej energetyki

Ciąg dalszy s.57

Gdańska Wyspa
Spichrzów ...

Ciąg dalszy s.83

Wsparcie dla najbardziej
poszkodowanych sektorów

Ciąg dalszy s.73

KOMUNIKAT Port Gdańsk ...

Ciąg dalszy s.26

Ciąg dalszy s.38

Przekop Mierzei Wiślanej
zgodnie z harmonogramem

Ciąg dalszy s.20

Rozmowy

Podziękowanie

Ciąg dalszy s.24

Komunikat

Ciąg dalszy s.2

Ciąg dalszy s.19

Podziękowanie

ciągłość pracy Komisji PKBWL działa jako organ niezależny, na podstawie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, ustawy Prawo lotnicze oraz z uwzględnieniem norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago 7 grudnia 1944 r.

6 października 2020 r. jest zapewniona.

Ministerstwo Infrastruktury dziękuje odchodzącym członkom PKBWL za służbę i ofiarną pracę w komisji na rzecz wyjaśniania przyczyn zdarzeń lotniczych w lotnictwie cywilnym.

Zgodnie z ustawą rządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, ustawy Prawo lotnicze oraz z uwzględnieniem norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago 7 grudnia 1944 r.

W tym roku swoją kadencję zakończy także trzech innych członków PKBWL. Z uwagi na kadencyjność w powoływaniu przewodniczącego, zastępców i członków,

Ministerstwo Infrastruktury dziękuje odchodzącym członkom PKBWL za służbę i ofiarną pracę w komisji na rzecz wyjaśniania przyczyn zdarzeń lotniczych w lotnictwie cywilnym.

W tym roku swoją kadencję zakończy także trzech innych członków PKBWL. Z uwagi na kadencyjność w powoływaniu przewodniczącego, zastępców i członków,

Członkami PKBWL są specjaliści z zakresu prawa lotniczego, szkolenia lotniczego, ruchu lotniczego, eksploatacji lotniczej, a także inżynierowie - konstruktorzy lotniczy, posiadający odpowiednie wykształcenie wyższe oraz udokumentowaną minimum pięcioletnią praktykę w danej dziedzinie.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

WIEŚCI ŚWIATOWE I Ns.Rej.Pr 11/17

Redaktor naczelny : dr n. hum. Ryszard Milewski, z-ca red.nacz. mgr Agnieszka Sakra. Zespół redakcyjny: Elżbieta Wielgomas, inż. Cezary Sakra, mgr Edwige Pietruch (stała korespondentka z Paryża). Adres redakcji: ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko. Kontakt : tel. 606559313, mail : milew@wp.pl Wydawca : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko, tel. 606559313. Postanowienie SO : sygn.akt I Ns. Rej. Pr. 146/12. Druk wykonano : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko.

Redakcja nie zwraca otrzymanych materiałów, oraz zastrzega sobie prawo do skracania i adiustacji tekstów i listów. Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń, reklam, listów.

Ciąg dalszy ze s. 1
Od naszej stałej korespondentki z Francji

Cité des Sciences et de l'Industrie

Jednym z licznych ośrodków wystawowych w Paryżu jest **Cité des Sciences et de l'Industrie** (Miasteczko Nauki i Przemysłu) usytuowane pod adresem: 30 Avenue Corentin Cariou.

Miasteczko powstało z inicjatywy prezydenta Francji Valéry Giscard d'Estaing, a jego otwarcie nastąpiło w dniu 13 marca 1986 r. Data nie była

przypadkowa. Albowiem, została wybrana dla uczczenia spotkania w przestrzeni kosmicznej sondy „Giotto” z głowicą komety Halleya w nocy z dnia 13 na 14 marca 1986 r. Misją **Cité des Sciences et de l'Industrie** jest popularyzowanie osiągnięć nauki i techniki oraz podniesienie świadomości społecznej w zakresie znaczenia badań naukowych i postępu technicznego w życiu kraju.

W **Cité des Sciences et de l'Industrie** prezentowane są wystawy ukazujące najnowsze osiągnięcia w różnych dziedzinach nauki i techniki. Wystawy adresowane są do szerokiej publiczności, ale szczególnie do młodzieży szkolnej, która zdobywa wiedzę poprzez zabawy, gry i ćwiczenia praktyczne. Taka forma nauki rozbudza zainteresowanie u dzieci i młodzieży, toteż korytarze Miasteczka Nau-



Wejście do Cité des Sciences et de l'Industrie.



Expérimentation animale : que

2

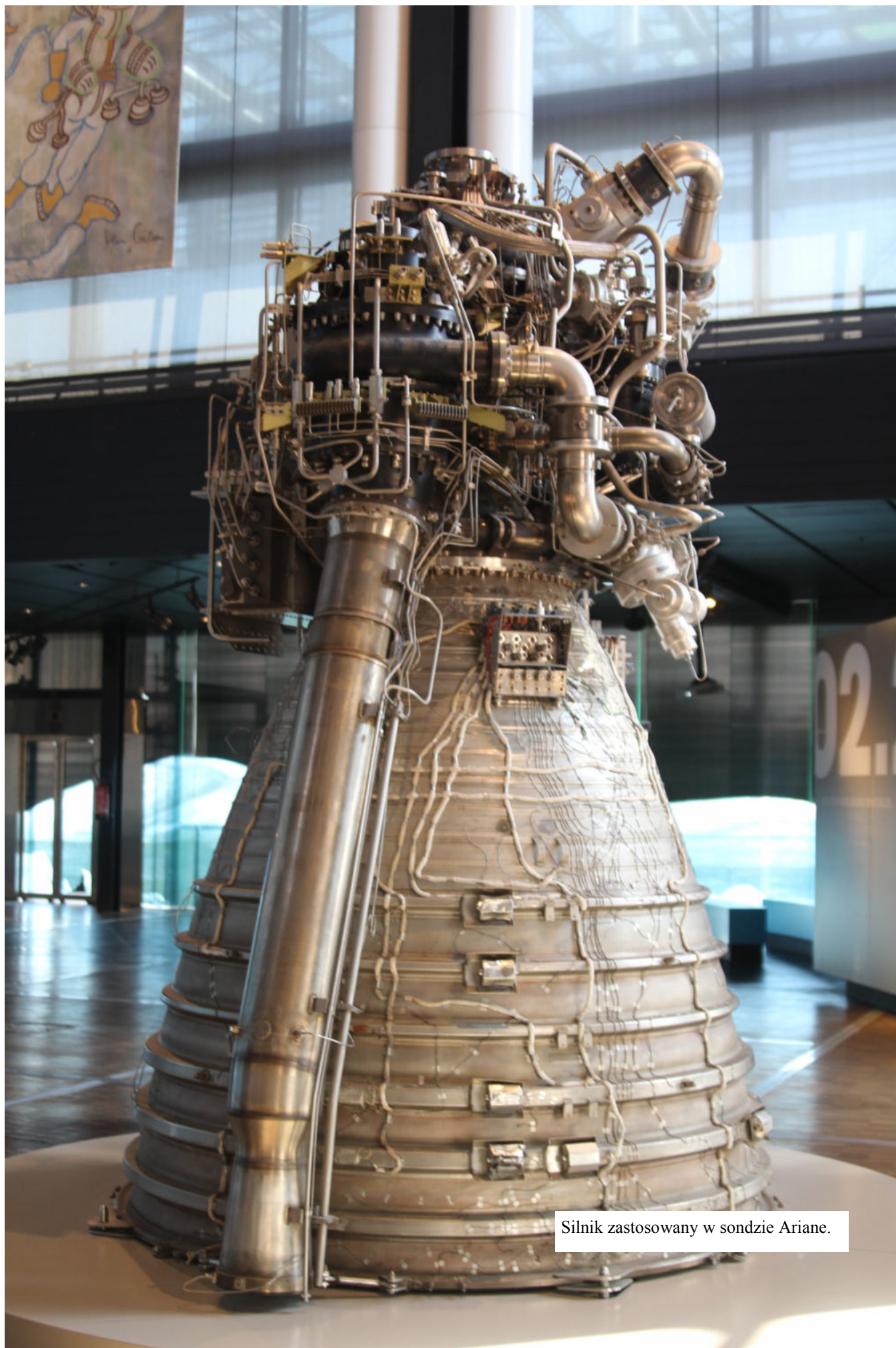
Expérimentation animale : quelles alternatives ?

Les alternatives à l'expérimentation animale se multiplient depuis plusieurs années. Permettront-elles un jour de s'en passer totalement ?

Illustration de Jean-Marc Ruffet



Alternatywa wobec eksperymentów na zwierzętach - kwestia zajmująca badaczy naukowych.



Silnik zastosowany w sondzie Ariane.



Tablica informacyjna o nowym sektorze dedykowanym dzieciom do lat 2..



Granik wielki pływa w akwarium na terenie **Cité des Sciences et de l'Industrie**.

ki i Przemysłu zapełniają wesołe gromady najmłodszych odwiedzających.

Poszczególne wystawy rozmieszczone są w osobnych sektorach **Cité des Sciences et de l'Industrie**, i zajmują bardzo dużą powierzchnię na kilku poziomach. Plan topograficzny **Cité des Sciences et de l'Industrie** umieszczony jest w holu i dokładnie obrazuje lokalizację wszystkich sektorów.

Zwiedzający mogą obejrzeć wystawy stałe i wystawy czasowe. Wystawy stałe dotyczą tematyki takiej, jak przestrzeń kosmiczna i loty w kosmos, energia, pojazdy, matematyka, geologia, obraz i akustyka, medycyna, biologia, genetyka, ekologia i inne.

Natomiast wystawy czasowe organizowane są wielokrotnie w ciągu roku. Wystawy czynne

obecnie, to na przykład wystawa **Giga tours et méga ponts** o wielkich realizacjach architektonicznych (otwarta do dn. 7 marca 2021 r.), wystawa **Espions**, która jest jednocześnie zabawą w agenta wywiadu (czynna do lata 2021 r.), wystawa **Contraires**, przedstawiająca zestaw przedmiotów różnej wielkości, mająca za zadanie ćwiczenie spostrzegawczości u dzieci.

Od roku 2015, na holu głównym ustawiony jest w celach dekoracyjnych imponujących rozmiarów prototyp szybowca **Solar Impuls 1**, zasilanego energią słoneczną. Innym ciekawym eksponatem ozdabiającym sektor poświęcony astronomii jest silnik **Vulcain**, który wyniósł w przestrzeń kosmiczną europejską rakietę **Ariane 5**, przeznaczoną do umieszczania satelit na orbicie okołoziemskiej.

W sektorze poświęconym matematyce obejrzeć można konstrukcję ilustrującą, znany dziś „efekt motyla”. Sformułowanie to zostało po raz pierwszy użyte przez prekursora dziedziny wiedzy zwanej teorią chaosu - amerykańskiego naukowca Edwarda Lorenza; podczas konferencji w 1972 r. zatytułowanej **Czy trzepot skrzydeł motyla w Brazylii może wywołać tornado w Teksasie?**.

A szczególny aspekt obrazowy ma zorganizowana od niedawna stała wystawa **Bioinspirée**, której część zajmuje szklarnia. Celem wystawy jest przedstawienie na podstawie przykładów zdolności przystosowawczych roślinności i świata zwierząt w zmieniającym się środowisku naturalnym. Ten

Ciąg dalszy s. 61

Jest przetarg na realizację obwodnicy Gryfina

Przetarg na realizację obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31 został ogłoszony. Kierowcy ominą miasto od wschodniej strony w 2025 r. Dzięki nowej trasie o długości 5,6 km z miasta wyprowadzony zostanie ruch tranzytowy, poprawi się też bezpieczeństwo mieszkańców i podróżujących tą drogą.

Obwodnica Gryfina to pierwsza z dziewięciu obwodnic w województwie zachodniopomorskim ujętych w rządowym Programie budowy 100 obwod-

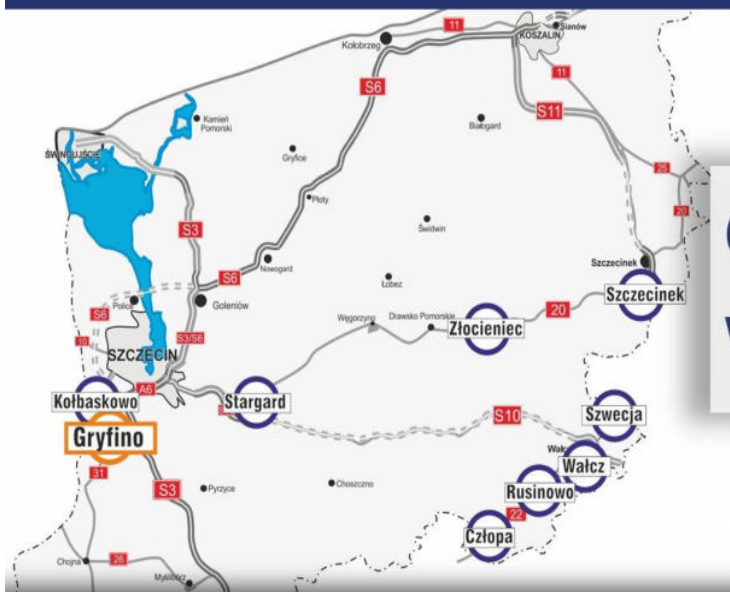
nic, dla której uruchomiliśmy skrzyżowaniu z drogą powiatową postępowanie przetargowe na w.

projekt i budowę. Dotrzymujemy słowa. Konsekwentnie realizujemy obwodnice miast na terenie całego kraju – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnica Gryfina będzie jednojezdniową drogą klasy GP (główna o ruchu przyspieszonym) o długości 5,6 km. Na trasie obwodnicy przewidziano budowę czterech rond – na początku i końcu obwodnicy, na skrzyżowaniu z DW 120 i na

Realizacja inwestycji planowana jest w systemie Projektuj i buduj i zostanie przeprowadzona w latach 2021-2025. Wyłoniony w przetargu wykonawca będzie miał 17 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej). Roboty budowlane powinny zostać wykonane w ciągu kolejnych 22 miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca).

Program budowy 100 obwodnic



Obwodnica Gryfina
w przetargu!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Kryteria wyboru wykonawców w ogłoszonym przetargu to cena - 60%, przedłużenie okresu gwarancji na ekrany akustyczne - do 30% oraz skrócenie terminu realizacji o 3 miesiące - do 10%.

Obecnie DK31 przebiega przez Gryfino głównymi ulicami miasta. W południowej części miasta to jedyna droga, w ciągu której kumuluje się ruch tranzytowy i lokalny.

Program budowy 100 obwodnic w województwie zachodniopomorskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 2/. Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31.
- 3/. Obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13.

4/. Obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22.

5/. Obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.

6/. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.

7/. Obwodnica Szwecji w ciągu drogi krajowej nr 22.

8/. Obwodnica Wąlcza w ciągu drogi krajowej nr 22.

9/. Obwodnica Złocienica w ciągu drogi krajowej nr 20.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic [na stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

S7 od Czosnowa do Płońska jest już w realizacji

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 1 października 2020 r. umowę na zaprojektowanie i budowę ostatniego z trzech odcinków drogi ekspresowej S7 między Płońskiem a Czosnowem, prawie 13-kilometrowego odcinka S7 Siedlin – Żałuski. Dzięki temu cały fragment tej trasy, od podwarszawskiego Czosnowa aż do Napierka w województwie warmińsko-mazurskim, jest już w realizacji lub użytkowaniu.

Dotrzymujemy słowa i uzupełniamy sieć dróg ekspresowych w całej Polsce. Naszym celem jest stworzenie spójnej siatki dróg szybkiego ruchu obejmującej wszystkie regiony naszego kraju. Podpisana dziś umowa przybliży nas do powstania wygodnego i bezpiecznego połączenia drogowego Gdańska z Warszawą – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

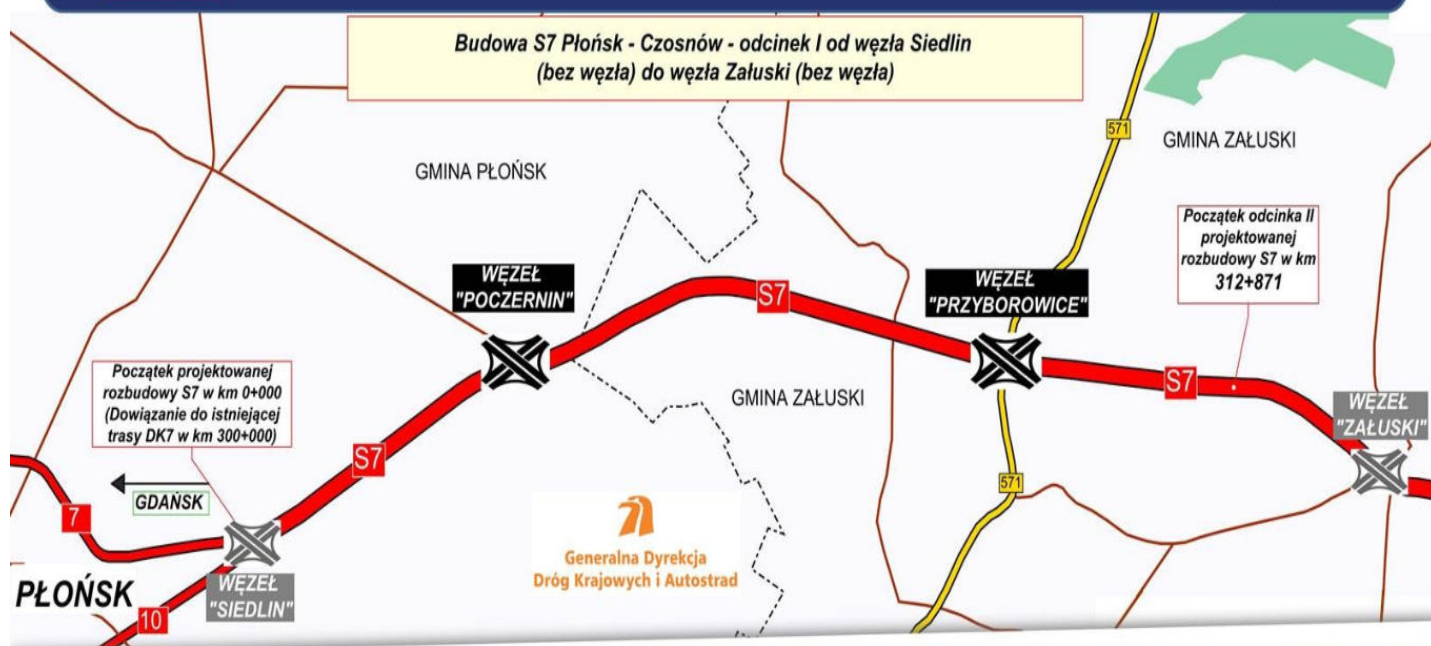
Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm, którego liderem jest Aldesa Construcciones

Polska. Na realizację umowy o wartości 692,5 mln zł przewidziano 45 miesięcy od daty jej zawarcia. Najpóźniej po upływie 10 miesięcy po zawarciu umowy wykonawca musi złożyć wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest wiosną 2025 r.

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie nie-

S7

Siedlin – Załuski w realizacji!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

zbędnych decyzji, a następnie budowa prawie 13 km drogi ekspresowej S7 o przekroju dwujezdniowym, z trzema pasami ruchu w każdym kierunku, która powstanie w miejscu obecnej drogi krajowej nr 7. Wykonawca zdecyduje, czy główna trasa będzie miała nawierzchnię betonową, czy bitumiczną.

W ramach zadania wybudowane zostaną dwa węzły drogowe: Poczernin i Przyborowice. Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prace przy budowie drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czo-

snów będą prowadzone przy zachowaniu ruchu na trasie. Wykonawca inwestycji w pierwszej kolejności wybuduje lokalny układ drogowy, mający umożliwić prowadzenie ruchu. Podczas robót pomiędzy Siedlinem a Żółkiewą kierowcy będą mieli do dyspozycji po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

Realizacja S7 na Mazowszu

Już za niewiele ponad rok mają zakończyć się prace na trzech z czterech odcinków S7 między Płońskiem a granicą województw warmińsko-mazurskiego i mazowieckiego. Pełne, ponad 270-kilometrowe połączenie Trójmiasta z używaną dziś obwodnicą Płońska przewidziane jest w 2022 r.

Dzięki podpisanej umowie na odcinek między Siedlinem a Żółkiewą kierowcy pojadą ekspresowym połączeniem z Gdańska aż podwarszawskiego Czosnowa w pierwszej połowie 2025 r.

Z kolei już w 2022 r. oddane do ruchu zostaną fragmenty S7 od Warszawy do Grójca. Powstanie wówczas bezpośrednie połączenie stolicy z województwem małopolskim.

Więcej informacji o inwestycji na stronie GDDKiA.

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska z dofinansowaniem UE

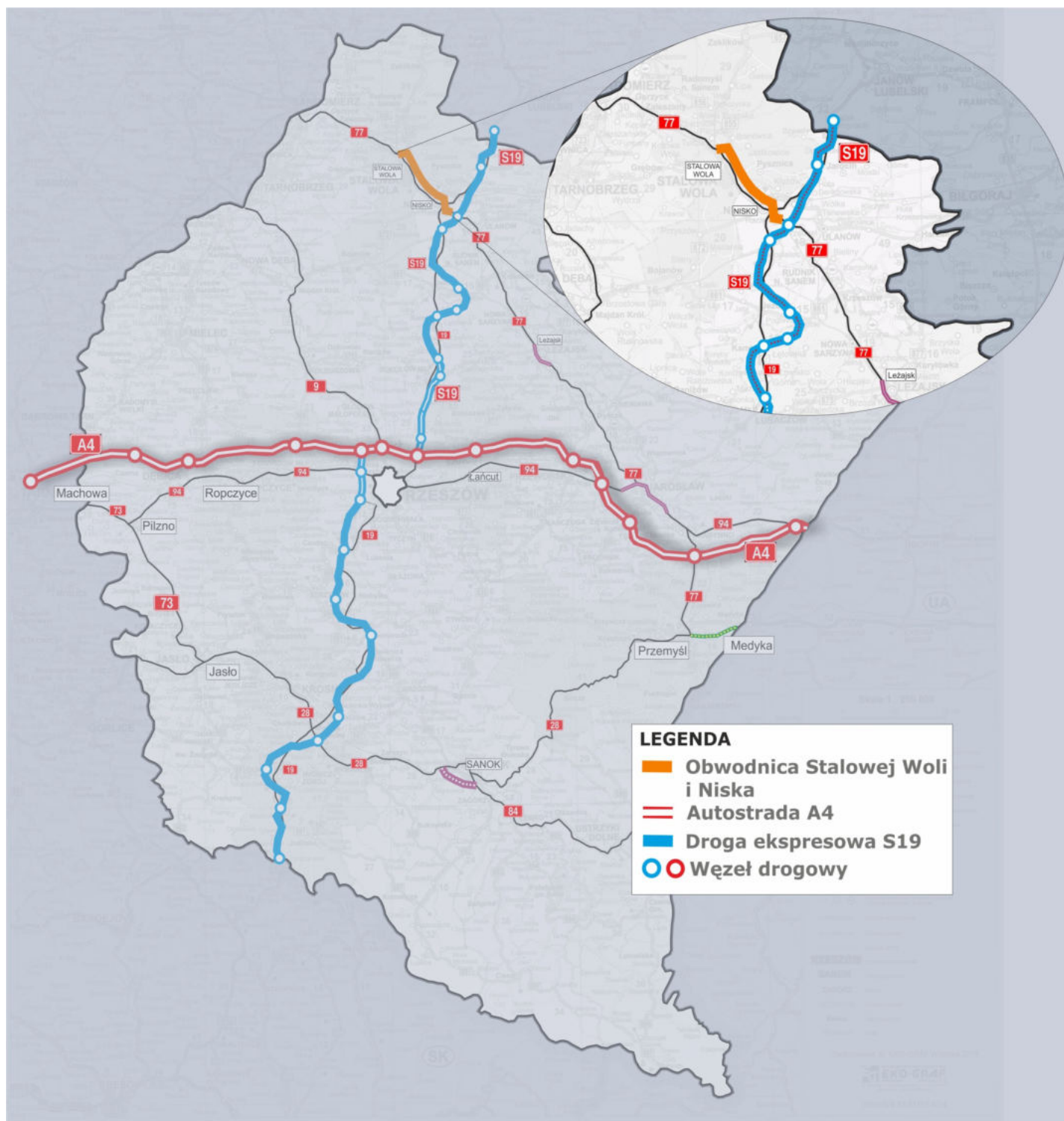
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i Centrum unijnych Projektów Transportowych zawarły 2 października 2020 r. umowę o dofinansowanie dla projektu i budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77. Aktualne zaawansowanie prac wynosi prawie 80 proc., a zakończenie inwestycji jest planowane w maju 2021 roku.

Droga krajowa nr 77 jest jednym z ważniejszych korytarzy transportowych Podkarpacia i całego kraju, prowadzi ruch pojazdów m.in. do przejść granicznych w Korczowej i Medyce. Obecnie DK77 przebiega przez tereny o ścisłej zabudowie Stalowej Woli i Niska. Wysokie natężenie ruchu w tych miastach powoduje duże utrudnienia dla mieszkańców. Do tego dochodzi również ograniczony ruch pojazdów pow. 3,5 tony przez centrum miasta Niska, co utrudnia

rozwój lokalnym przedsiębiorcom. Obwodnica usprawni komunikację drogową w regionie, zwiększy przepustowość dróg i wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miast, co wpłynie na poprawę komfortu życia ich mieszkańców oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

**Dofinansowanie
ze środków UE**





Zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie całkowity koszt projektu to 297,2 mln zł. Kwota wydatków kwalifikowalnych wynosi 228,4 mln zł, w tym wysokość dofinansowania UE to 194,1 mln zł.

Zakres prac

Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 o długości 15,3 km obejmuje odcinek od Stalowej Woli (skrzyżowanie Trasy Podkarpowej z ul. Chopina) do połączenia z realizowaną drogą

ekspresową S19 na terenie gminy Niska.

Obwodnica realizowana jest w systemie projektuj i buduj. Wykonawca, konsorcjum firm Mostostal Warszawa i Acciona Construccion, opracował dokumentację projektową i uzyskał



decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co pozwoliło na rozpoczęcie budowy trasy.

Inwestycja obejmuje budowę drogi jednojezdniowej dwupasowej ze skrzyżowaniami

jednopoziomowymi i dwupoziomowymi, dwoma łącznikami drogowymi, mostami, wiaduktami, przepustami, drogami obsługującymi przyległy teren, urządzeniami ochrony środowiska oraz przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s. 1

Rusza przetarg na opracowanie dokumentacji dla obwodnicy Przemyśla

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na wykonanie studium korytarzowego, studium-techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz uzyskanie decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Przemyśla w ciągu dróg krajowych 28 i 77. Obwodnica Przemyśla zostanie zrealizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. To nowe zadanie, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna.

Budowa obwodnicy Przemyśla zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości dróg krajowych nr 28 i 77, czyli głównych arterii Podkarpacia, jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju tego regionu. Realizacja planowanych w Programie budowy 100 obwodnic inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną komunikacją - po-

wiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w systemie projektuj i buduj jest planowane na początku 2024 r., a ukończenie zadania przewidziano w połowie 2028 r.

Prace przygotowawcze i analiza wariantów przebiegu

Głównym celem studium korytarzowego i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej jest znalezienie optymalnego korytarza obwodnicy i uzyskanie decyzji środowiskowej, a następnie dokonanie pełnego rozpoznania geologicznego i ustalenie granic pasa drogowego przyszlących odcinków dróg krajowych. Ostatecznie przebieg nowych dróg zostanie ustalony w decyzji środowiskowej.

Obwodnica Przemyśla

Obwodnica Przemyśla o długości 22 km została zaplanowana jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego).

Celem budowy obwodnicy Przemyśla jest wyprowadzenie

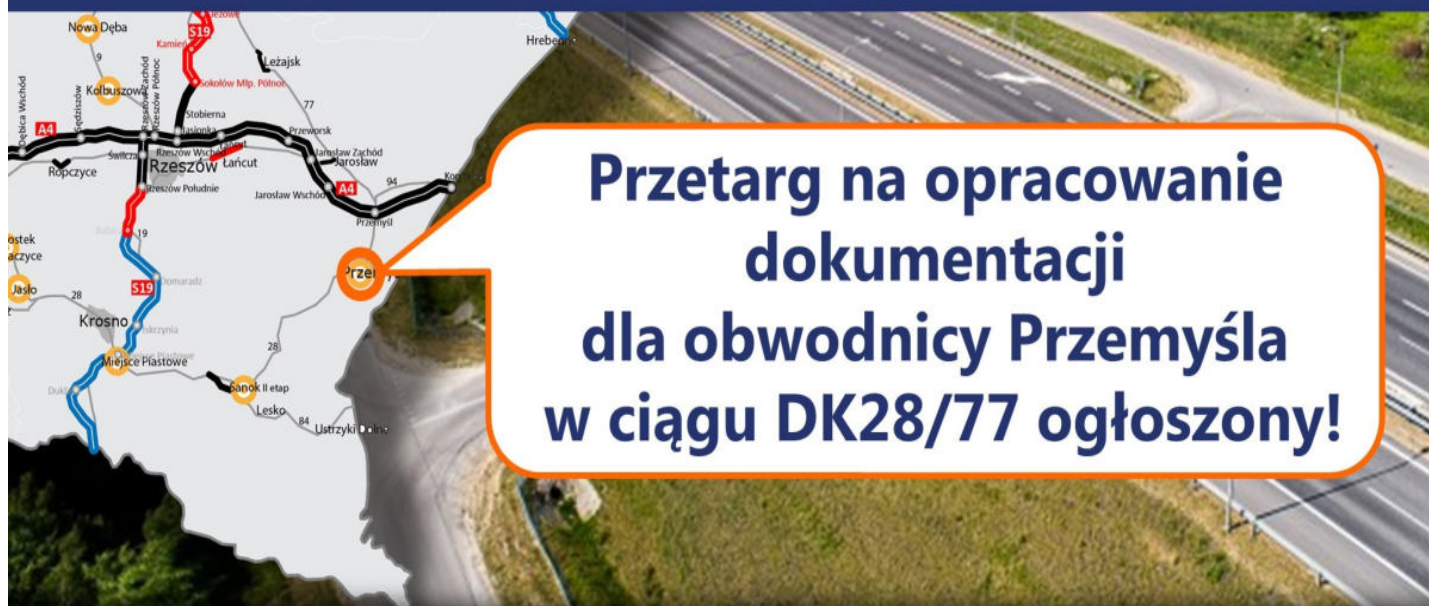
z miasta ruchu tranzytowego w ciągu dróg krajowych numer 28 oraz 77. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego oraz zwiększenie przepustowości dróg. Nowa inwestycja ułatwi tranzyt w ciągu drogi krajowej numer 28 w kierunku polsko-ukraińskiego przejścia granicznego w Medyce.

Zakres inwestycji

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- 1/. Budowę skrzyżowań jednopoziomowych (rond).
- 2/. Budowę odcinków dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległego terenu.
- 3/. Budowę i przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą obwodową
- 4/. Budowę i przebudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego.
- 5/. Budowę urządzeń ochrony środowiska.
- 6/. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej.

Program budowy 100 obwodnic



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

7/. Budowę oświetlenia drogowego.

8/. Organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9/. Zagospodarowanie terenu zielenią.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podkarpackim

W ramach programu na Podkarpaciu powstanie łącznie osiem obwodnic:

1/. Obwodnica Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK73.

2/. Obwodnica Jasła w ciągu DK73.

3/. Obwodnica Kolbuszowej w ciągu DK9 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

4/. Obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu DK28 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

5/. Obwodnica Nowej Dęby w ciągu DK9 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

6/. Obwodnica Pilzna w ciągu DK73.

7/. Obwodnica Przemyśla w ciągu DK28/77 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

8/. Obwodnica Sanoka w ciągu DK84 – II etap (ogłoszony przetarg na koncepcję programową).

#100obwodnic

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Przetarg na opracowanie dokumentacji dla obwodnicy Miejsca Piastowego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na wykonanie studium korytarzowego, studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskanie decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28. Obwodnica Miejsca Piastowego zostanie zrealizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. To nowe zadanie, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna.

Obwodnica Miejsca Piastowego jest kolejną inwestycją na Podkarpaciu, uruchamianą w ramach rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic. Dzięki niej mieszkańcy będą się czuli bezpieczniej, a dla kierowców nowa trasa oznacza sprawny przejazd drogą krajową nr 28, która jest jedną z bardziej zatłoczonych dróg w regionie. Dotrzymujemy słowa danego mieszkańcom woj. podkarpackiego i całej Polski - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Ogłoszenie przetargu na realizację tej inwestycji w systemie projektuj i buduj jest planowane na początku 2024 r., a jej ukończenie przewidziano w połowie 2028 r.

Prace przygotowawcze i analiza wariantów przebiegu

Głównym celem studium korytarzowego i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementa-

mi koncepcji programowej jest znalezienie optymalnego korytarza obwodnic i uzyskanie decyzji środowiskowych, a następnie dokonanie pełnego rozpoznania geologicznego i ustalenie granic pasa drogowego przyszłych odcinków dróg krajowych. Ostatecznie przebieg nowych dróg zostanie ustalony decyzji o środowiskowej.

Obwodnica Miejsca Piastowego

Obwodnica Miejsca Piastowego o długości 22,3 km została zaplanowana jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Nowa trasa ominie dodatkowo Rymanów, Besko i Zarszyn w ciągu DK28.

Budowa obwodnicy pozwoli na wyprowadzenie ruchu, jaki koncentruje się w mieście w układzie wschód-zachód w ciągu drogi krajowej nr 28, stanowiącej główny kręgosłup komunikacyjny południowej części województwa podkarpackiego i małopolskiego. Dzięki realizacji tej obwodnicy ruch tranzytowy w centrum miejscowości powinien się znacząco zmniejszyć. Planowane jest docelowe wytyczenie nowego przebiegu drogi krajowej nr 28, co powinno również poprawić sytuację w miejscowościach sąsiednich i poprawić dostępność do planowanej drogi ekspresowej S19.

Zakres inwestycji

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

1/. Budowę skrzyżowań jedno-poziomowych (rond).

2/. Budowę odcinków dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległego terenu.

3/. Budowę i przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą obwodową.

4/. Budowę i przebudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego.

5/. Budowę urządzeń ochrony środowiska.

6/. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej.

7/. Budowę oświetlenia drogowego.

8/. Organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9/. Zagospodarowanie terenu zielenią.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podkarpackim

W ramach programu na Podkarpaciu powstanie łącznie osiem obwodnic:

1/. Obwodnica Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK73.

2/. Obwodnica Jasła w ciągu DK73.

3/. Obwodnica Kolbuszowej w ciągu DK9 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

4/. Obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu DK28 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

5/. Obwodnica Nowej Dęby w ciągu DK9 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

6/. Obwodnica Pilzna w ciągu DK73.

7/. Obwodnica Przemysła w ciągu DK28/77 (ogłoszony przetarg na dokumentację).

8/. Obwodnica Sanoka w ciągu DK84 – II etap (ogłoszony przetarg na koncepcję programową).

#100obwodnic

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzy-

szyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptryś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kryteria naboru wniosków o dofinansowanie dróg samorządowych z rezerwy subwencji ogólnej w roku 2021

Strona rządowa i samorządowa na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego uzgodniły kryteria oceny i weryfikacji wniosków o dofinansowanie zadań z rezerwy subwencji ogólnej w 2021 roku. W związku z tym, że dotychczasowe kryteria sprawdziły się podczas weryfikacji i realizacji inwestycji w latach poprzednich, nie uległy one zasadniczym zmianom.

Rezerwa subwencji ogólnej to obok Funduszu Dróg Samorządowych kolejny rządowy mechanizm wsparcia zadań na drogach lokalnych. Zachęcam samorządy do realizacji inwestycji z dofinansowaniem z rezerwy subwencji ogólnej. Dzięki wcześniejszemu określeniu kry-

teriów naboru na 2021 rok będzie więcej czasu na przygotowanie wniosków i opracowanie projektów zadań na drogach samorządowych – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Nieprzekraczalny termin składania wniosków na przyszły rok to 12 lutego 2021 r.

W ostatnich latach na dofinansowanie zadań realizowanych przez samorządy w ramach rezerwy subwencji ogólnej rząd przeznaczał po 336 mln zł rocznie. W 2020 r. dofinansowanie uzyskało 110 jednostek samorządu terytorialnego w tym:

1/. 13 województw na kwotę 65,7 mln zł.
2/. 63 powiaty na kwotę 82,9 mln zł.

3/. 33 miasta na prawach powiatu na kwotę 162,4 mln zł.

4/. Utrzymanie rzecznych przepraw promowych w Świnoujściu na kwotę 25 mln zł.

Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r. Jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Jej środki dzielone są według kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznaczane są na dofinansowanie:

1/. Inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

2/. Utrzymania rzecznych praw promowych o średnim na-

teżeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym.

3/. Remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Więcej informacji na temat RSO na stronie MI:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rezerwa-subwencji-ogolnej>

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Przekop Mierzei Wiślanej zgodnie z harmonogramem

Trwają prace przy inwestycji „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”. Aktualnie w rejonie Zatoki Gdańskiej wykonywane jest pogłębienie akwenu na obszarze basenu portu osłonowego, tak by statkami mogło odbywać się dowożenie kamienia hydrotechnicznego ze Skandynawii. Rozpoczęło się wykonywanie narzutów kamiennych na odcinku nasady falochronu zachodniego i wschodniego.

Przekop Mierzei Wiślanej to strategiczna inwestycja dla naszego kraju. Bardzo się cieszę, że minister Marek Gróbarczyk ją przygotował i realizuje. Dzięki niej Elbląg i okoliczne porty, a także całe woj. warmińsko-mazurskie zyskają nowe szanse rozwojowe. Te szanse wynikają także z inwestycji drogowych, takich jak drogi S7 i S16, jak i inwestycji kolejowych: w linie kolejowe i dworce. Wspólne

budujemy spójną sieć komunikacyjną i łączymy Polskę, aby rozwój naszego kraju był zrównoważony i sprawiedliwy - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk. Nad kanałem powstają dwa mosty obrotowe, umożliwiające ciągłe utrzymanie ruchu samochodowego, niezależnie od przepływających nową drogą wodną jednostek. Od początku jednym z założeń było zapewnienie priorytetu ruchu kołowego w rejonie kanału żeglugowego. Całkowita długość nowej drogi wodnej z Zatoki Gdańskiej przez Zalew Wiślany do Elbląga wyniesie blisko 23 kilometry. Samo przejście przez Zalew Wiślany wyniesie nieco ponad 10 kilometrów, po rzece Elbląg – także ponad 10 kilometrów, a pozostałe ok. 2,5 km to odcinek, na który złożą się śluza i port zewnętrzny oraz stanowisko postojowe. Kanał ma mieć 5 m głębokości.

Obiekty mostowe będą spełniały funkcję usprawnienia komunikacji pomiędzy wschodnią, a zachodnią częścią Mierzei Wiślanej – mówi Dominik Wróblewski kierownik budowy z konsorcjum NDI/Besix, generalnego wykonawcy prac. Obiekty mostowe są w konstrukcji stalowej. Długość przęsła to 62 metry, szerokość 17 metrów. Są to mosty obrotowe. W chwili przepływania jednostki przez kanał żeglugowy most będzie się obracał prostopadle do kanału żeglugowego.

Na Zalewie Wiślanym tworzona jest sztuczna wyspa. Trwa pogrążanie ścianek szczelnych tworzących jej obwiednię. Montowane są ściegi i stopniowo zasypywana jest grodza.

Prace w okresie jesienno-zimowym będą kontynuowane zgodnie z harmonogramem. 26 września na terenie budowy odbyła się ceremonia wmurowania kamienia wę-

gielnego w ławie fundamentowej podpory mostu północnego. Tuba z aktem erekcyjnym została wmurowana w budowany przyczółek mostu. Tego samego dnia na budowie odbyło się również posiedzenie Konwentu Morskiego, poświęcone inwestycji. Członkowie Konwentu oraz zaproszeni Goście (m.in. przedstawiciele polskich uczelni technicznych), wysłuchali prezentacji Inwestora – Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Głównego Wykonawcy – Konsorcjum NDI/BESIX – mówi kpt. ż.w. Wiesław Piotrowski, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. Budowa kanału na Mierzei Wiślanej zgodnie z har-

monogramem zakończy się w 2022 r.

Więcej informacji na stronach Urzędu Morskiego w Gdyni.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Rozmowy

Rozmowy ministrów i komisarz ds. transportu o planie awaryjnym na wypadek pandemii i kryzysu w europejskim sektorze transportu towarowego i projekcie dot. Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej.

Koordinacja działań państw w związku z pandemią Covid-19 oraz znaczenie transportu dla rozwoju gospodarczego w czasie wychodzenia z kryzysu było szeroko omawiane na spotkaniu ministrów ds. transportu państw członkowskich UE i unijnej komisarzy ds. transportu, Adiny Vălean, zorganizowanej przez prezydencję niemiecką w Radzie UE 8 października 2020 r. W spotkaniu uczestniczyli minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Podczas spotkania unijni ministrowie przeprowadzili debatę nad planem awaryjnym dla europejskiego sektora transportu towarowego w czasie pandemii i kryzysu, celem wypracowania

niezawodnych i solidnych mechanizmów koordynacji na rzecz zapewnienia niezakłóconych łańcuchów dostaw.

Ministrowie poparli przygotowanie przez Komisję Europejską planu awaryjnego dla transportu towarowego, uznając za ważne rozważenia opracowanie także podobnego planu dla transportu pasażerskiego.

W swoim wystąpieniu minister Adamczyk popierając przygotowanie planu zwrócił uwagę na potrzebę koordynacji podejścia na poziomie Unii, przy uwzględnieniu najlepszych praktyk stosowanych w państwach.

Należy unikać wszelkich ograniczeń i utrudnień w swobodnym przepływie towarów i pracowników transportu, a podczas pandemii lub innego kryzysu niezbędna infrastruktura i usługi transportowe muszą pozostać funkcjonalne - powiedział minister Andrzej Adamczyk.

W kontekście prac nad planem awaryjnym minister Adamczyk zaapelował do Komisji Europejskiej, aby dokonała przeglądu obowiązujących aktów prawnych, w tym Pakietu Mobilności I, ponieważ szereg wymogów w nim określonych może znacząco utrudnić efektywne funkcjonowanie transportu drogowego w sytuacji kryzysowej. Stanowisko polskie poparł szereg państw.

Niektóre rozwiązania Pakietu Mobilności I nie sprawdzą się w sytuacjach kryzysowych, a wręcz mogą zaszkodzić europejskiemu transportowi w czasie kryzysu. Dopuszczenie dodatkowych elastyczności, wprowadzanych z poszanowaniem bezpieczeństwa na drogach, wpłynęłoby korzystnie na płynność dostaw towarów i ograniczenie rozprzestrzeniania się pandemii – zauważył minister Andrzej Adamczyk.

Konkluzja z debaty Rady UE będzie impulsem do dalszych działań na rzecz zwiększenia

szenia gotowości sektora transportu na przyszłe pandemie.

Podczas wideokonferencji Komisja Europejska przedstawiła również informacje ws. nowego projektu legislacyjnego dotyczącego Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES).

Minister Andrzej Adamczyk wyraził oczekiwanie, że projekt reformy Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej

stanie się bardzo istotnym elementem odbudowy ruchu lotniczego po pandemii. Wskazał także, że w celu właściwej oceny przedstawionych rozwiązań niezbędne jest przygotowanie oceny skutków projektowanych przepisów, co w tym przypadku nie miało miejsca.

Przygotowanie analizy skutków wpływu wydaje się być koniecznym warunkiem w pracach legislacyjnych nad każdym

ważnym projektem. Pozwoliłoby to na uniknięcie wielu wątpliwości na wcześniejszym etapie i podejmowanie adekwatnych decyzji – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Maszyna drążąca tunel drogowy już w Świnoujściu

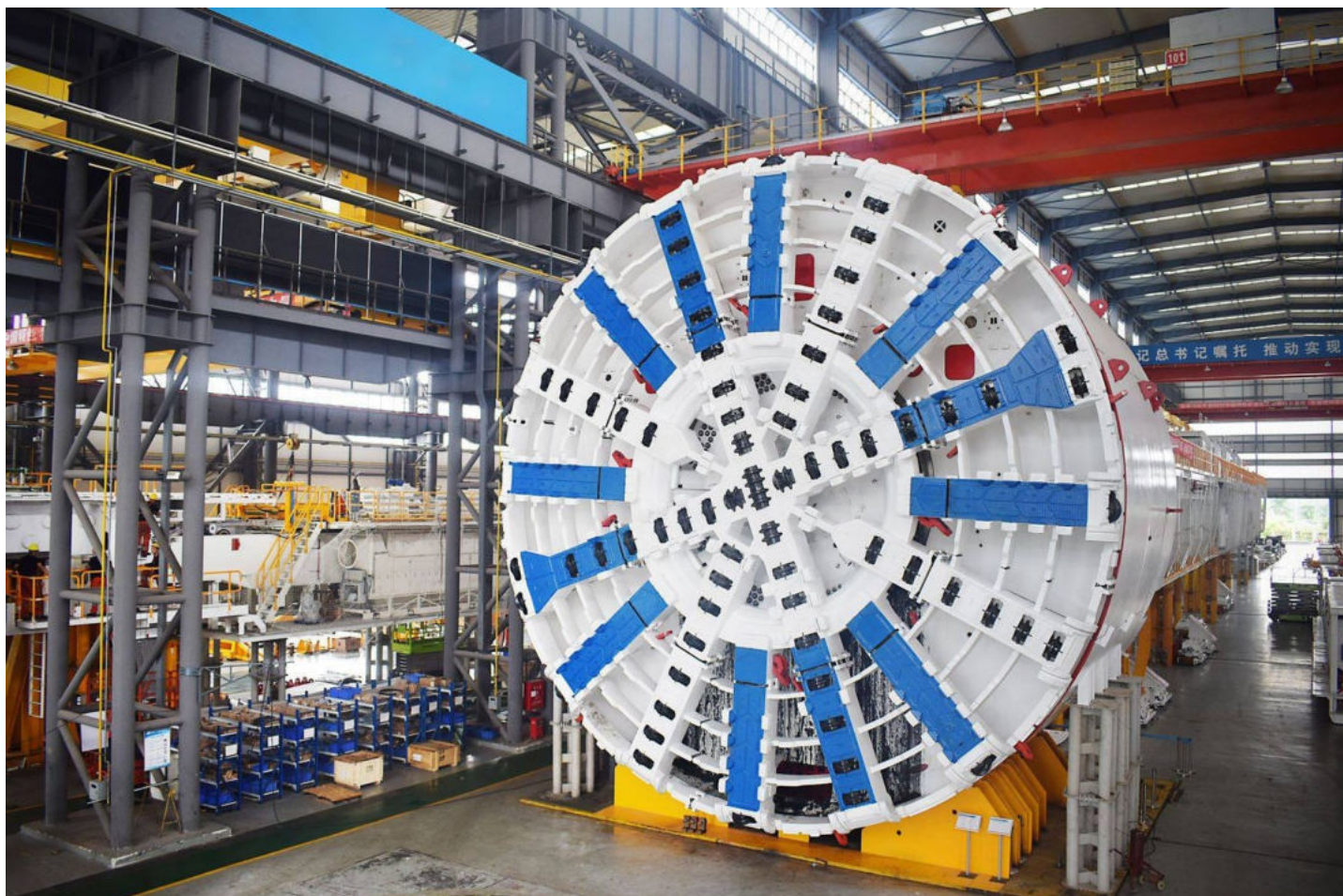
Maszyna TBM (ang. Tunnel Boring Machine), która wydrąży tunel w Świnoujściu łączący

wyspy Uznam i Wolin, jest już w Polsce. Dopłynęła z Chin na plac budowy po ponad miesięcznym rejsie. Maszyna jest rozla-

dowywana i w ciągu najbliższych miesięcy zostanie zmontowana w komorze startowej, a następnie będzie testowana.



Maszyna TBM.





Rozpoczęcie drążenia tunelu planowane jest na marzec 2021 roku, a cała inwestycja ma się zakończyć we wrześniu 2022 roku.

Mieszkańcy i turyści odwiedzający Świnoujście od lat czekali na stałe połączenie drogowe pomiędzy wyspami Wolin i Uznam. Dzięki realizacji tunelu, która odbywa się przy współpracy rządu i samorządu, już za dwa lata będzie można korzystać z tego długo wyczekiwanego połączenia drogowego – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

Maszyna drążąca - liczby robią wrażenie

Tunel wydrąży specjalna maszyna o długości 101 metrów, ciężarze 2740 ton i średnicy wiercenia ok. 13,5 m. Urządzenie będzie przewiercało się pod dnem Świny, wykonując jednocześnie obudowę tunelu z prefabrykowanych elementów. Maszyna TBM została wyprodukowana w Chinach, specjalnie na potrzeby realizacji tunelu w Świnoujściu. W czerwcu tego roku odbyły się odbiory i testy urządzenia, następnie zostało ono rozmontowane do transportu. Tarcza wyruszyła w rejs do Polski północną drogą morską, przez cieśninę Beringa, opływając północne brzegi Rosji.

Tunel połączy wyspy Uznam i Wolin

Całkowita długość inwestycji będzie wynosić 3,4 km. Zasadniczą jej część, czyli tunel drążony pod Świną, który połączy wyspy Uznam i Wolin, będzie miał długość 1,48 km. Tunel będzie jednorurowy i powstanie w nim dwupasowa jezdnia. Dzięki tej inwestycji Świnoujście zostanie w sposób skomunikowane z resztą Polski. Obecnie komunikację zapewniają przeprawy promowe, które mają mocno ograniczoną przepustowość i są zależne od warunków pogodowych.

Inwestorem budowy tunelu w Świnoujściu jest Miasto Świnoujście, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

pełni rolę Inwestora Zastępczego. Inwestycja jest współfinansowana ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Umowę na zaprojektowanie i budowę tunelu Miasto Świnoujście podpisało z konsorcjum, które wygrało przetarg we wrześniu 2018 roku. Wartość umowy z wykonawcą to 793 mln zł. Przez kolejne miesiące trwały prace projektowe, a podsumowaniem tego etapu prac było uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogo-

wej, którą Wojewoda Zachodniopomorski wydał 7 października 2019 r. Umożliwiło to rozpoczęcie robót budowlanych w listopadzie 2019 r.

Prace budowlane

Na placu budowy tunelu trwają intensywne roboty. Budowa komory startowej na wyspie Uznam o długości 120 metrów i szerokości 20 metrów jest już mocno zaawansowana. Wykonywany jest wykop pod płytę denną komory. Do tej pory roboty obejmowały między inny-

mi wykonanie ścian szczelinowych na głębokość 50 metrów. Trwają również prace po stronie wyspy Wolin, gdzie budowana jest komora odbiorcza maszyny TBM. Działa już zakład prefabrykacji, w którym wykonywane są elementy obudowy tunelu.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Komunikat

Wiceminister Środowiska Edward Siarka powołany, przejął obowiązki od Michała Wosia w zakresie leśnictwa i łowiectwa.

Posel Solidarnej Polski Edward Siarka został powołany na urząd Sekretarza Stanu w Ministerstwie Środowiska i Pełnomocnika Rządu ds. Leśnictwa i Łowiectwa. W sobotę 3 października 2020 r. Minister Środowiska Michał Woś w obecności Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Andrzeja Koniecznego i Łowczego Krajowego Pawła Lisiaka wręczył Edwardowi Siarce akt powołania podpisany przez Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego.

Nowy wiceminister będzie odpowiedzialny za leśnictwo i

łowiectwo, także w połączonym resorcie środowiska i klimatu, a docelowo w Ministerstwie Rolnictwa i Leśnictwa. Będzie kontynuował politykę ministra Michała Wosia szczególnej ochrony naszego dziedzictwa narodowego jakim są polskie lasy.

W czasie powołania Minister Woś podsumował swoją pracę na urzędzie Ministra Środowiska. W tym czasie przygotowane zostały do realizacji m.in. projekty kilku nowych ustaw znacznie zaostrzających ochronę środowiska, w tym nową ustawę o parkach narodowych, o gatunkach obcych czy rozwiązania wspierające walkę o czyste i zdrowe lasy. Nowe przepisy zaostrzające kary za zaśmiecanie lasu - wprowadzenie zasady, że sprawca musi sprzątać las, nie tylko po sobie,

ale też po innych, czy zakup dronów i tysięcy fotopułapek do monitorowania terenów leśnych – były bardzo dobrze przyjęte przez wszystkie środowiska ekologiczne. Powołanie Młodzieżowej Rady Ekologicznej, Zielone Forum Młodych, czy wakacyjny tour EKOdrużyny MŚ, a także powołanie rad naukowych w 17 parkach narodowych to działania zwiększające świadomość ekologiczną w społeczeństwie. Zostały podjęte działania związane z przeciwdziałaniem suszy i walką z zagrożeniem pożarowym (m.in. surowe kary za wypalanie traw), co ma szczególne znaczenie dla chronienia gatunków zagrożonych. W zakresie geologii zainicjowany został program odwiertów geotermalnych na kwotę 300 mln zł, przyspieszone zostały postępowania koncesyjne, a



także zwiększono procedury bezpieczeństwa przeciwdziałające osuwiskom. Szczególne znaczenie miało usprawnienie działania PGL Lasy Państwowe w czasie epidemii COVID19 poprzez działania legislacyjne i organizacyjne.

Edward Siarka to Poseł na Sejm RP od 5 kadencji, wcześniej samorządowiec, od ponad 20 lat działa w Małopolsce, podejmując aktywne działania na polu leśnictwa i łowiectwa. Członek władz wojewódzkich Ochotniczej Straży Pożarnej. Wiceprzewodniczący klubu parlamentarnego PiS jako przedstawiciel Solidarnej Polski. Jego powołanie na stanowisko wiceministra środowiska Pełnomocnika Rządu ds. Leśnictwa i Łowiectwa gwarantuje racjonalną ochronę polskiej przyrody i gospodarowanie jej zasobami

zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Życiorys Edwarda Siarki

Sekretarz Stanu Ministerstwa Środowiska, poseł na Sejm RP V, VI, VII, VIII i IX kadencji. Zastępca przewodniczącego Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych oraz członek Komisji Ustawodawczej. Aktywny samorządowiec. W latach 1998-2005 wójt Gminy Raba Wyżna. Ukończył studia na Wydziale Filozoficzno-historieskim Uniwersytetu Jagiellońskiego i studia podyplomowe w zakresie doradztwa europejskiego na Wyższej Szkole Filozoficzno-Pedagogicznej „Ignatianum” w Krakowie. Zdobywał doświadczenie zawodowe jako nauczyciel historii i dyrektor Szkoły Podstawowej w Pod-

sarniu.

Od 1990 roku aktywny samorządowiec. Od 1994 r. członek Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP. Jest członkiem prezydium zarządu głównego ZOSP RP i prezesem zarządu oddziału wojewódzkiego ZOSP RP w Małopolsce od 2010 roku. Otrzymał Odznakę Honorową za Zasługi Dla Oświaty Ministra Edukacji Narodowej w 2001 r., Złoty Znak Związku ZOSP RP w 2011 r. Odznaczony Złotą Odznaką „Zasłużony Dla Ochrony Przeciwpowodziowej” Ministra Spraw Wewnętrznych w 2008 roku.

Michał Gzowski
Szef Gabinetu Politycznego
Ministerstwo Środowiska
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

KOMUNIKAT

Dziś (01.10.2020) jest bardzo ważny dzień dla tysięcy ludzi, którzy walczyli o sprawiedliwość w Warszawie. Pan Prezydent podpisał ustawę, o której możemy powiedzieć, że stanowi koniec dzikiej reprivatyzacji. Niedopuszczalne już będzie reprivatyzowanie budynków z lokatorami – powiedział wiceminister sprawiedliwości i przewodniczący Komisji Weryfikacyjnej Sebastian Kaleta podczas dzisiejszej (1 października br.) konferencji prasowej w Ministerstwie Sprawiedliwości.

Minister podziękował pierwszemu przewodniczącemu Ko-

misji Weryfikacyjnej Patrykowi Jakiemu i społecznikom, którzy angażowali się w działania na rzecz ochrony praw lokatorów.

Podpisana przez Pana Prezydenta ustawa była długo oczekiwana. Wielu lokatorów postulowało, żeby nie można było zwracać budynków wraz z nimi – podkreślił zastępca przewodniczącego Komisji Weryfikacyjnej Paweł Lisiecki. Oceniał, że nowe przepisy będą dobrze służyły mieszkańcom Warszawy.

Ochrona praw lokatorów

Nowelizacja ustawy o szczególnych zasadach usuwania skutków prawnych decyzji reprivatyzacyjnych dotyczących

nieruchomości warszawskich, wydanych z naruszeniem prawa oraz ustawy o gospodarce nieruchomościami została przyjęta niemal jednogłośnie przez Sejm 14 sierpnia br. Za jej przyjęciem głosowało 416 posłów.

Przepisy pozwolą należycie chronić prawa i interes lokatorów pokrzywdzonych przez reprivatyzację. Poszerzają ochronę lokatorów warszawskich nieruchomości, zwiększają katalog przesłanek uzasadniających odmowę reprivatyzacji oraz pozwalają na zatrzymanie najbardziej drastycznego skutku reprivatyzacji, czyli eksmisji, często długoletnich najemców lokali.

Środki odzyskane przez Komisję Weryfikacyjną (łącznie 19 953 452,27 zł) i przekazane na rachunek bankowy urzędu m.st. Warszawy zostaną przeniesione do Funduszu Reprywatyżacji, z którego będą wypłacone pokrzywdzonym mieszkańcom. Pieniądze te zostały wyegzekwowane od osób zamieszanych w dziką reprywatyżację, co sprawia, że na wypłacie odszkodowań nie ucierpi budżet państwa. Dzięki nowej ustawie umorzonych zostanie 227 spraw sądowych zainicjowanych przez warszawski ratusz przeciwko mieszkańcom, którzy uzyskali decyzje odszkodowawcze od

Komisji.

Przywracanie sprawiedliwości

Dotychczas Komisja wydała 278 decyzji o przyznaniu odszkodowania lub zadośćuczynienia lokatorom pokrzywdzonym dziką reprywatyżacją. Łącznie odszkodowania i zadośćuczynienia przyznano 361 osobom. Cała kwota dotychczas przyznanych przez Komisję odszkodowań i zadośćuczynień dla lokatorów wyniosła 8 885 142,74 zł.

Powołanie Komisji Weryfikacyjnej do spraw „dzikiej reprywatyżacji” w Warszawie oraz skuteczna praca prokuratury przerwały gehennę lokato-

rów, którzy tracili dach na głowę, gdy ich mieszkania przejmowali wyłudający nieruchomości reprywatyżacyjni oszuści. Komisja przywraca sprawiedliwość, odzyskując wielomilionowe majątki.

Obecnie przed Komisją Weryfikacyjną toczy się 475 spraw - 309, w których prowadzone są czynności sprawdzające i 166, w których Komisja prowadzi postępowanie rozpoznawcze.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Rząd przyjął przygotowany przez Ministerstwo Sprawiedliwości projekt usprawniający pracę instytucji publicznych

Rada Ministrów przyjęła dziś (13 października 2020 r.) przygotowany w Ministerstwie Sprawiedliwości projekt ustawy o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw. Pozwoli on na wydawanie zaświadczeń przez organy administracji publicznej, np. przez Krajowy Rejestr Karny, w postaci elektronicznej, z kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną, co usprawni procedury.

Obecnie zaświadczenia wydawane przez organy administracji publicznej muszą być podpisane przez osobę do

tego upoważnioną – odręcznie lub elektronicznie. Wymóg ten wydłuża postępowanie, co może utrudniać zainteresowanym uzyskanie dokumentu np. na potrzeby postępowania przetargowego lub koncesyjnego albo przy zatrudnianiu pracowników. Gdy nowe przepisy wejdą w życie, postępowanie będzie maksymalnie uproszczone i szybkie – uzyskanie zaświadczenia będzie możliwe nawet w ciągu jednego lub kilku dni.

Stanie się tak dzięki opatrywaniu zaświadczeń kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną. Taki dokument będzie traktowany na równi z dokumentami papierowymi zawie-

rającymi podpis odręczny i z dokumentami opatrzonymi kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zastosowanie kwalifikowanej pieczęci elektronicznej w nowej usłudze sieciowej pozwoli na zautomatyzowanie procesu wydania dokumentu. Usprawni to m.in. działanie Krajowego Rejestru Karnego, do którego co roku wpływa ok. 3 mln zapytań i wniosków o udzielenie informacji. To zapytania i wnioski obsługiwane przez punkty informacyjne przy sądach i prokuraturach (ok. 1,7 mln) oraz dokumenty, jakimi zajmują się pracownicy Biura Informacyjnego

Krajowego Rejestru Karnego (ok. 1,3 mln). Dotyczą one zwykle zaświadczenia o niekaralności (lub karalności) danej osoby.

Zaproponowane przez Ministerstwo Sprawiedli-

wości rozwiązania mają szczególne znaczenie dla sądów, prokuratury czy policji. Uży- skają one szybki dostęp do zgromadzonych w rejestrze danych, co przełoży się na usprawnienie prowadzo- nych przez te organy postępo-

wań. To ważne, bo ok. 80 procent liczby zapytań wpływających do KRK pochodzi od tych właśnie podmiotów.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s.1

Port Gdańsk zacieśnia współpracę z portami na Ukrainie

13 października 2020 r. w Odessie między Zarządem Morskiego Portu Gdańsk SA, a Administracją Morskich Portów Ukrainy został podpisany list

intencyjny dotyczący wzajemnej współpracy.

Ufam, że współpraca pomiędzy Portem Gdańsk a Administracją Morskich Portów Ukrainy stanie się fundamentem do

stworzenia wspólnego korytarza intermodalnego. Podpisane dzisiaj memorandum wpisuje się doskonale w koncepcję Trójmorza, ale i Korytarza Transkaspijskiego - powiedział minister



Odessa 13.10.2020 r.

infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dokument został podpisywany przy okazji wizyty Prezydenta Andrzeja Dudy na Ukrainie. Prezydenci Ukrainy i Polski otworzyli w Odessie ukraińsko-polskie forum transportowo-logistyczne. W spotkaniu uczestniczyli ministrowie infrastruktury Andrzej Adamczyk i Władysław Kryklij.

Porty Ukrainy oraz Port Gdańsk zdecydowały się wymienić wiedzę oraz zdobytymi doświadczeniami, które w przyszłości mają zoptymalizować łańcuchy logistyczne, a tym samym zwiększyć wolumeny przeładowywanych przez Porty

towarów i przyczynić się do zacieśnienia relacji handlowych pomiędzy krajami – powiedział prezes zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA Łukasz Greinke.

Administracja Portów Ukrainy powstała w 2013 roku i zrzesza 13 portów naszego wschodniego sąsiada. Jej główną siedzibą jest Odessa, największy port ukraiński.

Porozumienie między Portem Gdańsk i portami ukraińskimi pozwoli na pogłębienie współpracy i podwyższenie konkurencyjności obu portów oraz wzmocni ich powiązania gospodarcze. Pomimo, że porty Ukrainy i Polski funkcjonują na różnych obszarach wodnych i ob-

sługują w większości różne strumienie ładunkowe, to ich wzajemne potrzeby i cele są zbliżone. Porty będą współpracować przy planowaniu infrastruktury portów, wdrażaniu innowacji w zakresie technologii obsługi ładunków i statków oraz wymianie doświadczeń. Jednym z priorytetowych kierunków współpracy jest poszukiwanie oraz przyciąganie ładunków tranzytowych, m.in. z Azji Środkowej i Turcji.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-ukraińskie rozmowy o współpracy w zakresie transportu

W dniach 11-13 października 2020 r. odbyła się wizyta Prezydenta Andrzeja Dudy na Ukrainie, poświęcona współpracy dwustronnej, aspiracjom euroatlantyckim Ukrainy, a także kwestiom dotyczącym regionu, w tym sytuacji na Białorusi. W oficjalnej delegacji Prezydenta uczestniczył minister infrastruktury Andrzej Adamczyk, który ostatniego dnia wizyty spotkał się z ministrem infrastruktury Ukrainy Władysławem Kriklijem.

Spotkanie dwustronne poświęcone było omówieniu pełnej agendy najważniejszych tematów z zakresu właściwości resortów. Szczególną uwagę poświęcono wątkom szeroko





© Jakub Szymczuk / KPRP

rozumianego tematu kontyngentu zezwoleń na międzynarodowe przewozy drogowo oraz warunków wykonywania przewozów kolejowych i stanu infrastruktury granicznej.

Wierzę, że dzięki dialogowi pomiędzy polskimi i ukraińskimi podmiotami z branży transportu, spedycji i logistyki opracowane zostaną wspólne projekty, które przyniosą korzyści obu stronom i zintegrują gospodarkę Polski i Ukrainy – powiedział

minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Podczas wizyty podpisane zostało Memorandum między Portem Gdańsk i Administracją Portów Ukraińskich. Celem tej współpracy są kontakty w zakresie wspierania wszelkich inicjatyw podmiotów działających w korytarzu transportowym oraz tworzenie obszarów wsparcia i promocji, na zasadzie wzajemnych korzyści.

Cieszę się z podpisanego dziś Memorandum o współpra-

cy pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk i Administracją Portów Ukrainy, które – mam nadzieję, jest dobrym krokiem do stworzenia w niedalekiej przyszłości nowego intermodalnego korytarza transportowego – oznajmił minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Pomagamy sprawiedliwie informacja o działaniach Funduszu Sprawiedliwości

Ministerstwo Sprawiedliwości udostępniło dziś posłom opozycji obszerną dokumentację działań Funduszu Sprawiedliwości. Kamila Gasiuk-Pihowicz i Barbara Nowacka z Koalicji Obywatelskiej otrzymały do wglądu kilkadziesiąt tomów akt. Przygotowanie tych materiałów wymagało dużych nakładów pracy i za-

angażowania wielu pracowników Ministerstwa. Parlamentarzystki mogły zapoznać się z wieloma cennymi działaniami Funduszu Sprawiedliwości.

Fundusz Sprawiedliwości pomaga ofiarom przestępstw i chroni społeczeństwo przed przestępstwami. Wpływają do niego pieniądze zasądzone od sprawców przestępstw. Fundusz przekazuje je na ustawowe cele, w sposób całkowicie transparentny. Beneficjenci są wyłaniany w jawnych konkursach, w których podlegają ocenie według jasnych kryteriów.

Sieć pomocy pokrzywdzonym

Dzięki zmianie prawa dokonanej przez rząd Zjednoczonej Prawicy Fundusz Sprawiedliwości zwiększył ponad 40-krotnie kwoty przekazywane na ośrodki pomocy pokrzywdzonym przestępstwem. W 2012 r. – za czasów rządów PO-PSL – fundusz przekazał ośrodkom pomocy zaledwie 1,6 mln zł. W 2019 r. było to już 76 mln zł.

Powstała pierwsza w historii ogólnopolska sieć pomocy. Działa już 370 takich punktów – są prawie w każdym powiecie – które świadczą profesjonalną, kompleksową i bezpłatną pomoc osobom pokrzywdzonym przestępstwem. Ale to nie koniec – powstają kolejne punkty, tak aby sieć pomocy pokryła cały kraj i pokrzywdzeni nie musieli szukać pomocy w innych miastach.

Uruchomiona została pierwsza w kraju ogólnokrajowa telefoniczna Linia Pomocy Pokrzywdzonym. Całodobowa linia działa od lutego 2019 r. (+48 222 309 900). Dzięki niej można szybko uzyskać pomoc psychologiczną i prawną, także anonimowo, oraz umówić się na spotkanie ze specjalistami w

dowolnym miejscu na terenie Polski. Do błyskawicznego kontaktu służy również specjalny adres e-mail. W ośrodkach oraz telefonicznie udzielono pomocy 55 tys. osobom poszkodowanym w wyniku przestępstw.

Klinika „Budzik” dla dorosłych

Sfinansowano budowę nowej kliniki „Budzik” fundacji Ewy Błaszczyk, w której najlepsi lekarze w kraju prowadzą innowacyjny program wybudzania ludzi ze śpiączki. Na to specjalistyczne centrum medyczne związane z rehabilitacją osób pokrzywdzonych przestępstwami Fundusz przeznaczył prawie 40 mln złotych. Nowy „Budzik” dla dorosłych po ciężkim udarze mózgu powstanie na terenie Mazowieckiego Szpitala Bródnowskiego. Fundusz wsparł również fundację Subvenio, która finansuje rehabilitację na terenie całego kraju.

Sprzęt medyczny dla szpitali

Za ponad 35 mln złotych zakupiony został specjalistyczny sprzęt medyczny dla polskich szpitali. Za milion złotych z funduszu w Klinice Ortopedii, Ortopedii i Traumatologii Dziecięcej w Otwocku powstał pierwszy na Mazowszu ośrodek replantacyjno-rekonstrukcyjny. Centralny Szpital Kliniczny MSWiA w Warszawie otrzymał trójwymiarowe urządzenie do stosowania implantów kręgosłupa. W sumie Fundusz Sprawiedliwości wyposażył w specjalistyczny sprzęt medyczny już ponad 120 szpitali w całej Polsce.

Wyposażenie dla strażaków

Ochotniczym Strażom Pożarnym w całej Polsce Fundusz zapewnił najnowocześniejszy sprzęt do ratowania zdrowia i

życia za ponad 150 mln złotych. Ze środków Funduszu Sprawiedliwości zakupiono m.in. ponad 100 wozów strażackich. Strażacy ochotnicy są najczęściej pierwsi na miejscu wypadków czy katastrof i dzięki profesjonalnemu sprzętowi mogą sprawnie i skutecznie ratować ludzi. Doprowadzenie do wypadku drogowego jest w świetle prawa przestępstwem, dlatego pomoc finansowa dla strażaków wpisuje się w cele Funduszu.

Kamizelki odbłaskowe dla uczniów

Wszystkim uczniom szkół podstawowych w całej Polsce zakupiono kamizelki odbłaskowe, dzięki którym maluchy są widoczne na drodze. Zakup kamizelek dla ponad 3 milionów dzieci to tylko element wielkiej kampanii społecznej „Dobrze Cię widzieć”, której celem jest ochrona najmłodszych przed wypadkami na drogach.

Pomoc postpenitencjarna

30 mln złotych Fundusz przeznaczył na Program Pomocy Postpenitencjarnej. W całej Polsce powstanie 37 ośrodków, które udzielać będą pomocy osobom wychodzącym na wolność z zakładów karnych i ich najbliższym. Dzięki takiemu wsparciu dajemy byłym skazanym szansę na powrót do normalnego życia, zmniejszając ryzyko, że jeśli zostaliby bez pracy i środków do życia, to wrócą na drogę przestępstwa.

Fundusz Sprawiedliwości w liczbach

100

Tyle wozów strażackich zakupiono dzięki środkom z Fundu-

SZU

370

Tyle jest miejsc świadczących pomoc osobom pokrzywdzonym przestępstwem

21,6 tys.

Tyłu osobom udzielono pomocy w ramach telefonicznej Linii Pomocy Pokrzywdzonym

55 tys.

Tyłu osobom udzielono pomocy w ośrodkach oraz telefonicznie

35 mln

Tyle złotych przeznaczono na zakup specjalistycznego sprzętu medycznego

37 mln

Tyle złotych otrzyma Fundacja Ewy Błaszczyk „Akogo?” na klinikę „Budzik” dla dorosłych

76 mln

Tyle złotych przeznaczono na sieć ośrodków pomocy w 2019 r.

158 mln

Tyle złotych przeznaczono na wsparcie dla Ochotniczych Straży Pożarnych

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

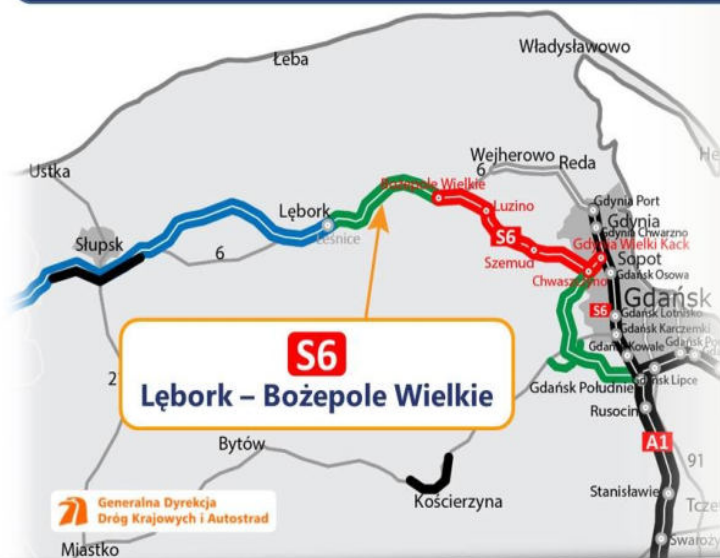
Kolejny przetarg na S6 w województwie pomorskim

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na realizację w formule projektuj i buduj blisko 23-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S6, tzw. Trasy Ka-

szubskiej między Leśnicami a Bożympołem Wielkim. Dzięki temu powstanie obwodnica Lęborka, a kierowcy zyskają możliwość szybszego przejazdu w kierunku Trójmiasta.

Konsekwentnie dążymy do stworzenia spójnej sieci dróg szybkiego ruchu na terenie kraju. Dzięki decyzji rządu premiera Mateusza Morawieckiego mamy środki finansowe na realizację drogi ekspresowej S6 na

S6 Lębork – Bożepole Wielkie w przetargu!



W ramach inwestycji powstaną:

- 23 km dwujezdniowej drogi ekspresowej,
- 3 węzły: Lębork Południe, Lębork Wschód, Łęczyce.

S6 Lębork – Bożepole.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Pomorzu, która skomunikuje Trójmiasto z Pomorzem Zachodnim - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinek S6 Boże Pole Wielkie – Leśnice zostanie wybudowany jako dwujezdniowa droga ekspresowa po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, wraz pasem awaryjnym. Na trasie przewidziano budowę węzłów Lębork Południe, Lębork Wschód, Łęczycze oraz rozbudowę węzła Bożepole Wielkie. Dzięki temu czas przejazdu tym odcinkiem skróci się o połowę, a także poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Postępowanie przetargowe obejmuje kolejny odcinek drogi

ekspresowej S6 realizowany po decyzji rządu o przeznaczeniu dodatkowych środków z budżetu państwa na budowę Trasy Kaszubskiej. Następne przetargi na odcinki trasy do Słupska zostaną ogłoszone jeszcze w tym roku. Będą to zadania polegające na rozbudowie istniejącej obwodnicy Słupska do pełnych dwóch jezdni oraz budowie S6 od Lęborka do Słupska (podzielonego na kilka odcinków realizacyjnych). Natomiast w III kw. 2021 r. ruszą kolejne przetargi na odcinki tej trasy od obwodnicy Słupska do Koszalina.

W województwie pomorskim w budowie są już trzy odcinki S6 między Bożympołem

Wielkim a Gdynią, o łącznej długości 42 km. Kierowcy przejadą tą trasą pod koniec 2021 r. Jednocześnie trwa ogłoszony w sierpniu br. przetarg na realizację bardzo ważnej dla Pomorza inwestycji - S6 Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej: odc. Chwaszczyno – Żukowo (16,3 km) oraz Żukowo – Gdańsk Południe (16 km) wraz z obwodnicą Żukowa (7 km).

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ruszyła budowa S61 Ełk Południe - Wysokie

Rozpoczęły się prace budowlane na ostatnim fragmencie międzynarodowego szlaku Via Baltica w woj. warmińsko-mazurskim. Po wydaniu przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wykonawca S61 Ełk Południe - Wysokie rozpoczął prace przygotowawcze i odhumusowanie terenu. Kierowcy pojadą tym odcinkiem drogi ekspresowej S61 w 2022 r.

Dotrzymujemy słowa. Ogłosiliśmy przetargi i podpisaliśmy umowy z wykonawcami wszystkich trzech warmińsko-mazurskich odcinków drogi ekspresowej S61. Dziś, po zakończeniu prac projektowych, roz-

poczynają się roboty budowlane na odcinku Ełk - Wysokie. Trasa Via Baltica to jeden z najważniejszych szlaków tranzytowych łączących kraje nadbałtyckie z siecią dróg szybkiego ruchu w Polsce – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Zakres kontraktu

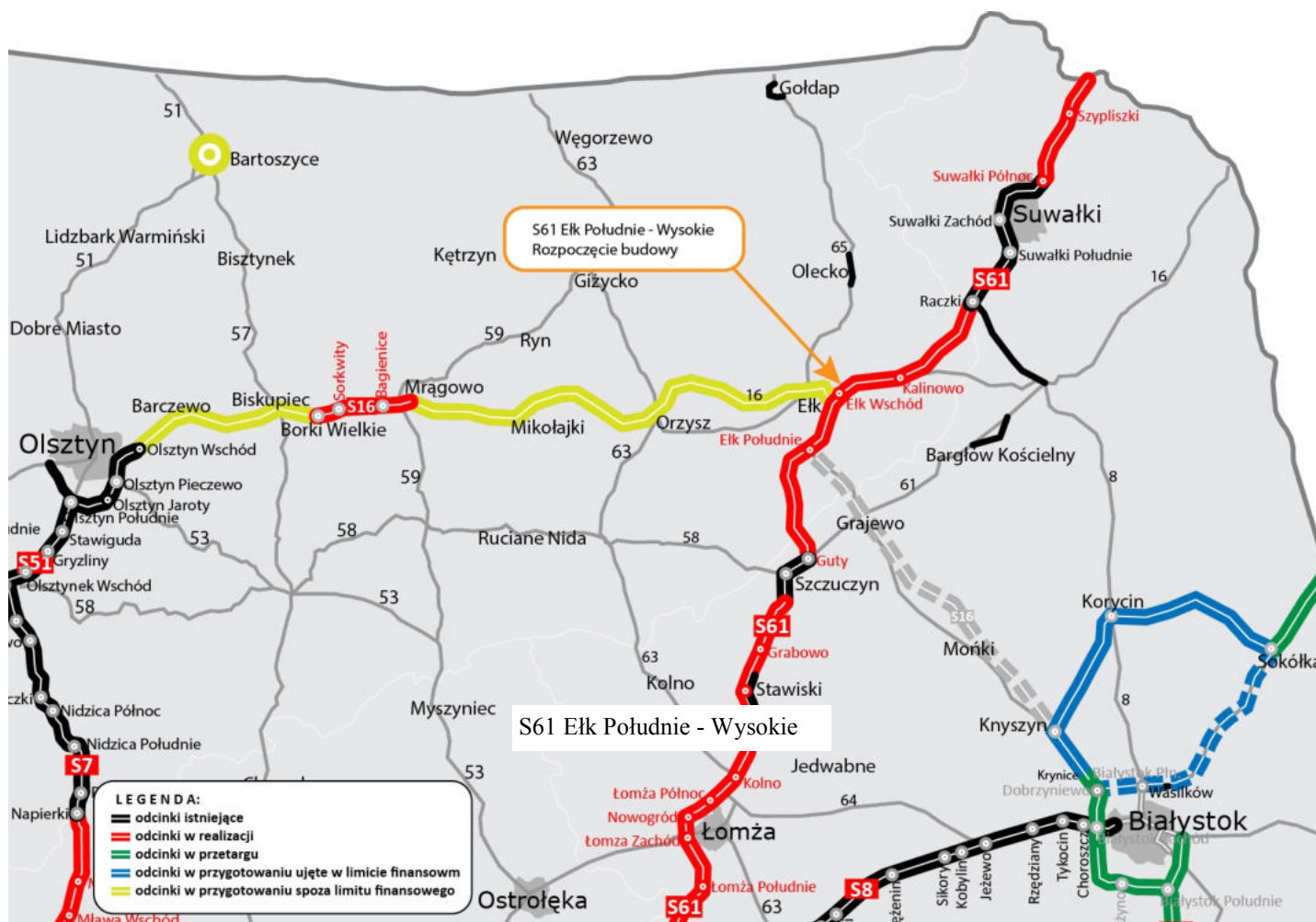
W ramach budowy S61 Ełk Południe - Wysokie powstanie 2-jezdniowa droga ekspresowa, wraz z łącznikiem do obwodnicy Ełku w ciągu S16 o łącznej długości 22,9 km. Ponadto zostanie wykonany remont dróg lokalnych oraz budowa urządzeń ochrony środowiska. W ramach inwestycji powstaną m.in. 24 obiekty inżynierskie oraz węzeł Ełk Wschód. Ze względu na przewi-

dywany wysoki poziom ruchu pojazdów ciężarowych, konstrukcja drogi zostanie wykonana z betonu cementowego.

Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm Trakcja PRKiI SA, Mostostal Warszawa SA oraz Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Sp. z o.o. Wartość kontraktu to 686 mln zł.

S61 w województwie warmińsko-mazurskim

Budowę drogi ekspresowej S61 województwie warmińsko-mazurskim, pomiędzy miejscowościami Szczuczyn i Raczki, podzielono na trzy odcinki realizacyjne. Na wszystkich toczą się już prace budowlane:
1/. Szczuczyn - węzeł Ełk Południe (23,3 km).



2/. Węzeł Elk Południe - węzeł Wysokie (22,9 km), w tym połączenie z obwodnicą Elku w ciągu S16 o długości ok. 4 km.
3/. Węzeł Wysokie - Raczki (ok. 20,2 km).

Warmińsko-mazurskie fragmenty S61 to łącznie 66 km nowoczesnej i bezpiecznej trasy Via Baltica, która w Polsce będzie prowadzić od S8 w okolicach Ostrowi Mazowieckiej do

granicy z Litwą w Budziskach. Zakończenie prac na odcinkach S61 Wysokie - Raczki oraz Szczuczyn - Elk Południe jest planowane w II połowie 2021 r.

Dofinansowanie ze środków UE

Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Budzisko, odc. Szczuczyn - Raczki jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Instrumentu

„Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF).

Więcej informacji o realizacji trasy Via Baltica w Polsce [na stronie GDDKiA](#).

Szymon Huputy
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Powstanie obwodnica Sztumu

Program inwestycji dla obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55 został zatwierdzony. Inwestycja jest ujęta w rządowym Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Kierujemy do realizacji kolejne zadanie z Programu budowy 100 obwodnic w wojewódz-

Program budowy 100 obwodnic



Obwodnica Sztumu skierowana do realizacji!

100obwodnic - Sztum.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

twie pomorskim. Przygotowany przez obecny rząd i konsekwentnie realizowany Program budowy 100 obwodnic to dowód na to, że dotrzymujemy danego słowa - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Dzięki budowie nowej obwodnicy kierowcy korzystający z drogi krajowej nr 55 zapomną o trudnościach na tej trasie. To ważna wiadomość dla obwodnicy mieszkańcy Sztumu, którzy będą mogli odetchnąć od spalin i korków, a poziom bezpieczeństwa na ulicach tego miasta znacząco się poprawi. Jest to dowód na konsekwentną realizację programu zrównoważonego rozwoju przez rząd – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

W ramach planowanej inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o długości ok. 6 km, w zależności od wybranego wariantu. Celem budowy obwodnicy Sztumu jest poprawa bezpieczeństwa, odciążenie i zwiększenie płynności ruchu oraz zmniejszenie czasu przejazdu drogą krajową nr 55 i w obrębie układu drogowego miasta, a także poprawa jakości życia mieszkańców. Jest to tym bardziej istotne, że układ drogowy w mieście opiera się na drodze krajowej i na ruch lokalny nakłada się ruch tranzytowy, powodujący zatory drogowe.

Jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej w zakresie przygotowania koncepcji programowej (wraz z wariantowaniem przebiegów),

materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz projekt budowlany wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Do 2024 r. będzie prowadzony proces przygotowawczy, a przybliżony termin prac budowlanych przewidziano na lata 2025-26.

100 obwodnic

w województwie pomorskim

W ramach Programu budowy 100 obwodnic w województwie pomorskim powstanie 5 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Brzezia w ciągu drogi krajowej nr 25.
- 2/. Obwodnica Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22/25.
- 3/. Obwodnica Słupska/Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.

4/. Obwodnica Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22.

5/. Obwodnica Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55.

W ramach rządowego Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wy-

tyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadze-

nie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Minister Sprawiedliwości na konferencji „Zderzenie kulturowe w UE. Czy Polska ma szansę?”

Cieszę się, że tak wielu wspaniałych mówców weźmie udział w dyskusji. Jestem przekonany, że będziemy bogatsi o refleksję, która wynika z tego spotkania – powiedział Minister Sprawiedliwości Zbigniew Ziobro, który wziął dziś (15 października br.) udział w konferencji „Zderzenie kulturowe w UE. Czy Polska ma szansę?”.

Dwudniową debatę na Stadionie Narodowym w Warszawie zorganizowali Europejscy Konserwatyści i Reformatorzy, grupa polityczna w Parlamencie Europejskim.

Chcemy odpowiedzieć na pytanie, czy Polska ma szansę w tym zderzeniu kulturowym. To jeden z najważniejszych sporów, które obecnie toczą się w

Europie i na świecie – zaznaczył europoseł Patryk Jaki, który przywitał uczestników wydarzenia.

Ze względu na epidemię koronawirusa konferencja odbywa się bez publiczności. Można ją śledzić za pośrednictwem mediów i internetu, np. na stronie zderzeniekulturowe.pl. W debacie biorą udział politycy, publicyści, a także uznani naukowcy – m.in. prof. Wojciech Roszkowski, prof. Marek J. Chodakiewicz, ks. prof. Dariusz Oko.

Moment zmian kulturowych
Zbigniew Ziobro ocenił, że dyskusja na temat zderzenia kulturowego w Unii Europejskiej jest mocno zakorzeniona w rzeczywistości. – Ma być swoistą fotografią tego, co dziś się dzieje. Ma pokazać, w jakim jesteśmy momencie zmian kulturo-

wych. I dać wskazówkę dla polityków, by podejmowali dobre decyzje. Takie, które będą służyć dbałości o naszą tożsamość i kulturę, a jednocześnie uwzględniać realia współczesnego świata – podkreślił minister.

Jak zauważył, w krajach Europy Zachodniej zwyciężyło myślenie mające oparcie w postmarksizmie oraz ideologii gender związanej z ruchem LGBT. Ideologie te przeniknęły do świata polityki, a stąd do prawodawstwa i codziennego życia społeczeństw.

Zauważam coraz więcej dokumentów i aktów prawnych odwołujących się do ideologicznych rozwiązań, które nie mają żadnego związku z meritum sprawy. Ten proces staje się dziś szczególnie groźny. Komisja



Minister Zbigniew Ziobro.
Fot. wyk. przed pandemią.

chęć wprowadzić mechanizmy, które będą prowadziły do wymuszania na państwach członkowskich, w tym na Polsce, fundamentalne zmiany w obszarze kultury, i wartości – mówił Zbigniew Ziobro.

W imię jakich wartości

Minister zwrócił uwagę na to, że mechanizm połączenia tzw. praworządności z budżetem nie dotyczy wyłącznie sfery sądownictwa czy prokuratury. Dotyka również rodziny, kultury, edukacji oraz obszarów, które mają zasadnicze znaczenie dla naszej tożsamości i suwerennych decyzji związanych z kształtowaniem życia

na podstawowe błędy pojawiające się w dyskusji o wspólnym starciu cywilizacyjnym. – W polskim społeczeństwie często spotykamy się ze sprowadzaniem tego zasadniczego sporu do czystej polityki. (...) To potwierdzenie problemu rozkładu cywilizacji. Nie jest najważniejsze kto rządzi, ważniejsze jest w imię jakich wartości rządzi – mówił autor książki „Roztrzaskane lustro. Upadek cywilizacji zachodniej”. Profesor ubolewał, że opozycja nie zadaje sobie pytania, w imię jakich wartości chce sprawować władzę.

Europejska, elity brukselskie i część dużych państw, pod pretekstem obrony mechanizmów demokracji i praworządności,

Historyk i ekonomista prof. Wojciech Roszkowski wskazał

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Skaryszew i Zwolenie zyskają obwodnice

Umowy na opracowanie dokumentacji dla dwóch obwodnic w województwie mazowieckim: Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9 i Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 zostały zawarte. Inwestycje o łącznej długości ok. 15 km powstaną w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Obwodnice Skaryszewa i Zwolenia pozwolą na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z tych miejscowości, a mieszkańcy odetchną od hałasu i spalin. Dzięki nim zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym i wzrośnie przepustowość dróg nr 9 i 79. Budowa nowych obwodnic na Mazowszu powoli na za-

chowane najwyższych wymogów ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju kraju - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Dokumentację projektową obwodnicy Skaryszewa wykona firma Arkas-Projekt. Wartość umowy to prawie 2 mln zł. Dokumentację obwodnicy Zwolenia przygotowuje za prawie 2,4 mln zł firma Multiconsult Polska. Wykonawcy na opracowanie dokumentacji mają 35 miesięcy od daty zawarcia umowy, co oznacza, że termin zakończenia prac przypada na koniec 2023 r.

Obwodnica Skaryszewa

Obwodnica Skaryszewa o długości ok. 6 km powstanie w nowym śladzie drogi krajowej nr 9 jako droga klasy GP (głównej o ruchu przyspieszonym). Zostanie zaprojektowana w układzie ruchu północ-południe, po wschodniej lub zachodniej stronie miejscowości, w zależności od wybranego wariantu.

Podstawowym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na DK9 na trasie Radom – Iłża – Opatów, czyli do-

celowo pomiędzy przyszłymi spieszonym) o długości 9 kilometrów. Drogi ekspresowe S12 i S74.

Obwodnica Skaryszewa to nowe zadanie, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Pierwszym etapem będzie opracowanie dokumentacji w zakresie studium techniczno-ekonomicznego-środowiskowego oraz uzyskanie decyzji środowiskowej, na których opracowanie właśnie zawarto umowę. Realizacja zadania została przewidziana w latach 2026–2028.

Obwodnica Zwolenia

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (główniej o ruchu przy-

Obwodnica Zwolenia została zaprojektowana w nowym śladzie, w układzie północ-południe, po wschodniej lub zachodniej stronie miejscowości. Początek obwodnicy planowany jest na węźle projektowanym na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 79 oraz przyszłej drogi ekspresowej S12.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Zwolenia jest wyprowadzenie ruchu z centrum miejscowości, który obecnie odbywa się po drogach krajowych numer 79 i 12. Zadanie to jest elementem szerszego planu działań podejmowanych na ciągu drogi krajowej nr 79, na któ-

ry składa się również budowa obwodnic Lipska oraz Osieka, a także zrealizowanej w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79. Dodatkowo obwodnica Zwolenia będzie stanowiła element i dopełnienie układu komunikacyjnego, który powstanie w tym rejonie po zrealizowaniu drogi ekspresowej S12.

Dzięki budowie obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg krajowych nr 12 i 79. Inwestycja ta poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego

Program budowy 100 obwodnic

Umowa na wykonanie dokumentacji dla obwodnic Zwolenia i Skaryszewa podpisana!

DK79 obw. Zwolenia

DK9 obw. Skaryszewa



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

na DK 79 Piaseczno - Góra Kalwaria – Sandomierz.

Obwodnica Zwoleń to nowe zadanie, w przypadku którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Pierwszym etapem będzie opracowanie dokumentacji w zakresie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego oraz decyzji środowiskowej. Zawarcie umowy z wykonawcą obwodnicy przewidziano na 2025 r. Realizacja trasy będzie prowadzona w latach 2026 – 2028.

Program budowy 100 obwodnic w województwie mazowieckim

W ramach programu obwodnicowego na Mazowszu powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60.
- 2/. Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79.
- 3/. Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60.

4/. Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53.

5/. Pułtusk w ciągu dróg krajowych nr 57 i 61.

6/. Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63.

7/. Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9.

8/. Sokołowa Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63.

9/. Zwoleń w ciągu drogi krajowej nr 79.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko

28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Nowa droga nr 66 w Wysokiem Mazowieckiem

19 października 2020 r. została podpisana umowa na rozbudowę drogi krajowej nr 66 w Wysokiem Mazowieckiem. Przebudowywany fragment drogi o długości ok. 4 km jest realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, samorząd Miasta Wysokie Mazowieckie oraz Polską Grupę Energetyczną, na podstawie trójstronnego porozumienia.

Przejście przez Wysokie Mazowieckie to jeden z przykładów pokazujących realne możliwości współpracy rządu z samorządami przy realizacji zadań infrastrukturalnych. Inwestycja ta wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfort wszystkich uczestników ruchu – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Wykonawcą zadania o wartości 49,6 mln zł jest konsorcjum firm: UNIBEP SA i Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „Trakt” Sp. z o.o. Przebudowanym odcinkiem DK66 kierowcy pojadą w 2022 r.

**Podział zadań
w ramach inwestycji**

DK66

Umowa na przejście przez Wysokie Mazowieckie podpisana!



W ramach inwestycji zostanie przebudowany 4 km odcinek DK 66 do nośności 11,5 t/oś.

Powstaną:

- most nad rzeką Brok,
- trzy nowe ronda,
- lewoskręty na skrzyżowaniach.

Koszt - 49,6 mln zł.

Zakończenie prac - 2022 r.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

W ramach porozumienia GDDKiA będzie prowadzić prace związane z m.in. przebudową konstrukcji drogi, urządzeń ochrony środowiska, obiektów mostowych, kanalizacji deszczowej, a także sieci gazowej oraz budowę nowych kanałów technologicznych.

Samorząd Miasta Wysokie Mazowieckie przygotował dokumentację projektową, jego zadaniem będzie też wsparcie w realizacji inwestycji w zakresie miejskiej infrastruktury technicznej, takiej jak kanalizacja sanitarna, oświetlenie, sieć wodociągowa i ciepła.

Z kolei w kompetencji Polskiej Grupy Energetycznej znaj-

duje się m.in. realizacja kablowej komunalnej linii energetycznej, linii średniego oraz niskiego napięcia. Te prace PGE zrealizuje w ramach odrębnej umowy o wartości około 2,5 mln. zł.

Planowane roboty

W ramach inwestycji zostanie przebudowana konstrukcja drogi krajowej nr 66 do nośności 11,5 tony na oś, a szerokość nowej jezdni wyniesie 7 metrów. Powstaną lewoskręty na skrzyżowaniach oraz trzy nowe ronda w miejscu obecnych skrzyżowań, a także nowy most nad rzeką Brok. Przebudowane zostanie też istniejące rondo.

Modernizacja DK66 obejmie budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, przejść dla pieszych z azyłem oraz wysepek kanalizujących ruch. W ramach prac powstanie oświetlenie drogowe, wraz z doświetleniem przejść dla pieszych. Wykonawca zbuduje także nową kanalizację deszczową wraz z urządzeniami oczyszczającymi i zbiornikiem retencyjno-odparowującym na wody opadowe.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Komunikat

Ministerstwa Infrastruktury

21 października 2020 r. Minister Infrastruktury powołał nowego prezesa Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”. Został nim Stanisław Wojtera.

Stanisław Wojtera urodził się w 1977 r., jest absolwentem Uniwersytetu Warszawskiego, posiada także dyplom studiów Master of Business Administration. Ukończył liczne kursy i szkolenia z zakresu zarządzania, negocjacji oraz finansów. Jest menedżerem z wieloletnim doświadczeniem w zarządzaniu oraz w pracy w środowisku międzynarodowym. Pełnił funkcje kierownicze m. in. w grupie PKO BP, PHO, PZL-Świdnik. Z branżą obronno-lotniczą związany od 2013 r., ostatnio pełnił funkcję Pełnomocnika Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. ds. Zagospodarowania Terenu Lotniska Chopina.

Jednocześnie powołano zastępców Prezesa PPL. Na stanowisko wiceprezesa ds. operacyjnych powołany został Łukasz Suchecki, zaś na stanowisko wiceprezesa ds. finansowych powołany został Stefan Świątkowski.

Łukasz Suchecki ukończył studia w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi oraz liczne kursy i szkolenia w zakresie zarządzania, ochrony i bezpieczeństwa w branży lotniczej. Pracował na stanowiskach kierowniczych między innymi w grupie LOT i w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Ostatnio był z Zastępcą Dyrektora Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie. Jest członkiem Rady Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego przy Ministerstwie Infrastruktury.

Stefan Świątkowski ukończył studia matematyczne na Politechnice Łódzkiej oraz na

University of Leeds, a także studia Master of Business Administration na Institut européen d'administration des affaires w Fontainebleau (Francja). Posiada bogate doświadczenie zawodowe na stanowiskach kierowniczych w branży bankowej i konsultingowej. Pełnił funkcję wiceprezesa ds. finansowych grupy KGHM. W ostatnim czasie pełnił funkcje kierownicze w pionach finansowych spółek z grupy LOT.

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest podmiotem strategicznym, należący do Skarbu Państwa. Celem działalności PPL jest rozwój sektora lotniczej infrastruktury transportowej w Polsce.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozpoczyna się projektowanie obwodnicy Łącka

28 października 2020 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji dla obwodnicy Łącka w ciągu DK60. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-

2030. Ogłoszenie przetargu jest planowane w 2024 r., a realizacja zadania jest przewidziana w latach 2026-2028.

Inwestycje, które zrealizujemy w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic,

to odpowiedź na oczekiwania mieszkańców miejscowości takich jak Łącka. Obwodnice to także poprawa bezpieczeństwa na wielu obciążonych ruchem trasach. Dzięki nim znacząco poprawi się także przepustowość układu komunikacyjnego

Program budowy 100 obwodnic



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

dróg krajowych w Polsce - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnica Łącka o długości ok. 3 km ominie istniejącą zabudowę prawdopodobnie po północno-zachodniej stronie obecnego przebiegu DK60, docelowy przebieg trasy klasy GP (głównej o ruchu przyspieszonym) zostanie określony w decyzji środowiskowej.

Umowa na przygotowanie dokumentacji projektowej o wartości prawie 1,3 mln zł została podpisana z firmą Arkas-Projekt. Zadaniem projektanta będzie wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z elementami koncepcji programowej oraz materiałami do uzyskania decyzji środowiskowej. Wykonawca na opracowanie dokumentacji ma 35 mie-

sięcy od daty zawarcia umowy, co oznacza, że termin zakończenia prac projektowych przypada na koniec 2023 r.

Obwodnica Łącka poprawi warunki ruchu na drodze krajowej nr 60, która stanowi obecnie alternatywną, północną obwodnicę aglomeracji warszawskiej, wykorzystywaną do ruchu dalekobieżnego. Po wybudowaniu obwodnicy z Łącka wyprowadzony zostanie ruch tranzytowy, który obecnie odbywa się drogą krajową nr 60 pomiędzy Płockiem a Kutnem. Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Nowa trasa będzie również uzupełnieniem wybudowanej już obwodnicy Gostynina.

Program budowy 100 obwodnic w województwie mazowieckim

W ramach programu obwodnicowego na Mazowszu powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60.
- 2/. Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79.
- 3/. Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60.
- 4/. Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53.
- 5/. Pułtusza w ciągu dróg krajowych nr 57 i 61.
- 6/. Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63.
- 7/. Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9.
- 8/. Sokołowa Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63.

9/. Zwoleń w ciągu drogi krajowej nr 79.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytycz-

ne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa

ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Oświadczenie

ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji

ws. ataków na kościoły

W ostatnich dniach w wielu polskich miastach organizowane są uliczne protesty. Niektórym demonstracjom towarzyszą oburzające działania wymierzone w miejsca kultu religijnego, polegające na wtargnięciach do kościołów podczas odprawianych nabożeństw, profanacji symboli religijnych, niszczeniu elewacji świątyń czy obrażaniu duchownych i uczestników mszy świętych. Tylko w miniony weekend w związku z organizowanymi demonstracjami Policja zabezpieczała 386 kościołów. Odnotowano 22 wtargnięcia na msze i 79 uszkodzeń elewacji.

Na takie działania nie ma społecznego przyzwolenia, nie było i nigdy nie będzie zgody państwa. Wszystkie takie zdarzenia są dokumentowane przez

funkcjonariuszy Policji, a sprawcy tych aktów nie pozostają bezkarni. Tylko w związku ze wspomnianymi wyżej wydarzeniami zatrzymano 76 osób. W 101 przypadkach Policja wraz z Prokuraturą prowadzi stosowne postępowania.

Wobec zapowiadanych przez liderów i organizatorów protestów kolejnych prób podobnych aktów agresji i profanacji, podlegająca mi Policja będzie podejmowała zdecydowane działania. Celem Policji zawsze było i pozostaje zapewnienie porządku publicznego oraz bezpieczeństwa wszystkim obywatelom.

W Polsce każdy musi respektować obowiązujące przepisy bez względu na swoje poglądy i przekonania. Jeśli ktoś ła-

mie prawo musi się liczyć ze stanowczą reakcją państwa. Agresywne i wulgarne zachowanie uczestników demonstracji, dewastowanie kościołów, profanacje miejsc kultu religijnego oraz pomników i tablic, upamiętniających wybitne osoby lub ważne wydarzenia w przestrzeni publicznej, spotkają się ze zdecydowaną reakcją funkcjonariuszy Policji.

Mariusz Kamiński
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Od Redakcji:
Oświadczenie **otrzymaliśmy**
28.10.2020.

R.

Obwodnice Stargardu i Złocieńca z umowami na dokumentację

Rozpoczyna się przygotowanie dokumentacji projektowej dla obwodnic Stargardu i Złocieńca na drodze krajowej nr 20. Inwestycje te zostaną zrealizowane w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Decyzja rządu premiera Mateusza Morawieckiego o realizacji dodatkowych 100 obwodnic na drogach krajowych oznacza wzrost bezpieczeństwa i komfortu podróżowania na tych trasach. Nowe inwestycje przyczynią się ponadto do aktywizacji gospodarczej wielu regionów Polski – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obie obwodnice zaprojektuje firma Lafrentz Polska, łączna

wartość umów to 3 mln zł. Zakończenie prac przygotowawczych jest planowane w 2023 roku. Po uzyskaniu wymaganych przepisami decyzji i uzgodnień zostaną ogłoszone przetargi na zaprojektowanie i budowę tych obwodnic. Realizacja obu inwestycji planowana jest w latach 2024-2028.

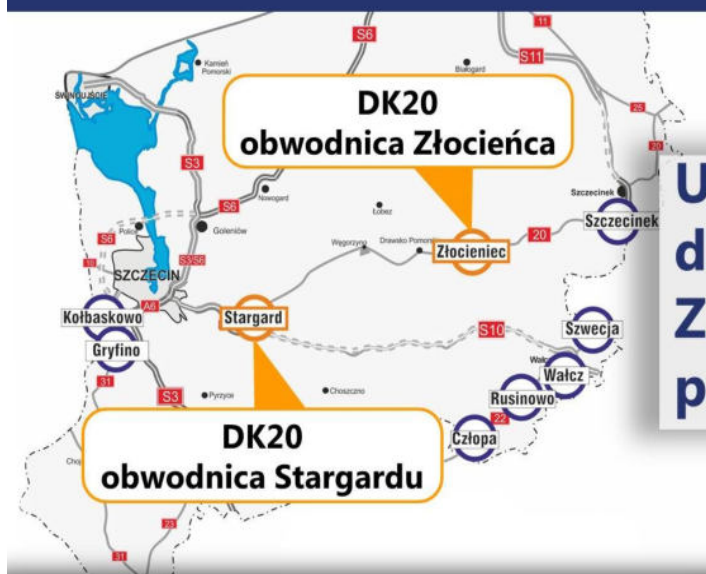
Obwodnice Złocieńca i Stargardu to zupełnie nowe zadania, dla których proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Przygotowanie dokumentacji będzie obejmowało opracowanie Studium techniczno-ekonomicznego środowiskowego wraz z raportem oddziaływania na środowisko oraz elementów koncepcji programowej z wykonaniem badań podłoża. Dokumentacja ta pozwoli uzyskać decyzję środo-

wiskową, w której zostanie zatwierdzony przebieg tras.

Obwodnica Złocieńca

Obecnie droga krajowa nr 20 prowadzi przez centrum miasta. Utrudnieniem dla kierowców jest przejazd przez linię kolejową, przy którym znajdują się niekorzystnie usytuowane skrzyżowania DK20. Powoduje to problemy z bezpieczeństwem ruchu drogowego i pieszego. Bieżące działania, prowadzone we współpracy z PKP, poprawiły warunki ruchu pieszego w tym rejonie, ale prawdziwym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych w Złocieńcu będzie budowa obwodnicy. W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) o długości ok. 5 km. Dokładny zakres inwesty-

Program budowy 100 obwodnic



Umowy na opracowanie dokumentacji dla obwodnic Złocieńca i Stargardu podpisane!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

cji i przebieg trasy zostaną ustalone w wyniku prac przygotowawczych.

Obwodnica Stargardu

Stargard posiada już obwodnicę w ciągu drogi ekspresowej S10. Przez miasto przebiega jednak DK20 biegnąca od Stargardu przez Drawsko Pomorskie, Szczecinek i Bytów do Gdyni. Pełne wyprowadzenie z miasta ruchu tranzytowego będzie możliwe po realizacji obwodnicy w ciągu DK20. Nowa trasa o długości ok. 4,5 km, wybudowana jako odcinek drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym), będzie omijała Stargard od wschodu. Z istniejącą S10 połączy się na węźle Stargard Wschód, który zostanie rozbudowany. Dokładny przebieg drogi oraz rozwiązania techniczne zostaną określone w procesie przygotowawczym.

Program budowy

100 obwodnic w województwie zachodniopomorskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic o łącznej długości 47,3 km i szacowanej wartości 1,2 mld zł:

1/. Obwodnica Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22.

2/. Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31.

3/. Obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13.

4/. Obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22.

5/. Obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.

6/. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.

7/. Obwodnica Szwejci w ciągu drogi krajowej nr 22.

8/. Obwodnica Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22.

9/. Obwodnica Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20.

We wrześniu 2020 r. ruszył przetarg na realizację obwodnicy Gryfina w ciągu DK31, a do końca roku GDDKiA ogłosi jeszcze przetarg na realizację obwodnicy Szczecinka w ciągu DK20. Od wiosny tego roku trwają prace projektowe dla obwodnic Szwejci, Wałcza, Rusinowa i Człopy na DK22. Trwa postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji dla obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820

km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic [na stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Promujemy prawidłowe zachowania na drodze rusza nowa kampania edukacyjna

Zagrożenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych, konieczność przestrzegania przez kierowców limitu 50 km/h na godzinę w obszarze zabudowanym, a także uświadomienie kierującym pojazdami konsekwencji przekraczania dopuszczalnych prędkości na drogach – te zagadnienia doty-

czące bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały poruszone w trzech filmach instruktażowych 3D przygotowanych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Zwiększenie bezpieczeństwa na drogach jest jednym z priorytetów rządu i dlatego podejmujemy działania edukacyjne, któ-

re pozwalają kształtować odpowiednie postawy Polaków. W przygotowanych filmach pokazujemy, że nasze zachowanie za kierownicą ma realny wpływ nie tylko na nasze życie, ale również na innych uczestników ruchu drogowego. Wierzę, że dzięki temu kolejny raz poruszymy wyobraźnię i wpłyniemy na postawy uczestników ruchu -

powiedział minister infrastruktury, przewodniczący KRBRD Andrzej Adamczyk.

Około 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, głównie piesi. Na tę grupę zwracamy szczególną uwagę, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami osoby te nie są chronione przez karoserię samochodu, nie mogą też liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa. Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie im pierwszeństwa na przejściach dla pieszych. Potrącenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości, charakteryzowały się tragicznymi skutkami - w prawie co szóstym wypadku zginął człowiek. W tym kontekście bardzo ważne jest przestrzeganie limitu prędkości 50 km/h, obniża to bowiem ryzyko utraty życia przez pieszego w

wypadku. Drastyczne łamanie dopuszczalnych limitów prędkości to jedna z głównych przyczyn śmierci kierujących pojazdami i współpasażerów. W 2019 roku w ogólnej liczbie poszkodowanych w wypadkach największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (52,7%).

Właśnie dlatego Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przygotowała filmy, które mają dotrzeć do internautów – uczestników ruchu drogowego. Wpisuje się to w szereg działań dotyczących poprawy BRD podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury. Wszystkie trzy filmy zostały wykonane w formie animacji w technologii 3D i mają na celu podnieść świadomość uczestników ruchu drogowego - kierowców i pieszych w zakresie prawidłowych wzorców zachowań w określonej sytuacji drogowej.

Podejmujemy wysiłki budowy nowoczesnej infrastruktury,

ale także realizujemy działania edukacyjne, które mają na celu zmianę postaw i zachowań użytkowników w zakresie przestrzegania zasad ruchu drogowego i bezpiecznej jazdy po modernizowanej i nowej infrastrukturze drogowej. Przygotowanie filmów instruktażowych 3D to jedno z wielu zadań tego typu realizowanych w obszarze edukacji – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Filmy instruktażowe dostępne są pod poniższymi adresami:

<https://www.youtube.com/watch?v=qA1ZJht5pDE>

https://www.youtube.com/watch?v=f_6C04en8zM

<https://www.youtube.com/watch?v=7c5kV2vm37A>

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Konsultacje publiczne

Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej

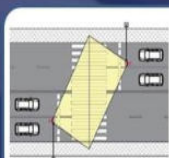
Rozpoczynają się konsultacje publiczne Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024. Głównym celem przygotowanego w Ministerstwie Infrastruktury Programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Podejmowane w ramach Programu działania będą ukierunkowane na

zwiększenie ochrony uczestników ruchu oraz stworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej – a w efekcie zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar. Na ten cel z Krajowego Funduszu Drogowego przeznaczymy 2,5 mld zł. Jest to pierwszy samodzielny program wieloletni z obszaru infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego na tak dużą skalę.

Do rozwoju systemu transportowego kraju podchodzimy

kompleksowo. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest naszym priorytetem, obok budowy nowoczesnej sieci autostrad i dróg ekspresowych, wsparcia samorządów w budowie i modernizacji dróg lokalnych oraz walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Dodatkowe 2,5 mld zł na pewno przyspieszy realizację inwestycji niezbędnych z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych i kierowców – powiedział

Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024



**Poprawa
widoczności**



**Budowa
lewoskrętów**



**Przebudowa
skrzyżowań**



**Budowa
ścieżek
rowerowych**



**Kładki
dla pieszych**



**Budowa
chodników**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

GDDKiA w ramach PBID 2021-2024 będzie realizować m.in. takie zadania jak:

1/. Budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych.

2/. Budowa zatok autobusowych.

3/. Przebudowa skrzyżowań.

4/. Budowa lewoskrętów.

5/. Budowa kładek dla pieszych.

6/. Montaż znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych.

7/. Poprawa warunków widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach na jezdnie dróg, w tym na pasach włączeń i wyłączeń.

8/. Likwidacja punktów kolizyjnych na jezdniach, a

w szczególności ograniczanie liczby zjazdów z jezdni głównych w wyniku wykonywania dodatkowych jezdni, obsługujących tereny przyległe do pasów drogowych.

9/. Poprawa geometrii skrzyżowań dróg i korekta łuków poziomych jezdni.

10/. Dostosowanie przekrojów drogowych do potrzeb wynikających ze struktury ilościowej, rodzajowej i kierunkowej ruchu.

11/. Wprowadzanie stref bezpieczeństwa w otoczeniu jezdni ze szczególnym uwzględnieniem „stref wybaczących” błędy kierowców.

12/. Zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

13/. Montaż efektywnego oświetlenia lub doświetlanie

miejsc.

14/. Poprawa parametrów użytkowych jezdni.

15/. Poprawa przepustowości dróg, a w szczególności węzłów i skrzyżowań drogowych.

16/. Poprawa bezpieczeństwa na dojazdach do przejazdów drogowych, w szczególności w zakresie fizycznego wymuszania redukcji prędkości oraz poprawy warunków widoczności.

17/. Uporządkowanie warunków parkowania pojazdów wzdłuż dróg krajowych.

Współczynnik śmiertelności w wypadkach drogowych w Polsce wciąż należy do najwyższych w Unii Europejskiej. Potrzeba opracowania nowego programu drogowego wynika z konieczności pilnego wdrożenia działań ukierunkowanych na

poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze infrastruktury. W celu odwrócenia niepokojących trendów, zadania tego rodzaju wymagają zapewnienia stabilnego finansowania na najbliższe lata, czego gwarantem będzie Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021–2024.

Program jest dokumentem określającym cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidywanych do realizacji. Program jest spójny ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz Strategią Zrównowa-

żonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.

Program jest komplementarny z działaniami realizowanymi w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Uwagi do projektu [Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024](#) będzie można zgłaszać od 30 października do 3 grudnia 2020 r.

Uwagi można przysyłać na opublikowanym na stronie MI formularzu na adres e-mail: kon-sultacjePBID@mi.gov.pl drogą pocztową na adres Departamentu Dróg Publicznych: ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

(w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI), osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna, pon. – pt. w godzinach 9.30-16.00). W związku z trwającą epidemią COVID-19 nie przewiduje się możliwości ustnego składania uwag do protokołu w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza przetarg na A2 Siedlce - Malinowiec

Rozpoczyna się postępowanie przetargowe, w którym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wyłoni wykonawcę pierwszego odcinka A2, realizowanego w ramach budowy 63-kilometrowej trasy pomiędzy Siedlcami a Białą Podlaską. Odcinek Siedlce Zachód – Malinowiec będzie miał blisko 19 km długości. Przetargi na kolejne odcinki A2 do Białej Podlaskiej zostaną ogłoszone w najbliższym czasie.

Dotrzymujemy słowa. Niedawno otworzyliśmy autostradę A2 od Warszawy do obwodnicy Mińska Mazowieckiego. Obecnie w realizacji jest większość odcinków od Mińska Mazowieckiego do Siedlec. Dzisiaj ogłaszamy pierwszy przetarg na

odcinek autostrady na wschód od Siedlec. Autostrada A2 zostanie doprowadzona do Białej Podlaskiej w 2024 r., a do granicy państwa w 2025 r. - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dzięki budowie nowoczesnej trasy na wschód od Warszawy powstanie bezpieczne i komfortowe połączenie w kierunku Białorusi. Dla regionów Polski Wschodniej, przez które przebiega A2, oznacza to szansę na rozwój gospodarczy i dalszy spadek bezrobocia. W rejonie Białej Podlaskiej A2 połączy się z S19, która powstaje jako element międzynarodowego szlaku Via Carpatia - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Zadaniem wykonawcy wyłonięgo w ogłoszonym przetargu będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa prawie 19 km autostrady A2 o przekroju dwujezdniowym z dwoma pasami ruchu i rezerwą pod budowę trzeciego pasa. W ramach odcinka A2 Siedlce Zachód – Malinowiec wybudowany zostanie węzeł Siedlce Południe. Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Trasa zostanie wybudowana w nowym śladzie.

GDDKiA w ramach postępowania przetargowego pozostawia wykonawcom możliwość wyboru rodzaju nawierzchni

A2

Przetarg na pierwszy odcinek między Siedlcami i Białą Podlaską ogłoszony!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

nowej trasy. Firmy przystępujące do przetargu będą mogły zdecydować, czy trasę główną zbudują betonową, czy w technologii bitumicznej i pod tym kątem dostosować ofertę.

A2 od węzła Lubelska do granicy państwa

Od sierpnia 2020 r. kierowcy korzystają już z ponad 15 km A2 pomiędzy węzłem Lubelska a obwodnicą Mińska Mazowieckiego, oddaną do ruchu w 2012 r.

Wiosną tego roku zawarte zostały kontrakty na dwa kolejne odcinki autostrady na trasie Mińsk Mazowiecki – Siedlce pomiędzy węzłami: Kaluszyn i Grzeszki oraz Gręzów i Siedlce Zachód. Przewidywany termin ukończenia prac to jesień 2023 r. W przypadku odcinka węzeł Grzeszki - węzeł Gręzów toczy się postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót. Wybór najkorzystniejszej oferty jest planowane w listopadzie tego roku.

Jednocześnie trwają przygotowania do realizacji ostatniego etapu autostrady A2 od Białej Podlaskiej do granicy z Białorusią. Dobiegają końca prace nad opracowaniem koncepcji programowej dla ok. 32-kilometrowego odcinka tej trasy.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Spotkanie z ekspertami

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej odbędzie się 17 listopada w godz. 10:00-14:00. Szkolenie będzie poświęcone

zasadom dofinansowania budowy nowych, rozbudowy lub modernizacji istniejących instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych z wytwarzaniem energii w kogeneracji. Uczestnicy będą mieli też szansę na zdobycie wiedzy o formularzu wniosku o dofinan-

sowanie, wymaganych załączników, szczegółowych kryteriach wyboru przedsięwzięć i kwestiach związanych z pomocą publiczną.

Rejestracja na szkolenie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej odbywa się za pomocą formularza dostępnego na stronie internetowej i zapisy trwają do 10 listopada do godz. 9:00.

Celem programu „Racjonalna gospodarka odpadami” jest realizacja hierarchii

sposobów postępowania z odpadami przez: zapobieganie powstawaniu odpadów, ustanowienie i utrzymanie powszechnych systemów selektywnego zbierania odpadów, utworzenie i utrzymanie w kraju zintegrowanej i wystarczającej sieci instalacji gospodarowania odpadami, zmniejszenie ilości odpadów poddawanych nielegalnemu międzynarodowemu przemieszczaniu oraz wsparcie tworzenia bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce

odpadami. Budżet wynosi 1,4 mld zł, z czego do rozdysponowania zostało jeszcze 575 mln zł. Nabór wniosków o dofinansowanie rozpoczął się 24 sierpnia 2020 r. i potrwa do 30 czerwca 2022 r.

**Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

Przetarg na drugą jezdnię obwodnicy Słupska

Rozpoczyna się postępowanie przetargowe na rozbudowę obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6 do pełnych dwóch jezdni. Podpisanie umowy z wykonawcą jest planowane w 2021 r., a inwestycja będzie realizowana w latach 2022-2025. To trzeci w ostatnich miesiącach przetarg ogłoszony przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na wybór wykonawcy S6 w województwie pomorskim.

Dotrzymujemy słowa. Rusza kolejny przetarg na odcinek drogi ekspresowej S6 w województwie pomorskim. Konsekwentnie dążymy do budowy spójnej sieci komunikacyjnej w naszym kraju. W ubiegłym roku oddaliśmy do użytku drogę S6 od Szczecina do Koszalina. W przyszłym roku kierowcy uzyskają możliwość podróży Trasą Kaszubską od Gdyni do Boże-

gopola Wielkiego. Dzisiaj zaś robimy kolejny krok, aby docelowo połączyć Koszalin ze Słupskiem i Słupsk z Trójmiastem bezpieczną i komfortową drogą ekspresową – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Budowa całości trasy S6 to niezaprzeczalny fakt. Inwestycja jest w realizacji, a budowa kolejnych odcinków trwa. Niebawem będzie można na całej trasie od Trójmiasta przez Łębork, Słupsk i Koszalin pojechać drogą ekspresową aż do Szczecina. Jestem bardzo szczęśliwy widząc rozwój infrastruktury drogowej w naszym regionie. Postępy jakie obserwujemy na budowie kolejnych odcinków są bardzo duże – powiedział rzecznik rządu, minister w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Piotr Müller.

Przetarg obejmuje zaprojektowanie i budowę drugiej jezdni obwodnicy Słupska o długości ok. 9,5 km. Obwodnica Słupska oddana do użytku w 2010 r. jest drogą dwujezdniową tylko w obrębie węzłów, stąd konieczność jej rozbudowy.

Zamówienie obejmuje budowę jezdni północnej obwodnicy Słupska na odcinkach międzywęzłowych:

- 1/. Słupsk Zachód - Słupsk Południe o długości 2,3 km.
- 2/. Słupsk Południe - Słupsk Wschód o długości 5 km.
- 3/. Słupsk Wschód - Redzikowo o długości 2,2 km.

W ramach inwestycji przewidziano ponadto poszerzenie jezdni południowej do wymaganej szerokości 10 metrów, wraz z poprawą jej odwodnienia. Zostaną także zaprojektowane i wybudowane cztery obiekty

S6 Druga jezdnia obwodnicy Słupska w przetargu!



W ramach inwestycji zostanie:

- wybudowana północna jezdnia obwodnicy o dł. 9,5 km,
- rozbudowana południowa jezdnia do szerokości 10 m,
- powstaną cztery obiekty mostowe.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

mostowe, w tym drugi most przez rzekę Słupię.

Kolejne przetargi na odcinki S6 między obwodnicą Słupska a Lęborkiem zostaną ogłoszone jeszcze w tym roku. W III kw. 2021 r. ruszą kolejne przetargi na odcinki od obwodnicy Słupska do Koszalina.

W województwie pomorskim w budowie są już trzy odcinki S6 między Bożympołem Wielkim a Gdynią o łącznej długości 42 km. Natomiast w przetargu jest odcinek między Lęborkiem (Leśnicami) a Bożympołem Wielkim oraz S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej:

Chwaszczyno - Żukowo (ok. 16,3 km) oraz Żukowo - Gdańsk Południe (ok. 16 km) wraz z obwodnicą Żukowa (ok. 7 km).

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Przetarg na ostatni odcinek S19 na Podlasiu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na wybór wykonawcy 16-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S19 Boćki - Małewice. W województwie podlaskim na etapie postępowania

przetargowego jest już w sumie ponad 118 km tej trasy.

Konsekwentnie dążymy do osiągnięcia celu, jakim jest spójny układ komunikacyjny kraju. Jego jednym z ważniejszych elementów jest budowa drogi ekspresowej S19, która stanowić

będzie główny korytarz transportowy Polski Wschodniej. Droga ta, jako część międzynarodowej trasy Via Carpatia, przyczyni się do rozwoju gospodarczego tego regionu – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

S19

Ostatni odcinek trasy Via Carpatia na Podlasiu w przetargu!



W ramach inwestycji powstanie:

- 16 km drogi ekspresowej przystosowanej do obciążenia 11,5 t/oś,
- 15 obiektów inżynierskich.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

S19 Boćki - Małewice omi- Nie od wschodu Boćki i Dziad- kowice, wyprowadzając ruch tranzytowy z tych miejscowości. Realizowana będzie w przekroju 2x2, czyli dwie jezdnie po dwa pasy ruchu i przystosowana do obciążenia 11,5 tony na oś. Rodzaj konstrukcji nawierzchni (asfaltowa lub betonowa) zostanie wybrany przez wykonawcę na etapie projektu budowlanego.

Na tym odcinku zaplanowano budowę 15 obiektów inżynierskich.

Do końca tego roku planowane jest podpisanie pierwszych umów z wykonawcami fragmentów S19 wokół Białegostoku:

1/. Krynice - Dobrzyniewo - Białystok Zachód (10,2 km).

2/. Białystok Zachód - Księżyno (16,7 km).

3/. Księżyno - Białystok Południe (8 km).

4/. Białystok Południe - Płoski (12,7 km).

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Inteligentne sieci elektroenergetyczne (Smart Grids) – z korzyścią dla wszystkich

Rozwój inteligentnych sieci elektroenergetycznych jest jednym z gwarantów transformacji polskiego systemu energetycznego. Działania na rzecz rozbudowy tej infrastruktury wpisują się zdecydowanie w szeroko zakrojoną politykę Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Dofinansowane z Programu

Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2014-2020 inwestycje w inteligentne sieci elektroenergetyczne (smart grid), wpływają na poprawę bezpieczeństwa dostaw energii i obniżenie kosztów obsługi sieci elektroenergetycznych, a także umożliwiają bardziej efektywne zarządzanie systemem energetycznym,

w którym coraz ważniejszą rolę będą odgrywać lokalni wytwórcy energii oraz aktywni odbiorcy. Rezultatem będzie poprawa efektywności zagospodarowania zasobów naturalnych, w tym zwiększenie OZE i redukcja CO₂, co docelowo poprawi konkurencyjność naszej gospodarki.



Rosnąca lawinowo liczba przyłączanych do sieci urządzeń, w tym zwłaszcza odnawialnych źródeł energii (OZE), skłania spółki energetyczne do znacznego zwiększenia inwestycji w inteligentne sieci, które usprawniają efektywne wykorzystanie i zarządzanie energią rozproszoną. Wiąże się to z potrzebą budowy nowoczesnej technologicznie infrastruktury, która umożliwia kompleksową wymianę informacji między operatorami systemu i jego użytkownikami w zakresie optymalizacji zużycia energii.

Inteligentny system elektroenergetyczny (ISE) od tradycyjnego odróżnia dwukierunkowy przepływ energii i informacji, co daje pełny obraz zużycia energii przez odbiorcę końcowego. Wsparciem dla tego typu inwestycji są środki unijne. Program Operacyjny

Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, z którego płyną pieniądze m.in. na smart grid, wspiera budowę inteligentnych sieci elektroenergetycznych w ramach poddziałania (1.4.1) wdrażanego bezpośrednio przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz rozbudowę sieci dla przyłączenia odnawialnych źródeł energii OZE (1.2.1). W ramach tych dwóch działań dostępne

są środki w wysokości miliarda złotych.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko jest największym programem finansowanym z funduszy europejskich. Z kwoty ponad 82 mld euro, którą Polska otrzymała z budżetu Unii Europejskiej na lata 2014-2020, ponad 27 mld euro przeznaczono na realizację tego programu, z czego 12 mld złotych na działania związane z transformacją polskiego systemu energetycznego. Sektor energetyki, realizując cele gospodarki niskoemisyjnej i bezpieczeństwa energetycznego, jest jednym z kluczowych obszarów wspieranych przez POIiŚ.

ENERGETYKA SIĘGA PO NOWE TECHNOLOGIE

Dostosowanie przemysłu do dynamicznych zmian zachodzących w gospodarce wymaga sięgania po nowe technologie energetyczne oraz informatyczno-telekomunikacyjne. Wzrasta znaczenie odnawialnych źródeł energii, a ich udział w miksie energetycznym Polski będzie się zwiększał w kolejnych latach. Coraz większa liczba odbiorców w gospodarstwach domowych staje się prosumentami, którzy zaspokajają samo-

dzielnie swoje potrzeby energetyczne, a nadwyżki energii oddają do sieci dystrybucyjnych. Czynnikiem stymulującym rozwój innowacji w systemach przesyłu i dystrybucji energii są m.in.: niezadowalający stan techniczny sieci przesyłowych i dystrybucyjnych, konieczność zarządzania rozproszoną energią generowaną z OZE, a także dotkliwe skutki ekonomiczne awarii i przerw w dostawie prądu. Niezbędna jest także rozbudowa baz danych i poprawa standardów ochrony środowiska. Należy w tym kontekście uwzględnić również rozwój elektromobilności, który spowoduje znaczący popyt na energię elektryczną.

Optymalizacja funkcjonowania systemów energetycznych dotyczy zatem wielu elementów: od źródeł energii odnawialnej, które powinny być lepiej zintegrowane z systemem, poprzez tworzenie jednostek magazynowania energii, wykorzystanie małych, zdecentralizowanych dostawców energii, po przesył powodujący mniejsze straty i wreszcie inteligentne użytkowanie tej energii. Uporanie się z tymi wyzwaniami wymaga więc sieci opartych o elastyczną „myślącą” infrastrukturę, która skieruje energię dokładnie tam, gdzie jest ona potrzebna.

Zmieniają się też oczekiwania odbiorców energii, którzy chcą nie tylko stabilnych dostaw prądu w dobrej cenie, ale także nowoczesnych rozwiązań, które np. pozwolą im na bieżąco monitorować zużycie energii w domu. Pojawia się więc szereg wyzwań, które skłaniają energetykę do sięgania po innowacyjne technologie i wprowadzanie zaawansowanych narzędzi komunikacji i automatyki w systemach energetycznych. Smart Grid to inteligentna sieć elektroenergetyczna i powiązane z nią wszelkie technologie informatyczno-telekomunikacyjne, które integrują działania każdej ze stron – wytwórców, dystrybutorów i odbiorców energii elektrycznej. Dzięki zastosowaniu wielu czujników, mierników i liczników – informują o bieżącym stanie sieci, a odpowiednie algorytmy pomagają przewidywać, jak mogą rozwinąć się sytuacje nietypowe, co pozwala z wyprzedzeniem planować pewne działania operatorskie.

KORZYŚCI Z BUDOWY INTELIGENTNYCH SIECI

Zaawansowane urządzenia elektroenergetyczne i technologie telekomunikacyjne służące do poprawy sterowania pracą sieci oraz zarządzania energią zapewniają niezawodne i efektywne ekonomicznie funkcjonowanie systemu elektroenergetycznego. Smart grid zwiększa komfort korzystania z energii i przynosi oszczędności indywidualnemu odbiorcy, a także korzyści ekologiczne i makroekonomiczne. Dzięki inteligentnym rozwiązaniom spółki dystrybucyjne mogą lepiej kontrolować dostawy energii i zarządzać jej włączeniami oraz szybciej reagować na awarie. Sprawniej mogą też bilansować moce pochodzące z przyłączanych farm wiatrowych, paneli fotowoltaicznych czy instalacji biogazowych, co w konsekwencji usprawnia współpracę z krajowym systemem elektroenergetycznym.

Dzięki opomiarowaniu smart metering, przedsiębiorstwa energetyczne łączą się ze wszystkimi swoimi klientami. Zaawansowane

struktury opomiarowania obejmujące rejestracje zużycia energii przez inteligentne liczniki, dwukierunkową komunikację, gromadzenie i zarządzanie danymi są jednym z głównych elementów funkcjonowania inteligentnych sieci energetycznych (smart grids). Taka sieć zapewnia większą skuteczność dostaw, poprawę efektywności energetycznej oraz wzrost zaangażowania odbiorców w wytwarzanie energii.

Smart Grids mają ogromne znaczenie dla ochrony środowiska naturalnego, zwłaszcza jeśli chodzi o redukcję emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Dzięki zwiększaniu udziału OZE w bilansie energetycznym kraju oraz racjonalizacji zużycia energii, przyczyniają się do najbardziej efektywnego jej wykorzystania, przy włączaniu do systemów elektroenergetycznych niewielkich elektrowni fotowoltaicznych i wiatrowych, instalowanych bezpośrednio przez użytkowników. Niewątpliwą korzyścią z takich rozwiązań jest także możliwość wyprowadzenia nadmiaru nagromadzonej energii, wytwarzanej w źródłach odnawialnych do systemu elektroenergetycznego i wykorzystania jej przez podmioty, u których występują niedobory mocy spowodowane różnymi przyczynami.

MOTYWACJE DLA INDYWIDUALNYCH UŻYTKOWNIKÓW

Dla odbiorcy energii sieć inteligentna oznacza z kolei aktywne zarządzanie jego własnym zapotrzebowaniem na energię i jej zużyciem. Jeżeli zechce może wpływać na redukcję swojego zużycia poprzez udział w programach DSM – demand side management. Takie zarządzanie popytem (DSM) jest nieodłącznym elementem funkcjonowania nie tylko dużych przedsiębiorstw, ale oznacza też optymalizację zapotrzebowania na energię elektryczną. Odbiorca dostosowuje warunki handlowe do swoich potrzeb.

Operatorzy systemów dystrybucyjnych inwestują w inteligentne liczniki u odbiorców, które pozwa-

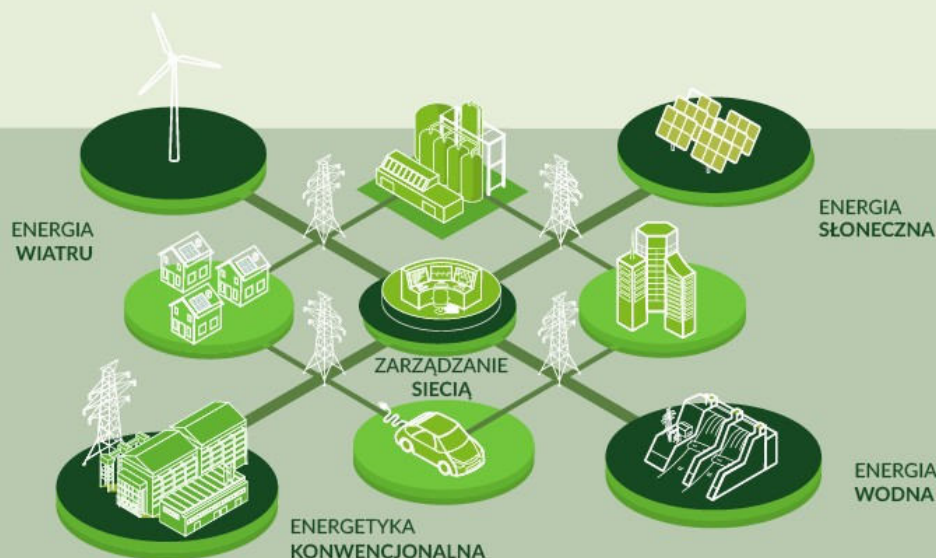
lają na ich odczyt, a także wykorzystywanie wielu innych funkcjonalności, tj. m.in. miesięczne rozliczanie się każdego z użytkowników za rzeczywiste, a nie prognozowane zużycie energii. Inteligentne liczniki gwarantują również stosowanie taryf dynamicznych. W dynamicznych kontraktach cenowych ceny energii nie są ustalane z góry i różnią się w zależności od okresu. Takie kontrakty mogą być korzystne dla konsumentów, ponieważ dają możliwość ponoszenia niższych kosztów tym, którzy mogą zarządzać zużyciem energii i dostosowywać je do aktualnego poziomu cen na rynku, czyli np. ograniczać konsumpcję w godzinach szczytu, gdy ceny energii na rynku hurtowym są najwyższe. Inteligentne liczniki motywują również do oszczędnego i racjonalnego korzystania z prądu. Poza zdalnym odczytem, inteligentne urządzenia zapewniają też m.in. pomiar mocy i napięcia, umożliwiając transmisję danych z wybraną częstotliwością. Pozwalają też na zmianę trybu pracy licznika lub nawet odłączenie zdalne poszczególnych odbiorców.

Smart Grid powoduje wzrost zaangażowania odbiorców w wytwarzanie energii. Chodzi o możliwość przyłączenia do sieci prosumentów czyli właścicieli własnych mikroźródeł energii, np. przydomowych elektrowni wiatrowych, czy paneli fotowoltaicznych, które produkują energię na potrzeby własne. Wskutek racjonalniejszej gospodarki energetycznej zmniejszy się tym samym zapotrzebowanie na energię, produkowaną w elektrowniach konwencjonalnych. Poza wymiarem społecznym, rozwój inteligentnych sieci przyniesie też istotne korzyści społeczne i ekologiczne.

MILIARD ZŁOTYCH NA ROZWÓJ PRZYDOMOWYCH ŹRÓDEŁ ENERGII ODNAWIALNEJ

Nadzorowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, program „Mój Prąd”, w ramach którego dostępny 1 mld zł dystrybuowany jest przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dofinansowuje zakup i in-

Wsparcie projektów Smart Grid ze środków POIiŚ



stalację mikroinstalacji fotowoltaicznych dla osób fizycznych, które wytwarzają energię elektryczną na własne potrzeby gospodarstw domowych.

„Mój prąd” jest jednym z największych w Europie programów finansowania tego typu przedsięwzięć. Po raz pierwszy zastosowano tak duże wsparcie o zasięgu ogólnopolskim dla osób indywidualnych, które mogą produkować i wykorzystywać odnawialną energię na własne potrzeby. Te pieniądze gwarantują wsparcie dla ok. 200 tys. instalacji, które pozwolą na wygenerować ok. 1 TWh zielonej energii.

DOTYCHCZASOWE EFEKTY REALIZACJI POIiŚ 2014-2020 W SEKTORZE ENERGETYKA

Dzięki funduszom europejskim z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 polska energetyka otrzymuje znaczne środki finansowe, przeznaczone na inwestycje sprzyjające przystosowaniu systemu energetycznego do wyzwań związanych ze zmianami zachodzącymi na rynku energii. Do tej pory udało nam się zrealizować szereg ważnych projektów energetycznych. Podpisanych zostało ponad 800 umów o

dofinansowanie na realizację projektów, których całkowita wartość to 24 mld zł, z czego dofinansowanie z Unii Europejskiej to blisko 11 mld zł (budżet 12,5 mld zł). Są to umowy na wybudowanie lub zmodernizowanie: 1020 km przesyłowych i dystrybucyjnych inteligentnych sieci elektroenergetycznych, ale także budowę i modernizację 1500 km gazociągów przesyłowych i dystrybucyjnych, 1215 km sieci ciepłowniczych oraz na modernizację energetyczną blisko 1500 budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej.

Realizacja tych projektów przynosi konkretne korzyści dla obywateli, środowiska naturalnego i gospodarki, m.in.: wzrost bezpieczeństwa i niezależności energetycznej Polski, poprawę efektywności energetycznej, wsparcie systemów ciepłowniczych, czy wzrost ilości zielonej energii wytwarzanej z OZE.

W ciągu minionego półtora roku rządowe programy służące energetyce odnawialnej, klimatowi i ekologii dały gospodarce impuls o wartości 5,5 mld zł – ocenił **Michał Kurtyka**, minister klimatu i środowiska, podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach. – Pieniądze trafiły do polskich rodzin, mikrofirm, przedsię-

biorców oraz instalatorów odpowiedzialnych za poprawę efektywności energetycznej i odnawialne źródła energii. Dzięki programowi „Mój Prąd”, czy „Czyste Powietrze”, Polacy masowo instalują sobie w domach panele fotowoltaiczne, dlatego jesteśmy w europejskiej, a nawet światowej czołówce jeżeli chodzi o przyrosty mocy fotowoltaicznych. Rozwój energetyki rozproszonej ma charakter bodźca gospodarczego, równomiernie rozłożonego w całym kraju. Podobnym impulsem do rozwoju energetyki rozproszonej będzie teraz rozwój elektromobilności.

W ocenie ministra klimatu i środowiska, energetyka rozproszona, oparta na odnawialnych źródłach, daje miejsca pracy dostosowane do polskich potrzeb, obejmujące obszar całego kraju. Jak mówił szef resortu, również nowe sektory energetyki, które będą rozwijane – takie jak energetyka wiatrowa na morzu czy energetyka jądrowa – dadzą w perspektywie wiele nowych stanowisk pracy, dla wysoko wykwalifikowanych pracowników. Wyzwaniem jest zintegrowanie nowych technologii produkcji energii z istniejącymi mocami wytwórczymi, sieciami dystrybucji i przesyłu energii. Celem jest zapewnie-

nie ciągłości dostaw i funkcjonowania systemu (tak by koszty transformacji stanowiły jak najmniejsze obciążenia dla gospodarki).

Zdaniem ministra, czeka nas także wielka ekoprzebudowa sektora transportowego, który będzie podlegać stopniowej elektryfikacji. Na razie dotyczy to głównie transportu publicznego. Polska jest wiodącym eksporterem autobusów elektrycznych w Unii Europejskiej.

PRZYKŁADY PROJEKTÓW SMART GRID, DOFINANSOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2014-2020

Jednym z największych beneficjentów wsparcia z POIiŚ 2014-2020 jest spółka Energa-Operator SA, która otrzymała ponad 166 mln zł. Projekt polega na instalacji inteligentnego systemu opomiarowania i automatyzacji sieci. Przebudowa jest realizowana na objętym koncesją obszarze działania dostawcy Energa-Operator SA w województwach łódzkim, wielkopolskim, zachodniopomorskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim i warmińsko-mazurskim.

Wśród planowanych efektów są m.in.: ograniczenie strat sieciowych widoczne w ilości zaoszczędzonej energii elektrycznej, stworzenie warunków technicznych do takich rozwiązań, jak przyłączenie odnawialnych źródeł energii, czy wzrost stabilności i ciągłości dostaw energii elektrycznej dla odbiorców.

W połowie września br. Ministerstwo Klimatu (poprzednia nazwa resortu) podpisało ze spółką ENEA Operator trzy umowy o dofinansowanie na realizację projektów, dotyczących budowy inteligentnych sieci energetycznych. Gospodarstwa domowe na terenie Poznania, Zielonej Góry, Gorzowa Wielkopolskiego, a także okolicznych gmin i powiatów: Nowa Sól, Kozuchów, powiat strzelecko-drezdenecki, gorzowski oraz choszczeński, zostaną podłączone do nowoczesnej, bezpiecznej i inteligentnej sieci smart grid.

Realizacja tych inwestycji jest możliwa, dzięki dofinansowaniu ze środków Programu Operacyjnego

Infrastruktura i Środowisko (poddziałanie 1.4.1), w łącznej wysokości blisko 40 mln zł.

Wprowadzanie zaawansowanych narzędzi komunikacji i automatyki w systemach energetycznych zapewni ograniczenie poziomu strat, a także wysoką jakość oraz bezpieczeństwo dostaw energii elektrycznej. W ramach realizowanych projektów, u ponad 600 odbiorców w miejsce liczników indukcyjnych z obracającą się metalową tarczą i mechanicznym liczydłem, zostanie dokonana wymiana na inteligentne liczniki, które umożliwiają kontrolę nad rzeczywistym zużyciem energii. Podpisanie umów wpisuje się w szeroko zakrojoną politykę Ministerstwa Klimatu i Środowiska, dotyczącą budowy inteligentnej sieci energetycznej, umożliwiającej transformację polskiego systemu energetycznego.

RAMY LEGISLACYJNE

Obecnie, na ukończeniu, jeżeli chodzi o etap rządowy, znajdują się prace nad nowelizacją ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (UC17), która stworzy ramy prawne dla funkcjonowania systemu inteligentnego opomiarowania w sektorze elektroenergetycznym, wdrażając tym samym do polskiego systemu prawnego przepisy prawa UE. Projekt zakłada m.in. zainstalowanie do końca 2028 roku liczników zdalnego odczytu skomunikowanych z systemem zdalnego odczytu w punktach poboru energii, stanowiących 80 proc. łącznej liczby punktów poboru energii u odbiorców końcowych, posiadających układ pomiarowy bezpośrednio przyłączonych do sieci o napięciu znamionowym nie wyższym niż 1 kV, zgodnie z harmonogramem określonym w ustawie; powołanie Operatora Informacji Rynku Energii (OIRE), którego funkcje będzie pełnił operator systemu przesyłowego elektroenergetycznego (PSE S.A.) i który będzie podmiotem odpowiedzialnym za prowadzenie Centralnego Systemu Informacji Rynku Energii (CSIRE); dokonywanie rozliczeń za energię

elektryczną lub usługę dystrybucji energii elektrycznej oraz realizowanie innych procesów rynku energii elektrycznej na podstawie danych pomiarowych uzyskanych od OIRE; możliwość pomiaru energii elektrycznej wprowadzanej do sieci przez prosumenta oraz posiadacza pojazdu elektrycznego; zapewnienie standardów bezpieczeństwa dotyczących ochrony informacji rynku energii przed nieuprawnionym dostępem.

Uzupełnieniem prac legislacyjnych jest rozpoczęty przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekt pn. „Inteligentnie w energetyce. Wsparcie budowy inteligentnej sieci energetycznej w Polsce”, współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Projekt zakłada m.in. realizację ogólnopolskiej kampanii edukacyjno-informacyjnej; programu szkoleniowo-edukacyjnego, mającego na celu edukowanie odbiorców projektu o funkcjonalnościach liczników zdalnego odczytu, zadaniach Centralnego Systemu Informacji Rynku Energii oraz o korzyściach wynikających z wdrażania inteligentnych sieci elektroenergetycznych.

Prowadzenie wzajemnie uzupełniających się przedsięwzięć w postaci kampanii edukacyjnoinformacyjnej, regulacji prawnych oraz zaangażowanie odpowiednich środków finansowanych, pozwoli na zbudowanie niezbędnej infrastruktury technicznej, jak również podniesienie świadomości społeczeństwa odnośnie realnego wpływu na efektywność użytkowania energii elektrycznej. Przyczyni się do efektywnego wykorzystania sieci energetycznych, minimalizacji niezbędnych inwestycji w rozbudowę systemów przez optymalizację ich wykorzystania oraz do oszczędności energii w gospodarstwach domowych. (JC)

[MINISTERSTWO
KLIMATU
I ŚRODOWISKA](#)

Więcej na:
www.liderzyinnowacyjnosci.com

ZPUE SA odpowiada na wyzwania współczesnej energetyki

Inteligentna Stacja Transformatorowa SPS (Smart Power Station) z magazynem energii, współpracująca z odnawialnymi źródłami energii (OZE) oraz ładowarkami pojazdów elektrycznych to produkt ZPUE S.A. Rozwiązanie to, cieszące się dużym zainteresowaniem, jest odpowiedzią na największe wyzwania współczesnej elektroenergetyki. Jest dedykowane zarówno dla sektora energetycznego jak i przemysłu.

Niespokojny duch technologii

*Od zawsze byliśmy firmą innowacyjną z bardzo niespokojnym technicznym duchem, który mocno nas popycha w nowe rozwiązania. Do dziś mamy rozwiązania takie, których jesteśmy jedynym producentem w Polsce i jednym z nielicznych w Europie – mówi członek zarządu i dyrektor handlowy ZPUE S.A. Krzysztof Jamróz. Jak zaznacza, jest to kontynuacja polityki, którą założyciel spółki, **Bogusław Wypychewicz** przyjął na samym początku jej działalności w 1988 roku.*

Power-bank w skali makro

W swej istocie, SPS to rozwiązanie, które integruje funkcje zdalnie zarządzanej, rozdzielczo-dystrybucyjnej stacji transformatorowej, pracującej w systemie Smart Grid z dwukierunkowym inwerterem (ładowanie/oddawanie energii) współpracującym z baterią akumulatorów, jednocześnie zapewniając możliwość ładowania pojazdów elektrycznych. Uzupełnieniem systemu jest możliwość zasilania magazynu energii lub odbiorców bezpośrednio z odnawialnych źródeł energii elektrycznej. Poszczególne elementy składowe mogą tworzyć niezależne instalacje lub – zarządzane przez SPS-Control – pracować jako jeden zaawansowany system skutecznie wpływający na po-

prawę niezawodności zasilania obiektów elektroenergetycznych oraz optymalizujący zapotrzebowanie na energię elektryczną i związane z tym nakłady finansowe.

Inteligentne magazynowanie energii

Od dłuższego czasu wiele dyskusji na temat współczesnej problematyki rozwoju sieci dystrybucyjnej, dotyczy czterech problemów: **Niewystarczającej wielkości i rozproszenie sieci rozdzielczej; braku możliwości dostosowania generacji energii z odnawialnych źródeł energii (takich jak wiatr i słońce) do czasu poboru jej z sieci; jakości energii elektrycznej; krótkotrwałych dużych obciążeń sieci podczas doladowywania pojazdów elektrycznych**

Problemy te mogą być całkowicie rozwiązane lub ich negatywne skutki mogą być znacznie ograniczone dzięki wykorzystaniu magazynów energii

Technologiczne panaceum

Wychodząc naprzeciw rosnącemu zainteresowaniu projektami z magazynowaniem energii i chęcią rozwiązania wspomnianych na wstępie problemów sieci dystrybucyjnej i przemysłowych odbiorców energii elektrycznej, ZPUE stworzyła zintegrowaną stację transformatorową SN/nN typu SPS® Smart Power Station. Podstawowym elementem odróżniającym stację SPS od standardowej stacji SN/nN jest magazyn energii. SPS jest stacją w pełni skalowalną. ZPUE, w odpowiedzi na każde zapytanie, stara się stworzyć obiekt dostosowany do konkretnych potrzeb użytkownika.

Wielofunkcyjność inteligentnej stacji

Stacja SPS w swoim założeniu jest stacją wielofunkcyjną. Oznacza to, że w zależności od potrzeb klienta, jest ona optymalizowana pod kątem określonych potrzeb, ale jako urządzenie wielofunkcyjne,

praktycznie bezpłatnie może realizować także inne funkcje, które nie są najważniejsze dla odbiorcy na początku inwestycji.

*To urządzenie ma w sobie wiele funkcji, które możemy wykorzystać od razu lub możemy modułowo je doposażać w zależności od potrzeb. Możemy wyobrazić sobie sytuację, że z czasem nasz klient, który zakupił SPS głównie ze względu na magazyn energii, zmieni flotę samochodów na auta napędzane wyłącznie silnikami elektrycznymi. Wówczas obok stacji może stanąć ładowarka do takich samochodów. W tym wypadku może być także możliwość tzw. wstecznego ładowania, czyli wykorzystywania energii, która znajduje się w samochodzie – wyjaśnia członek zarządu i dyrektor handlowy ZPUE S.A. **Krzysztof Jamróz**. W innym przypadku inwestor może chcieć po pewnym czasie podłączyć jakieś odnawialne źródło energii, które zasili magazyn energii.*

Jak wygładzić krzywą obciążenia?

Funkcja wygładzenia krzywej obciążenia jest szczególnie ważna dla odbiorców, którzy cechują się nierównomiernością obciążenia. Szczyty zapotrzebowania mogą wynikać ze specyfiki procesów produkcyjnych albo występują na skutek nieprzewidzianej zmiany warunków pracy lub awarii. Wiedząc jakich wartości mocy szczytowych można się spodziewać, w celu uniknięcia kar należy w kontrakcie z dostawcą energii elektrycznej zamówić taką moc, żeby jej nie przekraczać – zgodnie z obowiązującymi przepisami. Trudniej jest przewidzieć i założyć zapas mocy na okoliczność zwiększonego poboru energii w sytuacjach nietypowych – na przykład zwiększenia poboru energii przez urządzenia klimatyzacyjne, gdy temperatury osiągają wysokie war-



tości.

Od tych problemów mogą uchronić stacje współpracujące z magazynami energii. Stacje takie powinny być tak zaprogramowane, żeby mogły dostarczyć moc, która wraz z mocą zamówioną z sieci pokryje chwilowe najwyższe zapotrzebowanie, a pobrana z magazynu energia wystarczy do podtrzymania zasilania do czasu, aż obciążenie spadnie do poziomu, który będzie możliwy do pokrycia energią dostarczoną jedynie z sieci. Zapas mocy i energii wraz z dokładną analizą przewidywanego obciążenia pozwoli użytkownikowi na optymalizację kontraktu z dostawcą energii w zakresie zapotrzebowania na moc.

SPS sposobem na obniżenie kosztów energii elektrycznej po wprowadzeniu rynku mocy

Tempo prowadzonych prac wskazuje na to, że od stycznia 2021 roku wejdzie w życie tzw. opłata mocowa, czyli uzależnienie ceny energii elektrycznej od czasu jej poboru. Opłata mocowa to w uproszczeniu przeniesienie na odbiorcę końcowego kosztów wynikających z konieczności utrzymania wymaganych rezerw mocy dyspozycyjnej w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym do dyspozycji PSE S.A. Koszty rynku mocy będą kalkulowane przez PSE S.A. i przenoszone

w taryfie dystrybucji OSD na odbiorcę końcowego jako opłata mocowa. To znaczy, że ta opłata pojawi się na rachunku wystawianym przez OSD jako składnik usługi dystrybucji lub w umowie kompleksowej przez spółkę obrotu dla każdego odbiorcy końcowego.

Zgodnie z szacunkiem dawnego Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii oraz uwarunkowaniami technicznymi zastosowanych liczników energii elektrycznej, opłaty mocowe w grupie taryfowej B23 mogą wynieść:

A. Opłata mocowa w wysokości **90 zł/MWh** pobierana przez 15 godzin w ciągu doby

B. Opłata mocowa w wysokości **150 zł/MWh** pobierana przez 9 godzin w ciągu doby w lecie i w wysokości **123 zł/MWh** pobierana przez 11 godzin w ciągu doby w zimie.

W obu wariantach znacząco rosną różnice cen energii w ciągu doby. Obecnie różnica stawek zmiennych między szczytem popołudniowym a resztą doby wynosi około 173 zł/MWh czyli 36 proc. W przedstawionych wariantach odpowiednio : **wariant A : 263 zł/MWh – 46 proc.; wariant B : 323 zł/MWh – 51 proc.**

Podstawową funkcją systemu SPS-Control, który zarządza pracą stacji SPS

jest algorytm arbitrażu cenowego (pobór energii elektrycznej w dolinie nocnej, zgromadzenie jej w magazynie energii a następnie zasilanie własnych odbiorów w godzinach szczytowych). Strategia ta nie opiera się na samej wysokości maksymalnych cen za energię elektryczną, a właśnie na wielkości różnic cen dobowych. Im większa różnica tym większa rentowność tej strategii.

Ponadto zastosowanie stacji SPS z magazynem energii elektrycznej umożliwia współpracę z odnawialnymi jej źródłami poprzez ekonomiczne wykorzystanie wyprodukowanej ze źródeł odnawialnych energii (np. ze źródeł fotowoltaicznych lub wiatrowych). Zastosowanie stacji SPS pozwoli skutecznie ograniczyć wzrost kosztów energii po wprowadzeniu opłaty mocowej, a w rozwiązaniach z instalacjami OZE może spowodować skuteczne zmniejszenie tych kosztów. ZPUE S.A. oferuje dobór optymalnego dla każdego z użytkowników rozwiązania każdorazowo dokonując obliczeń czasu zwrotu inwestycji. (JG)

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

INFORMACJA

**Urząd Gminy w Lubrańcu
(woj.kujawsko-pomorskie)
informuje wszem i wobec,**

że w dniu 05 października 2020 roku
w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu
miało miejsce podpisanie umowy
na budowę obwodnicy Lubrańca,
pomiędzy samorządem województwa kujawsko-
pomorskiego a wykonawcą,
którym zostało

Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego
z Torunia.

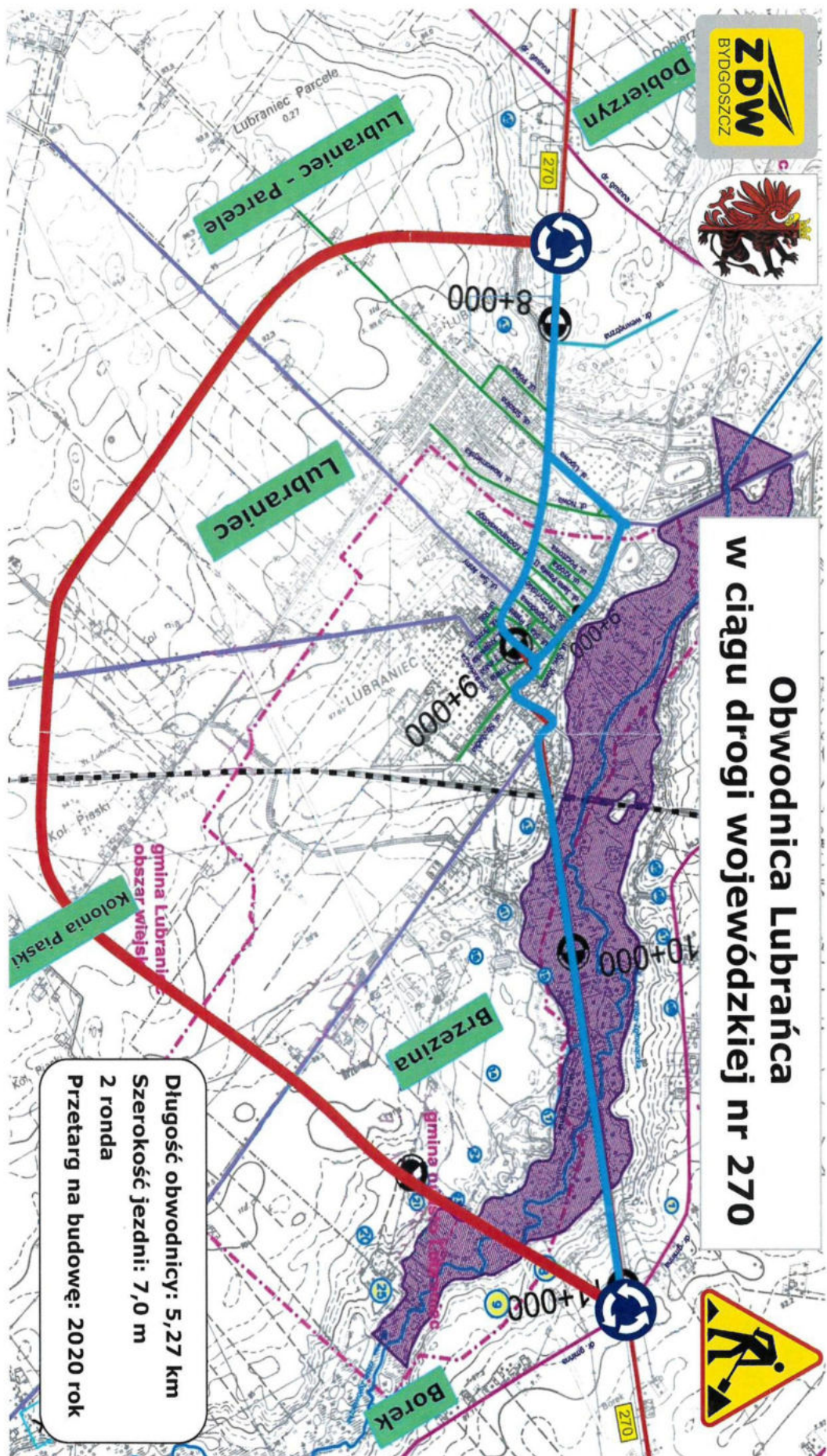
Nastąpi realizacja zadania:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski
– Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 –

Budowa obwodnicy miasta Lubraniec.

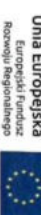
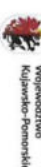
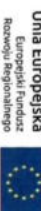
Mapa pogładowa s.60.

Więcej szczegółów na:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/344535>



Obwodnica Lubrańca będzie przebiegać po zachodniej stronie miasta. Na styku z istniejącą drogą wojewódzką powstaną skrzyżowania z ruchem okrężnym. Nowoczesna trasa wyprowadzi ruch tranzytowy z wąskich ulic w centrum Lubrańca.



Cité des Sciences et de l'Industrie

niezwykły pomysł wskazuje rozwiązanie „wypracowane” przez naturę, które mogą stać się wzorcem na potrzeby tak dziś promowanego zrównoważonego rozwoju. Człowiek wielokrotnie naśladował istniejące w naturze sposoby na radzenie sobie w trudnych warunkach środowiskowych; ale wystawa pokazuje, że możemy wiele się jeszcze nauczyć.

Dziedzina ekologii była również tematem konferencji przeprowadzonej na terenie **Cité des Sciences et de l'Industrie** w dniu 22 września w sali **Auditorium** z okazji Europejskiego

Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju, który obchodzony jest corocznie od 2015 roku, od daty przyjęcia przez ONZ programu **Agenda 2030**, obejmującego projekty transformacji gospodarki światowej zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju i celem likwidacji ubóstwa na świecie.

Podczas tegorocznej konferencji podkreślono konieczność zapobiegania zanieczyszczeniom wody przez plastik, który stanowi wielkie zagrożenie dla ekosystemów morskich oraz dla człowieka. Jak wiadomo, plastik gromadzi się w ogromnych

ilościach we wszystkich zbiornikach wodnych na świecie, zaś w oceanach powstają skupiska części plastiku przypominające wręcz nowe kontynenty.

W ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju specjalnie dla dzieci przeprowadzono pogadankę na tematy ekologii, a biblioteka udostępniła wybór publikacji do wypożyczenia. Biblioteka **Cité des Sciences et de l'Industrie** dysponuje również dużym wyborem filmów dokumentalnych oraz rysunkowych o tematyce popularnonaukowej.

Niezwykłe miłe chwile ofe-





niveau 1

bio-inspirée

une autre approche

expo permanente
à partir du 18 septembre 2020



cité

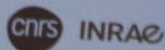
sciences
et industrie

Tablica informacyjna o wystawie.

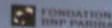
REPUBLIQUE
FRANCAISE

RÉSERVATION IMPÉRATIVE
cite-sciences.fr
#ExpoBioInspir e
M> Porte de la Villette

En partenariat avec



Avec le soutien de

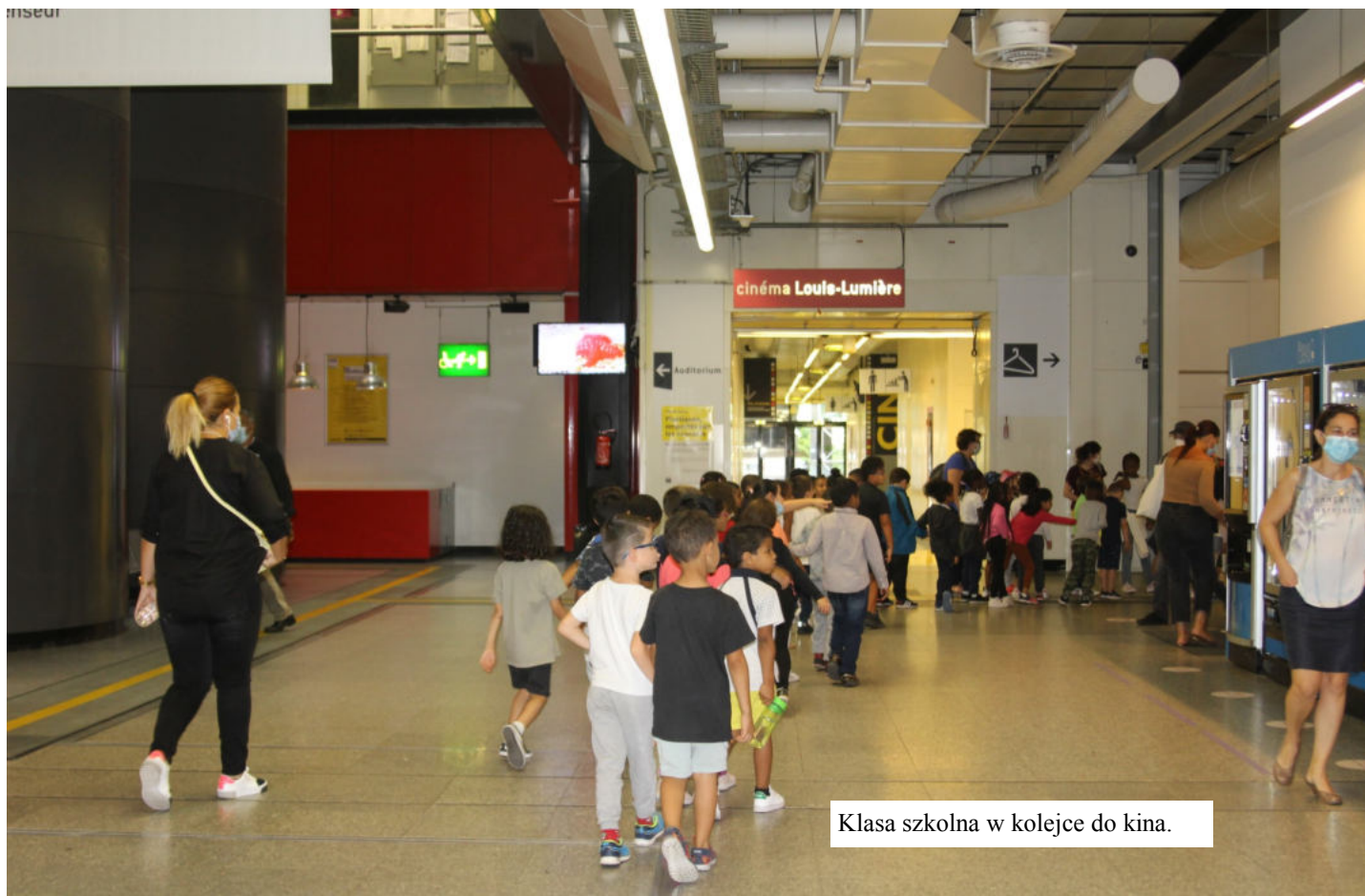


Avec

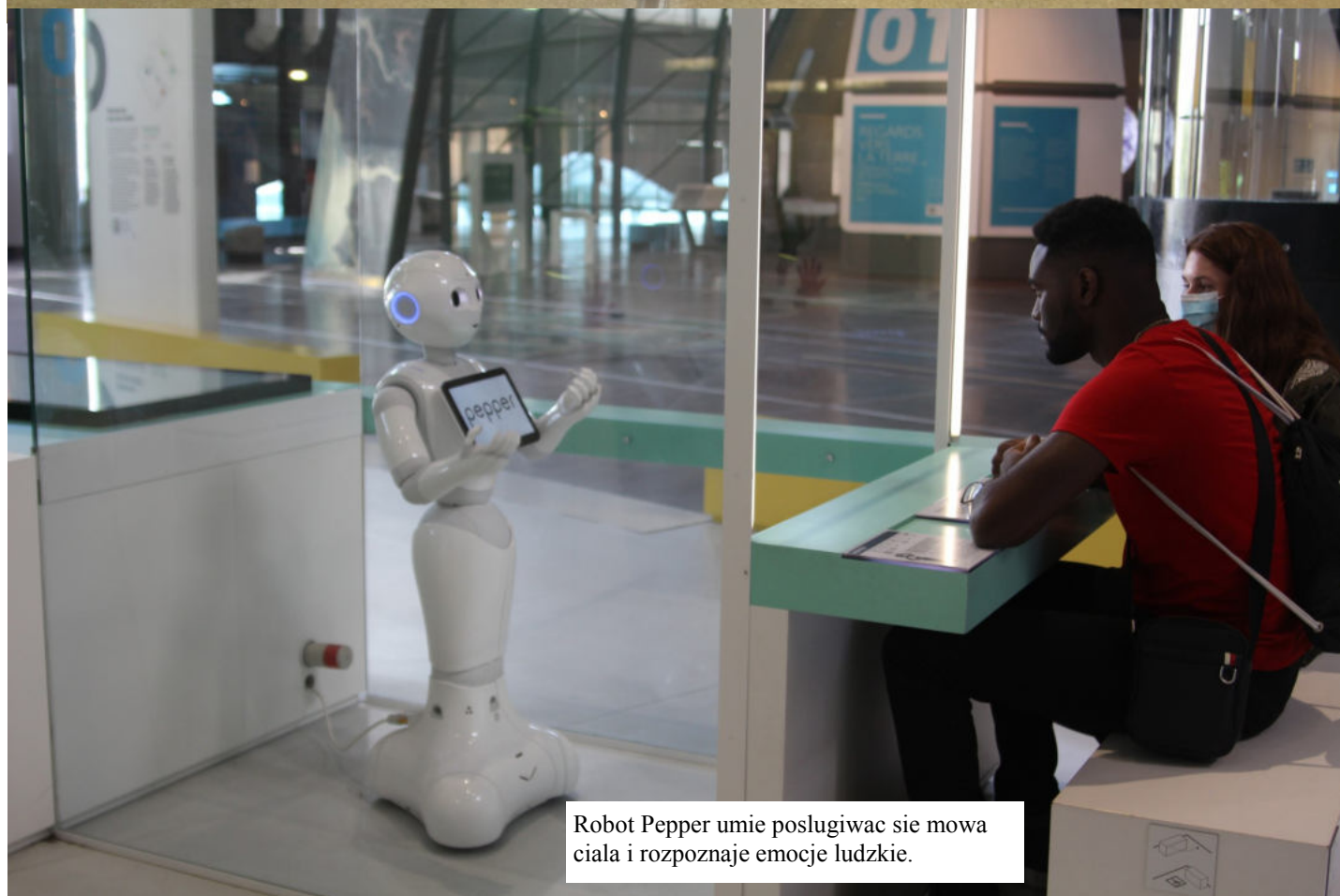




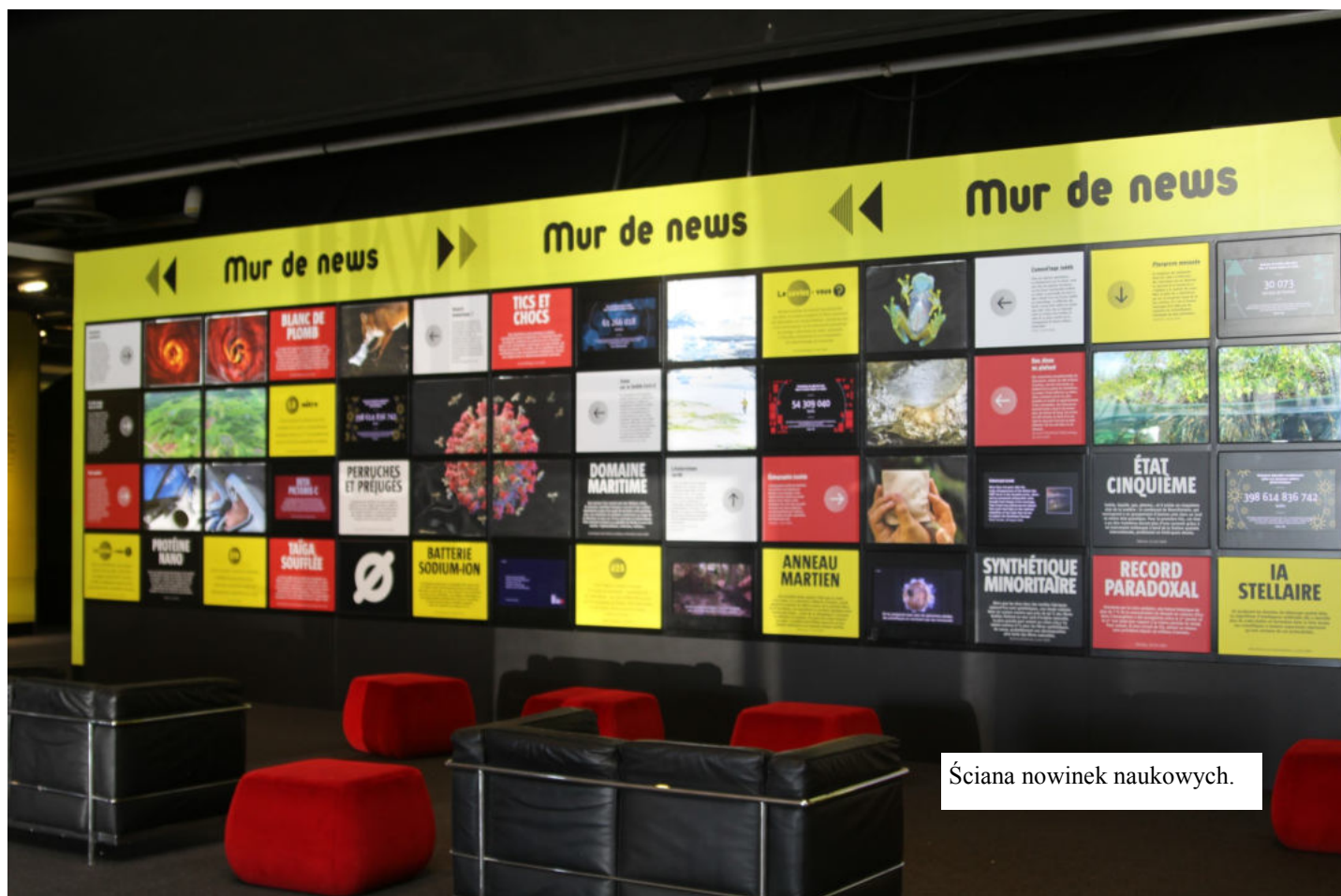
Tablica wskazująca drogę do sali gier wideo e-lab.



Klasa szkolna w kolejce do kina.



Robot Pepper umie posługiwać się mową ciała i rozpoznaje emocje ludzkie.



Ściana nowinek naukowych.



Sektor Ludzie i geny.



Ciąg dalszy s.68



Przedsiębiorstwo Robót Drogowo–Mostowych S.A. w Szamotulach

Oferta handlowa



Firma PRDM S.A w Szamotulach posiada na terenie placu przerobowego w Lipnicy gm. Szamotuły suszarnie i sortownie piasku. Posiadamy w swojej ofercie piasek suszony o różnych parametrach.

Dostępne frakcje: 0,0 – 1,2 mm

Piasek suszony znajduje szerokie zastosowanie w różnych gałęziach przemysłu:
przemysł motoryzacyjny (tramwaje-hamulce),

chemia budowlana
(suche zaprawy murarskie i klejowe, tynki szlachetne),
budownictwo sportowe,
budownictwo o specjalnych właściwościach
(piaskowanie konstrukcji stalowych, kamienia,
elewacji, posadzki przemysłowe)
odlewnictwo
zoologia
ogrodnictwo

Piasek suszony umieszczamy w profesjonalnych opakowaniach :
big - bagi ok. 1,0 – 1,5 Mg
możliwość odbioru luzem

Zamówienia przyjmujemy na telefon **612920604**, fax **612921003**,
e-mail: **prdmsa@prdmsa.pl**

Ciąg dalszy ze s.66
Od naszej stałej korespondentki z Francji

Cité des Sciences et de l'Industrie

ruje dzieciom sektor wyłącznie dla nich przeznaczony: **Cité des Enfants** (Dziecięce Miasteczko). Sektor podzielony jest na dwie części, dla maluchów w wieku od 2 do 7 lat i dzieci starszych od 5 do 12 lat. Zajęcia w obu częściach **Cité des Sciences et de l'Industrie** dostosowane są do wieku dzieci i w sposób przystępny wprowadzają w świat nauki. W innych sektorach również przygotowano zajęcia dla dzieci; ale w innym wymiarze. Starsze dzieci bardziej zainteresuje sala „e-lab” z grami wideo. A **Planetarium** zaciekawiają fil-





Szybowiec Solar 1 - inne ujęcie.



Afisz konferencji w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju.



Wejście do sal dla dzieci.



Widok na park sąsiadujący z **Cité des Sciences et de l'Industrie**.



Patrol straży miejskiej przy
**Cité des Sciences et de
l'Industrie.**

my i spektakle z dziedziny astronomii.

Miasteczko Nauki i Techniki proponuje również usługi z zakresu poradnictwa zawodowego. Dla poszukujących pracy, pragnących zmienić zawód lub szukających informacji o kierunkach kształcenia dedykowany jest sektor o nazwie **Cité des Métiers** (Miasteczko Zawodów), gdzie uzyskać można porady specjalistów. A porady i informacje z dziedziny zdrowia zdobyć można w **Cité de la Santé** (Miasteczko Zdrowia).

Sektor robotów przyciąga uwagę wielu osób. Zwiedzający pragnący porozmawiać z robotem mają tu właśnie okazję, gdyż robot humanoidalny **Pepper** został w tym celu zaprogramowany. Z kolei robot

humanoidalny **Pyrène**, to maszynowy robot mogący poruszać się po nierównym terenie i przenosić ciężkie przedmioty.

Na terenie **Cité des Sciences et de l'Industrie** działa też kino **Louis Lumière**, a obok głównego budynku panoramiczne kino w kształcie niemal idealnej kuli **La Géode**, wykorzystujące technologię Omnimax, pozwalającą wyświetlać filmy na ekranach półkulistych (obecnie jest w remoncie).

Silne wrażenia pozostawi również sektor **Vill'Up**, który (oprócz centrum handlowego) mieści niezwykle atrakcyjną symulator swobodnego spadku, imitujący odczucia, jakie wywołuje spadek ze spadochronem.

Wystawy, konferencje i licz-

ne atrakcje zadowolą każdego zwiedzającego, zarówno pragnącego poszerzyć swoją wiedzę, jak i tych, którzy chcieliby przyjemnie spędzić czas.

Na zakończenie wizyty w **Cité des Sciences et de l'Industrie** warto odwiedzić sąsiadujący z nim park i pójść na spacer brzegami wzdłuż **Canal de l'Ourcq** (Kanał de l'Ourcq), które są jednym z ulubionych miejsc wypoczynku mieszkańców Paryża.

**Tekst
i fot.:
E. Pietruch
Paryż
Francja**

KOMUNIKAT

Wiceminister sprawiedliwości Michał Wójcik został dziś (6 października 2020 r.) powołany na urząd Ministra - Członka Rady Ministrów. Tym samym żegna się z pracą w resorcie sprawiedliwości, w którym przez lata odnosił zawodowe sukcesy.

Minister Michał Wójcik w Ministerstwie Sprawiedliwości miał wielkie zasługi w sprawach dotyczących ochrony praw dzieci. We współpracy z MSZ wspierał starania o to, by polskie dzieci, które są odbierane za granicą swoim rodzicom, mogły jak najszybciej wrócić pod opiekę ich lub bliskich krewnych w Polsce.

Był twórcą reformy, która wprowadziła wyspecjalizowane sądy w sprawach transgranicznych porwań rodzicielskich. Ustawa uniemożliwia wywożenie dzieci z Polski do czasu uprawomocnienia się takich postanowień oraz przewiduje nadzwyczajne środki odwoławcze dla Prokuratora Generalnego. Michał Wójcik jest również autorem międzynarodowego sukcesu Polski – przyjęcia przez Radę Unii Europejskiej przepisu gwarantującego prawa dziecka do tożsamości kulturowej, religijnej i językowej. Dzięki temu sądy krajów Unii Europejskiej będą zobowiązane do badania związków dzieci z danym krajem.

Wielokrotnie skutecznie interweniował w sprawach polskich dzieci za granicą. Był autorem ustawy zakazującej nielegalnych adopcji w Polsce i

sprzedaży dzieci w internecie. Był także przedstawicielem grupy parlamentarzystów, którzy złożyli projekt ustawy Prawo o prokuraturze. Dzięki temu połączono w Polsce funkcję Ministra Sprawiedliwości oraz Prokuratora Generalnego, a także zmieniono strukturę i wzmocniono uprawnienia polskiej prokuratury.

W resorcie sprawiedliwości pracował również nad rozwiązaniami zapobiegającymi wyłudzeniom podatku VAT oraz był autorem przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności wprowadzających nowe typy przestępstw drogowych i zaostrzających sankcje za przestępstwa popełnione pod wpływem alkoholu, a także po zażyciu narkotyków lub dopalaczy. Między innymi dzięki tym przepisom w ostatnich latach poprawił się stan bezpieczeństwa na polskich drogach.

Minister zajmował się w resorcie sprawiedliwości też obroną praw zwierząt. Michał Wójcik wiele lat był członkiem Komitetu Stałego Rady Ministrów. W resorcie sprawiedliwości na przestrzeni lat nadzorował niemal wszystkie departamenty oraz Służbę Więzienną. Pełnił dozór także nad zakładami poprawczymi i schroniskami dla nieletnich. Był przewodniczącym Rady Penitencjarnej oraz członkiem Komitetu Społecznego Rady Ministrów.

Michał Wójcik był także wiceprzewodniczącym Międzyresortowego Zespołu do Spraw

Zagrożeń Terrorystycznych. Nadzorował Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie oraz był współtwórcą Instytutu Ekspertyz Ekonomicznych i Finansowych w Łodzi. Minister Wójcik miał również udział w powstaniu Górnośląsko-Zagłębiowskiego Związku Metropolitalnego oraz zmianie statusu Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk na instytucję współfinansowaną przez państwo.

Minister Michał Wójcik urodził się 17 kwietnia 1971 roku w Krakowie. Od 2015 roku był wiceministrem sprawiedliwości, to także poseł na Sejm RP V, VIII i IX, a od grudnia 2017 roku - wiceprezes Solidarnej Polski.

Ukończył studia prawnicze na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego oraz studia podyplomowe w Wyższej Szkole Bankowości i Finansów w Katowicach. W 2018 roku obronił doktorat na Wydziale Nauk Społecznych Uniwersytetu Śląskiego. Specjalizował się w zagadnieniach związanych z polityką rynku pracy, a także międzynarodowego bezpieczeństwa ekologicznego i samorządu gospodarczego. Trzykrotnie wybrany na posła RP, trzykrotnie także był radnym Sejmiku Województwa Śląskiego. Minister w rządzie Beaty Szydło oraz w rządzie Mateusza Morawieckiego.

Minister Michał Wójcik jest żonaty, ma córkę.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Wsparcie dla najbardziej poszkodowanych sektorów

Pomoc dla firm w listopadzie wyniesie ponad 1,8 mld zł. Skorzysta a niej ponad 200 tys. podmiotów gospodarczych. Rząd zapowiedział tarczę branżową, czyli zestaw zwolnień i świadczeń, które będą przysługiwać firmom z najbardziej poszkodowanych branż. Według Jana Zygmunrowskiego, ekonomisty z Polskiej Sieci Ekonomii, dla ratowania miejsc pracy rząd nie powinien wahać się przed powiększaniem długu. – Nadwyżki budżetowe można budować, ale w środku boomu – mówi ekspert.

Z tarczy branżowej będą mogli skorzystać przedstawiciele sektorów: gastronomii, rozrywki, fitness i sprzedaży detalicznej. Przedsiębiorcom przy-

sługiwać będzie m.in. zwolnienie z ZUS-u, świadczenie podstawowe za listopad oraz dotacja w wysokości 5 tys. zł.

Dominującym sposobem, żeby pozyskiwać potrzebne środki, jest teraz przede wszystkim dalsze zwiększanie zadłużenia publicznego. Wbrew temu, co mówi dziś część szczególnie starej daty ekonomistów, zadłużenie publiczne nie powinno być takim problemem – mówi agencji informacyjnej Newseria Biznes **Jan Zygmunrowski**, ekonomista, współpracujący Polskiej Sieci Ekonomii. – To normalne, że wykorzystuje się je w kryzysie. Po drugie, jest to zadłużenie w większości krajowe, a więc mobilizuje oszczędności polskich gospodarstw domowych, polskich firm, polskiego sektora

finansowego. Poza tym cały czas ma bardzo niską rentowność, czyli charakteryzuje się niskimi kosztami spłaty. Jak tylko będziemy wychodzić z tego kryzysu, bez problemu będziemy w stanie te poziomy dług zmniejszać.

W ramach tarcz antykryzysowych oraz finansowej do polskich firm – m.in. poprzez BGK i PFR – trafiło prawie 150 mld zł. Według zapowiedzi rządu nowa tarcza branżowa będzie kosztować ponad 1,8 mld zł. Szacunki mówią o tym, że pomoże ona ok. 200 tys. firm i 372 tys. pracowników. Rząd zapowiada, że w razie potrzeby wydłuży działanie nowej tarczy o kolejne miesiące.

W trudnej sytuacji jest branża turystyczna, której zobowiązania rosną szybciej niż w in-



nych dziedzinach gospodarki. Jak wynika z raportu Krajowego Rejestru Długów, na koniec września zadłużenie firm turystycznych sięgało 19,2 mln zł, o 5 mln zł więcej niż w styczniu br., z czego 16,2 mln zł obciążało mikrofirmy. Również branża HoReCa nie może odrobić strat z poprzednich miesięcy. Zaległości hoteli, restauracji i firm cateringowych wynoszą ponad 280 mln zł, o prawie 70 mln zł więcej niż w lutym. Odrabianie strat będzie teraz tym trudniejsze, że od soboty 24 października branża ponownie działa w ograniczonym zakresie.

Być może będziemy mówili znowu o kilkudziesięciu, kilkuset miliardach złotych, które będą potrzebne, i mam nadzieję, że będą przede wszystkim wydane na tych najbardziej potrzebujących. Te realne potrzeby to np. blisko 3 mln pracowników na śmieciówkach albo jednoosobowych działalnościach, którzy pierwsi mogą stracić swoje

zarobki. W takiej sytuacji wpadliby albo w spiralę zadłużenia prywatnego, albo nie mogliby opłacić czynszów – mówi współprzewodniczący Polskiej Sieci Ekonomii.

Jak podkreśla, dziś największym zagrożeniem byłoby dążenie do budowy nadwyżek budżetowych lub równoważenia budżetu. – Im szybciej to zrobimy, tym większe ryzyko, że wpadniemy w ponowną przedłużoną recesję. Za każdym razem, kiedy budżet uzyskuje nadwyżki, oznacza to, że część płynności środków finansowych w gospodarce jest kasowana. Zatem dopóki nie będziemy na etapie mocnej, wznoszącej się gospodarki, to zniszczymy sobie podwaliny tego wzrostu – podkreśla ekonomista. – Jeśli chodzi o duże zagrożenia, zadłużenie zagraniczne na pewno będzie większym problemem niż krajowe, w razie gdyby np. kurs polskiego złotego do euro był w dużo gorszej sytuacji. Dużym

zagrożeniem jest też oczywiście zła selekcja projektów inwestycyjnych i zła selekcja wydatków rządowych. Zadłużać się trzeba, ale jak i na co – to jest właściwe pytanie, które musimy kierować do rządu.

To, jak dużo środków będziemy mieć na odbudowę gospodarki po pandemii, w dużej mierze zależy także od rozwiązań przyjętych na poziomie Unii Europejskiej. Tym bardziej że wiele mówi się o powiązaniu kwot dotacji w kolejnej perspektywie budżetowej na lata 2021–2027 z przestrzeganiem przyjętych we Wspólnocie zasad praworządności. Budżet na następną siedmioletkę opiewać ma łącznie na rekordową kwotę prawie 1,08 bln euro, a wraz z Funduszem Odbudowy – przeszło 1,8 bln euro.

Więcej na newseria.pl

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

ENERGETAB katalizatorem innowacji

Od ponad 30 lat ZIAD Bielsko-Biała SA organizuje targi ENERGETAB, na których wystawcy z kilkudziesięciu krajów Europy, Azji i Ameryki Północnej prezentują najnowsze urządzenia, aparaturę i technologie przeznaczone dla energetyki zawodowej oraz przemysłowej. Od wielu już lat targi te zajmują pozycję lidera wśród targów branży energetycznej nie tylko w Polsce ale i w Europie Środkowej – mówi Dariusz Mrzygłód prezes zarządu, dyrektor naczelny ZIAD Bielsko – Biała

SA.

Panie prezesie, jak to się wszystko zaczęło?

Spółka ZIAD Bielsko-Biała SA nie jest typowym ośrodkiem targowym – po części kontynuuje rozpoczętą prawie 50 lat temu działalność innowacyjną ówczesnego Ośrodka Wdrażania Postępu Technicznego w Energetyce, którego celem było podnoszenie kompetencji zawodowych elektryków pracujących w obszarze energetyki.

Początek dzisiejszym targom ENERGETAB dała organizowana w trudnych latach 80-tych Krajowa Giełda Wyna-

laczego, której zadaniem była prezentacja i rozpowszechnianie w całej energetyce innowacyjnych projektów racjonalizatorskich.

W latach 90-tych, po przemianach ustrojowych i gospodarczych w Polsce, na Giełdzie zaczęli pojawiać się producenci urządzeń dla energetyki – zarówno z firm państwowych jak i drobni polscy wytwórcy konstruujący swoje pierwsze produkty w skromnych warsztatach. Najlepszym z tych „zapaleńców” udało się wejść na wymagający rynek urządzeń dla energetyki i dzisiaj stanowią



oni poważną konkurencję dla multinarodowych koncernów. Konsekwencją ewolucji Giełdy w kierunku wydarzenia komercyjnego była zmiana nazwy w 1998 r. na targi ENERGETAB będąca akronimem zwrotu „Energetyczne Targi Bielskie. W tym czasie targi pozyskały do współpracy niektóre większe polskie firmy energetyczne oraz stowarzyszenia i izby branżowe, które mocno wsparły organizowanie ENERGETAB od strony programowo – merytorycznej. Od połowy lat 90-tych honorowy patronat nad targami obej-

mowali ministrowie odpowiedzialni za działalność energetyki – ostatnio był to minister klimatu.

Jaką, pańskim zdaniem, rolę odgrywają targi ENERGETAB?

Nikogo dzisiaj nie trzeba już chyba przekonywać, że targi są bardzo ważnym i efektywnym narzędziem promocji innowacyjnych produktów, technologii i usług, stanowiąc platformę bezpośrednich kontaktów przedstawicieli instytucji, biur konstrukcyjnych, przemysłu oraz użytkowników końcowych. Od-

grywają tym samym bardzo ważną rolę w dwustronnym przepływie informacji i nawiązaniu współpracy, co istotnie wpływa na konkurencyjność na rynku i w efekcie na rozwój gospodarczy kraju.

Przyczyniają się one chyba także do promocji oferowanych na targach produktów...

W promowaniu wyrobów prezentowanych na targach ważną rolę odgrywają cieszące się wysokim prestiżem wyróżnienia. Wśród nich, oprócz medali targów ENERGETAB

TAB, możemy przykładowo wymienić: Puchar Ministra Klimatu (w poprzednich latach – Ministra Energii), Medal Prezesa SEP, Złoty Medal PSE SA, Puchar Prezesa PTPiREE i Statuetkę Prezydenta Bielska – Białej. Warto też nadmienić, że targi ENERGETAB uznawane są przez prezesa Urzędu Patentowego za „wystawę publiczną”, dającą pierwszeństwo do uzyskania prawa ochronnego, w przypadku wystawienia na niej wzoru użytkowego lub przemysłowego.

Jakim potencjałem dysponują i jaką spełniają rolę targi ENERGETAB oraz co jest na nich prezentowane?

Targi ENERGETAB odbywają się co roku we wrześniu na prawie 20 ha urokliwie położonego terenu u stóp Dębowca i Szyndzielni, gromadząc przeszło 700 wystawców w wielofunkcyjnej hali jak i w pawilonach namiotowych oraz na terenach otwartych, na których wystawcy mają możliwość ekspozycji wielkogabarytowych i ciężkich eksponatów a zwiedzający mogą zapoznać się z prezentowanymi nowymi technologiami, na przykład w zakresie prac pod napięciem na liniach napowietrznych niskiego i średniego napięcia prezentowanych na terenie poligonu Ośrodka Doskonalenia Zawodowego ZIAD. Przez trzy dni targowe w Bielsku-Białej spotykają się czołowi przedstawiciele sektora elektroenergetycznego i poznają najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz technologiczne a także dyskutują o rozwoju tej strategicznej branży. Wśród eksponatów znajdziemy pełne spektrum urządzeń, aparatury i osprzętu dla energetyki – zarówno niskiego jak i wysokiego napięcia, układów automatyki i pomiarów, specjalistycznych pojazdów dla energetyki,

energooszczędnych źródeł światła i wiele innych innowacyjnych rozwiązań. Wśród prezentowanych przez wystawców urządzeń w ostatnich latach obserwujemy zdecydowany wzrost liczby produktów związanych z odnawialnymi źródłami energii.

Jak wyglądała tegoroczna ekspozycja targowa organizowana przecież w bardzo trudnych i specyficznych warunkach powszechnego zagrożenia pandemią?

Byłem naprawdę pod wrażeniem bardzo wielu interesujących ekspozycji, Niezmiernie ciekawie prezentowała się Strefa Elektromobilności, w której do kilku różnych stacji ładowania można było podłączyć samochody elektryczne wielu marek spotykanych coraz częściej na polskich drogach. Spore zainteresowanie wzbudził też pokaz stawiania słupa tymczasowej linii 110 kV w unikatowej technologii opracowanej przez firmę ARINET, tegorocznego laureata złotego medalu Targów. Technologia ta umożliwia szybkie postawienie kilku odcinków linii przesyłowej WN w sytuacji awaryjnej lub remontowej, zapewniając utrzymanie ciągłości zasilania w energię elektryczną. Podobnie zainteresowaniem cieszyły się pokazy wykonywania połączeń egzotermicznych w instalacjach odgromowych. Komplety słuchaczy notowały wykłady i warsztaty pokazowe mierników i testerów firmy SONEL, laureata Pucharu Izby Gospodarczej Energetyki i Ochrony Środowiska, prezentowane w laboratorium ZIAD, w którym rocznie podnosi swoje kwalifikacje kilka tysięcy specjalistów energetyki. Natomiast najwyższe wyróżnienie targowe – Puchar Ministra Klimatu zdobył Instytut Automatyki Systemów Energetycznych, oferujący „System Automatyki DCS MA-

STER”, z powodzeniem stosowany w elektrociepłowniach i elektrowniach, zapewniający efektywne energetycznie a zatem i oszczędne dla środowiska dostosowywanie się do zmieniających warunków obciążenia bloków energetycznych.

Jak by pan scharakteryzował przekrój waszych wystawców?

Na targach ENERGETAB spotkamy zarówno dobrze znane międzynarodowe korporacje dostarczające pełny wachlarz produktów na globalne rynki, instytuty branżowe, jak też większość znaczących krajowych dostawców najbardziej zaawansowanych technologicznie maszyn, urządzeń i aparatów, służących niezawodnemu i efektywnemu wytwarzaniu oraz przesyłaniu energii elektrycznej. Od kilku lat Partnerem Strategicznym targów ENERGETAB jest Tauron Dystrybucja SA.

Oprócz organizowania Międzynarodowych Targów Energetycznych ENERGETAB kierowany przez pana ZIAD Bielsko – Biała SA rozwija także inne kierunki działalności...

ZIAD Bielsko-Biała SA pełni również misję szkoleniową poprzez podnoszenie kompetencji zawodowych elektryków zatrudnionych zarówno w energetyce zawodowej jak i przemysłowej. Korzystamy w tym zakresie z posiadanych laboratoriów jak i poligonów, służących wdrażaniu nowych technologii, na przykład w zakresie prac pod napięciem zarówno na niskim jak i średnim napięciu. Ze szkoleniowego poligonu dla energetyków korzystają też krajowi producenci elementów sieci elektroenergetycznych, na przykład osprzętu sieciowego, by przeprowadzać praktyczne testy swoich nowych rozwiązań i pro-

mować je, korzystając z obecności na kursach praktyków z całej Polski jak i z innych krajów. Ośrodek Doskonalenia Zawodowego spółki jest też akredytowanym przez UDT ośrodkiem szkolenia teoretycznego i praktycznego przyszłych instalatorów tak popularnej teraz fotowoltaiki.

Jak widać, potrafiłście sobie jako poradzić z warunkami pandemii koronawirusa, w których przyszło nam żyć i działać w tym roku?

Tegoroczna pandemia koronawirusa odcisnęła swoje piętno praktycznie na życiu każdego z nas i prawie każdej z branż, w tym elektroenergetyki. Zdecydowanie ograniczyła też możliwości normalnego działania spółki zmniejszając liczbę organizowanych szkoleń i konferencji oraz liczbę osób doskonalących swoje kwalifikacje. Atutem spółki jest natomiast duża dywersyfikacja działalności co pozwala utrzymać stabilną kondycję firmy, choć dalsze ograniczenia wynikające z epidemii budzą w nas niepokój. Cała branża eventowa popadła w trudności finansowe licząc na wsparcie ze strony rządu by dalej móc stanowić motor napędowy dla gospodarki,

zwłaszcza w sytuacji, gdy jej odbudowa jest tak niezbędna.

Dlatego też należy uznać za sukces przeprowadzenie w połowie września tegorocznych targów ENERGETAB®, przy zachowaniu środków ostrożności zgodnych z wytycznymi generalnego inspektora sanitarnego. Były one oczywiście mniejsze niż zazwyczaj, jednak z relacji wystawców jak i zwiedzających wynika, że utrzymany został ich wysoki poziom merytoryczny.

Można chyba uznać, że cała działalność ZIAD Bielsko – Biała SA, a zwłaszcza targi ENERGETAB, przyczyniają się także do promocji Bielska – Białej i całego waszego regionu?

Dzięki organizowaniu międzynarodowych targów ENERGETAB, ZIAD Bielsko-Biała SA znakomicie przyczynia się do promocji lokalnego biznesu, jak też do popularyzacji Bielska-Białej i całego regionu zarówno w Polsce jak i na świecie. Właśnie ten globalny zasięg targów ENERGETAB, prestiż Ośrodka Szkoleniowego, urok tego miejsca i jego rozpoznawalność, a chciałbym dodać, że posiadamy też bardzo dobry hotel „Dębowiec” oraz jesteśmy wła-

ścicielami Kolei Linowej na Szyndzielnię, dają wiele możliwości i są coraz częściej doceniane także poza dniami targowymi przez podmioty, które wybierają to miejsce do organizowania branżowych konferencji, spotkań lub eventów. Jesteśmy dumni z tego, że właśnie w taki sposób możemy przyczyniać się do rozwoju gospodarki będąc istotnym katalizatorem innowacji nie tylko branży elektroenergetycznej w naszym kraju.

Jakie są wasze zamiary targowe dotyczące przyszłego roku?

Zważywszy na skutki, jakie przyniosła dla przemysłu tegoroczna pandemia COVID-19 żywimy nadzieję, że kolejna edycja targów ENERGETAB odbędzie się w „normalnych” warunkach i dlatego już dziś **zapraszamy na 34 edycję targów ENERGETAB w dniach 14-16 września 2021 r. do Bielska-Białej.**

Bardzo dziękuję panu za rozmowę i życzę udanej realizacji waszych zamiarów!

Rozmawiał Jan Grzybowski

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Dwa polskie projekty z rekordowym wsparciem z programu LIFE

Województwo Małopolskie na przeciwdziałanie zmianom klimatu, a PGW Wody Polskie na poprawę jakości wody w Pilicy otrzymają w sumie 92 mln zł z unijnego Programu

LIFE i 50 mln zł z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

„Cieszymy się, że Komisja Europejska doceniła wysiłki polskich wnioskodawców Programu LIFE i że NFOŚiGW po

raz pierwszy wesprze tak duże i istotne projekty zintegrowane. Ich budżet jest imponujący i największy w dotychczasowej historii dofinansowywanych przez nas przedsięwzięć. Jestem przekonany, że zaplanowane



działania przełożą się na realne efekty ekologiczne w Małopolsce i w zlewni rzeki Pilicy” – mówi wiceprezes NFOŚiGW **Artur Lorkowski**.

Projekty zintegrowane LIFE to duże, złożone i wieloletnie przedsięwzięcia mające na celu pełne wdrożenie strategicznych dokumentów dotyczących środowiska lub klimatu na szczeblu regionalnym lub krajowym. Ich istotą jest również ograniczanie barier dla wdrażania strategii, a także mobilizacja i skoordynowanie wydatkowania innych środków publicznych i prywatnych dla jej realizacji (tzw. środków komplementarnych).

Najpierw Komisja Europejska (w ramach ubiegłorocznego

naboru), a następnie 23 października br. rada nadzorcza NFOŚiGW zatwierdziły współfinansowanie projektów Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie).

Wieloletni projekt „**LIFE EKOMAŁOPOLSKA**” (2021-2031) obejmuje m.in.: wdrożenie Regionalnego Planu Działań dla Klimatu i Energii, niskoemisyjną transformację rynku urządzeń grzewczych, tworzenie narzędzi informatycznych określających potencjał OZE, przygotowanie regionalnego centrum kompetencji wspierającego po-

wiaty i gminy, a także pilotaże w zakresie klastrów energetycznych, spółdzielni energetycznych, biogazowni rolniczych oraz wykorzystania biomasy odpadowej. W powiatach małopolskich ma powstać sieć eko-doradców ds. klimatu i środowiska (co najmniej 16 centrów doradczych na poziomie powiatowym). Planuje się także stworzenie siatki współpracy oraz wymiany doświadczeń na poziomie lokalnym, regionalnym i międzynarodowym w dziedzinie przeciwdziałania zmianom klimatu i łagodzenia ich skutków. Wartość kosztów kwalifikowanych inwestycji to **70 mln zł** (w tym dofinansowanie z NFOŚiGW to ok. 24,6 mln zł).

Partnerami „LIFE MAŁO-POLSKA” będą: Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii, Województwo Śląskie, Akademia Górniczo-Hutnicza, Europejskie Centrum Czystego Powietrza, Miasto Kraków, Miasto Nowy Sącz, Miasto Tarnów, 18 powiatów Województwa Małopolskiego, a także podmioty zagraniczne (Brandenburg University of Technology Cottbus-Senftenberg, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy).

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego planuje także pozyskać na rzecz wdrożenia Regionalnego Planu Działań dla Klimatu i Energii ok. 4,6 mld zł środków komplementarnych z innych źródeł zagranicznych i krajowych.

Drugi polski projekt zintegrowany to „**Wdrażanie planu gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły na przykładzie zlewni Pilicy**” (2021-2030). Koszt kwalifikowany działań, których celem jest poprawa jakości i różnorodności biologicznej wód w zlewni Pilicy ze szczególnym uwzględnieniem Zbiornika Sulejów, wyniesie ok. **72 mln zł** (w tym dofinansowanie z NFOŚiGW to ponad 25 mln zł) oraz ok. 800 mln zł środków komplementarnych.

Projekt będzie wdrażał obowiązujący Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, a także Program działań dla ograniczenia zanieczyszczeń obszarowych w zlewni Pilicy powyżej Zbiornika Sulejowskiego, opracowany w ramach pro-

jektu „LIFE+ EKOROB”. Przewiduje się m.in. wsparcie działań z zakresu poprawy retencji wody w krajobrazie, a także opracowanie strategicznych dokumentów adaptacyjnych dla obszarów miejskich (5 miast), oraz działania demonstracyjne i edukacyjne, w tym inwestycje pilotażowe w „niebiesko-zieloną infrastrukturę” i biotechnologie ekosystemowe.

Partnerami tych działań będą: Europejskie Regionalne Centrum Ekohydrologii Polskiej Akademii Nauk, Województwo Łódzkie, Fundacja na rzecz Rozwoju Polskiego Rolnictwa oraz FPP Enviro.

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Ciąg dalszy ze s.1

5 mln zł na elektromobilną edukację

Korzyści środowiskowe, ekonomiczne i społeczne wynikające z zakupu czy użytkowania pojazdów elektrycznych mają być tematem ogólnopolskich kampanii edukacyjnych, na które Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zarezerwował w sumie 5 mln zł. Konkurs, w którym dotacje dostaną najciekawsze pomysły na promocję elektromobilności w mediach, rozpocznie się 25 listopada 2020 r.

Zgłaszane projekty powinny

mieć formę kampanii cross-mediowych, realizowanych z wykorzystaniem mediów tradycyjnych i Internetu, rozpoczynających się w I kwartale 2021 r. Preferowany start działań to styczeń 2021 r., a minimalny, wymagany okres realizacji kampanii to pół roku.

O bezzwrotne dofinansowanie, czyli dotacje, z programu NFOŚiGW „Edukacja ekologiczna” będą mogli ubiegać się m.in. nadawcy i wydawcy mediów, firmy, fundacje, stowarzyszenia czy instytuty badawcze, czyli wszystkie zarejestrowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej osoby prawne lub jednostki organizacyjne, którym prawo polskie przyznaje osobo-

wość prawną; jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną; osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą; państwowe lub samorządowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej.

Grupą docelową działań powinni być użytkownicy samochodów spalinyowych, mający zamiar wymienić/nabyć nowy pojazd lub potencjalni nabywcy pierwszych aut, głównie mieszkańcy miast powyżej 100 tys. mieszkańców oraz osoby aktywne zawodowo, przede wszystkim w branżach: usługi, administracja, produkcja, budownictwo, IT, edukacja i trans-



TERMINY

NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE: OD 25 LISTOPADA DO 14 GRUDNIA 2020 R.

START KAMPANII: I KWARTAŁ 2021 R. (PREFEROWANY STYCZEŃ)

MINIMALNY, WYMAGANY OKRES TRWANIA KAMPANII: PÓŁ ROKU



TEMAT

KORZYŚCI ŚRODOWISKOWE, EKONOMICZNE
I SPOŁECZNE WYNIKAJĄCE Z ZAKUPU CZY
UŻYTKOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



BENEFICJENCI

OSOBY PRAWNE LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE, KTÓRYM
PRAWO POLSKIE PRZYZNAJE OSOBOWOŚĆ PRAWNĄ
JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE NIEPOSIAJĄCE OSOBOWOŚCI
PRAWNEJ, KTÓRYM USTAWA PRZYZNAJE ZDOLNOŚĆ PRAWNĄ
OSOBY FIZYCZNE PROWADZĄCE DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ
PAŃSTWOWE LUB SAMORZĄDOWE JEDNOSTKI
ORGANIZACYJNE NIEPOSIAJĄCE OSOBOWOŚCI PRAWNEJ



FORMA

OGÓLNOPOLSKIE KAMPANIE
CROSS-MEDIOWE Z WYKORZYSTANIEM
MEDIÓW TRADYCYJNYCH I INTERNETU



GRUPA DOCELOWA KAMPANII

UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW SPALINOWYCH,
MAJĄCY ZAMIAR WYMIENIĆ/NABYĆ NOWY POJAZD
LUB POTENCJALNI NABYWCY PIERWSZYCH AUT,
GŁÓWNI MIESZKAŃCY MIAST POWYŻEJ 100 TYS.
MIESZKAŃCÓW ORAZ OSOBY AKTYWNE ZAWODOWO,
PRZED E WSZYSTKIM W BRANŻACH: USŁUGI,
ADMINISTRACJA, PRODUKCJA, BUDOWNICTWO, IT,
EDUKACJA I TRANSPORT

NFOŚiGW PRZEZNACZA
5 000 000 zł
NA ELEKTROMOBILNĄ
EDUKACJĘ W MEDIACH

NFOSIGW.GOV.PL/OFERTA-FINANSOWANIA/SRODKI-KRAJOWE/PROGRAMY-PRIORYTETOWE/EDUKACJA-EKOLOGICZNA/I-KONKURS-2020/

port.

Nabór wniosków odbędzie się w terminie od 25 listopada do 14 grudnia 2020 r. i ma charakter konkursu, co oznacza, że dofinansowane zostaną

przedsięwzięcia, które otrzyma- ją największą liczbę punktów (zatem nie obowiązuje zasada: kto pierwszy ten lepszy).

Budżet naboru to 5 mln zł. Nie ma minimalnych i maksy-

malnych progów zgłaszanych projektów.

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

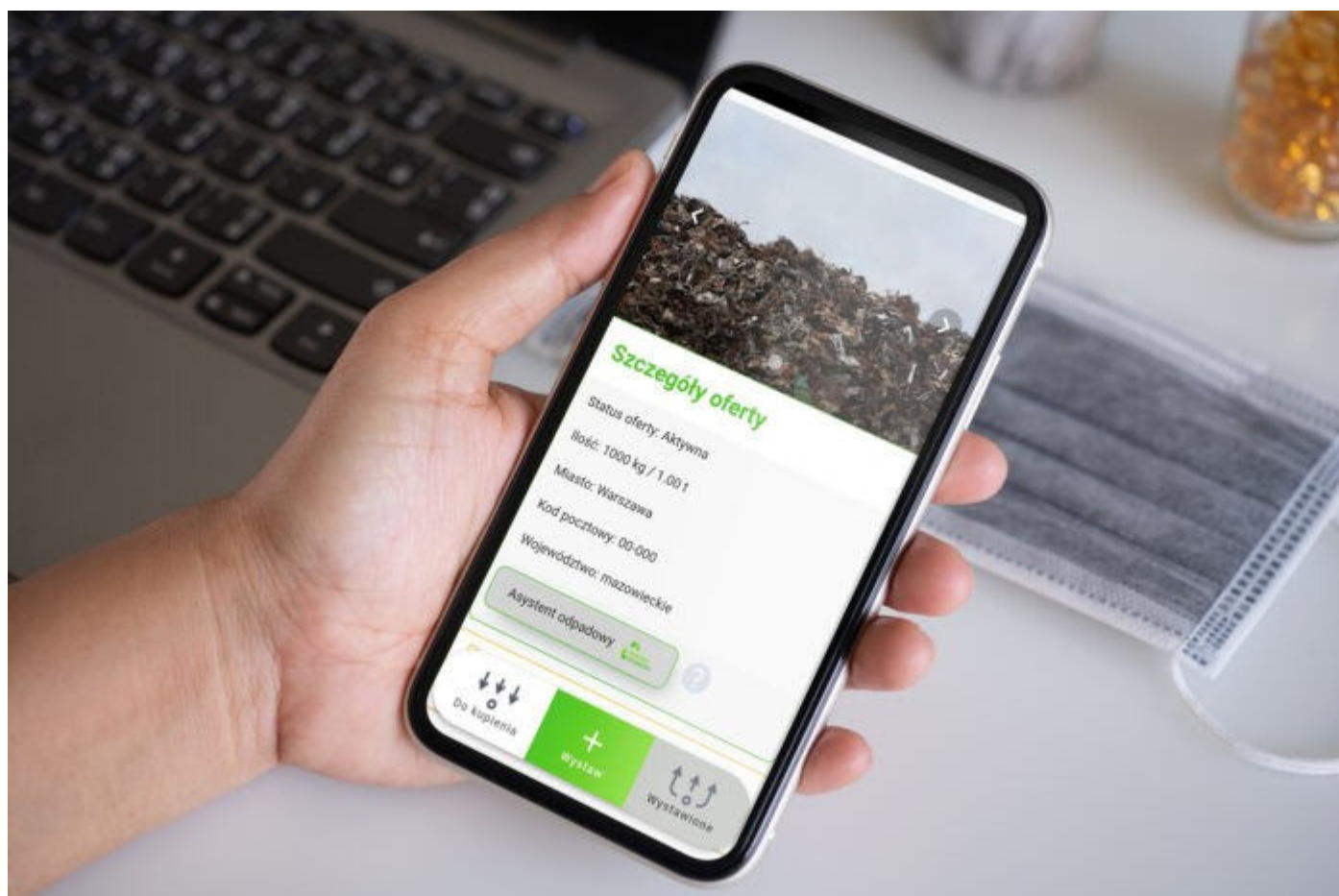
Ciąg dalszy ze s.1

Cyfryzacja w gospodarowaniu odpadami

Polski startup wprowadza rynek odpadowy w XXI wiek. Wydawałoby się, że wraz z postępującą od dekady cyfryzacją gospodarki nie pozostało już wiele strategicznych dla kraju i środowiska branż które byłyby na nią odporne. Sytua-

cja wygląda zgoła inaczej w przypadku branży gospodarki odpadami i recyklingu. Procesy handlowe i logistyczne które już dawno zostały zautomatyzowane w pozostałych gałęziach gospodarki w przypadku odpadów nadal odbywają się w bardzo tradycyjny i nie do końca efektywny sposób opierający się na relacjach, nieprzejrzystości marż i niezajomości szerszej perspektywy rynku

Dziś możemy śmiało stwierdzić, że branża gospodarki odpadami podąża w kierunku rozwo-



ju w postępie geometrycznym jaki doświadczyły dzięki cyfryzacji i otwarciu się na nowe technologie tak tradycyjne branże jak hotelarska, turystyczna czy usług dla ludności. We wszystkich tych branżach od lat powstają projekty które z sukcesem zwielokrotniają potencjał rozwojowy branży oraz uczestników tych konkretnych rynków.

W dzisiejszych czasach konsument i podmiot gospodarczy może znaleźć przy użyciu aplikacji mobilnych czy wyspecjalizowanych portali hydraulika, fryzjera, manicurzystkę czy partnera na życie. Takiego projektu brakowało w naszym sektorze gospodarki. Utylizacja odpadów przemysłowych, segregowanie, handel, pośrednictwo, recykling czy hutnictwo nie miało do tej pory do dyspozycji aplikacji która spotęguje

rozwój branży na tyle aby dać jej szybki akcelerator wzrostu oraz efektywności. Na przeciw tym potrzebom wychodzi projekt pod szyldem WasteMaster.

Istotą projektu jest bowiem połączenie tradycyjnego rynku odpadowego z nowoczesnymi technologiami a nieodłącznym jego elementem jest pozycjonowanie tak śmiałego przedsięwzięcia na współczesnym rynku. Realizacja projektu WasteMaster pełni rolę kreatora nowego trendu, trendu który przede wszystkim ma pomóc tak potrzebnej we współczesnym zgłobalizowanym świecie i tak bardzo tradycyjnej do tej pory branży.

Aplikacja WasteMaster jest rewolucyjna pod wieloma względami. Do stworzenia tego rozwiązania konieczne było zebranie i opracowanie mnóstwa danych. WasteMaster ma infor-

macje o 130 milionach ton odpadów, które dzielą się na aż 400 rodzajów odpadów. W WasteMasterze bez problemu można sprzedawać, kupować oraz pośredniczyć na rynku odpadów w Polsce. Wiarygodne, dostępne i bliskie naszej lokalizacji miejsce do utylizacji można znaleźć w kilka chwil. Ceny aktualizowane są w czasie rzeczywistym.

WasteMaster to darmowa aplikacja na smartfony, która przy pomocy interaktywnego interfejsu i mapy wskazuje, gdzie w pobliżu znajdują się firmy z branży odpadowej. Użytkownik decyduje, czy chce sprzedać odpady czy kupić, czy szuka transportu, utylizacji czy może pośrednictwa. Oprócz tego, jeśli dany odpad nie znalazł zainteresowania, to możemy skorzystać z funkcji Asystenta Odpadowego, aby maksymalnie przyspieszyć proces sprzedaży!

Powyższe funkcjonalności sprawiają, że w znalezienie najlepszej oferty w okolicy staje się znacznie łatwiejsze i szybsze. Proces złożenia oferty podmiotowi, który oferuje, przykładowo, sprzedaż odpadu, jest całkowicie bezstresowy. Widoczne ceny obowiązujące sprzyjają wygodzie w podjęciu najlepszej decyzji.

To nie wszystko, bo w tym

prostim narzędziu wprowadzić można także parametry wyboru takie, jak konkretny rodzaj odpadu i jego min. / maks. waga / objętość. WasteMaster dedykowany jest do wszystkich uczestników rynku odpadowego, wszystkich firm, które generują odpady i szukają podmiotu, który legalnie, profesjonalnie i tanio się nimi zajmie, jak i przedsiębiorstw, które chcą kupić

dany odpad. Wygląda na to, że na WasteMasterze każdy może skorzystać – trochę podobnie jak w przypadku Facebooka, ale w zakresie branży odpadowej. (inf)

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Mniejsze miasta bardziej skorzystają na 5G, niż wielkie

Na nowych rozwiązaniach skorzystają nie tylko metropolie, lecz również mniejsze miejscowości. Dzięki dostępności szybkich łącz internetowych staną się one atrakcyjniejsze – ocenił Piotr Mieczkowski z Fundacji Digital Poland, odpowiadając na pytania internautów na czacie Serwisu Samorządowego PAP.

Czat został przeprowadzony w ramach kampanii informacyjno-społecznej „5G – Infrastruktura przyszłości”. Partnerem merytorycznym projektu jest Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji. Ekspert odpowiadał na pytania o znaczenie rozwoju sieci komórkowej i technologii 5G dla miast.

Mniejsze miasta bardziej skorzystają na 5G, niż wielkie, gdyż w dużych miastach już mamy dosyć dobrą sieć komórkową” – podkreślił Mieczkowski. „Nowoczesne sieci telekomunikacyjne, w tym 5G, będą dużą korzyścią dla mieszkań-

ców mniejszych miejscowości, dlatego że łatwiej będzie chociażby pracować zdalnie czy uczyć się zdalnie” – mówił.

„Biorąc pod uwagę to, że w Polsce wiele osób mieszka poza dużymi miastami, taka nowoczesna sieć jest swego rodzaju szansą właśnie dla miasteczek i wsi. Przecież nie wszędzie będziemy w stanie wybudować światłowód” – dodał. Zdaniem eksperta korzyści, wynikające z rozwoju sieci 5G, Polacy zaczęną odczuwać w perspektywie dwóch, trzech lat.

„My akurat w Polsce jesteśmy troszeczkę zapóźnieni, ponieważ do dziś nie zostały udostępnione częstotliwości dla 5G. Mówimy tu o paśmie 3,4-3,8 GHz. Również w związku z tym, że znajdujemy się w sąsiedztwie Federacji Rosyjskiej, ciągle nie zostały nam udostępnione częstotliwości pokrywione, czyli 700 MHz” – wyjaśnił.

Mieczkowski wskazał jednocześnie, że w Polsce stosowane już są rozwiązania, które dzięki nowym technologiom

poprawiają komfort życia. Jako przykład wymienił m.in. systemy elektronicznej rezerwacji miejsc parkingowych oraz zastosowanie w gospodarce komunalnej liczników do monitorowania zużycia wody i prądu.

„Nowe technologie pozwalają nam lepiej wykorzystywać te zasoby, które mamy. Na tym polega właściwie koncepcja Smart City. Jest to nic innego, jak miasto, które lepiej i bardziej efektywnie zarządza swoimi zasobami: ruchem miejskim czy kwestią wywozu śmieci. Nowe technologie pozwalają wdrożyć oszczędności” – podkreślił.

Przedstawiciel Fundacji Digital Poland pytany był przez internautów m.in. o perspektywę dla transportu autonomicznego. „Najpierw stawiałbym na tramwaje, metro i pociągi. Na świecie już jest przynajmniej 50, a może i więcej przypadków miast, w których jeżdżą autonomiczne pociągi. W Polsce, z tego co pamiętam, chociażby w Gdańsku, odbywają się testy



autonomicznych autobusów i w związku z tym myślę, że na pewno będą miasta w Polsce, które uruchomią tego typu transport” – stwierdził.

Mieczkowski rozwiewał także obawy uczestnika czatu o to, że 5G przyczyni się do większej inwigilacji obywateli. „Sieci telekomunikacyjne są bardzo bezpieczne i tutaj warto może podkreślić, że jeśli mówimy o jakimś szpiegostwie, to odbywa się ono najczęściej w warstwie aplikacyjnej. Ja osobi-

ście nie bałbym się zwykłego telefonu, pod warunkiem że nie instalujemy zbyt wielu aplikacji, ale przede wszystkim uważałbym na to, co jest do nas wysyłane. To jest główne źródło hakowania ludzi, a nie sieć telekomunikacyjna” – uznał.

Gość Serwisu Samorządowego PAP mówił też o wpływie automatyzacji na bezrobocie. W jego opinii Polska, jako kraj, który się wyludnia, nie powinna się tego obawiać. „Dla nas automatyzacja jest błogosławień-

stwem tak, jak w przypadku Japonii. Jako Fundacja Digital Poland jesteśmy orędownikiem koncepcji społeczeństwa 5.0. Jest to społeczeństwo, które wykorzystuje nowoczesne technologie, by rozwiązać palące problemy ludzkości” – powiedział Mieczkowski. (PAP)

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Ciąg dalszy ze s.1

Gdańska Wyspa Spichrzów najlepszym projektem miejskim na świecie

Oskar w budownictwie rewitalizację gdańskiej Wyspy Profesjonalnych to światowy przyznany polsko- Spichrzów na Międzynarodo- sukces konsorcjum Multi-belgijskiemu konsorcjum za wych Targach Nieruchomości bud&Immoebel. Targi odbywa-



ją się w Cannes, ale wyniki ogłoszono przed miesiącem na gali w Paryżu z półrocznym opóźnieniem spowodowanym pandemią. Realizowany w formule partnerstwa publiczno-prywatnego projekt Granaria pokonał 44 konkurentów w kategorii Najlepszy Projekt Miejski. Jest to najważniejsze prestiżowe wyróżnienie wśród wszystkich 11 kategorii konkursowych MIPIM 2020 Awards, w których uczestniczyło 228 firm z całego świata.

To wielki sukces, który przypieczętował wszystkie wyróżnienia jakie firma Multibud SA otrzymała w ciągu ponad 30 lat naszej działalności. Wykonaliśmy wiele znaczących inwestycji, ale rewitalizacja Wyspy Spichrzów, nagrodzona na MIPIM 2020 jest rzeczywiście wyjątkowa. Z dumą muszę przyznać, że jestem ini-

ciatorem koncepcji całego przedsięwzięcia. Wizja tej rewitalizacji zrodziła się w mojej głowie. Warto wiedzieć, że od 74 lat wiele firm chciało tam rewitalizować zrujnowany działkami wojennymi obszar, ale nikt nie miał wizji jak to zabudować. Nawet, nikt nie wystartował z pomysłem. Oczywiście, wizja to jest jedno, a rozpracowanie wszystkiego to już jest dzieło wybitnych, polskich architektów z pracowni Kwadrat w Gdańsku i biura w Dusseldorfie – podkreśla **Wojciech Ciurzyński**, właściciel Multibud SA z konsorcjum IMMOBEL&Multibud, inwestor Granarii.

W czasie wojny cała historyczna zabudowa Wyspy Spichrzów została bardzo mocno zniszczona. Praktycznie od tego czasu do początku pierwszej dekady XXI wieku, w północnej

części wyspy stały jedynie ruiny i pozostałości bardzo gęstej i zwartej, przedwojennej zabudowy. Zagospodarowania północnego cypla Wyspy Spichrzów w formule partnerstwa publiczno-prywatnego podjęła się spółka Multibud wspólnie z belgijską firmą Immoebel we współpracy z miastem Gdańsk. Prace rewitalizacyjne rozpoczęto przed 5 laty.

Wyspa Spichrzów znajduje się w centralnej części Gdańska. Na zrujnowanym, 2 hektarowym obszarze znajdowało się wiele zburzonych obiektów i przedwojennych artefaktów, które wkomponowaliśmy harmonijnie w rewitalizowaną strukturę. Projekt zakładał zachowanie pozostałości historycznych spichlerzy, tworząc jednocześnie nową przestrzeń miejską. Pierwszy etap, który obejmuje budynek apartamentowy, hotel, nieduży spichlerz biu-



Agencja Gazeta

rowo-handlowy i kładkę jest już zakończony. Międzynarodowe jury uznało go za najlepszy projekt miejski na świecie pod względem architektonicznym i urbanistycznym – kontynuuje Wojciech Ciurzyński, laureat MIPIM 2020 Awards.

MIPIM (Le marche international des professionnels de l'immobilier) to od lat najbardziej znana na świecie impreza dla przedstawicieli branż nieruchomości. W konkursie, który odbywa się od 1991 roku, przyznawane są nagrody dla najlepszych projektów, m.in. architektury przyszłości, biurów, centrów handlowych czy kompleksów wielofunkcyjnych. W tym roku w konkursowym jury zasiadali delegaci z całego świata, m.in. z Francji, Dubaju, Singapuru, Włoch, Wielkiej Brytanii. To oni wybrali 44 finalistów tegorocznego konkursu (po 4 w

każdej z 11 kategorii, spośród 228 zgłoszonych inwestycji z 45 krajów z całego świata. W gronie czterech ścisłych finalistów MIPIM w kategorii Urban project (projekt miejski) największe uznanie zyskała Granaria Gdańsk. Rywalizowała ona z inwestycjami z Brukseli – Tivoli Green City, z Moskwy – przebudowa nabrzeży rzeki Moskwy – i La Cite Fertile na obrzeżach Paryża, gdzie stworzono przyjazne miejsce do uprawy roślin, ale i do spędzania czasu wolnego.

Po wielkim sukcesie projektu Granaria kontynuowane są prace związane z drugim etapem inwestycji. Najpierw powstanie wspólna część podziemna (na którą składać się będzie m.in. parking na 525 samochodów). Część naziemną będą stanowiły: drugi hotel (240 pokoi), budynki biurowe i budynki

mieszkalne (500 apartamentów). Partery zostaną przeznaczone na lokale usługowe, głównie restauracje i kawiarnie. Inwestor planuje również budowę pięknego, całorocznego krytego pasażu, który połączy ul. Stągiewną z ul. Pożarniczą. Zadaszona przestrzeń ma być ogólnodostępna. Nad nią znajdzie się zielony dziedziniec dla mieszkańców i gości hotelowych. Projekt II etapu powierzono warszawskiej pracowni Mąka i Sojka Architekci. Polscy projektanci i architekci uchodzą za jednych z najlepszych nie tylko w Europie, ale również na świecie, co potwierdza nagroda przyznana za I etap inwestycji. (JC)

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Obwodnica Lubrańca

Na temat budowy obwodnicy miasta Lubraniec ze Stanisławem Budzyńskim burmistrzem gminy Lubraniec rozmawia dr Ryszard Milewski

Panie burmistrzu latem już pan mówił, że będzie budowana obwodnica miasta Lubraniec. I co dalej, cisza?

O! To jest pan redaktor w wielkim błędzie skoro myśli, że cisza z budową obwodnicy.

Tak?

Tak.

A dlaczego pan burmistrz się nie pochwalil?

Panie redaktorze, bo nie zabiegam o reklamę. Staram się uczciwie pracować, a pracy sprzyja cisza i spokój. Poza tym, jest to sukces

Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu, Starostwa Powiatowego we Włocławku i Urzędu Miejskiego w Lubrańcu. Pragnąłbym gorąco podziękować radnym Rady Miejskiej w Lubrańcu, którzy podjęli apel odnośnie przebudowy DW 270 i budowy obwodnicy Lubrańca w 2014 roku. W 2018 roku województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski oraz gmina Lubraniec podpisały dwa ważne dokumenty. Najpierw 21 lutego w Toruniu list intencyjny o wspólnym działaniu na rzecz budowy obwodnicy, a później w Lubrańcu dnia 18 października porozumienie o wspólnym finansowaniu wspomnianej inwestycji.

To na jakim etapie jest obecnie budowa obwodnicy Lubrańca?

Piątego października 2020 roku w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu nastąpiło podpisanie umowy na budowę obwodnicy Lubrańca, pomiędzy samorządem województwa kujawsko-pomorskiego a wykonawcą, którym zostało Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego z Torunia.

A kto wziął udział w tym historycznym wydarzeniu?

Jako gospodarz gminy z największą przyjemnością byłem osobie, razem z przewodniczącym Rady Miejskiej w Lubrańcu Piotrem Sławianowskim, udział jak to pan redaktor powiedział – w historycznym wydarzeniu - wzięli też: wicemarszałek Zbigniew Sosnowski, członkowie zarządu województwa Aneta Jędrzejewska i Sławomir



Burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński przy głosie.



Stół negocjacyjny.



Mapa inwestycji.



Historyczny moment - składanie podpisów.

Kopysć, radny województwa Stanisław Pawlak i sekretarz powiatu włocławskiego, i jednocześnie lubrański radny, Piotr Krygier. Obecni byli również dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Przemysław Dąbrowski, prezes zarządu Przedsiębiorstwa Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego (PBDI) Paweł Średniawa i wiceprezes zarządu PBDI Marcin Szerszeń.

Jakiej długości będzie obwodnica?

Obwodnica będzie miała długość 5,27 km.

A po której stronie miasta będzie budowana?

Budowana będzie po zachodniej stronie miasta.

A jak będzie wyglądać samo wykonanie?

Obwodnica Lubrańca rozpocznie i zakończy się rondami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270.

A co oznacza obwodnica dla miasta Lubraniec?

Panie redaktorze inwestycja będzie oznaczać wyprowadzenie ruchu ciężkich pojazdów poza granice Lubrańca, i to właśnie bez wątpienia przyczyni się do poprawy

bezpieczeństwa i komfortu życia mieście, a także będzie miało korzystny wpływ na rozwój miasta.

Poza tym wiadomo jest, że tak duże przedsięwzięcia infrastrukturalne (pokazują to liczne przykłady) zawsze są olbrzymią szansą do dalszego ekonomicznego i cywilizacyjnego rozwoju danego miasta.

Rozumiem. A ile kosztuje ta przyjemność cywilizacyjna?

Koszt realizacji obwodnicy wynosi 48 mln zł. Po stronie Lubrańca będzie koszt 60% wartości odszkodowań za zajęte na rzecz inwestycji grunty oraz koszt wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej od drogi powiatowej Topółka-Lubraniec do drogi powiatowej Torzewo-Lubraniec.

Jaka jest historia samego pomysłu budowy obwodnicy Lubrańca?

Historia tej wielkiej inwestycji ma wiele lat. O jej finalnym okresie już wspominaliśmy. Dla nas ważne jest, że wraz z budową obwodnicy naszego miasta planowana jest przebudowa DW 270. Inwestycja ta znalazła się już w planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego

na rok 2003 poz. 95. w połowie drugiej dekady XXI w. Wykonano dokumentację ale temat jej przebudowy z wykorzystaniem kapitału prywatnego wtedy upadł.

Może pan burmistrz dodać jeszcze kilka szczegółów typu: szerokość, nośność, itp.?

Proszę bardzo. Tak jak już powiedziałem obwodnica Lubrańca będzie miała długość 5,27 km. A kolejne szczegóły to: szerokość jezdni - 8 m z opaskami bitumicznymi, szerokość poboczy gruntowych - 1,5 m, nośność nawierzchni - 115 kN/oś, długość mostu na Zgłowiączce - ok 139 m.

Co chciałby pan burmistrz dodać, o co nie zapytałem?

Wszyscy cieszymy się, że inwestycja zaczęła się wreszcie realizować. A dodatkowo mogę się cieszyć, że następuje to w trakcie mojej kadencji.

Dziękuję za rozmowę:

R.M.

Fot. Urząd Marszałkowski w Toruniu

Wojna rządzących z narodem czy powstanie narodowe?

Na temat masowych protestów w całej Polsce po ogłoszeniu wyroku Trybunału Konstytucyjnego Rzeczypospolitej Polskiej rozmawia inż. Cezary Sakra z bezpartyjnym czynnym biegłym sądowym i ekspertem w zakresie: polityka, public relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowieka (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo, dr n. hum. Ryszardem Milewskim

Po wydaniu przez Trybunał Konstytucyjny Rzeczypospolitej Polskiej wyroku w sprawie aborcji w całej Polsce zaistniały masowe protesty. Czy zdaniem pana doktora może to oznaczać wojnę rządzących z narodem, czy powstanie narodowe?

Panie redaktorze pozwoli pan, że zanim odpowiem na zadane przez pana pytanie, wyjaśnię wpierw, co należy rozumieć według mojej definicji pod pojęciem państwa i do czego zobowiązana jest władza względem spo-



Dr n. hum. Ryszard Milewski pod kierunkiem naukowym prof.zw.nauk prawnych dr hab. Bogdana Michalskiego napisał i obronił rozprawę doktorską nt: „Problematyka prawnoprasoznawcza tzw. dziennikarstwa śledczego”. **Przedstawił** uwarunkowania prawne i metodologiczne dziennikarstwa śledczego, które w konstytucyjnym pojęciu sensu stricte nie istnieje a jest kultywowane. Stopień naukowy doktora nauk humanistycznych w zakresie nauk o polityce – w specjalizacji dziennikarstwo śledcze otrzymał 29 września 2004r. na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego.

A wcześniej pod kierunkiem naukowym prof. dr hab. Haliny Satkiewicz napisał i obronił pracę magisterską przedstawiając sposoby stosowania manipulacji w przekazie wiadomości w

massmediach i otrzymał na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego tytuł magistra dziennikarstwa.

Ukończył też różne kursy, m.in. kurs przygotowujący do pracy w charakterze syndyka i nadzorcy sądowego. Cyklicznie uczestniczy też w szkoleniach biegłych sądowych, organizowanych przez prezesów sądów okręgowych.

Jako wykładowca akademicki wykladał przedmioty: dziennikarstwo śledcze, współpraca z mediami, prawo autorskie, prawo prasowe, public relations; jest też czynnym biegłym sądowym i wykonuje ekspertyzy dla sądów i prokuratur w całej Polsce z zakresu: dziennikarstwa śledczego, prawa prasowego, prawa autorskiego, etyki dziennikarskiej, praw człowieka (UE).

Ekspert w zakresie: polityka, public

leczeństwa.

OK. Proszę. Zamieniam się w słuch.

Otóż, państwo jest organizacją polityczną - wytworzoną przez społeczeństwo i jest wyposażone przez to społeczeństwo w suwerenną władzę, istnieje na określonym terytorium, składa się z: społeczeństwa, terytorium, władzy. Suwerenność oznacza niezależność w sprawach zewnętrznych i wewnętrznych państwa; zewnętrzna dotyczy niezależności od innych państw, a wewnętrzna sprawowania władzy ustawodawczej i wykonawczej oraz sądowniczej na terytorium państwa, czyli władzy nad społeczeństwem pełnionej przy pomocy aparatu przymusu i represji.

Mówiąc inaczej, państwo jest efektem umowy społecznej na zasadzie której państwo ma służyć społeczeństwu. A nie władzy.

Obowiązkiem władzy jest sprawowanie rządów w taki sposób aby społeczeństwu żyło się dostatnio; a jeżeli władza nie sprawdza się, to władzę można zmienić; a społeczeństwo nie.

Suwerenem władzy jest społeczeństwo, a kontrola władzy jest prowadzona przy pomocy massmediów.

I te wartości powinny być zapisane w konstytucji danego państwa.

I wartości te są zapisane w Konstytucji RP?

Panie redaktorze: zapis konstytucyjny a realizowanie tego zapisu; to są dwie zupełnie różne kwestie. I często tak się składa, że zupełnie rozbieżne. Przy najmniej często widzimy to na polskiej scenie politycznej.

To Trybunał Konstytucyjny RP miał prawo wydać wyrok w brzmieniu wywołującym masowe protesty społeczne, czy nie miał takiego prawa?

relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowieka (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo.

W redakcjach pracował na wszystkich etapach zawodu dziennikarskiego, był: fotoreporterem, dziennikarzem, redaktorem, kierownikiem Oddziału Wielkopolskiego w Redakcji Gromada Rolnik Polski, redaktorem naczelnym i założycielem czasopisma lokalnego w Czarnkowie – dwutygodnika „Nadnoteckie Echa”. Pracował w mediach: lokalnych, regionalnych, ogólnopolskich.

01 marca 2012 wydał pierwszy numer czasopisma: Wieści Obrzyckie. W bardzo krótkim czasie czasopismo stało się bardzo poczytne. I dlatego od 01 września 2012 utworzył własne czasopismo: Wieści Szamotulskie. Czasopismo swoim zasięgiem obejmowało powiat. A od 01 lutego 2017 zmienił nazwę czasopisma na Wieści Światowe. I czasopismo dostępne jest w wersji

internetowej na całym świecie. Prowadzony przez dra Ryszarda Milewskiego (redaktora naczelnego) periodyk bardzo dobrze rozwija się i wzbudza zainteresowanie wśród nowych czytelników. Czasopismo wydawane jest przede wszystkim w wersji elektronicznej na stronie internetowej: www.wiesciswiatowe.pl

Jako dziennikarz czasopisma pt. „Forum Dziennikarzy” wydawanego przez Zarząd Główny Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich w Warszawie napisał m.in. teksty: Dziennikarstwo – służba społeczeństwu i państwu, Dziennikarstwo śledcze a prawa człowieka, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego podsłuchuje dziennikarzy? Prawo a massmedia (w opublikowanym tekście przedstawił propozycje dokładnych zmian nowelizacyjnych, które należy wprowadzić niezwłocznie w ustawie prawo prasowe).

(dop.red.)

Panie redaktorze, i znowu pozwoli pan, że zanim odpowiem na zadane pytanie, to wpierw wyjaśnię co to jest za urząd państwowy - Trybunał Konstytucyjny RP.

Otóż, TK jest po prostu sądem; tylko, że to jest (należy powiedzieć) sąd specjalny. A jego specjalność polega m.in. na tym, że nie rozpoznaje bezpośrednio spraw dotyczących różnych sporów międzyludzkich; tylko rozpoznaje przede wszystkim zgodność ustaw z konstytucją.

I teraz chcąc odpowiedzieć na pytanie pana redaktora, należy wpierw wyjaśnić funkcjonowanie danego sądziego. Mówiąc inaczej, na jakie podstawie sądzia wydaje wyrok, a w przedmiotowym przypadku głośnie.

Podstawą funkcjonowania każdego sądziego, czyli podstawą wydania każdego wyroku, jest niezawisłość sędziowska.

Co prawda, ustawodawca nie sprecyzował co oznacza pojęcie niezawisłości sędziowskiej, ale bardzo trafnie sprecyzował to właśnie Trybunał Konstytucyjny RP w wydanym wyroku z dnia 24 czerwca 1998 r. sygn. K. 3/98, TK). W przywołanym wyroku TK wyraźnie zaznaczył, cyt.: „(...) niezawisłość obejmuje szereg elementów: 1) bezstronność w stosunku do uczestników postępowania, 2) niezależność wobec organów (instytucji) pozasądowych, 3) samodzielność sądziego wobec władz i innych organów sądowych, 4) niezależność od wpływu czynników politycznych, zwłaszcza partii politycznych, 5) wewnętrzna niezależność sądziego. Poszanowanie i obrona tych wszystkich elementów niezawisłości są konstytucyjnym obowiązkiem wszystkich organów i osób stykających się z działalnością sądów, ale także

są konstytucyjnym obowiązkiem samego sędziego.”

Czyli mamy pięć elementów, punktów. Co prawda pierwsze trzy punkty wydają się raczej bezsporne (mówię wydają się, bo nie znam akt sprawy). Ale punkt czwarty i piąty już może wywoływać uzasadnione wątpliwości. Analizując punkt czwarty należy dokonać oceny czy dany sędzia jest szczególnie przychylny dla określonej partii politycznej. Natomiast w punkcie piątym wyraźnie mamy wymienioną wewnętrzną niezależność sędziego i dotyczy to również moralności sędziego.

A teraz skupmy się na granicach swobodnej oceny dowodów przez poszczególnego sędziego. Granice te określają trzy czynniki: logiczny, ustawowy, ideologiczny. Logiczny dotyczy wyprowadzenia z zebranego materiału wniosków zgodnych z regułami logiki i powiązania wszystkich wniosków w logiczną całość. Czynniki ustawowy dotyczy oceny sędziego opartej na wszechstronnym rozważeniu zebranego materiału.

I w tym przypadku pierwsze dwa punkty wydają się (mówię wydają się, bo nie znam akt sprawy) bezsporne.

Ale, trzeci czynnik określony jako ideologiczny nazywany jest też czynnikiem psychologicznym. A dlaczego psychologicznym? Bo związany jest bezpośrednio ze świadomością prawną danego sędziego. I to oznacza już, że mówimy o elemencie subiektywnej oceny wynikającej z osobowości danego sędziego jego moralności i etyki nie tylko zawodowej ale przede wszystkim prywatnej.

I teraz konkludując dalej, jeżeli dany sędzia będzie ortodoksyjnym katolikiem, to trudno byłoby oczekiwać aby głosował przeciwko wydanemu przez TK wyrokowi.

I teraz odpowiadając na pytanie pana redaktora: Teoretycznie, to wystarczy dokonać „odpowiedniego” doboru sędziów i możemy otrzymać wyrok taki jak wydał TK.

Proste?

Ale ustanowione prawo należy

w życiu codziennym realizować. Prawda?

Panie redaktorze, tak, ale to tak nie do końca, bo w życiu są różne sytuacje.

Tak? Nie rozumiem...

A pamięta pan redaktor co powiedział wybitny mąż stanu Thomas Jefferson? Przypomnę: „Kiedy niesprawiedliwość staje się prawem, opór staje się obowiązkiem.”

Thomas Jefferson powiedział również: „Opór to najwyższa forma patriotyzmu.” Powiedział też wiele innych bardzo trafnych życiowo sentencji. Jak m.in.: „Nie daj Boże, żebyśmy nigdy w ciągu 20 lat nie mieli buntu.”

<http://wolnosciewecyaty.blogspot.com/2016/11/thomas-jefferson.html>

A to oznacza, że bunt społeczny jest swego rodzaju głosem społeczeństwa wyrażającym niezadowolenie z rządzenia społeczeństwem. I jest jednocześnie wskazówką dla rządzących.

Bardziej zainteresowani mogą znaleźć na stronie internetowej [http://](http://wolnosciewecyaty.blogspot.com/2016/11/thomas-jefferson.html)

wolnosciewecyaty.blogspot.com/2016/11/thomas-jefferson.html

więcej sentencji tego wyjątkowego człowieka i męża stanu, przykładowo, cyt.: „Gdyby ode mnie zależało zdecydowanie, czy lepiej jest mieć rząd bez prasy informacyjnej, czy prasę bez rządu, nie wahałbym się opowiedzieć za drugą ewentualnością. (...). Wolę niebezpieczną wolność niż spokojną niewolę. (...). Przymuszanie ludzi, by swoimi poglądami wspierali rozpowszechnianie poglądów, których nie uznają i które są im wstrętne, jest czymś grzesznym i tyrańskim. (...).”

Panie redaktorze. Thomas Jefferson był wyjątkowym człowiekiem i bardzo przyczynił się do zniesienia niewolnictwa.

A może pan doktor na ten temat powiedzieć coś więcej?

Bardziej zainteresowanych odsyłam na stronę internetową https://pl.wikipedia.org/wiki/Thomas_Jefferson

Można tam przeczytać m.in., cyt.: „Thomas Jefferson (ur. 2 kwietnia 1743

^[a] w [Shadwell \(Wirginia\)](#), zm. 4 lipca 1826 w [Charlottesville](#)) – amerykański prawnik, działacz niepodległościowy, archeolog, architekt, trzeci [prezydent USA](#) (1801–1809), jeden z autorów [Deklaracji niepodległości Stanów Zjednoczonych](#), założyciel stanowego [Uniwersytetu Wirginii](#). (...).

Choć był jednym z największych posiadaczy niewolników [Wirginii](#), był przeciwnikiem niewolnictwa^[3]. Jedną z jego pierwszych propozycji w legislaturze stanowej była ustawa o zniesieniu niewolnictwa, która jednak nie została przyjęta. (...).”

A napisy na murach w miejscach publicznych w czasie buntu społecznego, możemy nazywać wandalizmem?

Panie redaktorze osobiście wyrażam bardzo głębokie przekonanie, że napisy na murach wyrażające niezadowolenie społeczne w czasie buntu społecznego nie można nazywać wandalizmem, bo to jest mowa tłumy. A mowy tej, tłum nie ma gdzie opublikować, dlatego publikuje na murach w miejscach powszechnie dostępnych w postaci różnych haseł wyrażających gniew i żądania protestującego tłumy, społeczeństwa.

Oczywiście rządzący nazywają to wandalizmem i zapowiadają ściganie sprawców. Ale kto kogo będzie ścigać, to zawsze okazuje się dopiero po zakończeniu protestów społecznych.

To co możemy nazywać wandalizmem?

Z wandalizmem mamy do czynienia, jeżeli w czasie spokoju pojedyncza osoba czy grupka osób dokonana tego samego czynu - napisy na murach.

A dlaczego ten sam czyn diametralnie różnie można odczytywać?

Panie redaktorze, bardzo trafne pytanie. I odpowiadam, bo w demokratycznym państwie władza wybrana przez społeczeństwo ma obowiązek służyć temu społeczeństwu.

Oznacza to, że osoby wybrane do sprawowania władzy muszą utożsamiać się z moralnością i etyką społeczeństwa. A jeżeli tak nie jest, i władza tworzy, ustanawia prawo na podstawie swojej moralności i etyki zupełnie oderwanej od społecznych norm, to de facto władza nie służy społeczeństwu, tylko sobie. I wtedy właśnie prędzej czy później dochodzi do buntu społecznego. Mającego na celu zmianę władzy. A jedną z form zmiany władzy są właśnie ogromne protesty społeczne, czyli powstanie narodowe.

A tak ogólnie to z jakiego podłoża najczęściej wynikają protesty społeczne?

Panie redaktorze tak jak wcześniej już powiedziałem, podstawą ustanawiania każdego prawa powinna być moralność i etyka społeczeństwa, a nie władzy. I jeżeli tak będzie, to ustanowione prawo będzie przestrzegane przez społeczeństwo.

A jeżeli do władzy dostała się grupa osób mająca zupełnie inne przekonania morale i etyczne niż przeważająca część społeczeństwa, to protesty społeczne są tylko kwestią czasu.

W tym miejscu zaznaczam, że nie namawiam do żadnych strajków i protestów, to są tylko naukowe dywagacje. I bardzo ubolewam nad tym co się aktualnie dzieje w Polsce.

To dlaczego po wydaniu wyroku TK mamy tak bardzo wzmożone protesty społeczne?

A no właśnie, o tym mówimy, bo w podstawie wydanego wyroku zabrakło moralności i etyki społecznej społeczeństwa którego dotyczy wydany wyrok. Dlatego społeczeństwo nie zgadza się z wyrokiem. Społeczeństwo ma po prostu inne przekonania moralne i etyczne niż władza.

Panie doktorze pozwoli pan, że wróćę do pytania podstawowego: Czy TK miał prawo wydać przedmiotowy wyrok?

Panie redaktorze, zgodnie z tym co powiedziałem i m.in. z ustawą o gwarancjach wolności sumienia i wyznania, każdy człowiek ma prawo decydować o sobie, o swoim

ciele, i ma prawo decydować według swoich przekonań, własnej moralności i etyki. I w tym miejscu można zadać pytanie retoryczne: Jakim prawem władza pozbawiła społeczeństwo podstawowego prawa, czyli prawa decydowania o swoim ciele? Prawa do własnej moralności i etyki? Dlaczego państwo zabiera i upaństwowia nam nasze ciało i nasze przekonania? Dlaczego i jakim prawem, państwo pozbawia nas człowieczeństwa i „robi” z nas niewolników?

A może pan doktor przywołać odpowiedni artykuł z ustawy?

Proszę bardzo; cyt.: „Art. 1. 1. Rzeczpospolita Polska zapewnia każdemu obywatelowi wolność sumienia i wyznania. 2. Wolność sumienia i wyznania obejmuje swobodę wyboru religii lub przekonań oraz wyrażania ich indywidualnie i zbiorowo, prywatnie i publicznie. 3. Obywatele wierzący wszystkich wyznań oraz niewierzący mają równe prawa w życiu państwowym, politycznym, gospodarczym, społecznym i kulturalnym.”

I podobne zapewnienie mamy wpisane w Konstytucji RP, m.in. w art. 53., cyt.: „1. Każdemu zapewnia się wolność sumienia i religii.”

Jestem głęboko przekonany, że żadna kobieta nie chce przerywać ciąży, bo natura stworzyła kobietę do urodzenia potomstwa, czyli podtrzymania gatunku ludzkiego. A to czy dana kobieta przerwie ciążę (dokona aborcji) czy nie, to jest tylko i wyłącznie jej sprawa i jej sumienia oraz wyznania; jej moralności i etyki. W cywilizowanym państwie nie można zmuszać kogoś do urodzenia i wychowywania bardzo ułomnego kalekiego dziecka.

A prawo unijne?

Prawa człowieka zapewniają wolność człowiekowi. A jaka jest wolność skoro państwo uzurpuje sobie prawo do naszego ciała do naszych przekonań i do decydowania naszym ciałem tak jak niewolnikiem i to według swego pomysłu?

Warto też zwrócić uwagę na akt niepodpisania przez Polskę karty: Powszechna Deklaracja Praw Czło-

wieka. Bardziej zainteresowani mogą zajrzeć na stronę internetową: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Kar-](https://pl.wikipedia.org/wiki/Karta_praw_podstawowych_Unii_Europejskiej)

[ta_praw_podstawowych_Unii_Europejskiej](https://pl.wikipedia.org/wiki/Karta_praw_podstawowych_Unii_Europejskiej)

I przeczytać, cyt.: „(...) 4 października 2007, podobnie jak Wielka Brytania i Czechy, rząd Jarosława Kaczyńskiego zdecydował o niepodpisaniu Karty Praw Podstawowych. (...)”

Czy wydany wyrok TK był przypadkiem?

Obserwując polską scenę polityczną, to w tym miejscu mam ogromne wątpliwości, że to był tylko przypadek.

Poza tym, w celu uzyskania pełniejszej odpowiedzi wystarczy spojrzeć na stronę internetową: <https://wiadomosci.wp.pl/strajk-kobiet-trybunal-wydal-wyrok-nieprzypadkowo-w-tle-rozlam-w-pis-6569588075588384a>

Jak powinien postąpić rząd w zaistniałej sytuacji?

Podać się do dymisji a parlament powinien być rozwiązany.

Ale protesty odbywają się w czasie pandemii...

Panie redaktorze, na temat pandemii są różne wypowiedzi i to naukowców specjalistów. I to wzajemnie się podważające.

Przykładowo, książkę FAŁ-SZYWA PANDEMIA prezentował poseł Grzegorz Braun na mównicy sejmowej już w lipcu 2020: <https://www.youtube.com/watch?v=GjgsjN31v34>

Co chciałby pan doktor dodać, o co nie zapytałem?

Wydaje się, że pewne wydarzenia w życiu są chyba jednak z góry zaplanowane, bo słynny polski jasnowidz z Czulchowa Krzysztof Jackowski przewidział wyjście ludzi na ulicę: <https://www.youtube.com/watch?v=qxeYdqxuHIY>

I zaznaczam jeszcze raz, że bardzo ubolewam nad tym co się aktualnie w Polsce dzieje.

Dziękuję za rozmowę:
C.S.

Informacje różne

Mit „jednej śmieciarki”

Oprócz tego, że należy segregować odpady, bo wymagają tego przepisy, dobrze już wiemy. Wiemy także, że warto je segregować dla środowiska, dla siebie i dla przyszłych pokoleń. Jednak często pojawia się obawa, że nasz trud idzie na marne i podczas transportu różne rodzaje odpadów zostaną zmieszane. Nic mylnego – to jedynie mit! W pojazdach przeznaczonych do wywożenia odpadów znajdują się osobne komory na każdy rodzaj surowca, a w niektórych gminach różne typy odpadów są odbierane w odrębne dni.

Więcej o segregacji odpadów można przeczytać na stronie internetowej ministerstwa środowiska: <https://naszesmieci.mos.gov.pl>

Projektowane stawki płatności bezpośrednich za 2020 rok

Europejski Bank Centralny opublikował 30 września 2020 roku kurs wymiany, po którym będą przeliczane płatności bezpośrednie za 2020 rok. Wynosi on **4,5462 zł za 1 EUR** i jest wyższy od ubiegłorocznego (4,3782 zł za 1 EUR). Kwota całkowita przeznaczona na płatności bezpośrednie za rok 2020 wyniesie 15,53 mld złotych (o około 303 mln więcej). W ministerstwie rolnictwa zostały opracowane projekty rozporządzeń określających stawki poszczególnych płatności. Zostały one określone w następującej wysokości:

1/. Jednolita płatność obszarowa

483,79 zł/ha.

2/. Płatność za zazielenienie **323,85 zł/ha.**

3/. Płatność dla młodego rolnika **256,62 zł/ha.**

4/. Płatność dodatkowa **182,02 zł/ha.**

5/. Płatność do bydła **326,76 zł/szt.**

6/. Płatność do krów **412,11 zł/szt.**

7/. Płatność do owiec **111,12 zł/szt.**

8/. Płatność do kóz **52,57 zł/szt.**

9/. Płatność do roślin strączkowych na ziarno (do 75 ha) **724,38 zł/ha.**

10/. Płatność do roślin strączkowych na ziarno (powyżej 75 ha) **362,19 zł/ha.**

11/. Płatność do roślin pastewnych **468,05 zł/ha.**

12/. Płatność do chmielu **2 072,01 zł/ha.**

13/. Płatność do ziemniaków skrobiowych **1 128,24 zł/ha.**

14/. Płatność do buraków cukrowych **1 516,30 zł/ha.**

15/. Płatność do pomidorów **2 575,02 zł/ha.**

16/. Płatność do truskawek **1 204,72 zł/ha.**

17/. Płatność do lnu **492,28 zł/ha.**

18/. Płatność do konopi włóknistych **127,16 zł/ha.**

19/. Płatność do tytoniu – Virginia **3,11 zł/kg.**

20/. Płatność do tytoniu – pozostały tytoń **2,19 zł/kg.**

O bezpieczeństwie instalacji fotowoltaicznych

Od 19 września 2020 roku weszły w życie zmiany

w prawie budowlanym dotyczące mikroinstalacji fotowoltaicznych. Zmiany dotyczą podniesienia bezpieczeństwa pożarowego. W ostatnim czasie wielu rolników i mieszkańców obszarów wiejskich inwestuje w tego typu instalacje, dlatego powinni na bieżąco śledzić zmiany w prawie dotyczące tego typu instalacji.

Dla bardziej zainteresowanych: o-bezpieczenstwie-instalacji-fotowoltaicznych.pdf

Dobrostan krów mlecznych i krów mamek – obowiązek uzupełnienia dokumentów

Przypominamy! Rolnicy, którzy złożyli wnioski o płatność dobrostanową wariant 2.1 i 2.3, mają obowiązek w terminie od 16 do 31 października 2020 roku złożenia w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa:

1/. Rejestru wypasu – wariant 2.1 „Dobrostan krów mlecznych – wypas”.

2/. Oświadczenia o zapewnieniu wypasu – wariant 2.3 „Dobrostan krów mamek”.

Rejestr wypasu krów mlecznych, prowadzony w pliku Excel (wszystkie strony – od kwietnia do października oraz karta wprowadzania danych wraz z podsumowaniem), powinien być przekazany do Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa za pośrednictwem aplikacji eWniosekPlus i dołączony jako załącznik

do zmiany do wniosku.

W przypadku prowadzenia rejestru w wersji papierowej i braku możliwości przekazania rejestru w wersji elektronicznej, rejestr wypasu krów (wszystkie strony – od kwietnia do października oraz karta wprowadzania danych wraz z podsumowaniem) należy dostarczyć do biura powiatowego ARiMR za pośrednictwem aplikacji eWniosekPlus (skan dokumentu dołączony jako załącznik do zmiany do wniosku) lub wysłać pocztą bądź dostarczyć osobiście/za pośrednictwem osób trzecich.

Rejestr wypasu może być również złożony poprzez platformę ePUAP lub przesłany za pomocą poczty elektronicznej na adres mailowy biura powiatowego właściwego ze względu na adres zamieszkania Wnioskodawcy (adresy skrzynek mailowych biur powiatowych znajdują się na stronie internetowej ARiMR).

Wersja papierowa rejestru może być dostarczona tylko w sytuacji, gdy z powodu braku technicznych możliwości nie ma innej sposobności dostarczenia rejestru do ARiMR.

Zarówno wersja rejestru wypasu prowadzona elektronicznie (w pliku Excel), jak i wersja papierowa nie wymagają podpisu rolnika.

Źródło informacji: cdr.gov.pl

W Holandii ceny cebuli idą w górę

Cebulą jest mocno zainteresowana Afryka. Warzywo to chcą też kupować Sri Lanka, Bangladesz i inne kraje z Azji. Analiza cen cebuli z żółtą łuską na kilku giełdach w Holandii pokazuje, że jej wartość rośnie. Notowania z giełdy Emmeloord z 15 października zarówno

dla frakcji drobniejszej (udział dużych cebul <30%), jak i grubszej (udział dużych cebul 30-60%) dały poziom ceny 11 euro/100 kg (8 października było to 10 euro/100 kg). Także w Middenmeer ceny cebuli wzrosły. Za cebulę grubą na tej giełdzie 7 października płacono 12 euro/100 kg, a 14 października już o 2 euro/100 kg więcej. Najbardziej, bo aż o 2,25 euro/100 kg, podrożała 20 października cebula na giełdzie w Goes. Tu za to warzywo oferowano 16 euro/100 kg. W 39. tygodniu roku z kraju wiatraków wyjechało/wypłynęło prawie 40 000 ton cebuli.

Eksporter przekazuje, że ceny u holenderskich producentów szybko zbliżają się do 0,20 euro/kg za towar z przechowalni. Ceny sortowanej cebuli są na poziomie do 0,23 euro/kg.

W Polsce, aktualnie cena cebuli jest niższa niż u naszych holenderskich kolegów po fachu. Za cebulę na rynek warzyw świeżych w opakowaniu jednostkowym oferuje się około 0,70 zł/kg (w Holandii przy aktualnym kursie euro jest to około 1 zł/kg), za cebulę luzem z przechowalni – 0,50 zł/kg, za cebulę na obieranie – 0,20-0,25 zł/kg, a za cebulę obraną firmy proponują 0,75-0,80 zł/kg.

Premia na rozpoczęcie działalności pozarolniczej – nabór ogłoszony!

Kilka dni temu pisaliśmy, że rolnicy z niecierpliwością czekają na start tego działania, a już na stronie internetowej Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa można przeczytać komunikat o ogłoszeniu naboru wniosków

z poddziałania 6.2 „Pomoc na rozpoczęcie pozarolniczej działalności gospodarczej na obszarach wiejskich”.

Nabór wniosków rozpocznie się 29 października i potrwa do 30 listopada 2020 roku. O pomoc finansową może ubiegać się rolnik, małżonek rolnika lub domownik rolnika, który m.in. podlega ubezpieczeniu społecznemu rolników w pełnym zakresie, nieprzerwanie co najmniej od 12 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o przyznanie pomocy. O premię może starać się również beneficjent albo małżonek beneficjenta poddziałania „Płatności na rzecz rolników kwalifikujących się do systemu dla małych gospodarstw, którzy trwale przekazali swoje gospodarstwo innemu rolnikowi” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, o ile nie została ustanowiona rozdzielnosc majątkowa pomiędzy nimi.

Pomoc przyznaje się danemu podmiotowi tylko raz w wysokości przez niego wnioskowanej, uzależnionej od liczby planowanych do utworzenia miejsc pracy – odpowiednio:

- 1/. 150 000 zł, jeżeli operacja przewiduje utworzenie co najmniej 1 miejsca pracy;
- 2/. 200 000 zł, jeżeli operacja przewiduje utworzenie co najmniej 2 miejsc pracy;
- 3/. 250 000 zł, jeżeli operacja przewiduje utworzenie co najmniej 3 miejsc pracy.

Dokumenty aplikacyjne znajdują się na stronie internetowej ARiMR, a doradcy Wielkopolskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Poznaniu udzielają pomocy zainteresowanym osobom.

Wsparcie dla rolników poszkodowanych przez COVID-19 i ubiegłoroczną suszę

Od 13 sierpnia 2020 roku producenci rolni, którzy nie otrzymali pomocy za szkody spowodowane w roku 2019 przez suszę oraz inne niekorzystne zjawiska atmosferyczne, mają możliwość złożenia wniosku w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

O pomoc mogą ubiegać się rolnicy, którzy uważają, że ich gospodarstwo znajduje się w trudnej sytuacji oraz płynność finansowa jest zagrożona. Głównym warunkiem przyznania pomocy jest złożenie oświadczenia o wycofaniu wniosku, który został złożony w 2019 roku i dotyczył pomocy za szkody wyrządzone przez suszę i inne niekorzystne zjawiska atmosferyczne. Pomoc będzie miała charakter publiczny. Ostateczny termin składania wniosków nie został określony, jednak Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa może przyznać tego typu pomoc tylko do 31 grudnia 2020 roku i w tym terminie musi ją również wypłacić.

Wielu rolników z gminy Pakosław znalazło się w trudnej sytuacji, co miało związek z niepewną sytuacją nie tylko w kraju, ale również na świecie – z powodu koronawirusa. Do powiatowego biura Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w powiecie rawickim wpłynęło wiele wniosków od producentów rolnych z gminy Pakosław, którzy po złożeniu wniosku bardzo szybko otrzymali pomoc finansową. Wnioski można nadal składać w powiatowym biurze ARiMR.

Terminy stosowania nawozów

Nawozy stosujemy, aby uzyskać odpowiednie plony i tym samym zapewnić sobie zysk. Pamiętajmy jednak, aby nawozy stosować mądrze i rozważnie w sposób, który nie zagraża zdrowiu ludzi i zwierząt, jak i środowisku oraz nie generuje niepotrzebnych kosztów. Ważne jest przestrzeganie terminów, w których nawozy można zastosować. Nawozy azotowe mineralne i nawozy naturalne płynne na gruntach ornych powinny być stosowane w Wielkopolsce w okresie **od 1 marca do 25 października**, a nawozy naturalne stałe powinny być stosowane tylko w terminie **od 1 marca do 31 października**. Pamiętajmy przy tym, aby zastosowana w okresie roku dawka nawozu naturalnego nie zawierała więcej niż 170 kg azotu (N) w czystym składniku na 1 ha użytków rolnych. Nawozy azotowe mineralne i nawozy naturalne płynne na trwałych użytkach zielonych, uprawach wieloletnich oraz uprawach trwałych można stosować w okresie **od 1 marca do 31 października**, a nawozy naturalne stałe stosuje się **od 1 marca do 30 listopada**. Więcej informacji w rozporządzeniu: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU2020000243/O/D20200243.pdf>.

Projektowane stawki dopłat płatności bezpośrednich na rok 2020

Kurs wymiany, po którym przeliczane będą płatności bezpośrednie za 2020 r., wynosi 4,5462 zł za 1 EUR. W projektowanych rozporządzeniach stawki zostały określone

w następującej wysokości:

Jednolita płatność obszarowa **483,79 zł/ha**.

Płatność za zazielenienie **323,85 zł/ha**.

Płatność dla młodego rolnika **256,62 zł/ha**.

Płatność dodatkowa **182,02 zł/ha**.

Płatność do bydła **326,76 zł/szt.**

Płatność do krów **412,11 zł/szt.**

Płatność do owiec **111,12 zł/szt.**

Płatność do kóz **52,57 zł/szt.**

Płatność do roślin strączkowych na ziarno (do 75 ha) **724,38 zł/ha**.

Płatność do roślin strączkowych na ziarno (powyżej 75 ha) **362,19 zł/ha**.

Płatność do roślin pastewnych **468,05 zł/ha**.

Płatność do chmielu **2 072,01 zł/ha**.

Płatność do ziemniaków skrobiowych **1 128,24 zł/ha**.

Płatność do buraków cukrowych **1 516,30 zł/ha**.

Płatność do pomidorów **2 575,02 zł/ha**.

Płatność do truskawek **1 204,72 zł/ha**.

Płatność do lnu **492,28 zł/ha**.

Płatność do konopi włóknistych **127,16 zł/ha**.

Płatność do tytoniu – Virginia **3,11 zł/kg**.

Płatność do tytoniu – pozostały tytoń **2,19 zł/kg**.

Źródło informacji: <https://www.gov.pl/web/rolnictwo>.

Płatności na rzecz rolników kwalifikujących się do systemu dla małych gospodarstw, którzy trwale przekazali swoje gospodarstwo innemu rolnikowi

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa ogłosiła **nabór wniosków „Płatność na rzecz rolników kwalifikujących się do systemu dla małych gospodarstw, któ-**

rzy trwale przekazali swoje gospodarstwo innemu rolnikowi”. Nabór wniosków trwa **do 29 października 2020 r.** Wniosek o przyznanie pomocy należy złożyć w Biurze Powiatowym Agencji, właściwym ze względu na miejsce położenia gospodarstwa. Wysokość pomocy stanowi 120% rocznej płatności, do której rolnik kwalifikuje się w ramach systemu dla małych gospodarstw. Premia naliczana jest od daty trwałego przekazania gospodarstwa rolnego do 31 grudnia 2020 roku. Wsparcie wypłacane jest jednorazowo.

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu świadczy usługi związane z wypełnianiem dokumentacji niezbędnej do uzyskania pomocy finansowej (dofinansowania) przez zainteresowanych rolników. Zapraszamy do naszych biur doradczych.

Liście drzewa Oxytree

Liście drzewa Oxytree osiągną wielkość od 60 do 80 cm, a nawet dochodzą do 1 metra. Asymilują 10-krotnie więcej tlenu niż zwykle rośliny, który jest podstawowym procesem obiegu materii i energii w przyrodzie. Na zimę liście opadają i w tym samym miejscu w nowym sezonie już nie wyrastają.

Szacowanie suszy w gospodarstwach rolnych

Rozporządzenie wprowadzające publiczną aplikację, w której producent rolny po zalogowaniu się do niej podpisem zaufanym składa wniosek o oszacowanie strat spowodowanych suszą w uprawach rolnych, weszło w życie 9 czerwca 2020 roku.

Zatem każdy rolnik powinien posiadać Profil Zaufany, który można założyć

w placówkach Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Profil Zaufany pozwala na przekazywanie dokumentów oraz załatwianie spraw urzędowych drogą elektroniczną z wykorzystaniem portali: epu.ap.gov.pl oraz obywatel.gov.pl. W celu założenia Profilu Zaufanego należy wypełnić formularz znajdujący się na stronie pz.gov.pl, zarejestrować się, a następnie podpisać wniosek kodem otrzymanym SMS-em na numer telefonu podany przy rejestracji. W kolejnym kroku **p r a c o w n i k A g e n c j i** na podstawie dokumentu tożsamości dokonuje potwierdzenia Profilu Zaufanego.

Jeśli rolnik posiada już Profil Zaufany, to może złożyć [wniosek o oszacowanie strat w uprawach rolnych spowodowanych przez suszę](#). Instrukcja do aplikacji jest dostępna [tutaj](#).

Pozostałe straty spowodowane na przykład przez grad, deszcz nawalny, ujemne skutki przezimowania, przymrozki wiosenne, powódź, huragan, piorun, obsunięcie się ziemi lub lawinę w rozumieniu przepisów o ubezpieczeniach upraw rolnych i zwierząt gospodarskich szacowane są przez Komisję powołaną przez Wojewodę. Zgłaszanie przez producentów rolnych wniosków o oszacowanie strat w uprawach rolnych spowodowanych przez suszę i sporządzanie protokołu dokonuje się poprzez aplikację publiczną, bez udziału Komisji.

Mieszanki poplonów ścierniskowych i ozimych

Zarówno poplony ścierniskowe, jak i ozime mają między innymi za zadanie poprawienie żyzności gleby w wyniku polepszenia bilansu substancji organicznych znajdujących się w glebie oraz zwiększenie

wchłaniania wody (dotyczy ścierniskowych). Po zaoraniu stają się cennym źródłem składników pokarmowych, które są pobierane przez zboża w trakcie ich produkcji. Dlatego tak istotne jest wybranie odpowiedniej mieszanki. Jak się do tego zabrać? Przy wyborze mieszanki bierzemy pod uwagę termin siewu, rodzaj gleby i dla wielu istotnym czynnikiem jest ekonomika. Poniżej podajemy przykładowe mieszanki:

1/. Dla poplonów ozimych: gorczyca biała + facelia (10 kg + 5 kg na ha), groch siewny + słonecznik (140 kg + 14 kg na ha), wyka ozima + inkarnatka + życica trwała (50 kg + 20 kg + 13 kg na ha).

2/. Dla poplonów ścierniskowych: łubin żółty + seradela (140 kg + 20 kg na ha), peluszką + słonecznik (130 kg + 15 kg na ha), bobik + groch siewny pastewny (100 kg + 100 kg na ha).

Kiedy „Premia na rozpoczęcie działalności pozarolniczej”?

Jak wynika z odbieranych przez doradców telefonów, **wielu potencjalnych beneficjentów „Premii na rozpoczęcie działalności pozarolniczej” czeka na uruchomienie naboru wniosków.** W 2019 roku nabór trwał od 30 września do 29 października. Poddziałanie 6.2 znajduje się w harmonogramie planowanych naborów wniosków w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 ogłoszonym przez ministerstwo rolnictwa, ale **nabór uzależniony jest od posiadanych środków finansowych.** Na podstawie informacji uzyskanych w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa ogłoszenia naboru można spodziewać się w końcu 2020 roku – listopad/grudzień lub w lutym 2021 roku. Prawdopodobnie takie warianty są bra-

ne pod uwagę. Zainteresowani muszą więc cierpliwie czekać na ogłoszenie naboru przez Prezesa Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Przypominamy o złożeniu do ARiMR rejestru wypasu krów mlecznych

Rolnicy, którzy złożyli wnioski o dopłaty obszarowe wraz z wnioskiem o płatność dobrostanową w ramach wariantu 2.1 „Dobrostan krów mlecznych – wypas”, mieli obowiązek prowadzenia w okresie od 1 kwietnia do 15 października 2020 roku rejestru wypasu. Po zakończeniu tego okresu, w terminie od 15 do 30 października 2020 roku rolnicy są zobowiązani do złożenia rejestru wypasu krów mlecznych do kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Do pobrania:
[rejestr-wypsu-krow-mlecznych_wersja-papierowa.pdf](#)

Przedłużenie terminu składania wniosków suszowych

Wnioski o oszacowanie strat spowodowanych przez suszę producenci rolni mogą składać za pomocą publicznej aplikacji „Zgłoś szkodę rolniczą” w terminie do 30 listopada 2020 r.

Dzień Krajobrazu

Już po raz 5 obchodzimy Dzień Krajobrazu – 20 października.

W 2016 roku Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (GDOŚ) ogłosiła właśnie tę datę jako obchody Dnia Krajo-

brazu, a już rok później odpowiadając na inicjatywę GDOŚ-a, Rada Europy ogłosiła 20 października Międzynarodowym Dniem Krajobrazu.

Tegorocznym głównym tematem obchodów Dnia Krajobrazu jest „Drzewo w krajobrazie”. Drzewa, choć w coraz mniejszym stopniu, nadal stanowią element krajobrazu rolniczego. Natomiast ich znaczenie na obszarach wiejskich jest ogromne i wszechstronne. Zwłaszcza w Wielkopolsce powinniśmy pamiętać o dokonaniach w tym zakresie w latach dwudziestych XIX w. Dezyderygo Chłapowskiego. To on w swoim majątku w Turwi dokonywał na tamten moment nowatorskich działań polegających na wprowadzaniu sieci zadrzewień śródpolnych i pasów wiatrochronnych, które nie tylko wzbogacały krajobraz rolniczy, ale również przyczyniały się do wzrostu plonów. GDOŚ proponuje, aby w tym roku popularyzować wiedzę w zakresie znaczenia drzew dla kształtowania lokalnych krajobrazów wykorzystując cytaty Leopolda Staffa: „O, cóż jest piękniejszego niż wysokie drzewa!”.

Więcej szczegółów dotyczących inicjatywy na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska: <http://www.gdos.gov.pl/dzien-krajobrazu-2020>.

Do 31 grudnia 2020 roku – wnioski o pomoc w naborze „Inwestycje odtwarzające potencjał produkcji rolnej”

Pomoc skierowana jest do rolników, którzy ponieśli straty w wyniku klęsk żywiołowych, niekorzystnych zjawisk klimatycznych, katastrof, a także którym powia-

towy lekarz weterynarii nakazał w drodze decyzji zabicie świń lub zniszczenie zwłok świń w celu zwalczania ASF.

Wsparciem mogą zostać objęte gospodarstwa, w których okoliczności te wystąpiły w roku składania wniosku o przyznanie pomocy lub w co najmniej jednym z dwóch lat poprzedzających rok składania wniosku.

Maksymalna kwota wsparcia, jaką może otrzymać rolnik na „Inwestycje odtwarzające potencjał produkcji rolnej” w całym okresie realizacji Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, wynosi do 300 tys. zł na jednego beneficjenta i na jedno gospodarstwo, z tym że nie może przekroczyć ona poziomu 80% kosztów kwalifikowalnych.

Wysokość strat w uprawach rolnych, zwierzętach gospodarskich czy rybach uprawianych do starania się o pomoc musi wynieść co najmniej 30% średniej rocznej produkcji rolnej oraz straty te muszą dotyczyć składnika gospodarstwa, którego odtworzenie wymaga poniesienia kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem. Wysokość poniesionych strat, jakie powstały w gospodarstwie, określa komisja powołana przez wojewodę.

W przypadku wstąpienia afrykańskiego pomoru świń o pomoc mogą ubiegać się rolnicy, którym powiatowy lekarz weterynarii nakazał zabicie świń lub zniszczenie ich zwłok w celu zwalczania ASF, a w dniu wydania tej decyzji stanowiły one co najmniej 30% świń będących w posiadaniu tego gospodarza.

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu

Zakład Gospodarki Komunalnej w Szamotulach wspiera lokalny sport!

W dowód uznania dla Uczniowskiego Klubu Sportowego UKS Szamotulanin oraz z okazji 20-lecia Klubu Wiesławowi Małyszce przez pół roku. Korzystanie z karnety uprawniające do bezpłatnego korzystania z pływalni z elementów rozwoju kondycyjnej zlokalizowanej przy ul. szamotulskich siatkarzy i z



Od lewej: Prezes szamotulskiego Zakładu Gospodarki Komunalnej Piotr Koczorowski wręcza Prezesowi Klubu Wiesławowi Małyszce karnety /

czkami kolejnych równie Sportowej 6 w Szamotulach. pewnością wpłynie pozytywnie spektakularnych sukcesów, Prezes szamotulskiego Zakładu Go- Karnety w ilości 100 szt. na ich przygotowanie sportowe spodarki Komunalnej Piotr Ko- Przeznaczone zostaną wyłącznie do kolejnych rywalizacji. R
czorowski wręczył Prezesowi wodników Klubu i są ważne

Zakład Gospodarki Komunalnej w Szamotułach Spółka z o.o. poszukuje osób na stanowisko:

LABORANT/LABORANTKA

miejsce wykonywania pracy: Oczyszczalnia Ścieków ul. Feliksa Nowowiejskiego Szamotuły

Opis stanowiska pracy:

Do zadań osoby zatrudnionej na danym stanowisku pracy będzie należało:

- pobieranie prób ścieków do badań,
- wykonywanie analiz ścieków surowych i oczyszczonych dla oczyszczalni ścieków zgodnie z Polskimi Normami,
- przygotowywanie odczynników laboratoryjnych potrzebnych do wykonywania analiz;
- prowadzenie ewidencji prowadzonych badań,

Wymagania:

- wykształcenie minimum techniczne w zakresie chemii,
- dobra organizacja pracy własnej,

Oferujemy:

- stabilne zatrudnienie na podstawie umowy o pracę,
- świadczenia z ZFŚS,
- dodatki do wynagrodzenia zależne od stażu pracy.

ELEKTRYK

miejsce wykonywania pracy: Gmina Szamotuły

Opis stanowiska pracy:

Do zadań osoby zatrudnionej na danym stanowisku pracy będzie należało:

- obsługa elektryczna, konserwacja, montaż urządzeń, instalacji i sieci,
- sterowanie elektryczne oczyszczalni ścieków i przepompowni należących do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Szamotułach Spółka z o.o.

Wymagania:

- uprawnienia elektryczne SEP do 1kV dla urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznej oraz zespołów prądotwórczych o mocy powyżej 50kW,
- doświadczenie zawodowe,
- prawo jazdy kat. B,

Oferujemy:

- stabilne zatrudnienie na podstawie umowy o pracę,
- świadczenia z ZFŚS,
- dodatki do wynagrodzenia zależne od stażu pracy.

**Prosimy przesłać CV na adres e-mail: sekretariat@zgkszamotuly.pl
lub złożyć w budynku głównym siedziby firmy
przy ul. Wojska Polskiego 14 w Szamotułach.**

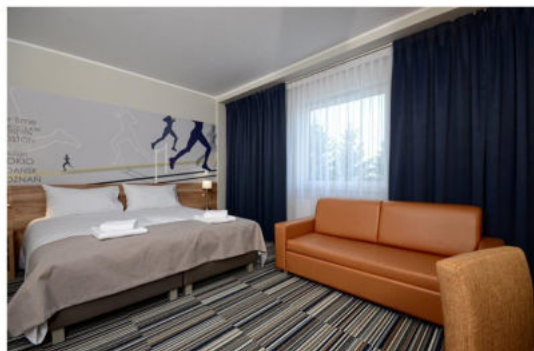
Prosimy o zamieszczenie na dokumentach poniższej klauzuli:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Szamotułach Spółka z o.o. dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).



CENTRUM MARATON

HOTEL & SPORT ***



KOMFORTOWE *** POKOJE

SMACZNA KUCHNIA

RELAKS NA PŁYWALNI, W SAUNIE I GRODZIE SOLNEJ

ZAPLECZE REKREACYJNO - SPORTOWE

ZAPRASZAMY DO AKTYWNEGO SPĘDZENIA CZASU.

Centrum Maraton Hotel & Sport ***
ul. Sportowa 6
64-500 Szamotuły
Tel. + 48 61 29 219 61
www.centrummaraton.com