

Zespół redakcji Wieści Światowe jest apolityczny, nie uprawia polityki i nie jest zależny w żaden sposób od jakiegokolwiek władzy, ale zobowiązany jest na podstawie ustawy prawo prasowe do służenia społeczeństwu i państwu, odpowiadając na listy i wyjaśniając sprawy dotyczące Czytelników

Rusza przetarg na realizację obwodnicy Szczecinka

Ciąg dalszy s.9

Spółka Centralny Port Komunikacyjny ...

Ciąg dalszy s.12

Zapraszamy na:

www.facebook.com/wiesciswiatowe.pl

Czytaj bezpłatnie na:

www.wiesciswiatowe.pl

WIEŚCI ŚWIATOWE

cena
11,00 zł

Nr 01 (101) 01 stycznia 2021 miesięcznik

ISSN 2299-5013



Wypowiedź Kościoła na temat szczepień

Ciąg dalszy s.87

Od naszej stałej korespondentki z Francji

CZY CUKIER UZALEŻNIA?

Ciąg dalszy s.3

Rekordowa produkcja prądu z wiatru

Ciąg dalszy s.81

Podsumowanie dokonań polskiej okulistyki w mijającym roku

Ciąg dalszy s.83

Działkowcy wielkopolscy żegnają trudny rok 2020 i z nadzieją spoglądają w przyszłość

Ciąg dalszy s.77

Siłownie wiatrowe rodzinny biznes na pokolenia

Ciąg dalszy s.92

Posiedzenie Zespołu Zarządzania Kryzysowego MSZ w sprawie brexitu

Ciąg dalszy s.72

Komunikat MSZ

Ciąg dalszy s.76

Zmiana nazw ...

Ciąg dalszy s.75

Via Carpatia ...

Ciąg dalszy s.44

Rozpoczęło się drażnienie...

Ciąg dalszy s.59

Rola miast i regionów
w zarządzaniu przestrzenią powietrzną

Ciąg dalszy s.19

Ułatwienia dla kierowców
wchodzą w życie

Ciąg dalszy s.14

Rail Baltica

Ciąg dalszy s.2

Coraz większe znaczenie dronów
w polskich miastach

Coraz większe znaczenie dronów w polskich miastach

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) przekazała do Ministerstwa Infrastruktury manifest na rzecz wielopoziomowego zarządzania miejską przestrzenią powietrzną. Dokument ten przyjęto podczas międzynarodowej konferencji Amsterdam Drone Week, przeprowadzonej w dniach 1-3 grudnia 2020 r.

Manifest zwraca uwagę na rolę władz lokalnych i regionalnych w zarządzaniu przestrzenią powietrzną w miastach, w odniesieniu do dynamicznego rozwoju rynku bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Na całym świecie trwają starania o to, aby BSP stały się częścią systemów transportowych, służących do przenoszenia niewielkich ładunków cargo, a w przyszłości także i ludzi. Dokument, który podpisało 14 obszarów miejskich w Europie, został opracowany przez społeczność miast działającą w ramach Inicjatywy na rzecz Miejskiej Mobilności Powietrznej (UIC2) Rynku Inteligentnych Miast UE. Manifest adresowany jest zarówno do władz europejskich, jak i krajowych, a także instytucji europejskich w zakresie zarządzania przestrzenią powietrzną. Członkiem UIC2 oraz współautorem dokumentu jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, której celem jest utworzenie obszaru przyjaznego dla producentów i usługodawców działających na rynku technologii bezzałogowych.

Branża dronowa to ważna gałąź lotnictwa, która dynamicznie się rozwijając, ma ogromny potencjał gospodarczy i transformacyjny dla transportu. Polska jest dziś w światowej czołówce krajów, tworzących

przyjazne środowisko dla zastosowań dronów i rozwoju mobilności bezzałogowej. Inwestycje w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, także te odnoszące się do miast, będą napędzane innowacjami, takimi jak technologie dronowe. Dzięki współpracy różnych instytucji skupionych wokół ich rozwoju, osiągamy przewagi konkurencyjne na arenie międzynarodowej, na czym skorzysta cały polski rynek lotniczy – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

Ministerstwo Infrastruktury i Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia już od ponad dwóch lat współpracują w ramach inicjatywy CEDD – Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów. Dzięki tej współpracy, a także zaangażowaniu pozostałych partnerów CEDD, Polska osiąga wysokie wskaźniki w światowych rankingach dotyczących BSP. Według raportu Droneii: Drone Regulations Report 2020, zajmujemy drugie miejsce na świecie pod względem gotowości do wdrażania usług dronowych. Polski Instytut Ekonomiczny szacuje, że do roku 2026 Polska osiągnie około 576 mld złotych korzyści bezpośrednich i pośrednich wynikających z integracji dronów i gospodarki.

Już ponad dwuletnia współpraca w ramach Programu Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów zaoferowała tym, że GZM znajduje się w gronie nie odbiorców, ale współtwórców unijnych koncepcji wdrażania dronów do systemu transportu miejskiego. Po PansaUTM, to kolejny punkt na mapie osiągnięć programu dronowego, który pokazuje, jak ogromny poten-

cjał kreowania strategii, wytwarzania i wdrażania przełomowych technologii jest w Polsce i jakie możliwości dla społeczeństwa i gospodarki powstają, jeśli jest on właściwie stymulowany. Wspólnie będziemy pracować dalej z Metropolią nad rozwiązaniami, z których będą mogły korzystać miasta w całej Polsce, co też jest wyraźnym impulsem dla rozwoju przemysłu i biznesu – stwierdziła Małgorzata Darowska, pełnomocnik ministra infrastruktury ds. BSP i programu CEDD.

Efektom współpracy międzynarodowej GZM jest jej zaangażowanie w projekty badawcze konsorcjów HARMONY oraz ASSURED-UAM w ramach programu Horyzont 2020. W kontekście HARMONY Metropolia GZM pracuje nad zestawem zharmonizowanych narzędzi planowania transportu przestrzennego i multimodalnego. Natomiast celem projektu ASSURED-UAM będzie zdefiniowanie pakietu rekomendacji, gwarantujących powszechną akceptację i bezpieczeństwo użytkowania dronów w transporcie.

Link do Manifestu:

https://www.amsterdamdroneweek.com/-/media/websites/amsterdam-drone-week/adw/documents/uic2-manifesto---multilevel-governance-of-the-urban-sky_wtih-supporting-cities_01dec2020.ashx?

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

WIEŚCI ŚWIATOWE I Ns.Rej.Pr 11/17

Redaktor naczelny : dr n. hum. Ryszard Milewski, z-ca red.nacz. mgr Agnieszka Sakra. Zespół redakcyjny: Elżbieta Wielgomas, inż. Cezary Sakra, mgr Edwige Pietruch (stała korespondentka z Paryża). Adres redakcji: ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko. Kontakt : tel. 606559313, mail : milew@wp.pl Wydawca : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko, tel. 606559313. Postanowienie SO : sygn.akt I Ns. Rej. Pr. 146/12. Druk wykonano : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko.

Redakcja nie zwraca otrzymanych materiałów, oraz zastrzega sobie prawo do skracania i adiustacji tekstów i listów. Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń, reklam, listów.

Ciąg dalszy ze s. 1

Od naszej stałej korespondentki z Francji

CZY CUKIER UZALEŻNIA?

W krajach rozwiniętych gospodarczo stale narasta problem zdrowia publicznego wynikający ze stale rosnącej liczby osób dotkniętych nadwagą i otyłością. Przyczyną tego stanu rzeczy jest łatwy dostęp do żywności, zwłaszcza żywności wysoko przetworzonej, którą cechuje wysoka kaloryczność, a jednocześnie obniżona zawartość substancji odżywczych. Niska jakość produktów spożywczych produkowanych przemysłowo jest wynikiem procesu technologicznego polegającego na usunięciu składników występujących w sposób naturalny, które mogą ulec degradacji z

upływem czasu przechowywania, a następnie zastąpienie ich składnikami gwarantującymi trwałość podczas przechowywania i transportu. Składniki dodawane w procesie produkcji poprawiają smak, wygląd oraz trwałość produktów żywnościowych, lecz nie podnoszą wartości odżywczych tych produktów, zaś niektóre dodatki do żywności mogą niekorzystnie wpływać na zdrowie, jeśli dozwolona dzienna dawka danego dodatku w codziennej diecie zostanie przekroczona.

<https://ulicaekologiczna.pl/kuchnia/co-to-sa-dodatki-do-zywnosci>

Odżywianie oparte głównie na produktach wysoko przetworzo-

nych, zwalnia konsumenta z pracochłonnej i czasochłonnej obróbki, a to z kolei oznacza, że kupiony produkt najczęściej wystarczy tylko podgrzać i jest gotowych do konsumpcji. Owszem, jest to bardzo wygodne, ale prowadzi do powstania w organizmie braków: witamin, minerałów, enzymów niezbędnych do życia, itp.

Organizm domaga się uzupełnienia tych braków wysyłając sygnał głodu, który rekompensowany jest przez stałe podjadanie w ciągu dnia.

Wyroby cukiernicze, takie jak batony czekoladowe, ciastka i słodkie napoje gazowane, albo słone i



Przemysłowe produkty spożywcze zawierają dodatkowy cukier.



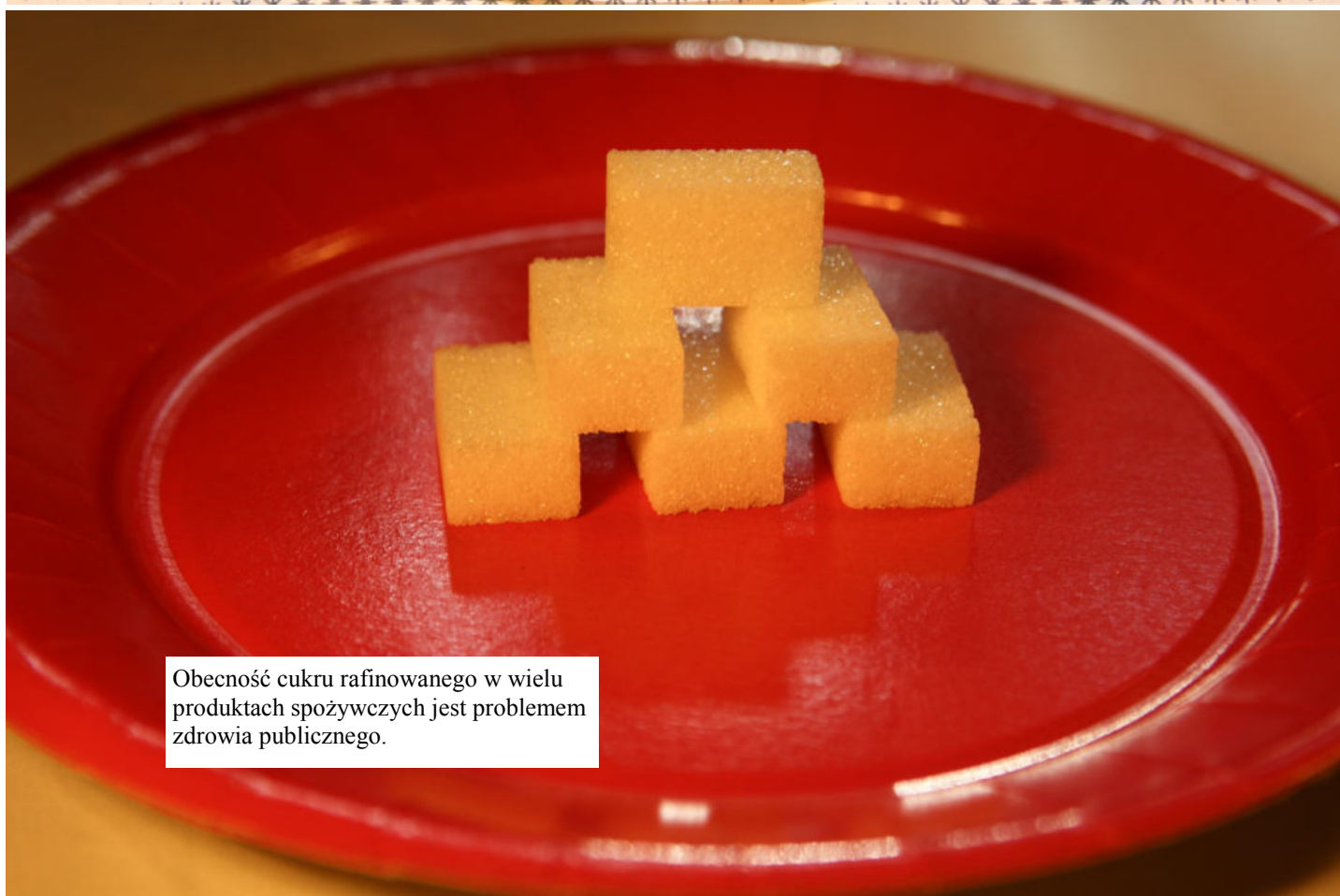
Syrop z daktyli jest mniej korzystny dla zdrowia niż suszone daktyle.



Słodkie wypieki i słodycze
to puste kalorie.



Owoce jagodowe zawierają mało cukrów.



Obecność cukru rafinowanego w wielu produktach spożywczych jest problemem zdrowia publicznego.





Chipsy z warzyw bez tłuszczu.

łuste chipsy wybierane są najczęściej, gdy głód daje się we znaki, choć są to produkty o małej wartości odżywczej, gdyż zawierają tak zwane puste kalorie oraz dostarczają zbyt dużo tłuszczu i cukru. Jednak nie tylko słodkie i słodkie napoje zawierają cukier, gdyż cukier jest chętnie wykorzystywany przez przemysł spożywczy w ogromnej liczbie produktów wysoko przetworzonych.

Cukier dodawany jest również do produktów słonych, na przykład do przetworów rybnych, musztardy, ketchupu, majonezu, gotowych sosów i zup w proszku, pieczywa, przetworzonego mięsa, wędlin (niektóre rodzaje kielbas zawierają od 0,5 do 3% cukru), a także do produktów typu *light* i innych. Częste spożywanie cukru a przy tym w nadmiarze nie jest obojętne dla zdrowia, gdyż niekorzystnie wpływa na metabolizm powodując nieustanne gwałtowne zmiany w ilości glikemii, czyli poziomu cukru trafiającego do krwi w formie gluko-

zy. A z kolei wzrost poziomu cukru we krwi skutkuje szybkim wzrostem poziomu insuliny, dzięki której następuje obniżenie poziomu cukru do stanu normalnego. Jednakże znaczne wahania glikemii zaburzają działanie hormonu odpowiedzialnego za uczucie sytości (leptyna), więc organizm domaga się uzupełnienia poziomu glukozy. Zdarza się, że układ trawienny nie nadąża za przesyłaniem sygnału sytości, i w finale odczuwamy chęć jedzenia wtedy gdy nie powinniśmy odczuwać chęci jedzenia. No i, w finale jemy więcej niż potrzebujemy.

Ale to jeszcze nie wszystko, bo skoki glikemii mają też wpływ na samopoczucie: zbyt niski poziom cukru we krwi objawia się spadkiem energii, podirytowaniem, trudnościami koncentracji, itp.

Badania wykazały związek między wysokim spożyciem cukru, stanowiącego ponad 25proc. źródeł energii dostarczanej organizmowi, a ryzykiem chorób układu krążenia.

[https://
pub-](https://pub-)

[med.ncbi.nlm.nih.gov/24493081/](https://pub-med.ncbi.nlm.nih.gov/24493081/)

Częsta konsumpcja produktów o podwyższonym indeksie glikemicznym (= wskaźnik wpływu produktu na poziom glukozy we krwi), do których należy popularny biały cukier wpływa również na profil lipidowy w organizmie, czyli na wzrost poziomu trójglicerydów i cholesterolu we krwi, otluszczenie wetroby, a także powoduje stres oksydacyjny i odporność insulinową (osłabienie funkcji trzustki i zmniejszone działanie insuliny na poziom glukozy we krwi). Odporność insulinowa, to mniejsza zdolność wykorzystania cukru przez komórki, które stają się niejako „głuche”, zaś insulina coraz mniej skuteczna, co prowadzi do rozwoju cukrzycy.

Odporność insulinową obniża również produkcję tlenu azotu

Ciąg dalszy s. 61

Rusza przetarg na realizację obwodnicy Szczecinka

Rozpoczyna się postępowanie przetargowe na projekt i budowę obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20. Inwestycja o długości 4,3 km będzie realizowana w latach 2021-2025. To już drugi w województwie zachodniopomorskim, po obwodnicy Gryfina w ciągu DK31, przetarg na realizację inwestycji z Programu budowy 100 obwodnic.

To już druga z dziewięciu zachodniopomorskich inwestycji przewidzianych w Programie budowy 100 obwodnic, która

przechodzi do etapu przetargu na realizację. Obwodnica Szczecinka w ciągu DK20 ominie miasto od południa i wyprowadzi z niego ruchu tranzytowego. Dodatkowo połączy się bezkolizyjnym węzłem z częścią już użytkowanej obwodnicy w ciągu S11. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo i komfort podróżnych i mieszkańców Szczecinka – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

W ubiegłym roku do ruchu została oddana obwodnica Szczecinka w ciągu drogi eks-

presowej S11. Nadal jednak droga krajowa nr 20 prowadzi przez centrum miasta. Dlatego konieczna jest budowa obwodnicy również w ciągu DK20. Nowa trasa od południa ominie Szczecinek i połączy obwodnicę w ciągu DK20 z obwodnicą w ciągu S11 w rejonie miejscowości Miękowo, gdzie powstanie nowy węzeł drogowy. Będzie to jednojezdniowa droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). W ramach inwestycji powstaną też dwa ronda oraz wiadukt nad linią kolejową.

Program budowy 100 obwodnic



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

**Program budowy
100 obwodnic
w województwie
zachodniopomorskim**

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic o łącznej długości 47,3 km i szacowanej wartości 1,2 mld zł:

- 1/. Obwodnica Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 2/. Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31.
- 3/. Obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13.
- 4/. Obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 5/. Obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.
- 6/. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.
- 7/. Obwodnica Szwecji w ciągu drogi krajowej nr 22.

8/. Obwodnica Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22.

9/. Obwodnica Złocienica w ciągu drogi krajowej nr 20.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego

prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic [na stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Wypowiedź wiceministra infrastruktury Rafała Webera: <https://we.tl/t-crDXipa9eY>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozpoczynają się prace przy udrożnieniu Pilicy w Sulejowie

1 grudnia 2020 r. została podpisana umowa na prace przy udrożnieniu koryta rzeki Pilicy w Sulejowie. Przeprowadzona przez Wody Polskie inwestycja wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego Sulejowa.

Udrożnienie odcinka Pilicy jest zadaniem wyczekiwany przez lokalną społeczność i władze, bo ma na celu ochronę przed powodzią mieszkańców Sulejowa. Dbamy o właściwy

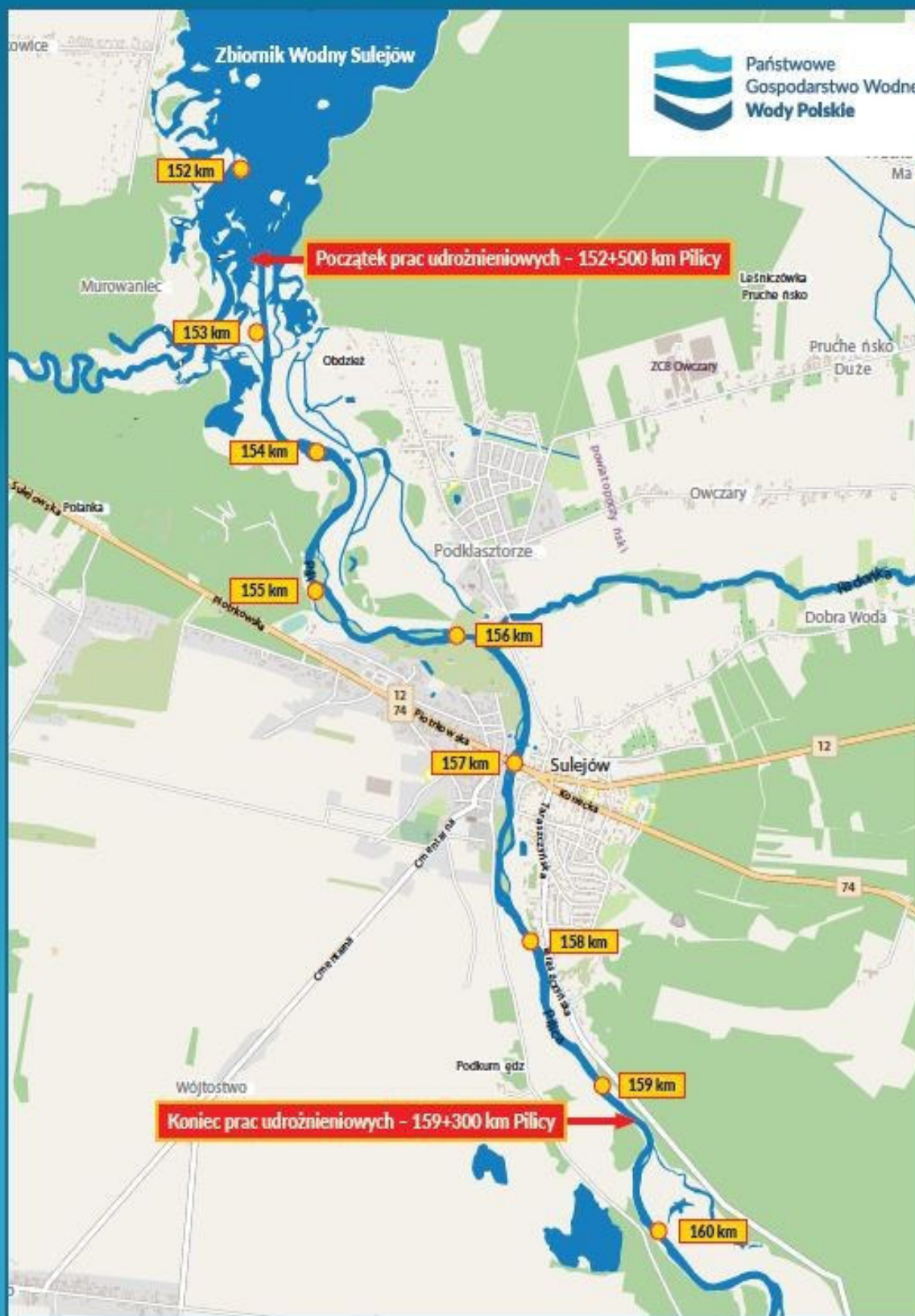
stan polskich rzek i zapewniamy rozwój infrastruktury przeciwpowodziowej - powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podpisał umowę z firmą Inmel na realizację zadania „Udrożnienie i stabilizacja koryta Pilicy w km od 153+000 do 159+300”. Łączny koszt realizacji inwestycji to 37,9 mln zł. Prace rozpoczną się 2 grudnia

2020 r. i potrwać do 16 listopada 2021 r.

W ramach zadania odmulony zostanie mechanicznie niemal 7 km odcinek rzeki wraz z jej dwiema odnogami o długościach 700 m i 710 m. Prace będą prowadzone przy zachowaniu naturalnie meandrującego koryta, w granicach istniejącej linii brzegowej, bez jakiegokolwiek ingerencji w przebieg rzeki. Zachowane zostanie również naturalne nachylenie skarp. Po usunięciu zatorów, namułu i

UDROŻNIENIE I STABILIZACJA KORYTA PILICY w km 153+000 do km 159+300





rumoszu, planowany jest remont umocnień brzegów.

Przeprowadzone prace zwiększą zdolność przepustową koryta Pilicy na odcinku przepływającym przez Sulejów oraz w części cofkowej Zalewu Sulejowskiego, co pozwoli uniknąć zatorów w okresie zimo-

wym, a tym samym wpłyną korzystnie na spływ lodu i śryżu. W rejonie Sulejowa obniżony zostanie poziom zwierciadła wody w rzece, co będzie szczególnie istotne w trakcie wezbrań. Wody wezbraniowe i powodziowe, nie tylko z Pilicy, ale także z jej dopływów, m.in.

Luciąży, będą miały zapewnić swobodny odpływ.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Spółka Centralny Port Komunikacyjny rozpoczyna wykup nieruchomości pod przyszłe lotnisko

2 grudnia 2020 r. wiceminister infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcin Horała przedstawił zasady Programu

Dobrowolnych Nabyć, czyli pozyskiwania nieruchomości pod Port Solidarność. Od dzisiaj wszyscy zainteresowani sprzedażą gruntów z wyznaczonego obszaru mogą zgłaszać się do

spółki CPK. Pozyskiwanie działek potrwa do 2023 r.

Adresatami Programu Dobrowolnych Nabyć (PDN) są wszyscy właściciele, współwłaściciele i użytkownicy wiecz-

ści nieruchomości ze wskazanego obszaru przyszłej inwestycji.

Mimo epidemii COVID-19 i zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, w tym roku uruchamiamy Program Dobrowolnych Nabyć. Jednocześnie zamierzamy sprawdzić, czy wśród mieszkańców obszaru inwestycji CPK dominuje chęć sprzedaży nieruchomości, czy też zamiany na inną – powiedział wiceminister Marcin Horała.

Czekamy na zgłoszenia od mieszkańców, którzy są zainteresowani sprzedażą na warunkach rynkowych swoich nieruchomości na potrzeby CPK. To wyjście naprzeciw oczekiwaniom tych właścicieli, którzy wiedząc o planach inwestycyjnych CPK, chcą zmienić miejsce zamieszkania już dziś, bez czekania na decyzję lokalizacyj-

na – stwierdził prezes spółki CPK Mikołaj Wild.

W ramach PDN spółka będzie nabywać nieruchomości z obszaru położonego na zachód od Warszawy, leżące między Żyrardowem, Grodziskiem Mazowieckim i Sochaczewem. Teren ten ograniczają: od południa autostrada A2, od zachodu droga krajowa nr 50, od północy wieś Szymanów i rzeka Pisia, a od wschodu - rzeka Pisia Tucznia i miejscowość Baranów.

Podstawowe zasady, na których opiera się Program Dobrowolnych Nabyć to: dobrowolność po obu stronach transakcji i transparentność procedury, przy zagwarantowaniu sprzedającym poufności dotyczącej procesów negocjacyjnych. Wartość każdej nieruchomości będzie określana przez niezależnych rzeczoznaw-

ców w oparciu o operaty szacunkowe.

Na stronie www.cpk.pl znajduje się formularz, na którym zainteresowani właściciele nieruchomości mogą zgłaszać chęć zbycia gruntów. Osoba zgłaszająca chęć wzięcia udziału w Programie powinna zaznaczyć, czy jest zainteresowana jedynie sprzedażą swojej nieruchomości, czy również jej zamianą, a jeśli tak, to jakie nieruchomości leżą w granicach jej zainteresowań.

Właściciele nieruchomości znajdujących się na terenie przyszłej budowy będą mogli zamienić je na inne, znajdujące się obecnie w zasobach Skarbu Państwa, w tym:

- 1/. Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa (KOWR).
- 2/. Lasów Państwowych.



3/. Agencji Mienia Wojskowego (AMW).

4/. Krajowego Zasobu Nieruchomości (KZN).

5/. Starostów i prezydentów miast na prawach powiatu.

Zamiana nieruchomości może nastąpić albo na nieruchomość o podobnej lub tożsamej funkcji oraz nie mniejszej powierzchni i nie mniejszej przydatności w zakresie produkcji rolnej lub leśnej (i nie mniejszej wartości), albo na nieruchomość o innej funkcji i nie mniejszej wartości (również budynkową albo lokalową). Pod uwagębrane są nieruchomości Skarbu Państwa położone na terenie 47 powiatów (32 powiatów z Ma-

zowsza i 15 z województwa łódzkiego).

Spółka CPK umożliwi też zainteresowanym nabycie nieruchomości w nowym miejscu z zachowaniem dotychczasowych więzi społecznych, czyli przeniesienie całych grup mieszkańców w ramach tzw. zorganizowanej relokacji. O szczegółach programu spółka będzie informowała na bieżąco.

Spółka CPK zamierza nabyć jak najwięcej nieruchomości w formie sprzedaży i zamiany (umów cywilno-prawnych). Jedynie w takim zakresie, w jakim nie uda się osiągnąć porozumienia z właścicielami nieruchomości, CPK będzie miał możliwość

wywłaszczenia za odszkodowaniem w ramach decyzji lokalizacyjnej.

Zgłoszenia do Programu można kierować przesyłając wypełniony formularz: mailem na adres pdn@cpk.pl lub tradycyjną pocztą na adres: Centralny Port Komunikacyjny, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa - z dopiskiem: Program Dobrowolnych Nabyć. Każdy Adresat zgłaszający się w ramach Programu otrzyma od CPK odpowiedź.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Rail Baltica

Stacja Elk bardziej dostępna dla podróżnych. PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłosiły przetarg na modernizację peronów, torów i budowę nowego przejścia podziemnego na stacji w Elku. Przebudowa towarowej części stacji zapewni sprawniejszy przewóz ładunków koleją. To pierwszy etap przebudowy trasy Rail Baltica na odcinku Białystok – Elk.

Konsekwentnie realizujemy prace na polskim odcinku międzynarodowej trasy Rail Baltica. PKP Polskie Linie Kolejowe SA skutecznie wykorzystują środki unijne w ramach instrumentu „Łącząc Europę” CEF. Ogłoszony przetarg na stację Elk rozpoczyna modernizację linii na odcinku Elk – Białystok. Inwestycja to kolejny krok do budowy

kolei bezpiecznej, komfortowej i bardziej punktualnej – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Pasażerowie zyskają komfortową stację Elk Osobowy. Wszystkie trzy perony zostaną podwyższone i poszerzone, co znacznie ułatwi dostęp do pociągów. Zamontowane zostaną nowe wiaty oraz ławki. Czytelne oznakowanie ułatwi orientację na stacji. Informacje o rozkładzie jazdy będą prezentowane w gablotach informacyjnych oraz podawane przez nowe nagłośnienie.

Osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się zyskają lepszy dostęp do pociągów. Ułatwieniem będą windy na każdym z peronów. Dobrą orientację na stacji dla osób niewidzących lub słabowidzących

zapewnią ścieżki naprowadzające oraz oznaczenia w języku Braille’a. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewnią bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. PLK wybudują również nowe przejście podziemne.

Przetarg na stację w Elku, to pierwszy etap przebudowy linii z Elku do Białegostoku na międzynarodowej trasie Rail Baltica. Podróżni zyskają komfortowy dostęp do pociągów, sprawniejsza będzie obsługa kolejowych przewozów towarowych. Zgodnie z zapowiedziami PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłaszają przetargi i realizują inwestycje. Sprawnie wykorzystujemy środki unijne, m.in. z instrumentu „Łącząc Europę” CEF – powiedział Ireneusz Mer-

chel, prezes zarządu PKP PLK SA.

Transport kolejowy będzie efektywniejszy

Sprawniejsze prowadzenie ruchu na stacji zapewni m.in. wymiana ok. 45 km torów i sieci trakcyjnej oraz 118 rozjazdów. O bezpieczeństwo w ruchu kolejowym zadbają pracownicy w lokalnym centrum sterowania, planowanym do budowy w Elku. Dzięki inwestycji sprawniej-

szcze będą przewozy pomiędzy Polską a krajami nadbałtyckimi.

Wzrośnie też znaczenie kolei jako ekologicznego, efektywnego środka transportu

Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz samochodowym zagwarantuje budowa wiaduktu, który zastąpi przejazd przez osiem torów i znacznie usprawni komunikację w mieście. Przebudowany bę-

dzie most kolejowy nad rzeką Elk.

Inwestycja planowana jest na lata 2021-2023.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Rola miast i regionów w zarządzaniu przestrzenią powietrzną

W dniach 1-3 grudnia 2020 r. w formule online odbyła się coroczna, najważniejsza konferencja na temat dronów – Amsterdam Drone Week. Podczas konferencji prezentowane są osiągnięcia i kierunki działań Komisji Europejskiej oraz Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), m.in. w zakresie strategii i legislacji.

Polska już po raz trzeci reprezentowana była przez Ministerstwo Infrastruktury oraz instytucje, które współtworzą Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów (CEDD). W skład tego flagowego programu nadzorowanego przez Ministra Infrastruktury wchodzi: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Urząd Lotnictwa Cywilnego, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej oraz Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA. W panelach biorą udział również pol-

skie firmy z sektora dronów.

Lotnictwo w Polsce ma ogromny potencjał gospodarczy. Potrzebuje strategicznego podejścia, odważnych projektów i konsekwentnej realizacji. Ważne jest budowanie solidnego ekosystemu i zdolności innowacyjnych, rozwojowych i wytwórczych, aby rynek usług lotniczych mógł się rozwijać, być bardziej stabilny, reagować na zmiany i być odporny na sytuacje kryzysowe. Przywiązujemy dużą uwagę do lotnictwa bezzałogowego, ponieważ wytycza nowe ścieżki dla innowacyjności całego lotnictwa - powiedział wiceminister infrastruktury, pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcin Horała.

Podczas wystąpień i paneli dyskusyjnych omówione zostały m.in. kwestie gotowości do wdrożenia usług cyfrowych wspierających operacje bezzało-

gowców (u-space). Ważnym punktem było podpisanie manifestu miast i regionów na rzecz wielopoziomowego zarządzania przestrzenią powietrzną nad obszarami zurbanizowanymi. Jego celem jest uwzględnienie miast i regionów w zarządzaniu miejską przestrzenią powietrzną.

W konferencji Amsterdam Drone Week uczestniczyła Małgorzata Darowska, Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) i Programu Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów.

Jak dotąd Polska bardzo dobrze wykorzystwała potencjał rozwoju w tej nowej, dynamicznie rozwijającej się dziedzinie gospodarki. Wszystko dzięki dobrej identyfikacji przewag konkurencyjnych, autorskiemu podejściu do rozwoju dronowej gospodarki i modelowej współpracy wielu instytucji i firm.

Dzięki temu jesteśmy obecnie w światowej czołówce wdrażania infrastruktury cyfrowej i gotowości do wdrażania usług dronowych. Na tych podwalinach chcemy wzmacniać zdolności produkcyjne, bo w tym upatrujemy szanse dla naszej gospodarki. Po sukcesie PansaUTM, czyli cyfrowej koncepcji koordynacji lotów BSP oraz cyfrowego zarządzania wnioskami i zgodami na loty w przestrzeni powietrznej, chcemy nadal pozostać krajem wyznaczającym trendy w rozwoju i wdrażaniu tak przełomowej technologii, jaką są drony.

Na forum Amsterdam Drone Week prezentujemy nasze dokonania i rekomendacje dotyczące unijnej strategii dla obszaru dronowego, metody implementacji rozwiązań dronowych oraz włączenia dronów do systemu transportu miejskiego – powiedziała M. Darowska.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozmowy ministrów transportu państw Grupy Wyszehradzkiej o europejskim transporcie

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz wiceminister Marek Gróbarczyk uczestniczyli w wideokonferencji ministrów ds. transportu państw Grupy Wyszehradzkiej (V4), która odbyła się 3 grudnia 2020 r. Spotkanie poświęcone było m.in. rozpoczętemu przez Komisję Europejską procesowi przeglądu i rewizji Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i zostało zorganizowane przez polską prezydencję w V4.

Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T jest instrumentem służącym koordynacji oraz zapewnieniu spójności i komplementarności inwestycji infrastrukturalnych w UE. Sieć TEN-T składa się z infrastruktury transportu: kolejowego, wodnego śródlądowego, drogowego, morskiego, lotniczego i multimodalnego. Budowa transeuropejskiej sieci ma na celu zapew-

nienie dostępności i łączności wszystkim regionom w UE.

Ministrowie ds. transportu Polski, Czech, Słowacji i Węgier omówili stan realizacji inwestycji na sieci TEN-T, a także propozycje projektów infrastrukturalnych, które zostaną wspólnie przedstawione Komisji Europejskiej w kontekście nadchodzącej aktualizacji map sieci TEN-T, jako projekty o znaczeniu regionalnym.

Realizacja sieci TEN-T przekłada się na wzrost bezpieczeństwa, rozwój gospodarki i nowych technologii, zmniejsza presję transportu na środowisko, pozwala na niezakłócony transport towarów oraz przemieszczanie pasażerów. Jej rozwój stanowi jeden z priorytetów polskiej polityki transportowej określonej w przyjętych przez Rząd RP dokumentach strategicznych - powiedział minister Adamczyk.

Ministrowie transportu V4 wspólnie potwierdzili zgodę co do projektów priorytetowych, które powinny znaleźć się na mapie sieci TEN-T w wyniku rewizji w 2023 r. To międzynarodowy szlak drogowy Via Carpatia, Centralny Port Komunikacyjny "Solidarność", kanał wodny Dunaj-Odra-Łaba, oraz odcinki kolei dużych prędkości łączących Europę ze stolicami państw V4.

Rozbudowa i modernizacja połączeń transportowych w Europie Środkowej jest konieczna dla uwolnienia potencjału gospodarek państw regionu i zwiększenia konkurencyjności Unii Europejskiej. Wskazane projekty zostały zapisane w przyjętym podczas spotkania Wspólnym Oświadczeniu V4 dotyczącym rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportowej sieci TEN-T.

Prezydencja Polski w V4 zbiegła się z ogólnoswiatowym

kryzysem wywołanym pandemią COVID-19. Minister Andrzej Adamczyk zaznaczył, że państwa V4 muszą aktywnie współpracować, aby opanować skutki pandemii koronawirusa.

W wyniku COVID-19 drastycznie ograniczona została mobilność społeczeństw, co wpłynęło również na kondycję

finansową branży transportowej. Państwa V4 muszą wspólnie działać na rzecz odbudowy mobilności i transportu w regionie i UE oraz przywrócenia życia społeczno-gospodarczego na właściwe tory - powiedział minister Adamczyk.

Dyskutowano także o rezultatach dotychczasowych działań

w czasie pandemii COVID-19 oraz dalszej współpracy w obszarze projektów transportowych.

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza przetarg na realizację obwodnic Gostynia i Żodynia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na projekt i budowę kolejnych dwóch obwodnic w województwie wielkopolskim: Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12 oraz Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32. Inwestycje te, o łącznej długości ponad 20 km, powstaną w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Dotrzymujemy słowa, wprowadzamy ruch tranzytowy z kolejnych miejscowości. Budowa obwodnic Gostynia i Żodynia zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego w ruchu regionalnym i dalekobieżnym. Realizacja inwestycji planowanych w Programie budowy 100 obwodnic pozwoli zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną komunikacją, wpłynie na poprawę ich jakości życia oraz wzrost poziomu bezpieczeństwa - powiedział

wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnica Gostynia

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP (główna o ruchu przyspieszonym) o przekroju 1x2 oraz odcinkowo 2+1, o długości 17 km.

Zadaniem obwodnicy Gostynia jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej nr 12. Trwają prace nad budową obejścia miasta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, dzięki obu inwestycjom nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu tranzytowego i regionalnego, w szczególności pomiędzy Lesznem a Jarocinem.

Podpisanie umowy z wykonawcą zadania jest planowane w

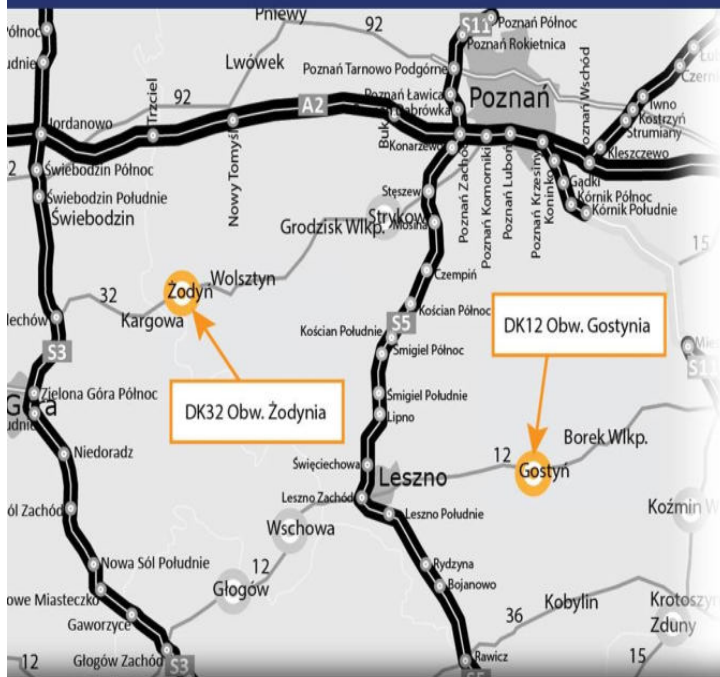
III kwartale 2021 r., a prace budowlane przewidziano na lata 2023-2025.

Obwodnica Żodynia

W ramach inwestycji powstanie nowy odcinek drogi klasy GP o długości 3,3 km. Obwodnica Żodynia wyprowadzi z miejscowości ruch tranzytowy, koncentrujący się w ciągu DK32, stanowiącej połączenie pomiędzy drogami ekspresowymi S3 i S5. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja poprawi warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu regionalnego i dalekobieżnego, w szczególności pomiędzy Poznaniem a Zieloną Górą.

Podpisanie umowy z wykonawcą zadania jest planowane w II kwartale 2021 r., a roboty budowlane realizowane będą w latach 2022-2025.

Program budowy 100 obwodnic



Obwodnice Gostynia i Żodynia w przetargu!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Program budowy 100 obwodnic – woj. wielkopolskie

W ramach programu obwodnicowego w województwie wielkopolskim powstanie łącznie 8 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12.
- 2/. Obwodnica Grzymiszewa w ciągu drogi krajowej nr 72.
- 3/. Obwodnica Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25.
- 4/. Obwodnica Kamionnej w ciągu drogi krajowej nr 24.
- 5/. Obwodnica Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15.
- 6/. Obwodnica Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15.
- 7/. Obwodnica Strykowa w ciągu drogi krajowej nr 32.

8/. Obwodnica Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego

prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ułatwienia dla kierowców wchodzą w życie

Koniec z wymianą dowodu rejestracyjnego, kiedy skończy się miejsce na pieczątki z badania technicznego, brak konieczności wożenia ze sobą dokumentu prawa jazdy, możliwość zarejestrowania pojazdu w miejscu czasowego zamieszkania – to najważniejsze zmiany, które wchodzą w życie 4 i 5 grudnia 2020 r.

Wprowadzamy ułatwienia dla kierowców i właścicieli pojazdów, kończymy z barierami administracyjnymi, które dotąd utrudniały życie wielu Polakom.

W ramach zmian wypracowanych wspólnie z byłym Ministrem Cyfryzacji w ramach pakietu deregulacyjnego przygotowaliśmy zmiany, na które właściciele pojazdów czekali od lat. Oprócz rozwiązań, które zaczynają obowiązywać 4 i 5 grudnia tego roku, czekają nas nowe funkcjonalności, takie jak m.in. likwidacja karty pojazdu, możliwość pozostawienia dotychczasowych tablic rejestracyjnych – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dwa lata temu podjęliśmy decyzję, dzięki której Polacy nie

muszą mieć przy sobie dowodu rejestracyjnego samochodu oraz dokumentu potwierdzającego jego ubezpieczenie. Teraz robimy kolejny krok. Od jutra nie tylko możemy zostawić prawo jazdy w domu, ale możemy je mieć w swoim telefonie, a dokładnie w naszej aplikacji mObywatel. Na ten dzień czekało wielu kierowców – powiedział sekretarz stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Marek Zagórski.

3 września 2020 r. w Dzienniku Ustaw opublikowana została ustawa z 14 sierpnia 2020 r. o

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym

4 grudnia 2020 r. wejdą w życie ułatwienia dla kierowców:

- koniec z wymianą dowodu rejestracyjnego, gdy brak miejsca na pieczątki
- rejestracja pojazdu w miejscu czasowego zamieszkania
- brak obowiązku przedkładania do ponownej rejestracji dowodu własności pojazdu, jeśli nie nastąpiła zmiana własności
- powiązanie czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z jego wyrejestrowaniem z urzędu

Od 5 grudnia 2020 r. wejdzie w życie:

- prawo jazdy on-line



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym



Nie będzie już trzeba wymieniać dowodu rejestracyjnego kiedy skończy się miejsce na pieczątki z badania technicznego!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym



Brak obowiązku przedkładania do rejestracji dowodu własności pojazdu, jeśli od ostatniej rejestracji na terytorium RP nie nastąpiła zmiana własności



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym



Powiązanie czasowej rejestracji pojazdu
w celu wywozu za granicę
z wyrejestrowaniem pojazdu z urzędu



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Prawo jazdy zostaje w domu!



Podczas kontroli policja sprawdzi
dokumenty kierowcy w centralnej
ewidencji kierowców



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym



Możesz zarejestrować pojazd tam,
gdzie aktualnie mieszkasz!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wprowadzająca szereg ułatwień dla właścicieli pojazdów i kierujących pojazdami oraz uproszczeń w procedurach związanych z rejestracją pojazdów. Nowelizacja ustawy powstała dzięki współpracy Ministra Infrastruktury i b. Ministra Cyfryzacji, jako tzw. pakiet deregulacyjny.

Koniec z wymianą dowodu rejestracyjnego, kiedy skończy się miejsce na pieczętki

W sytuacji, w której w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym wypełnione zostały wszystkie rubryki przeznaczone do wpisania terminu następnego badania technicznego, nie trzeba już będzie wymieniać dowodu rejestracyjnego pojazdu. Ta-

kie rozwiązanie to znaczna oszczędność czasu i pieniędzy dla właścicieli pojazdów. Nowe rozwiązanie obowiązuje od 4 grudnia 2020 r.

Prawo jazdy on-line i w telefonie

Kierujący pojazdami posiadający polskie prawo jazdy są zwolnieni od 5 grudnia 2020 r. z obowiązku posiadania przy sobie i okazywania dokumentu podczas kontroli drogowej na terytorium Polski. Dane i uprawnienia kierowcy będą podczas kontroli drogowej sprawdzane w Centralnej Ewidencji Kierowców. Zmiana ta stanowi kolejne ułatwienie dla obywateli. Już teraz, dzięki działaniom obecnego rządu, kierowcy nie muszą posiadać przy sobie dowodu rejestracyjnego i potwierdzenia polisy OC.

Jednocześnie od 5 grudnia swoje mPrawo Jazdy znajdziemy w aplikacji mObywatel. Już teraz jest tam też mPojazd, czyli odzwierciedlenie danych z dowodu rejestracyjnego, karty pojazdy i polisy OC.

Aplikacja na 30 dni przed terminem wygaśnięcia OC lub przed końcem ważności badania wyświetla komunikat z przypomnieniem. W mPojeździe znajdują się także dane pojazdu: marka i model, rok produkcji, numer rejestracyjny, numer VIN, termin badania technicznego.

Wraz z mPrawem Jazdy w aplikacji mObywatel pojawi się także licznik punktów karnych, dzięki któremu szybko i wygodnie będzie można sprawdzić stan swojego konta.

Pojazd zarejestruje starosta w miejscu czasowego zamieszkania

Nowelizacja ustawy wprowadza możliwość rejestracji pojazdu lub czasowej rejestracji na wniosek właściciela, również przez starostę właściwego ze względu na miejsce czasowego zamieszkania, a także czasowej rejestracji pojazdu na wniosek właściciela w przypadku konieczności przejazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru, również przez starostę właściwego dla miejsca zakupu lub odbioru pojazdu. Data wejścia w życie – 4 grudnia 2020 r.

Dużym ułatwieniem dla właścicieli pojazdów jest **wprowadzenie powiązania czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z wyrejestrowaniem pojazdu** z urzędu. Rozwiązanie to wyeliminuje potrzebę składania oddzielnego wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, a jednocześnie usprawni gromadzenie danych o wyrejestrowanym pojeździe w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Rozwiązanie to wchodzi w życie 4 grudnia 2020 r.

Jeśli od ostatniej rejestracji pojazdu na terytorium RP nie

nastąpiła zmiana własności, od 4 grudnia 2020 r. nie ma obowiązku przedkładania do rejestracji dowodu własności pojazdu. Nie trzeba już więc dostarczać do urzędu umowy kupna pojazdu. Jest to ważne w przypadku właścicieli zmieniających miejsce zamieszkania na terytorium Polski.

Więcej o ułatwieniach dla kierowców i właścicieli pojazdów na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza przetarg na realizację ekspresowej obwodnicy Chełma

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczyna postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy obwodnicy Chełma w ciągu drogi ekspresowej S12.

Województwo lubelskie w ostatnich kilku latach przeżywa prawdziwy boom inwestycyjny. Oddana do ruchu została S17 łącząca Lublin z Warszawą, w budowie jest trasa S19 z Lublina do Rzeszowa. Jednocześnie prowadzimy prace przygotowawcze do budowy dwóch bardzo ważnych dla regionu tras, S12 i S17 do granicy państwa. Dzisiaj ogłaszamy przetarg na realizację obwodnicy Chełma, tak bardzo oczekiwanej i niezbędnej do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Obwodnica Chełma to pierwsze zadanie w ramach projektu budowy nowoczesnej i bezpiecznej drogi ekspresowej S12 od Lublina do granicy państwa w Dorohusku. Po jej wybudowaniu powstanie wygodny korytarz transportowy, łączący Warszawę i Lublin z Ukrainą. Dla mieszkańców Chełma obwodnica oznacza większe bezpieczeństwo, koniec zatorów drogowych i mniejszy hałas w mieście – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

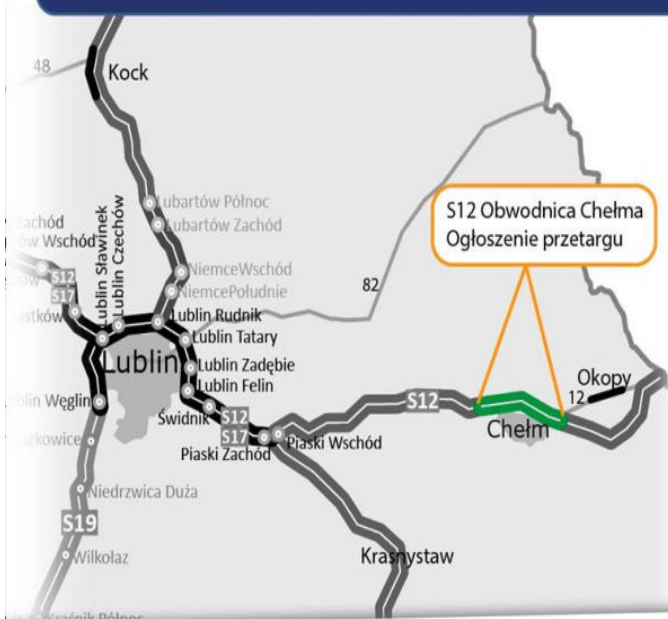
Obwodnica Chełma będzie miała ok. 14 km długości i będzie przebiegać po nowym śladzie. W ramach inwestycji powstanie dwujezdniowa droga z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku. Wybudowane zostaną cztery węzły drogowe, wiadukty, dwa mosty w ciągu drogi ekspresowej i przejścia dla

zwierząt oraz drogi do obsługi ruchu lokalnego, a także obwód utrzymania drogi ekspresowej.

W związku z zapewnieniem finansowania na całą drogę ekspresową S12 z Piasiek do Dorohuska, realizacja początkowego odcinka obwodnicy o długości ok. 3 km została włączona do odcinka wcześniejszego (Dorohuczka - obw. Chełma). Pozwoli to uniknąć zbędnych robót i kosztów związanych z koniecznością tymczasowego skomunikowania obecnej DK12 z nową trasą.

Trasa ominie miasto od północy. Jadąc od strony Piasiek, kierowcy wjadą na nią na węźle Chełm Zachód w miejscowości Janów. Drugi z węzłów (Chełm Północ) powstanie w miejscowości Horodyszczce, a dalej trasa przekroczy rzekę Uherkę i ominie Okszów, gdzie powstanie

S12 Obwodnica Chełma w przetargu!



W ramach inwestycji powstaną:

- 14 km drogi ekspresowej,
- 4 węzły drogowe,
- 2 mosty,
- przejścia dla zwierząt,
- obwód utrzymania drogi ekspresowej.



#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

węzeł drogowy Chełm Okszków. Następnie obwodnica przekroczy linię kolejową nr 81 relacji Chełm - Włodawa. Koniec odcinka zaplanowano za węzłem Chełm Wschód, umożliwiającym zjazd na obecną DK12, w miejscowości Kolonia Antonin.

Wyłonienie wykonawcy i podpisanie umowy planowane jest w I połowie 2021 r. Zadaniem wykonawcy będzie opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie decyzji o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wybudowanie drogi i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. Rozpoczęcie prac budowlanych jest planowane w 2023 r., a udostępnienie obwodnicy do ruchu w 2025 r.

S12 w przygotowaniu

Na pozostałych trzech odcinkach S12, od Piask do Dorohuska, trwają już prace projektowe. Obecnie opracowywana jest koncepcja programowa dla odcinków:

1/. Piaski - Dorohucz (ok. 13 km).

2/. Dorohucz - obw. Chełma (ok. 25 km).

3/. Obw. Chełma - Dorohusk (ok. 23 km).

Rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej S12 Piaski – Dorohusk jest planowane w 2024 roku.

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Przetargi na dokumentację projektową dla obwodnic Kruszwicy i Lipna ogłoszone

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dla obwodnic: Kruszwicy w ciągu DK62 i Lipna w ciągu DK67. W ramach inwestycji powstaną nowe odcinki dróg klasy GP (główne o ruchu przyspieszonym) o łącznej długości ok. 13 km. Wszystkie obwodnice, jakie

Program budowy 100 obwodnic



Przetargi na prace przygotowawcze dla obwodnic Kruszwicy i Lipna ogłoszone!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

zaplanowano do realizacji w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic w województwie kujawsko-pomorskim, są już na etapie przetargu na dokumentację.

Dotrzymujemy słowa i uruchamiamy przetarg na opracowanie dokumentacji niezbędnej do budowy obwodnic Kruszwicy i Lipna w województwie kujawsko-pomorskim. Obie inwestycje są przewidziane w Programie budowy 100 obwodnic i wyprowadzą ruch tranzytowy z tych miast, co poprawi poziom bezpieczeństwa mieszkańców - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) to pierwszy etap prac przygotowawczych

dla obwodnicy Kruszwicy i Lipna. STEŚ-R pozwoli na wskazanie wariantu lokalizacji tras w terenie oraz stanowi podstawę do dalszych prac projektowych, wraz z uzyskaniem koniecznych zezwoleń i decyzji środowiskowych. Możliwe warianty przebiegu obwodnic będą analizowane pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, w tym również pod względem społecznym. Najkorzystniejsze ze wskazanych wariantów zostaną jako rekomendowane we wnioskach o wydanie decyzji środowiskowych.

Realizacja obwodnic przyniesie poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości dróg w Kruszwicy i Lipnie. Inwestycje poprawią również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla

ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymagania ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Obwodnica Kruszwicy

Celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na DK62, prowadzącego ze strony autostrady A1 i Włocławka. Droga ta jest istotna dla układu komunikacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego i przenosi ruch na osi wschód-zachód pomiędzy autostradą A1 i Włocławkiem, a korytarzami dróg krajowych nr 15 i 25. Inwestycja pozwoli na uspokojenie ruchu w centrum miasta. Szacunkowa długość nowej drogi to ok. 7 km.

Obwodnica Lipna

Celem inwestycji jest wy- prowadzenie ruchu tranzytowe- go, jaki koncentruje się w mie- ście na drodze krajowej nr 67. Obwodnica podniesie komfort i płynność przejazdu. Kierowcy jadący w kierunku Włocławka i autostrady A1 nie będą już wjeżd- żać do centrum miejscowości. W przyszłości obwodnica Lipna ułatwi też dojazd do przygoto- wywanej drogi ekspresowej S10 relacji Toruń - Obwodnica Aglomeracyjna Warszawy. Sza- cunkowa długość obwodnicy to ok. 6 km.

Program budowy 100 obwod- nic w województwie kujawsko- pomorskim

W ramach programu obwod- nicowego w województwie ku- jawsko-pomorskim powstanie łącznie 6 obwodnic:

- 1/. Brześćcia Kujawskiego w cią- gu drogi krajowej nr 62.
- 2/. Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15.
- 3/. Kruszwicy w ciągu drogi krajowej nr 62.
- 4/. Lipna w ciągu drogi krajowej nr 67.
- 5/. Strzelna w ciągu drogi krajo- wej nr 15/25.
- 6/. Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25.

W ramach rządowego Pro- gramu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącz- nej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych param- etrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą to-warzyszyły urządzenia bezpie- czeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wy- tyczne prawidłowego oświetle- nia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwod- nic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajo- wego Funduszu Drogowego pro- wadzonego przez Bank Gospo- darstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych ob- wodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu bę- dzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadze- nie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Mini- sterstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Odstąpienie od umowy z wykonawcą S7 Kraków Nowa Huta – Widoma

7 grudnia 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Au- tostrad zerwała kontrakt z wło- ską firmą WeBuild (poprzednia nazwa: Salini). Był to efekt bra- ku należytego wykonywania robót i braku pozytywnej reakcji na wezwania do poprawy oraz powstałą zwłokę w realizacji prac na tym odcinku drogi eks- presowej S7.

GDDKiA była zmuszona do odstąpienia od kontraktu z wy-

konawcą odcinka drogi ekspre- sowej S7 Kraków Nowa Huta – Widoma, ponieważ nie dawał on rękojmi prawidłowego i termi- nowego wykonania robót – po- wiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Z naszego punktu widzenia lepiej jest rozstać się z wyko- nawcą wcześniej, gdy tylko po- jawiają się wątpliwości, co do możliwości wykonania przez niego zleconego zadania. Po- zwala to na sprawniejsze prze-

prowadzenie inwentaryzacji i ogłoszenie przetargu na dokoń- czenie, czy raczej w tym przy- padku rozpoczęcie i przeprowadzenie robót budow- lanych – dodał szef resortu in- frastruktury.

Od przekazania placu budo- wy w sierpniu 2020 r., aż do grudnia tego roku, wykonawca nie przedstawił harmonogramu, który zapewniłby realizację ro- bót w terminie i prowadził wy- łącznie prace przygotowawcze.

Wycięto ok. 90 proc. drzew, wykonanie inwestycji alizuje odcinek od nowohuckiego węzła drogowego do obwodnicy Słomnik terminowo i bez przeszkód, tak aby kierowcy mogli jeździć bezpieczną i komfortową drogą ekspresową – powiedział minister A. Adamczyk.

Droga ekspresowa S7 jest drogą życia dla Małopolski. Połączy Podhale, Kraków, Warszawę i Trójmiasto. To ważne zadanie musi zostać wykonane przez rzetelnych, wiarygodnych partnerów biznesowych. Jestem przekonany, że wyłoniony w przetargu nowy wykonawca zre-

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Inwestujemy w nowe drogi na Pomorzu

Generalna Dyrekcja dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy ostatniego odcinka drogi ekspresowej S6 w województwie pomorskim, między Słupskiem a Bobrownikami. S6 pomiędzy Słupskiem a Lęborkiem będzie realizowana w formule „Projektuj i buduj”. Rozpoczyna się także przetarg na rozbudowę drogi krajowej nr 21 między Słupskiem a Ustką. Dzięki tej inwestycji podróżowanie między tymi miastami będzie bezpieczniejsze, szybsze i bardziej komfortowe.

Inwestujemy w nowe drogi na Pomorzu, kierując do realizacji kolejne inwestycje, które zwiększą dostępność transportową tego regionu i przyczynią się do jego rozwoju gospodarczego. Nie bez znaczenia jest też łatwiejszy dojazd dla turystów, którzy w czasie wakacji korzystają z tych dróg. Dziś ogłaszamy przetarg na odcinek długo oczekiwanej drogi ekspresowej

S6 od obwodnicy Słupska do Bobrownik. Trasa ta pozwoli na szybki i komfortowy przejazd pomiędzy Trójmiastem a Szczecinem – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Dotrzymujemy słowa i uruchamiamy przetarg na ostatni fragment S6 łączącej Słupsk z Lęborkiem i dalej na wschód z Gdynią. Dzięki temu od dziś trasa S6 w woj. pomorskim jest już w przetargu lub realizacji. W kolejnych latach podróżni ekspresowo ominą miasta i inne, mniejsze miejscowości znajdujące się przy obecnej drodze krajowej nr 6. Dzięki temu czas przejazdu ulegnie wyraźnemu skróceniu i będzie bardziej przewidywalny. Wzrośnie także poziom komfortu i bezpieczeństwa użytkowania dróg w regionie, co odczują zarówno mieszkańcy, jak i jadący na nadmorski wypoczynek – powiedział sekretarz stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Piotr Müller.

Dbamy także o mniej uczęszczane, ale ważne lokalnie drogi.

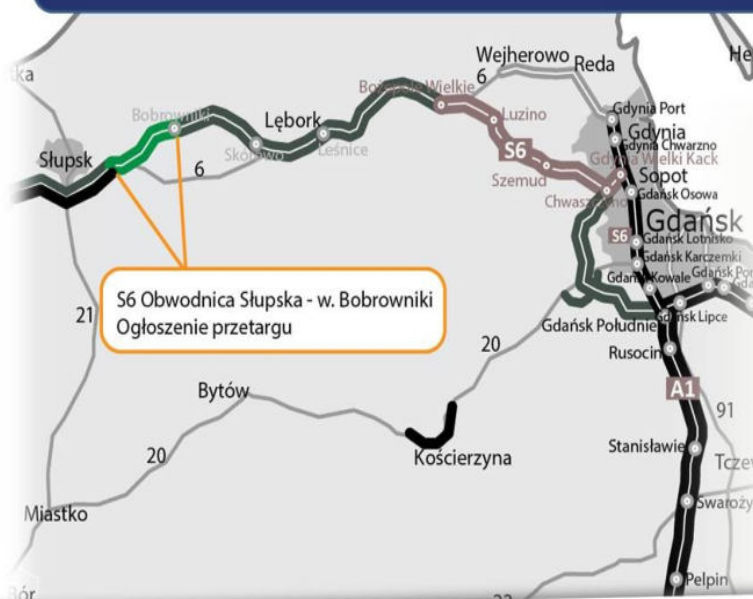
Dlatego rusza przetarg na przebudowę drogi krajowej nr 21 łączącej Słupsk z Ustką, będącą także popularnym, nadmorskim kurortem. Powstanie tu nie tylko nowa nawierzchnia. Droga stanie się bezpieczniejsza m.in. dzięki realizacji ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż całej trasy, czy też przebudowie czterech skrzyżowań na ronda oraz montażu sygnalizacji świetlnej – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

S6 Słupsk - Bobrowniki

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S6, na odcinku od końca obwodnicy Słupska do węzła Bobrowniki, o długości ok. 16 km. Zadanie obejmuje również realizację dwóch węzłów drogowych Budy i Bobrowniki oraz infrastruktury towarzyszącej drodze ekspresowej.

W 2021 r. ruszą przetargi na odcinki S6 od Koszalina do obwodnicy Słupska, dla których

S6 Obw. Słupska – w. Bobrowniki w przetargu!



W ramach inwestycji powstaną:

- 16 km dwujezdniowej drogi ekspresowej,
- 2 węzły: Budy i Bobrowniki.

dobiegają prace związane ze sporządzaniem projektów budowlanych i wykonawczych.

W województwie pomorskim w budowie są już trzy odcinki S6 między Bożympołem Wielkim a Gdynią o łącznej długości ok. 42 km. Na etapie przetargu jest odcinek między Lęborkiem (Leśnicami) a Bożympołem Wielkim, druga jezdnia obwodnicy Słupska oraz S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej.

Budowa wszystkich odcinków drogi ekspresowej S6 w województwie pomorskim wraz z Obwodnicą Metropolii Trójmiejskiej powinna zakończyć się w 2025 r. Do dyspozycji kierowców będzie wtedy łącznie blisko 200 km trasy S6.

Rozbudowa DK21 Słupsk - Ustka

Zadanie obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 21 między Słupskiem a Ustką o długości ok. 13 km. W ramach prac budowlanych przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz korektą łuków poziomych i pionowych, przebudowę skrzyżowań, budowę rond i montaż sygnalizacji świetlanych.

Wzdłuż całego odcinka zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy, wraz z miejscami odpoczynku dla jego użytkowników. Powstaną również chodniki, drogi serwisowe oraz nowe przystanki autobusowe. W ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowany most na Słupi we Włynkówku oraz wybudowane trzy przepusty.

Inwestycja przyczyni się do zwiększenia przepustowości układu drogowego, poprawy bezpieczeństwa, uporządkowania i skomunikowania terenu wokół DK21 oraz wprowadzi segregację ruchu kołowego, rowerowego i pieszego. Wydzielone zostaną prawo- i lewoskrętne, wybudowane wyspy na jezdni oraz zmieniona geometria skrzyżowań. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostaną zapewnione odpowiednie parametry nośności nawierzchni, spełniające kryteria dopuszczenia jej dla przejazdu pojazdów o naciśku na oś 11,5 t.

Link do nagrania konferencji: <https://we.tl/t-zuKFdsYfLp>

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejne umowy na S19 w województwie podlaskim podpisane

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 9 grudnia 2020 r. umowy na projekt i budowę dwóch kolejnych części drogi ekspresowej S19 w województwie podlaskim. Odcinki S19 Białystok Zachód - Księżyno oraz Księżyno - Białystok Południe będą stanowić południową obwodnicę Białegostoku. Inwestycja obejmuje ponadto wykonanie nowego przebiegu odcinka drogi krajowej nr 65 w standardzie GP (droga główna ruchu przyspieszonego).

Dotrzymujemy słowa. Kolejne odcinki drogi ekspresowej S19, czyli szlaku Via Carpatia w województwie podlaskim wchodzi w fazę realizacji. Powstanie zachodnia i południowa obwodnica Białegostoku. To efekt decyzji rządu z 2017 r., gdy rozszerzyliśmy finansowanie Programu Budowy Dróg Krajowych. Budujemy spójną sieć komunikacyjną naszego kraju – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinki S19 Białystok Zachód - Księżyno oraz Księżyno - Białystok Południe połączą się z realizowanym od 27 listopada

2020 r. fragmentem tej trasy Białystok Południe – Płoski, czyli wylotem S19 z obszaru aglomeracji białostockiej w stronę Bielska Podlaskiego. Inwestycje te są realizowane jako podlaski fragment międzynarodowego szlaku komunikacyjnego Via Carpatia, który połączy kraje nadbałtyckie z południem Europy.

Białystok Zachód - Księżyno

Odcinek S19 Białystok Zachód - Księżyno powstanie jako droga dwujezdniowa o długości 16,7 km, z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, przystoso-

S19

Umowy na realizację dwóch odcinków trasy Via Carpatia podpisane!

W ramach inwestycji powstanie:

- 24,5 km drogi ekspresowej S19,
- 13,7 km DK65 w standardzie GP,
- węzły Białystok Starosielce, Księżyno, Białystok Południe,
- Miejsce Obsługi Podróżnych,
- dwa wiadukty kolejowe.

wana do ruchu ciężkich pojazdów o nośności 11,5 t/oś. To kolejna z inwestycji GDDKiA, w której wykonawca ma możliwość wyboru rodzaju nawierzchni i sam zdecyduje czy trasę główną zbuduje betonową czy bitumiczną.

W ramach inwestycji wybudowane zostaną dwa węzły: Białystok Starosielce i Księżyno. Zadanie obejmować będzie także budowę Miejsca Obsługi Podróżnych Czaplino, obsługującego oba kierunki ruchu na drodze S19, Obwodu Drogowego oraz 24 obiektów inżynierskich. Wśród nich są dwa wiadukty kolejowe, w tym jeden nad linią kolejową nr 6 Warszawa - Białystok (Rail Baltica).

Odcinek wykona firma Budimex za 577 mln zł.

Księżyno - Białystok Południe

Inwestycja obejmie realizację fragmentu drogi ekspresowej S19 o długości 7,9 km i przekroju 2x2 oraz nowego przebiegu drogi krajowej nr 65 długości 13,7 km. Nowa trasa DK65 na odcinku 1,1 km do skrzyżowania z drogą powiatową 1484B będzie miała przekrój dwujezdniowy, a następnie do połączenia z obecną DK65 w pobliżu Grabówki jednojezdniowy.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni obu odcinków (beton cementowy czy asfaltowy) wybierze wykonawca. W ramach

zadania powstanie węzeł Białystok Południe, na którym droga krajowa nr 65 będzie krzyżować się z drogą ekspresową. Węzeł zapewni relację na kierunku Lublin - Białystok - granica państwa w Bobrownikach. W ramach zadania wybudowane zostaną 24 obiekty inżynierskie, w tym 14 przejść dla zwierząt.

Odcinek za 456,1 mln zł wykona konsorcjum firm Alde-sa Construcciones Polska i Alde-sa Construcciones.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Pasażerski Model Transportowy nowe narzędzie Centralnego Portu Komunikacyjnego do planowania inwestycji

Spółka CPK opracowała Pasażerski Model Transportowy (PMT) i sieciową prognozę ruchu pasażerskiego w Polsce, które uwzględniają transport drogowy, kolejowy i lotniczy. Budowa Portu Solidarność i nowych linii kolejowych CPK pozwoli na dwukrotny wzrost liczby pasażerów w pociągach dalekobieżnych w Polsce.

Po uruchomieniu CPK można spodziewać się blisko 120 mln pasażerów kolei dalekobieżnej. Według najnowszych danych, po uruchomieniu nowego lotniska tylko na kluczowym

odcinku sieci kolejowej, łączącej Warszawę z CPK, podróżować będzie blisko 65 tys. pasażerów dziennie. Nowa infrastruktura kolejowa pozwoli zapewnić bardzo dobrą dostępność nowego portu lotniczego. Jak wynika z wyliczeń, do 40 proc. pasażerów będzie dojeżdżać do CPK koleją.

Sieciowa prognoza ruchu wskazuje niezbicie na istotne znaczenie planowanych inwestycji kolejowych CPK dla likwidacji wykluczenia komunikacyjnego w Polsce. Budowa nowych linii, na obszarach dotychczas pozbawionych dogod-

nych połączeń, pozwoli na zwiększenie liczby osób podróżujących koleją i przyczyni się do wzrostu atrakcyjności tego środka transportu w naszym kraju – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

Do wykonania tych prognoz spółka CPK wykorzystала nowe narzędzie: Pasażerski Model Transportowy. PMT to 4-stopniowy model międzygałęziowy, obejmujący różne środki transportu. Pozwala on na analizę konkurencyjności kolei wobec innych rodzajów transportu, np. drogowego i lotniczego. Istotną cechą modelu jest możli-

wość porównania przepływów pasażerskich w transporcie zbiorowym z prognozowanym natężeniem indywidualnego ruchu drogowego.

PMT uwzględnia różne środki transportu, w tym ruch samochodowy, przewozy autobusowe i operacje lotnicze. Pozwala to na wiarygodną i spójną dla całego obszaru Polski prognozę zmian, jakie przyniesie realizacja inwestycji CPK. Dzięki temu rozwiązania techniczne przygotowywane przez CPK będą dostosowane do realnych przyszłych potrzeb transportowych – stwierdził prezes spółki CPK Mikołaj Wild.

Możliwość prognozowania liczby pasażerów na liniach i stacjach kolejowych, a także określania liczby pociągów wymaganych do obsługi przewoźników, pozwoli porównywać różne scenariusze rozwoju systemu

transportowego. Umożliwi też wybór najlepszych wariantów inwestycyjnych, co będzie wykorzystywane m.in. w pracach nad studiami techniczno-ekonomiczno-środowiskowymi (STES) dla poszczególnych inwestycji.

Takie podejście do prognoz daje solidną podstawę do ubiegania się o środki unijne. Zwiększenie liczby osób podróżujących koleją wpisują się bowiem w założenia Europejskiego Zielonego Ładu – oznajmił wiceminister Marcin Horała.

PMT został zbudowany w środowisku PTV VISUM, które jest wykorzystywane przez wiodących przewoźników i zarządców infrastruktury m.in. w Niemczech, Austrii, Szwajcarii i Holandii. Prace, które zrealizowali wspólnie eksperci firmy Dataabout i CPK, koncentrowały się na znaczącej rozbudowie

modelu opracowanego uprzednio w spółce PKP PLK SA.

Program kolejowy CPK zakłada realizację do 2034 r. łącznie 1789 km linii kolejowych w ramach 12 ciągów kolejowych, w tym 10 tzw. szprych. Nowe linie kolejowe będą wykorzystywane do obsługi przede wszystkim pociągów dalekobieżnych, w tym kolei dużych prędkości, jak również przez pociągi regionalne, a na wybranych odcinkach przez składy towarowe.

CPK planuje udostępniać PMT zainteresowanym instytucjom i podmiotom. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na stronie www.cpk.pl.

Link do materiału wideo: <https://we.tl/t-G7p68bhArD>

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rząd przyjął projekt wprowadzający e-licytacje komornicze nieruchomości

Rada Ministrów przyjęła **wczoraj (8 grudnia br.)** **przygotowany przez Ministerstwo Sprawiedliwości projekt nowelizacji ustawy – Kodeks postępowania cywilnego, który przewiduje wprowadzenie e-licytacji komorniczej nieruchomości. To rozwiązanie szczególnie ważne w czasie trwania pandemii COVID-19.**

E-licytacja komornicza nieruchomości została opracowana na wzór sprawdzonych już przepisów umożliwiających sprzedaż nieruchomości w takim trybie. Zaakceptowany przez rząd pro-

jekt wpisuje się w cyfryzację usług publicznych.

Wprowadzenie elektronicznej licytacji nieruchomości nie jest same zalety, dlatego wobec sytuacji pandemicznej i utrudnień w tradycyjnych licytacjach zdecydowaliśmy się na pilne przeprowadzenie prac legislacyjnych we współpracy z Krajową Radą Komorniczą. Zyskują na tym wierzyciele i dłużnicy, ponieważ dzięki łatwej formie licytowania zwiększy się zainteresowanie licytacjami. Nie ma przy tym potrzeby tworzenia nowego systemu, ponieważ licytacje będą prowadzone w oparciu o istniejący system licytacji

nieruchomości – podkreśla wiceminister sprawiedliwości Sebastian Kaleta, który nadzoruje w resorcie problematykę komorniczą.

Większa transparentność

Umożliwienie prowadzenia sprzedaży nieruchomości w drodze e-licytacji zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa dla uczestników czynności procesowych i pozwoli obniżyć koszty. W znaczący sposób przyczyni się również do przyspieszenia egzekucji z nieruchomości, która ze względu na wielofazowość oraz potencjalnie dużą liczbę podmiotów w niej uczestniczących jest szczególnie długotrwała. Ponadto zaproponowane roz-

wiązanie zwiększy transparentność przetargów i pozwoli skutecznie wyeliminować zmywy licytantów.

Przeprowadzona przez nas reforma systemu funkcjonowania komorników przyniosła wielki sukces. Znacząco poprawiła się skuteczność, ale przede wszystkim zlikwidowaliśmy patologie, które obniżały zaufanie do komorników. Elektroniczna licytacja to kolejny krok w usprawnianiu tego systemu. Liczymy, że projekt spotka się w Sejmie z poparciem ponad podziałami politycznymi – dodaje wiceminister

Sebastian Kaleta.

Najważniejsze rozwiązania

Przetarg w drodze elektronicznej ma odbywać się wyłącznie na wniosek wierzyciela. W razie braku wskazania takiej formy odbycia przetargu odbywałby się on w trybie dotychczasowym. Wniosek o przeprowadzenie przetargu w drodze elektronicznej mógłby zostać złożony zarówno w pierwszym jak i drugim terminie licytacji.

Przetarg będzie przeprowadzany w systemie teleinformatycznym. Komornik udostępniać

będzie obwieszczenie o licytacji na stronie internetowej Krajowej Rady Komorniczej.

E-przetarg będzie trwał tydzień, wzorem funkcjonujących aukcji elektronicznych. Takie rozwiązanie zapewni licytantom większy komfort i warunki do podjęcia przemyślanej decyzji. Natomiast z perspektywy toczącej się egzekucji pozwoli na uzyskanie możliwie najwyższej ceny ze sprzedaży nieruchomości.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

E-doręczenia ułatwią dostęp obywateli do wymiaru sprawiedliwości

Ministerstwo Sprawiedliwości we współpracy z miastem Rzeszów zorganizowało dziś (11 grudnia br.) konferencję online „**E-administracja w teorii i praktyce 2021**”. Specjalne wystąpienie do uczestników spotkania skierował Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro.

Mamy do czynienia z rewolucją w systemie e-doręczeń i tym samym w kontaktach między obywatelem a urzędami. Nowe technologie informatyczne zmieniają funkcjonowanie wymiaru sprawiedliwości i życie każdego z nas. Nowa ustawa, przyjęta przez Sejm niemal jednogłośnie i podpisana w listopadzie przez prezydenta, usprawni pracę wymiaru sprawiedliwości, a przede wszystkim – ułatwi dostęp do sądów, prokuratury i innych urzędów każdemu obywatelowi – powie-

dział minister Zbigniew Ziobro.

Podkreślił, że Ministerstwo Sprawiedliwości pracuje nie tylko nad wprowadzaniem nowych przepisów, ale dba o rozwiązania techniczne związane z informatyzacją całego systemu wymiaru sprawiedliwości.

Warto iść z duchem czasu i nadrobić zaległości w tej dziedzinie. A takie zastałem w Ministerstwie Sprawiedliwości, gdy zaczynałem nim kierować. Była to ogromna skala zaniedbań – podkreślił minister Ziobro.

Stwierdził też, że o sprawności działania nowych rozwiązań decydują ludzie, a biorący udział w konferencji prezydent Rzeszowa Tadeusz Ferenc jest przykładem dobrego gospodarza, który potrafi zadbać o to, by podległe mu jednostki mogły korzystać z nowoczesnych technologii z pożytkiem dla obywatela.

Szybko, skutecznie i wygodnie

Założeniem nowej ustawy o doręczeniach elektronicznych – której rozwiązania były omawiane podczas konferencji – jest zapewnienie dominującego udziału elektronicznego obiegu dokumentów w administracji i obrocie gospodarczym. Przepisy znacznie przyspieszą załatwienie spraw, z jakimi zwracamy się do sądu czy prokuratury.

Każde pismo do sądu będzie można wysłać i odbierać elektronicznie bez wychodzenia z domu, bez kolejek i czekania na potwierdzenie odbioru pocztą. Elektronicznie można też będzie składać do sądu wnioski, zażalenia i przysyłać inną korespondencję.

Sąd także elektronicznie wysła pisma do obywateli. Terminy rozpraw nie będą spadać, nie

będzie tzw. pustych wokand. Zgubienie listu nie będzie już blokować postępowania, powodować uchylenia sprawy czy przekazania jej do ponownego rozpoznania.

Zmiany technologiczne to także ogromna oszczędność wydatków – w skali kraju mówimy bowiem o kilku milionach doręczeń pism rocznie w samych sprawach karnych i kolejnych wielu milionach w sprawach cywilnych.

Dla osób wykluczonych cyfrowo lub takich, które nie godzą na elektroniczny odbiór korespondencji, nowe przepisy przewidują publiczną usługę hybrydową – korespondencję elektroniczną (z sądu do placówki pocztowej) i papierową (z placówki pocztowej do adresata), co podkreślali biorący udział w konferencji sędziowie.

Sądownictwo online

Eksperci z branży biznesu i administracji, w tym wiceprezes Związku Banków Polskich Tadeusz Białek, dzielili się swymi doświadczeniami technologicznymi. Z ich praktyki wynika, że nowe procesy i usługi sprzyjają sprawnemu funkcjonowaniu

wielu instytucji.

Podobnie zamierza działać wymiar sprawiedliwości. Choć m.in. sądownictwo czeka jeszcze długa droga do pełnej elektronicznej, Ministerstwo Sprawiedliwości konsekwentnie unowocześnia i usprawnia pracę sądów.

W 2021 r. zostaną uruchomione dwa bardzo ważne systemy: w pełni zelektronizowany Krajowy Rejestr Sądowy oraz Krajowy Rejestr Zadłużonych. To istotne, ale długofalowy cel to pełna informatyzacja pracy sądów.

O oczekiwaniach związanych z funkcjonowaniem sądownictwa online mówił podczas konferencji m.in. przewodniczący rady Młodzieży Rzeszowa Adrian Depa. Omawiano również koncepcję elektronicznego sądu polubownego.

Taki sąd -"Ultima RATIO" - działa np. przy Stowarzyszeniu Notariuszy Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie. To elektroniczny sąd arbitrażowy do rozpoznawania głównie spraw opartych na fakturach i dokumentach. Arbitrami są tu notariusze, całość postępowania prowadzona jest elektronicznie, sprawy kończą się ostatecznym wyrokiem w ciągu ok. trzech

tygodni i są prowadzone bez fizycznego udziału stron. O jego specyfice opowiadał współzałożyciel sądu – Robert Szczepanek.

Spotkanie podsumował wiceminister sprawiedliwości dr Marcin Warchoń, gospodarz konferencji. Dziękował wszystkim prelegentom i uczestnikom imprezy, doceniając ich kompetencje i zaangażowanie w budowę e-administracji.

Dzięki rozwojowi takich kompetencji i systemów w Rzeszowie, który gości dzisiejsze spotkanie, wspólnie wchodzimy w erę cyfrową. To tu prężnie działa Urban Lab – miejskie laboratorium, współorganizator konferencji – stwierdził minister. Podkreślił też, jak dobrze radzą sobie z nowoczesnymi rozwiązaniami tutejsze sądy - apelacja rzeszowska zajmuje drugie miejsce w kraju pod względem częstotliwości stosowania postępowań online. Są już też w Polsce sądy, gdzie 25 procent wszystkich rozpraw jest przeprowadzanych online - dodał.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Woda pitna - ankieta sondażowa

Ministerstwo Infrastruktury realizuje obecnie projekt „Opracowanie Programu inwestycyjnego w zakresie poprawy jakości i ograniczenia strat wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi”, który finansowany jest z funduszy europejskich w ra-

mach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

W Parlamencie Europejskim trwają prace dotyczące nowej dyrektywy w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Nowe przepisy

mają na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa wody pitnej poprzez dostosowanie zalecanych wartości badanych parametrów do postępu technicznego. Dodatkowo dyrektywa wprowadza szereg zmian, związanych m.in. z koniecznością ustanowienia jednolitej eu-

ropejskiej listy dla materiałów do kontaktu z wodą pitną, ograniczeniem wycieków czy obowiązkiem informowania konsumentów.

Przepisy unijne dotyczące kolejnych wieloletnich ram finansowych na lata 2021–2027 przewidują możliwość dofinansowania przedsiębiorstw i instytucji działających w zakresie gospodarki wodno-ściekowej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w celu implementacji wymagań wyżej wymienionej dyrektywy. Dofinansowanie uwarunkowane jest opracowaniem krajowego planu inwestycyjnego. W tym celu realizowany jest projekt „Opracowanie

Programu inwestycyjnego w zakresie poprawy jakości i ograniczenia strat wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi”.

Ocena stanu polskiego systemu zaopatrzenia w wodę, a także określenie potrzeb wynikających z obowiązku wdrożenia nowej dyrektywy w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia, wymaga zebrania i przeanalizowania wielu informacji, w szczególności o potrzebach gmin i przedsiębiorstw wodociągowo-kanalizacyjnych. Dlatego do każdej polskiej gminy zostaną skierowane ankiety zawierające najistotniejsze pytania, pozwalające na ocenę potrzeb finansowych oraz oczekiwań w zakresie zmian w przepisach, czy wspar-

cia merytorycznego. Ankiety te są istotne z uwagi na środki przeznaczone dla obszaru gospodarki wodno-ściekowej w ramach nowej perspektywy finansowej. Dlatego im więcej gmin weźmie w nich udział, tym większa będzie dokładność szacowanych potrzeb i możliwości finansowania przedsięwzięć zwiększających bezpieczeństwo dostaw wody – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Ankieta sondażowa dostępna jest na stronie: <https://arcg.is/zKrW90>

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ważna wygrana Polski przed Trybunałem Sprawiedliwości UE

Nie ma podstaw do podnoszenia tezy o występowaniu systemowych lub ogólnych nieprawidłowości w kwestii niezależności polskich sądów – stwierdził w dzisiejszym (17 grudnia br.) wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej. Zgodnie z wyrokiem TSUE przeprowadzone w Polsce reformy wymiaru sprawiedliwości nie mogą być przyczyną odmowy wykonania Europejskich Nakazów Aresztowania. Stanowisko Polski przed trybunałem prezentowała wiceminister sprawiedliwości dr Anna Dalkowska.

Rzeczpospolita Polska od momentu zainicjowania przez holenderski sąd postępowań w tej sprawie, konsekwentnie pod-

kreślała, że nie ma żadnych podstaw dla stwierdzenia jakoby polskie sądy nie spełniały wymogu niezależności. Sąd z Amsterdamu, bazując na nieprawdziwej tezie, kwestionował jednak wykonanie dwóch ENA wydanych wobec osób podejrzanych o przestępstwa i ukrywających się przed polskim wymiarem sprawiedliwości.

Przedstawiciel Rządu RP – wiceminister sprawiedliwości dr Anna Dalkowska - już w toku rozprawy z 12 października 2020 r. wskazywała, że nie może być automatyzmu w sprawach europejskich nakazów aresztowania. Gdyby bowiem przyjąć argumentację holenderskiego sądu, który wystąpił do TSUE z pytaniem prejudycjalnym, możliwe stałoby się wyłą-

czenie wymiaru sprawiedliwości jednego państwa członkowskiego przez inne.

Takie stanowisko reprezentowała też Komisja Europejska, podobnie jak Irlandia i Belgia. Rzecznik Generalny TSUE wyraźnie zaznaczył, że holenderski sąd nie znajduje realnych, opartych o obowiązujące przepisy, podstaw do odmowy przekazania Polsce osób objętych ENA.

Ze względu na błędne stanowisko holenderskiego sądu i wykreowany w ten sposób sztuczny problem prawny, wyrok TSUE musiał być zgodny ze stanowiskiem Polski.

Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej

Przełomowa ustawa o ochronie wolności słowa w internecie

Ministerstwo Sprawiedliwości przygotowało przepisy, które skutecznie realizują konstytucyjne prawo do wolności słowa i służą ochronie przed fałszywymi informacjami w internecie. - Użytkownik mediów społecznościowych musi mieć poczucie, że jego prawa są chronione. Nie może być też cenzury wypowiedzi. Wolność słowa i wolność debaty to istota demokracji – podkreślił Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro na dzisiejszej (17 grudnia br.) konferencji prasowej poświęconej nowym rozwiązaniom.

Media społecznościowe powinny być przestrzenią wolności słowa. Jednak coraz więcej osób dostrzega niepożądaną ingerencję w zamieszczane tam treści, często usuwane, choć nie naruszają polskiego prawa. - Nierzadko ofiarami ideologicznych zapędów cenzorskich padają przedstawiciele funkcjonujących w Polsce rozmaitych środowisk, których treści są usuwane bądź też blokowane internecie – zaznaczył minister Zbigniew Ziobro.

W serwisach internetowych pojawia się też coraz więcej fake newsów, a gdy ktoś chce się przed nimi bronić, nie może dochodzić swoich praw. Stąd konieczność wprowadzenia adekwatnych do zmienionej rzeczy-

wistości procedur. Minister Sprawiedliwości podkreślił konieczność wyważenia w nowych przepisach zarówno swobody debaty publicznej, jak i ochrony dóbr osobistych i praw osób w tej debacie uczestniczących.

Nadszedł czas, żeby Polska miała regulacje chroniące wolności słowa w internecie, chroniące przed nadużyciami wielkich korporacji internetowych. A z drugiej strony takie, które pozwolą, z pełną kontrolą sądowną, zwalczać naruszenia prawa występujące w sieciach społecznościowych – powiedział Sekretarz Stanu Sebastian Kaleta, który nadzoruje w resorcie prace nad ustawą o wolności wyrażania swoich poglądów i rozpo- wszechniania informacji w internecie.

Wiceminister przedstawił najważniejsze założenia projektu. Zgodnie z propozycją, serwisy społecznościowe nie będą mogły według własnego uznania usuwać wpisów ani blokować kont użytkowników, jeśli treści na nich zamieszczone nie naruszają polskiego prawa. W razie usunięcia treści lub zablokowania konta jego użytkownik będzie miał prawo złożenia skargi do serwisu.

Projekt przewiduje też złożenie do serwisu społecznościowego skargi na publikacje zawierające treści niezgodne z polskim prawem – z żądaniem

ich zablokowania.

W obu przypadkach serwis w ciągu 48 godzin będzie musiał rozpatrzyć skargę. Jeśli wyda decyzję odmowną, będzie można zwrócić się do sądu, a ten rozpozna taką skargę w ciągu siedmiu dni. Postępowanie będzie miało całkowicie elektroniczny charakter, a prowadzone będzie przez wyspecjalizowany Sąd Ochrony Wolności Słowa, utworzony w jednym z sądów okręgowych.

Projekt zakłada również wprowadzenie nowego instrumentu - tzw. pozwu ślepego. Ktoś, kogo dobra osobiste zostaną naruszone w internecie przez nieznaną mu osobę, będzie mógł złożyć pozew o ochronę tych dóbr bez wskazania danych pozwanego. Do skutecznego wniesienia do sądu pozwu wystarczy wskazanie adresu URL, pod którym zostały opublikowane obraźliwe treści, daty i godziny publikacji oraz nazwy profilu lub loginu użytkownika. Proponując taki pozew, projekt uwzględnia postulaty zgłaszane m.in. przez Rzecznika Praw Obywatelskich.

Wiceminister Sebastian Kaleta przedstawił też dla porównania przepisy stosowane w innych państwach - głównie w Niemczech i Francji. Tamtejsze rozwiązania kładą nacisk na szybkie usuwanie treści, które uznane zostaną za naruszające

prawo danego kraju, a nie na ochronę wolności wypowiedzi. Zatem regulacje te mają charakter przede wszystkim represyjny. Np. w Niemczech portalowi społecznościowemu, który łamie prawo, grozi bardzo wysoka kara finansowa – nawet 50 milionów euro. Ponadto o tym, czy zamieszczone treści łamią pra-

wo, decyduje ostatecznie minister sprawiedliwości.

Także rozwiązania przedstawione w ostatnich dniach przez Komisję Europejską w Digital Service Act skupiają się na usuwaniu niedozwolonych treści. Dlatego Polska chce przyjąć własne przepisy, skutecznie bro-

niące konstytucyjnego prawa do wolności wypowiedzi, by w razie sporu z portalem społecznościowym i jego użytkownikiem to sądy decydowały o ewentualnym złamaniu prawa.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Rusza budowa obwodnicy Smolajna

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na budowę obwodnicy Smolajna w ciągu drogi krajowej nr 51. Kontrakt o wartości blisko 26 mln zł zrealizuje firma Budimex. Budowa obwodnicy Smolajna jest realizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Planowany termin oddania inwestycji do ruchu to październik 2022 roku.

Dotrzymujemy słowa i przechodzimy do etapu realizacji kolejnej inwestycji w ramach Programu budowy 100 obwodnic. Inwestycji, która wyprowadzając ruch tranzytowy ze Smolajna nie tylko poprawi komfort mieszkańców i kierowców, ale przede wszystkim zwiększy ich bezpieczeństwo – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnica Smolajna będzie miała około 1,8 km długości i będzie przebiegać w istniejącym oraz częściowo w nowym śladzie. W ramach zadania zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie do obsługi terenów przyległych, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki,

dwie pary zatok autobusowych, przejścia dla pieszych z azylami oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa podróżnych i mieszkańców poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze Smolajna. Dzięki temu nastąpi odciążenie układu komunikacyjnego w tej miejscowości i zwiększenie przepustowości drogi krajowej nr 51. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego.

Droga krajowa nr 51 w tym rejonie stanowi północny wylot z Olsztyna w kierunku granicy państwa. Dzięki budowie obwodnicy nastąpi poprawa parametrów technicznych tej drogi. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymagania ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Program budowy 100 obwodnic w województwie warmińsko-mazurskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie warmińsko-mazurskim do 2030 roku powstaną łącznie 5 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Olsztyna i Dywitu w ciągu drogi krajowej nr 51.
- 2/. Obwodnica Smolajna w ciągu drogi krajowej nr 51.
- 3/. Obwodnica Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65.
- 4/. Obwodnica Pisz w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63.
- 5/. Obwodnica Szczytna w ciągu dróg krajowych nr 53 i 57.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstaną 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko

Program budowy 100 obwodnic



**Umowa
na budowę
obwodnicy
Smolajn
podpisana!**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

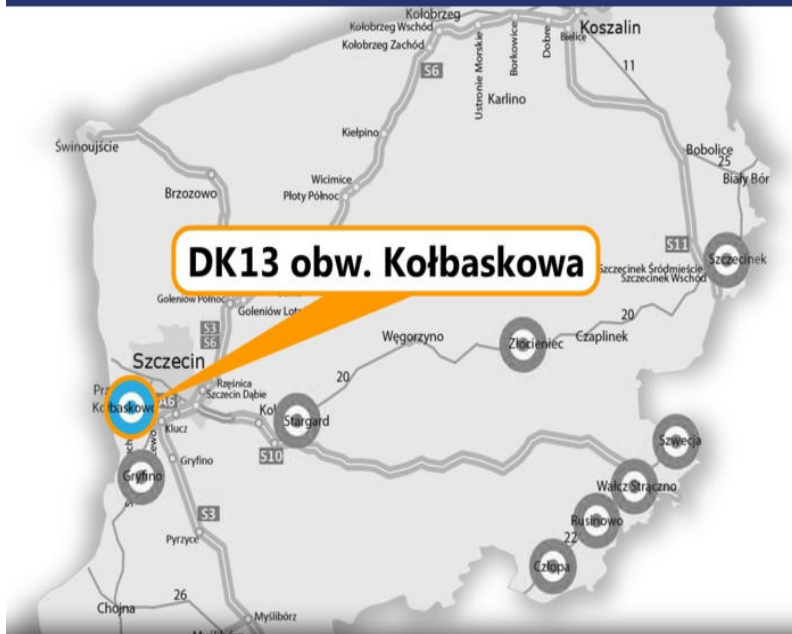
Obwodnica Kołbaskowa w ciągu DK13 z umową na projekt budowlany

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała 17 grudnia 2020 r. umowę na projekt budowlany dla obwodnicy Kołba-

skowa w ciągu DK13 o długości 6 km. Inwestycja jest planowana do realizacji w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.

Dotrzymujemy słowa. Dzięki realizacji Programu budowy 100 obwodnic ruch pojazdów, zwłaszcza ciężarowych, jest wprowadzany poza obszary zabudowane. Oznacza to nie tylko

Program budowy 100 obwodnic



Umowa na projekt budowlany dla obwodnicy Kołbaskowa podpisana!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

czystsze powietrze, ale przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców. – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnicę za kwotę 1,54 mln zł zaprojektuje szczecińska firma DiM. W zakres umowy wchodzi wykonanie badań podłoża oraz przygotowanie projektu budowlanego i projektów wykonawczych. Przebieg drogi został określony w wydanej w 2012 roku decyzji środowiskowej, która dotyczyła również położonej na północ obwodnicy Przeclawia i Warzymic. Wykonawca będzie miał 15 miesięcy na opracowanie projektu budowlanego, następnie zostanie uzyskana decyzja ZRID. Ogłoszenie przetargu na budowę drogi planowane jest w 2023 roku.

Obwodnica Kołbaskowa stanie się początkiem przyszłej Zachodniej Obwodnicy Szczeci-

na. Inwestycja wpisuje się więc w spójny system transportowy, który budujemy na Zachodnim Pomorzu – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

DK13 łączy granicę polsko-niemiecką w Rosówku z autostradą A6 i centrum Szczecina. Obwodnica Kołbaskowa to kolejny element realizacji nowego przebiegu tej drogi. Wraz z biegnącą od autostrady A6 do Szczecina obwodnicą Przeclawia i Warzymic inwestycja ta umożliwi całkowite wyprowadzenie pozamiejskiego odcinka tej drogi poza obszary zabudowane. Obwodnica Kołbaskowa rozpocznie się kilkaset metrów od granicy polsko-niemieckiej. Droga ominie od wschodu miejscowość Kołbaskowo i włączy się w nowy węzeł drogowy Szczecin Zachód, który przewidziany jest do realizacji w ra-

mach obwodnicy Przeclawia i Warzymic. Obwodnica Kołbaskowa będzie jednojezdniową drogą klasy GP (główną ruchu przyspieszonego) o długości 6 km.

Program budowy 100 obwodnic w województwie zachodniopomorskim

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic o łącznej długości 47,3 km i szacowanej wartości 1,2 mld zł:

- 1/. Obwodnica Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 2/. Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31.
- 3/. Obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13.
- 4/. Obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22.
- 5/. Obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.
- 6/. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.

7/. Obwodnica Szwejci w ciągu drogi krajowej nr 22.

8/. Obwodnica Wólca w ciągu drogi krajowej nr 22.

9/. Obwodnica Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20.

Spośród dziewięciu obwodnic przewidzianych do realizacji w ramach tego Programu na Pomorzu Zachodnim dwie są już na etapie przetargu na zaprojektowanie i budowę (obwodnice Gryfina i Szczecin-ka). Dla obwodnic na DK22 – Szwejci, Wólca, Rusinowa i Człopy umowy na dokumentację zostały zawarte w czerwcu, natomiast dla obwodnic Stargardu i Złocieńca na DK20 w lipcu 2020 roku.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Go-

spodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Nowa wystawa plenerowa Wigilie polskiego żołnierza 1914-1945

Na ogrodzeniu budynku Ministerstwa Sprawiedliwości przy Al. Ujazdowskich prezentujemy od dziś (17 grudnia br.) niezwykłą wystawę plenerową. To

„Wigilie polskiego żołnierza 1914-1945” przedstawione na fotografiach, obrazach i archiwalnych drukach.

Na ponad 20 planszach obejrzyć można pochodzące ze zbiorów Centralnej Biblioteki Wojskowej archiwalne zapisy tych niezwykłych, świątecznych dni spędzanych najczęściej na służbie, czasem nawet w wojennych okopach. Mimo ciężkich frontowych warunków polscy wojskowi zawsze starali się stworzyć 24 grudnia wyjątkową, rodzinną atmosferę.

Są wśród prezentowanych obrazów m.in. karty świąteczne pochodzące z czasu I wojny światowej. Przedstawiają żołnierzy w ziemiance, marzących o Wigilii w gronie rodzinnym.





Możemy też jednak obejrzeć zdjęcia żołnierzy w Spale w roku 1935, przy zastawionych podczas oficjalnej uroczystości stołach. Widać nawet, co znalazło się w menu przygotowanej dla gości kolacji.

Namiastka wigilijnego klimatu w czasie służby to także choinka, nawet jeśli np. w czasie II wojny światowej na niektórych frontach walk zastępowała ją palma, a świece zrobione były z gliz po nabojach, do których nalano paliwa. W

1914 r. pod Łowczówkiem leżący łamali się sucharami, bo nie dla wszystkich starczyło opłatka, ale i tak z radością i nadzieją na wolną Polskę śpiewali kolędy.

Najważniejszy był zresztą nastrój, poczucie wspólnoty i marzenie o powrocie do Ojczyzny. O życzeniach dla swych towarzyszy broni zawsze pamiętał także Marszałek Józef Piłsudski. I zapis tych świątecznych życzeń także można obejrzeć na wystawie.

również m.in. rysunki zawierające żołnierski „humor gwiazdkowy”, opublikowany w piśmie „Orzeł Biały. Polska walcząca na Wschodzie 1942 r.”, czy kopię listu pasterskiego Biskupa Polowego Wojska Polskiego do żołnierzy z 1922 roku.

Zachęcamy do obejrzenia tej wyjątkowej świątecznej wystawy.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Odrestaurowany dworzec w Mrozach już otwarty

Od 18 grudnia 2020 r. podróżni mogą korzystać ze zrewitalizowanego dworca w Mrozach. Jest to drugi po Pruszkowie historyczny obiekt w województwie mazowieckim, który został udostępniony podróżnym po przebudowie w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Dzięki modernizacji, pochodzący z 1883 roku dworzec, odzyskał dawny blask.

Stacja Mrozy przyciąga coraz większą liczbę podróżnych, którzy z pewnością docenią oddanie do użytku nowoczesnego budynku dworca. Całkowicie przebudowana przestrzeń obsługi pasażerów spełnia wszystkie współczesne standardy. Właśnie taka powinna być infrastruktura kolejowa, również ta dworcowa. Program Inwestycji Dworcowych, w ramach którego został

przebudowany dworzec w Mrozach, to największy program modernizacji dworców kolejowych w naszej historii. Dzięki niemu polski rząd przeznaczył do 2023 r. prawie 2 mld zł na blisko 200 dworców – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Renowacji została poddana elewacja budynku, na której odtworzono historyczne detale architektoniczne, m.in. obramowanie otworów okiennych czy gzymsy. Z elewacji usunięto wtórną warstwę ocieplenia, a także kraty w oknach. Ponadto wymieniono wszystkie okna i drzwi w budynku, odtwarzając je na wzór oryginalnych. Zwieńczeniem odbudowy elewacji było podkreślenie jej detali architektonicznych za pomocą nocnej iluminacji. Zakres prac budowlanych objął również szereg innych elementów. W ra-

mach inwestycji wzmocniono konstrukcję budynku, wymieniono poszycie dachowe, wykonano izolację przeciwwilgociową, a także wybudowano całkowicie nową klatkę schodową oraz windę.

Wiele pozytywnych zmian zaszło wewnątrz budynku. Całkowicie przebudowana została przestrzeń obsługi podróżnych, która spełnia współczesne standardy. Składa się ona z holu pełniącego funkcję poczekalni, pomieszczenia kasy biletowej oraz ogólnodostępnych toalet. Hol wyposażono w nowe ławki z podłokietnikami, współczesne oświetlenie, plansze informacyjne, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów, a także nowy system informacji głosowej.

Dworzec w Mrozach to drugi po Pruszkowie obiekt, które-

go modernizację zakończyliśmy w województwie mazowieckim w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Podobnie jak tam, połączyliśmy tu historyczną bryłę dworca z nowoczesnymi rozwiązaniami zapewniającymi komfort podróżnym. Inwestycje w województwie mazowieckim to jednak nie tylko przebudowy zabytkowych dworców, ale również budowa nowych, takich jak te w Barchowie i Dobczynie, realizowane w formule Innowacyjnych Dworców Systemowych – stwierdził Ireneusz Maślany, członek zarządu PKP SA.

Ważnym elementem inwestycji było również dostosowanie budynku dworca i jego otoczenia do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Stało się to możliwe dzięki likwidacji barier architektonicznych, montażowi oznaczeń w alfabecie Braille’a, tablic dotykowych z planem

dworca, windy oraz ścieżek prowadzących w budynku i jego najbliższym otoczeniu. Ułatwiają one przemieszczanie się osobom niewidomym i niedowidzącym. W celu poprawy bezpieczeństwa zainstalowano również nowoczesne systemy: monitoringu, kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu, a także przeciwpożarowe.

Przy okazji przebudowy dworzec stał się również bardziej ekologiczny. Zamontowano w nim nowe energooszczędne oświetlenie wraz z automatyczną sterującą. W celu ograniczenia strat ciepła wykonano ocieplenie od wewnątrz budynku oraz zamontowano stolarkę okienną i drzwiową o niskim współczynniku przenikalności ciepła. Całość urządzeń i systemów zamontowanych na dworcu będzie nadzorowana przy pomocy systemu BMS (Building Management System), co przyczyni się

dodatkowo do optymalizacji zużycia energii elektrycznej i wody.

Metamorfozę przeszło bezpośrednie otoczenie dworca. Ułożono nową nawierzchnię wokół budynku, a także zamontowano elementy małej architektury czyli ławki, stojaki rowerowe, kosze na śmieci oraz oświetlenie. Ze względów bezpieczeństwa zdecydowano się również na montaż nowego ogrodzenia od strony torów.

Przebudowa dworca w Mroczach była współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Jej łączny koszt to 10,5 mln zł.

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Jest umowa na projekt i rozbudowę DK61 Legionowo – Zegrze

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na zaprojektowanie i rozbudowę drogi krajowej nr 61 na 4,5 km odcinku pomiędzy Legionowem a Zegrzem w województwie mazowieckim. Zakończenie prac przewidywane jest w III kwartale 2024 r.

Zdecydowane działania rządu przyczyniają się do poprawy jakości dróg w całym kraju. Jesteśmy zdeterminowani, aby inwestycje toczyły się w każ-

dym regionie Polski – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Umowa o wartości prawie 195 mln zł zostanie zrealizowana przez konsorcjum firm Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki i TORPOL. W ramach kontraktu wykonawca przygotuje projekt budowlany, uzyska niezbędne decyzje, a następnie rozbuduje drogę.

Zadaniem wykonawcy będzie rozbudowa 4,5 km istnieją-

cej DK61 do przekroju dwujezdniowego z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach. Wybudowane zostaną również drogi dojazdowe do obsługi terenu bezpośrednio przyległego do drogi. Na skrzyżowaniach zamontowana zostanie sygnalizacja świetlna. Dodatkowo na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 631, w miejscu obecnego ronda w Zegrzu, powstanie węzeł drogowy. Piesi i rowerzyści będą mogli korzystać z chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej. Ponadto droga zostanie wyposażona w urządzenia ochrony środo-

DK61

Umowa na realizację odc. Legionowo – Zegrze podpisana!



W ramach inwestycji powstaną:

- 4,5 km dwujezdniowej drogi z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach,
- chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa,
- węzeł na skrzyżowaniu z DW631.



#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

wiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozbudowa DK61

Od 2006 roku trwają prace związane z rozbudową DK61 od granicy z Warszawą w kierunku Ostrołki. Pierwszym zrealizowanym zadaniem była budowa obwodnicy Jabłonny, która została oddana do ruchu w 2008 r.

Kolejne inwestycje to rozbudowa drogi prowadzącej przez Legionowo. Prace na tym odcinku rozpoczęto od budowy wiaduktu nad torami kolejowymi oraz dojazdów do niego. Kolejnym etapem była rozbudowa DK61 od końca obwodnicy Jabłonny do wiaduktu w Legionowie. Zadania te zostały zakończone w 2010 r. Obecnie realizowany jest trzeci etap tego zadania, którego pla-

nowany termin zakończenia to koniec maja 2021 r.

Druga jezdnia na odcinku pomiędzy Zegrzem a Serockiem została dobudowana w latach 2007-2008, a od 2011 roku Serock można ominąć wybudowaną w ciągu drogi krajowej nr 61 obwodnicą.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Inwestycje Portów dzięki obligacjom

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin-Świnoujście sprawniej zrealizują inwestycje dot. infrastruktury dostępowej do nowych terminali głębokowodnych dzięki obligacjom zerokuponowym, które

wyemitowało Ministerstwo Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Obligacje zerokuponowe (seria ON0423) o wartości 1 miliarda złotych zostały przekazane zarządom portów 15 grudnia br. Termin ich wykupu to 25 kwietnia 2023 roku. Port Gdynia

otrzymał obligacje o wartości 672 mln zł, natomiast Port Szczecin-Świnoujście 328 mln zł.

To kolejny ważny krok do realizacji największych inwestycji morskich. Nowe terminale głębokowodne w Gdyni i Świnoujściu wyniosą polskie porty

do czołówki nie tylko bałtyckiej, ale także europejskiej - mówi wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Obligacje pozwolą m.in. na budowę falochronów oraz poprawę infrastruktury dostępowej do przyszłych terminala głębokowodnego w Świnoujściu oraz Portu Zewnętrznego w Gdyni. Emisja obligacji jest realizacją specjalnej ustawy o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych przyjętej przez Sejm jesienią 2019 roku.

Wartość wszystkich obecnie trwających inwestycji mających na celu rozwój portów morskich sięga prawie 10 miliardów złotych. Natomiast do 2030 roku na kolejne strategiczne inwestycje morskie zostanie przeznaczonych kolejnych 15 mld złotych.

Ponadto w ustawie budżetowej na rok 2021 Sejm przyjął finansowanie dla trzech programów dotyczy Inwestycji morskich:

1/. Program ochrony brzegów morskich” na kwotę 911 mln zł.

2/. Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” na kwotę 1,987 mln zł.

3/. Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028” na kwotę 237,967 mln zł.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Via Carpatia na Podkarpaciu nabiera kształtów

Rozpoczyna się postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i budowę dwóch odcinków drogi ekspresowej S19: Iskrzynia – Miejsce Piastowe i Miejsce Piastowe – Dukla. Odcinki te, które będą stanowiły element międzynarodowej trasy Via Carpatia, będą miały w sumie 20,4 km długości.

Konsekwentnie dążymy do osiągnięcia celu, jakim jest realizacja spójnego i nowoczesnego układu komunikacyjnego kraju. Podjęte przez obecny rząd działania najlepiej obrazują postępy prac w budowie drogi ekspresowej S19 na Podkarpaciu. Powstaje wygodne i bezpieczne połączenie drogowe Lublina z Rzeszowem, ogłaszamy przetargi na kolejne zadania w kierunku granicy ze Słowacją, a dla pozostałych trwają przygotowa-

nia – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

S19 Iskrzynia - Miejsce Piastowe

Odcinek drogi ekspresowej o długości 10,3 km będzie miał przekrój dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. W ramach inwestycji powstaną dwa węzły drogowe: Iskrzynia i Miejsce Piastowe, a także obwód utrzymania drogowego (OUD Miejsce Piastowe). Inwestycja obejmie budowę obiektów inżynierskich: 2 estakad, 5 wiaduktów drogowych, 11 mostów w ciągu drogi ekspresowej, przejścia nad drogą S19 dla zwierząt średnich, przejść dla średnich i małych zwierząt oraz urządzeń BRD i ochrony środowiska. Przebudowany zostanie układ dróg poprzecznych i towarzyszących

drodze ekspresowej oraz infrastruktura techniczna.

S19 Miejsce Piastowe - Dukla

Odcinek ten będzie miał długość 10,1 km, przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. W ramach zadania wybudowany zostanie węzeł drogowy Dukla, miejsce obsługi podróżnych (MOP Równe), obiekty inżynierskie: 3 estakady, 5 wiaduktów, 6 mostów, 1 przejście górne dla dużych zwierząt, 2 przejścia dolne dla średnich zwierząt, 1 przejście dolne dla małych zwierząt. Zaplanowano wykonanie urządzeń BRD oraz ochrony środowiska, przebudowę i rozbudowę dróg poprzecznych, cieków wodnych, a także infrastruktury technicznej.

Badania geologiczne

S19

Dwa odcinki trasy Via Carpatia na Podkarpaciu w przetargu!



W ramach inwestycji powstanie:

- 20,4 km drogi ekspresowej,
- 3 węzły: Iskrzynia, Miejsce Piastowe i Dukla,
- 5 estakad, 10 wiaduktów, 17 mostów,
- obwód utrzymania drogowego,
- MOP Równe.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Odcinki drogi ekspresowej S19 w województwie podkarpackim będą przebiegać przez różnorodny i skomplikowany pod względem geologicznym teren, dlatego na etapie opracowania Koncepcji programowej wykonywane jest szczegółowe rozpoznanie geologiczne podłoża. Dla odcinków: Iskrzynia – Miejsce Piastowe i Miejsce Piastowe – Dukla, w zakresie rozpoznania geologicznego podłoża wykonano badania geofizyczne, wiercenia i sondowania. Ponadto prowadzono monitoring osuwisk (względny i powierzchniowy), a na podstawie uzyskanych wyników badań dokonano oceny warunków geologiczno-inżynierskich pod kątem ich złożoności. Dla zobrazowania przeprowadzonego rozpoznania podłoża warto podać, że tylko

na odcinku Iskrzynia – Miejsce Piastowe wykonano 1261 wierceń o głębokości 2,3 – 25 m o łącznej długości 9,5 km.

S19 do granicy polsko-słowackiej w Barwinku

Obecnie na pozostałych odcinkach S19 na południe od Rzeszowa (74 km od węzła Babica do granicy państwa w Barwinku), wykonawcy pracują nad rozwiązaniami projektowymi, przygotowując koncepcje programowe. Zakończenie opracowywania dokumentacji i ich odbiór zaplanowano do połowy 2021 r.

Realizacja S19 Babica - Barwinek została podzielona na odcinki:

1/. Babica – Jawornik - Domaradz, długość ok. 23,5 km, trwa opracowanie

Koncepcji programowej wraz z pełnym rozpoznaniem geologicznym.

2/. Domaradz - Iskrzynia, długość ok. 12,1 km, trwa opracowanie Koncepcji programowej wraz z pełnym rozpoznaniem geologicznym.

3/. Iskrzynia - Miejsce Piastowe, długość ok. 10,3 km, przetarg w systemie Projektuj i buduj.

4/. Miejsce Piastowe - Dukla, długość ok. 10,4 km, przetarg w systemie Projektuj i buduj.

5/. Dukla - Barwinek, długość 18,3 km, trwa opracowanie Koncepcji programowej wraz z pełnym rozpoznaniem geologicznym.

Droga ekspresowa S19 w województwie podkarpackim będzie miała docelowo ok. 169 km długości.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

List ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka do komisarz UE ds. transportu Adiny Vălean

Szanowna Pani Komisarz, zwracam się do Pani z bardzo pilnym postulatem o doprowadzenie do zwołania w trybie nadzwyczajnym Rady ministrów ds. transportu UE, gdyż z ogromnym niepokojem obserwuję dramatyczną sytuację, jaka ma miejsce w hrabstwie Kent w Wielkiej Brytanii w związku z niedawnym zamknięciem przez Francję granicy brytyjsko-francuskiej, a następnie jej otwarciem - jednakże wraz z wprowadzeniem wymogu przedstawienia przez podróżujących negatywnego wyniku testu na COVID-19.

Chciałbym zwrócić uwagę Pani Komisarz, że ofiarami jednostronnych środków ustanowionych przez Francję są przede wszystkim kierowcy pojazdów ciężarowych, z których zdecydowana większość pochodzi z Polski, a którzy utknęli w tym szczególnym okresie w Wielkiej Brytanii, bez perspektywy powrotu do domu na Święta Bożego Narodzenia. Wprowadzone przez Francję reguły, które zaskoczyły również Wielką Brytanię, na co wskazuje brak pełnego przygotowania władz brytyjskich do zaistniałej sytuacji, nie

powinny być akceptowalne dla Komisji Europejskiej, jako nie-zgodne z opublikowanymi 22 grudnia br. *Zaleceniami w sprawie skoordynowanego podejścia do podróży i transportu w odpowiedzi na wariant SARS-COV-2 zaobserwowany w Zjednoczonym Królestwie*. Pomiedzy władzami polskimi a Komisją istnieje pełna zgodność, że w szczególności transport towarowy oraz pracownicy sektora transportu powinni być wyłączeni spod jakichkolwiek ograniczeń/restrykcji w przemieszczaniu się po terytorium UE/EOG.

Z moich informacji wynika, że sytuacja na granicy brytyjsko-francuskiej nie ulega poprawie w dostatecznym tempie. Kierowcy nie są poddawani testom w wystarczającym tempie, a co za tym idzie – nie przekraczają granicy tak szybko, jakbyśmy wszyscy sobie tego życzyli. Co więcej, warunki socjalne w niektórych spośród miejsc, gdzie utworzyły się korki, również nie są zadowalające. Jest to nieakceptowalne, zważywszy na fakt, że mówimy o ludziach, dzięki których poświęceniu w roku 2020, w niezwykle trudnych czasach pandemii COVID-19, udało się Unii Europejskiej

utrzymać niezakłócone łańcuchy dostaw towarów, niezbędnych dla życia i zdrowia obywateli.

Mając powyższe na uwadze, podjąłem szereg działań na wielu szczeblach. W omawianej sprawie interweniowali i nadal prowadzą bardzo aktywne działania Prezydent RP, Pan Andrzej Duda, Premier RP, Pan Mateusz Morawiecki oraz Minister Spraw Zagranicznych RP, Pan Zbigniew Rau. Wiem, że inne państwa członkowskie Unii Europejskiej, których kierowcy również są dotknięci sytuacją, choć w zdecydowanie mniejszym stopniu niż Polska, także reagują zgodnie ze swoimi możliwościami.

Zwracam się do Pani Komisarz z apelem o niezwłoczne podjęcie działań wszelkimi dostępnymi Pani metodami oraz kanałami, w celu natychmiastowego rozwiązania tej trudnej sytuacji. W chwili obecnej nie jest to problem jednego czy dwóch państw członkowskich UE, a całej Wspólnoty.

**Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej**

Komunikat

Strona polska z niepokojem przyjęła informację o zablokowaniu możliwości wykonywania transportu towarów między Zjednoczonym Królestwem a Unią Europejską. Sytuacja spowodowana nowymi obostrzeniami negatywnie wpływała na przepływ dóbr oraz pozycję kierowców i przedsiębiorstw przez nich reprezentowanych. W działania po stronie polskiej zaangażowali się Prezy-

dent Andrzej Duda i Premier Mateusz Morawiecki, a także Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk. Polskie służby konsularne zapewniały w ramach swoich możliwości pomoc kierowcom.

Zaistniała sytuacja nie zależy od strony polskiej, niemniej jednak podjęte zostały aktywne działania na polu politycznym i dyplomatycznym, mające na celu korzystne dla przedstawicieli branży transportowej i kierowców rozstrzygnięcie.

Premier RP Mateusz Morawiecki w bezpośredniej rozmowie zaapelował do Prezydenta Francji Emmanuela Macrona i Premiera Zjednoczonego Królestwa Borisa Johnsona o jak najszybsze znalezienie rozwiązania. Apel spotkał się ze zrozumieniem, a strona polska uzyskuje deklarację wdrożenia procedury szybkiego testowania przez służby francuskie.

Minister Infrastruktury An-

drzej Adamczyk przeprowadził rozmowę z Andreasem Scheuerem, ministrem transportu Republiki Federalnej Niemiec, sprawującej obecnie prezydenturę w Radzie Unii Europejskiej. Minister Adamczyk otrzymał zapewnienie, że Prezydencja Niemiec analizuje sytuację i podejmie stosowne działania. W wyniku zasygnalizowania problemów oraz wyzwań wynikłych z zaistniałej sytuacji, strona niemiecka zadeklarowała organizację telekonferencji przedstawicieli zainteresowanych państw. Wynika to zarówno z faktu, że Niemcy sprawują prezydenturę w Radzie UE, jak i z faktu posiadania przez przedsiębiorców niemieckich dużej liczby pojazdów, które zostały zablokowane na granicy.

W najbliższym czasie Minister Andrzej Adamczyk planuje odbyć także rozmowy z innymi ministrami ds. transportu – Litwy, Bułgarii i Węgier. Polskiej stronie zależy na wspólnym działaniu grupy państw dyspo-

nującej dużą flotą pojazdów dla przewozu rzeczy.

Także w wyniku aktywności Polski, Komisja Europejska opublikowała wytyczne dot. podróży i transportu w kontekście nowej mutacji koronawirusa. Są one kierunkowo zgodne z oczekiwaniami Polski.

Rychle pomyślne rozstrzygnięcie sprawy i zapewnienie możliwości powrotu polskich kierowców transportu drogowego z terytorium Zjednoczonego Królestwa do Polski przed nadchodzącymi Świątami Bożego Narodzenia jest podstawowym dążeniem polskich służb.

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Od Redakcji:

Komunikat otrzymaliśmy 22 grudnia 2020 o g. 22:40.

Red.

W Skierniewicach pojedziemy bezpieczniej wiaduktem nad torami

PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz miasto Skierniewice podpisały 21 grudnia 2020 r. w obecności ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka umowę z wykonawcą na budowę bezkolizyjnego skrzyżowania w Skierniewicach. Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz usprawni układ komunikacyjny w mieście.

Budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową nr 1 wraz z siecią dróg lokalnych stworzy lepszy system komunikacji w regionie. Wpłynie to pozytywnie nie tylko na komfort podróżowania po mieście, ale także na lokalne bezpieczeństwo. Tworzymy bezpieczniejszą, komfortową i nowoczesną kolej. – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Bezpieczeństwo jest priorytetem w działalności PKP Polskich Linii Kolejowych SA i efektywnie wykorzystujemy wszystkie możliwości, by na styku dróg i kolei przejazdu zastępować bezkolizyjnymi skrzyżowaniami. Wspólna z miastem Skierniewice inwestycja to kolejny projekt, który zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i poprawi system komunikacji w mieście i regionie – po-

wiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Zadaniem wykonawcy będzie budowa wiaduktu drogowego nad dwoma torami ważnej linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Katowice oraz jednotorową łącznicą między linią Warszawa Zachodnia – Katowice i linią Skierniewice – Łowicz. Nowy obiekt zastąpi przejazd kolejowo-drogowy.

Wiadukt nad torami o długości ok. 145 m zostanie wyposażony w chodniki dla pieszych i ścieżkę rowerową. Inwestycja obejmie też budowę przyległego układu drogowego (w tym dwa ronda), nowe oświetlenie, ekran akustyczne, zatoki dla autobusów. Wzdłuż torów powstaną drogi serwisowe, które również usprawnią lokalny ruch drogowy.

Inwestycja za ponad 37 mln zł zostanie dofinansowana ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Kwotę w wysokości prawie 35 mln zł przekazuje miasto. Połowa tej kwoty będzie pochodzić z subwencji przyznanej przez Ministerstwo Infrastruktury. Wkład PKP PLK to prawie 3 mln zł.

Planowane zakończenie prac to grudzień 2022 r.

Bezpieczniej na skrzyżowaniu dróg i torów

Budowa wiaduktu drogowego nad torami w Skierniewicach wpisuje się w realizowany przez PKP PLK projekt poprawy bezpieczeństwa, którego celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. Spółka realizuje ten program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

W całym kraju w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” o wartości 312,5 mln zł planowana jest budowa 25 obiektów, w tym 11 wiaduktów kolejowych, 11 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla pieszych pod torami i 1 wiaduktu pieszko-rowerowego.

Bezpieczne skrzyżowania zrealizowano już w ramach Krajowego Programu Kolejowego na modernizowanych liniach m.in.: Poznań - Warszawa, Kraków - Rzeszów, Warszawa - Białystok i Warszawa - Lublin.

Szymon Huptryś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Inwestycje przeciwpowodziowe na Wiśle i Sanie zakończone

21 grudnia 2020 r. odbył się odbiór zadań Wisła 2 i San III, inwestycji przeciwpowodziowych na Wiśle i Sanie w województwie podkarpackim, prowadzonych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Inwestycje przeciwpowodziowe są zadaniem wyczekiwany przez lokalną społeczność i władze, zapewniają bowiem ochronę przed powodzią mieszkańców dwóch województw. Dbamy o właściwy stan polskich rzek i zapewniamy rozwój infrastruktury przeciwpowodziowej, który podniesie poziom bezpieczeństwa regionu - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Zadanie Wisła, etap 2, obejmuje rozbudowę ok. 16 km obwało-

wań, a wartość całkowita tej inwestycji wynosi 93,6 mln zł. Prace rozpoczęto w marcu 2019 r. Inwestycja zwiększyła bezpieczeństwo przeciwpowodziowe terenu usytuowanego wzdłuż prawostronnej części doliny rzeki Wisły na terenie gmin Gorzyce i Radomyśl nad Sanem, zamieszkiwanego przez blisko 19 tys. mieszkańców w 20 miejscowościach.

Druga inwestycja przeciwpowodziowa, San III, obejmowała rozbudowę ok. 4,5 km obwałowań oraz połączenie się z zadaniem Wisła etap 2 w miejscowości Wrzawy. Inwestycję rozpoczęto na początku 2020 r., a jej całkowity koszt to 26,2 mln zł. Realizacja zadania zwiększy stopień zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewostron-

nej doliny rzeki San, gdzie mieszka 1600 osób.

Zakończenie realizacji zadań pozwoliło na zamknięcie obszaru chronionego w rejonie ujścia Sanu do Wisły, przy szczególnej dbałości o względy środowiskowe. Projekty mają znaczenie ponadlokalne, a ich obszar oddziaływania obejmuje teren dwóch województw: podkarpackiego oraz świętokrzyskiego.

Całkowita wartość inwestycji Wisła 2 i San III wyniosła 119,8 mln zł.

Szymon Huptryś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Obwodnica Wąchocka już w realizacji

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zawarła umowę na projekt i budowę obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42. To pierwsza w województwie świętokrzyskim inwestycja realizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Kontrakt o wartości 283,7 mln zł zrealizuje firma Strabag.

Na ten dzień mieszkańcy Wąchocka i kierowcy podróżujący DK42 czekali od wielu lat. Obwodnica Wąchocka to pierwsze zadanie z Programu budowy 100 obwodnic w województwie świętokrzyskim, które przeszło

drogę od zatwierdzenia wniosku tego roku Programu inwestycji, poprzez ogłoszenie przetargu w czerwcu i wyłonienie wykonawcy. Dzięki temu, po zoptymalizowaniu projektu i uzyskaniu stosownych uzgodnień, budowlancy będą mogli rozpocząć prace w terenie – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Obwodnica Wąchocka

Droga o długości 11,7 km będzie przebiegać nowym śladem od Skarżyska-Kamiennej do Starachowic i ominie Paraszów po stronie północnej i Wą-

chock po stronie południowej. Dzięki inwestycji z miasta zostanie wyprowadzony ruch tranzytowy, poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz komfort życia mieszkańców Wąchocka. Łatwiejsza będzie również obsługa ruchu turystycznego.

Równocześnie znacznie skróci się czas podróży drogą krajową nr 42, komunikującą między innymi węzeł drogi ekspresowej S7 w Skarżysku-Kamiennej ze starachowicką strefą przemysłową i drogą krajową nr 9 w kierunku Ostrowca Świętokrzyskiego, Opatowa i województwa podkarpackiego.

Program budowy 100 obwodnic



Umowa na realizację obwodnicy Wąchocka podpisana!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

W ramach inwestycji planowane jest wybudowanie dwujezdniowej drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), czterech skrzyżowań oraz 11 obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przejścia dla zwierząt, podziemne przejście dla pieszych). Wykonawca odpowiedzialny będzie również za wybudowanie dróg dojazdowych, urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych, infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, oświetlenia i odwodnienia. Przed przystąpieniem do robót wykonawca będzie miał możliwość zoptymalizowania istniejącego projektu budowlanego w zakresie pozwalającym na zachowanie ustalonych parametrów technicznych obwodni-

cy. Zgodnie z umową wykonawca będzie miał maksymalnie 43 miesiące na zrealizowanie inwestycji, z wyłączeniem 3-miesięcznych okresów w zimowych traktach robót budowlanych.

W rządowym Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 ujęte zostały cztery zadania na terenie województwa świętokrzyskiego:

- 1/. Obwodnica Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42.
- 2/. Obwodnica Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42.
- 3/. Obwodnica Chmielnika w ciągu dróg krajowych nr 73 i 78.
- 4/. Obwodnica Osieka w ciągu drogi krajowej nr 79.

Obecnie trwają prace przygotowawcze do budowy obwodnic Chmielnika i Osieka. Toczy się procedura przetargowa mająca na celu wyłonienie wykonawcy dokumentacji dla obwodnicy Starachowic.

W najbliższych dniach świętokrzyski oddział GDDKiA ogłosi ponadto przetarg na wykonanie odcinka drogi ekspresowej S74 obwodnicy Opatowa, która będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Witkowski **wiceministrem infrastruktury**

Grzegorz Witkowski został powołany na stanowisko Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Urodzony w 1982 r. Grzegorz Witkowski studiował na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego. Pracował w Fundacji Rozwoju Kultury Fizycznej, a w latach 2004-2007

kierował biurem Głównej Kwatery Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej. W 2007 roku pracował w ówczesnym Ministerstwie Gospodarki Morskiej. Od grudnia 2015 pełnił funkcję Szefa Gabinetu Politycznego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. W latach 2016-2020 Podsekretarz Stanu w

Wieloletni wychowawca, instruktor ZHR w stopniu podharcmistrza. Długoletni współpracownik Stowarzyszenia Wspólnota Polska. Interesuje się historią i sportem. Żonaty, ojciec trójki dzieci: Krzysztofa, Karoliny i Urszuli.

Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Znamy wykonawcę II etapu budowy drogi wodnej przez Zalew Wiślany

22 grudnia 2020 r. Urząd Morski w Gdyni wybrał ofertę firmy Budimex SA w przetargu na II część inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.

10 września 2020 r. nastąpiło otwarcie ofert w przetargu ogłoszonym wiosną br. W wyniku prac komisji przetargowej wybrano ofertę firmy Budimex SA z ostateczną ceną ponad 574 mln zł. Czas realizacji zadania wyniesie 24 miesiące od podpisania umowy.

Przekop Mierzei Wiślanej to strategiczna inwestycja dla regionu i całego naszego kraju. Przekopanie Mierzei Wiślanej ma na celu otwarcie portu w Elblągu na żeglugę bałtycką, a druga część inwestycji jest tego ważnym elementem – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Dru ga część inwestycji obejmie przebudowę istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg, w zakresie obudowy brzegów, które docelowo przejmą funkcje przeciwpowodziowe oraz budowę przystani niskich, które ułatwią dostęp do rzeki. Powstanie również most obrotowy nad rzeką Elbląg w Nowakowie. Zbudowany zostanie też nowy odcinek drogi powiatowej wzdłuż zachodniego brzegu rzeki Elbląg ze ścieżką dla pieszych i rowerystów oraz trasami dojazdowymi. Łączna długość dróg wyniesie około 1,5 km.

Całkowita długość drogi wodnej z Zatoki Gdańskiej przez Zalew Wiślany do Elbląga wyniesie blisko 23 km, natomiast przejście przez Zalew Wiślany ponad 10 km. Około 10 km wyniesie droga po rzece Elbląg, a pozostałe ok. 2,5 km to odcinek, na który złożą się śluza i port zewnętrzny oraz stanowisko postojowe. Kanał oraz tor wodny będą miały 5 m głębokości.

Prace budowlane przy przekopie Mierzei Wiślanej trwają cały czas, przy zachowaniu wszystkich procedur, zgodnie z obowiązującym prawem a inwestycja nie jest zagrożona – stwierdził wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Od roku trwa pierwszy etap budowy drogi wodnej z Zalewu Wiślanego do Zatoki Gdańskiej. Głównym elementem tej części inwestycji jest przekop przez Mierzę Wiślaną w miejscowości Nowy Świat. Obecnie ma budowie kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną scalany jest pierwszy z dwóch mostów obrotowych oraz trwają intensywne prace pogłębiające. Wykonywana jest również sztuczna wyspa na Zalewie Wiślanym, a zawansowanie prac wynosi ponad 40%.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Południowa Obwodnica Warszawy dłuższa o 15 km

Od 22 grudnia 2020 r. kierowcy mogą już korzystać z drogi ekspresowej S2 na odcinku pomiędzy węzłami War-

sa Wilanów i Lubelska. W ramach tego fragmentu Południowej Obwodnicy Warszawy o długości ponad 15 km powstał nowy most na Wiśle. Wraz z

oddaniem do ruchu S2 udostępnione zostały również kolejne relacje na węźle Lubelska, stanowiącym połączenie autostrady A2 oraz dróg ekspresowych S2 i

S17. Oddane do ruchu odcinki ułatwią przemieszczanie się pomiędzy Wilanowem i Wawrem, a także połączenie stolicy z Siedlcami i Lublinem.

Południowa Obwodnica Warszawy to jedna z najważniejszych dróg na Mazowszu, ma też olbrzymie znaczenie dla układu komunikacyjnego kraju. Od dzisiaj kierowcy będą mogli korzystać z kolejnych 15 km tej trasy, a wiosną przyszłego roku, po oddaniu odcinka S2 z tunelem pod Ursynowem, będzie to już ciąg ekspresowy, którym będzie można ominąć całą Warszawę od południa. Dla mieszkańców Warszawy i okolic nowa trasa oznacza łatwiejsze i bezpieczniejsze dojazdy do pracy, a dla kierowców jadących tranzytem krótszy czas przejazdu i wygodniejszą podróż – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

S2 Warszawa Wilanów - Lubelska

Kierowcy będą mieć do dyspozycji dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, a na moście przez Wisłę po cztery pasy ruchu w każdym kierunku. Na trasę będzie można dostać się poprzez cztery węzły: Warszawa Wilanów, Wał Miedzeszyński, Patriotów oraz Lubelska. Na trasie obowiązuje ograniczenie prędkości do 100 km/h, na tym odcinku POW, zgodnie z ustaleniami z władzami Warszawy, nie będą mogły się poruszać pojazdy o dmc powyżej 3,5 tony.

Na węźle Lubelska kierowcy będą mogli wjechać z S2 POW na A2 w kierunku Mińska Mazowieckiego i odwrotnie, korzystając z ponad 1,5 km trasy głównej łączącej ekspresów-

kę z autostradą. Udostępnione zostaną również łącznice umożliwiające zjazd z S2 w kierunku Lublina. Zamknięte będą natomiast łącznice zjazdowe i wjazdowe z węzła Lubelska w kierunku Zakrętu i odwrotnie, zarówno od strony Wilanowa, jak i Mińska Mazowieckiego. Bez zmian pozostanie organizacja ruchu na przyszłej S17 w obrębie węzła Lubelska, gdzie kierowcy korzystają z zachodniej jezdni w obu kierunkach. Jadąc od strony Lublina, będzie można jednak wjechać łącznicą węzła na S2 POW w kierunku Wilanowa. Prace na węźle Lubelska zakończą się wiosną przyszłego roku.

Wykonawcą odcinka od węzła Warszawa Wilanów do węzła Wał Miedzeszyński o długości ok. 6,5 km jest konsorcjum firm Gülermak i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki. Za budowę odcinka od węzła Wał Miedzeszyński do węzła Lubelska długości ok. 7,5 km odpowiada firma Warbud. Umowy na realizację zostały zawarte w grudniu 2015 r.; pierwsza o wartości ok. 758 mln zł, a druga ok. 562 mln zł. Po wykonaniu projektów budowlanych oraz uzyskaniu niezbędnych decyzji wykonawcy rozpoczęli roboty w terenie w drugiej połowie 2017 r.

Najdłuższy most na Wiśle w Warszawie

Nowa przeprawa to dwa niezależne obiekty, o długości 1505 m każdy. Most nad nurtem Wisły ma długość 533 m, a dwie estakady nad terenami zalewowymi odpowiednio 343 m (po stronie Wilanowa) oraz 629 m (po stronie Wawra). Piesi i rowerzyści mogą korzystać z

chodnika i ścieżki rowerowej po obu stronach mostu.

W nurcie rzeki znalazło się pięć podpór, z czego dwie wspólne z estakadami. Pod fundamenty mostu wywiercono 320 pali o średnicy aż 1,5 m (tzw. pale wielkośrednicowe DN 1500) - niektóre z nich nawet na głębokość 27 m poniżej dna Wisły, żeby ustabilizować grunt. W części zalewowej mostu, po stronie Wilanowa i Wawra, przy budowie fundamentów wykorzystano prefabrykowane pale żelbetowe o łącznej długości około 25,7 km. Stal zbrojeniowa dla samego mostu, którą dowieziono ponad 320 kursami ciężarówek, to łącznie 8715 ton. Beton dostarczono w sumie 12 tysiącami kursów betoniarek.

Nowy most na Wiśle jest jedenastym w Warszawie, dwiema drogami i drugim w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Jest też najdłuższym z nich wszystkich.

Wanna pod torami

Trasa ekspresowa S2 na wysokości ul. Patriotów poprowadzona jest w tzw. „wannie szczelnej”, nad którą wybudowane zostały cztery wiadukty - dwa dla ruchu kołowego w ciągu ulicy Patriotów (dla jezdni zachodniej i wschodniej) oraz dwa dla ruchu kolejowego. Pierwotnie w tym miejscu miał powstać wiadukt kolejowy pod dwoma obecnymi torami i rezerwę pod trzeci. Jednak na mocy porozumienia z PKP PLK powstał dodatkowy obiekt pod czwartym tor.

Mazowiecki Park Krajobrazowy

Przez teren Mazowieckiego

Parku Krajobrazowego trasa S2 przechodzi dwoma estakadami o łącznej długości 552 m. Takie rozwiązanie jest zgodne z zapisami decyzji środowiskowej oraz uwzględnia wyniki ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wykonywanej podczas procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

S2 na Ursynowie

Zaawansowanie prac na ursynowskim odcinku S2, o długości 4,5 km, to ok. 89 proc. Kierowcy pojedą tunelem pod Ursynowem, który jest realizowany w ramach tego zadania, w II kwartale 2021 r., po zakończeniu odbiorów i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie.

Łączny koszt budowy trzech odcinków S2 stanowiących fragment Południowej Obwodnicy

Warszawy od węzła Puławska do węzła Lubelska wynosi ok. 4,6 mld zł, z czego blisko 1,7 mld zł to wysokość dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Most nad Regalicą coraz bliżej

22 grudnia 2020 r. podpisano drugie porozumienie między Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA dotyczące prac budowlanych przy zwiększeniu prześwitu mostu kolejowego nad rzeką Regalicą w 737,7 km. Inwestycja warta 301 mln zł będzie prowadzona w woj. zachodniopomorskim.

To niezwykle istotna inwestycja realizowana przez Wody Polskie i PKP PLK, ponieważ poprawi bezpieczeństwo żeglugi i usprawni akcje lodołamania. Dzisiejsze porozumienie to kolejny krok w kierunku jej realizacji - mówił wiceminister Marek Gróbarczyk.

Budowa nowego mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, realizowana jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) – „Zadanie 1B.5 – Przebudowa

mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu”, finansowanego przez Bank Światowy oraz Bank Rozwoju Rady Europy. Realizatorem zadania będzie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie, przy ścisłej współpracy z PKP PLK SA. W ostatnich miesiącach decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego wydano decyzję lokalizacyjną dla inwestycji, co otworzyło drzwi do kolejnych działań.

Inwestycja zakłada wyłączenie z eksploatacji starego mostu i prowadzenie ruchu po nowym, dwutorowym moście. Przeprawa spełniająca obecne wymagania żeglugi zostanie wybudowana obok dotychczasowej konstrukcji. Pociągi będą przejeżdżały po nowym moście sprawniej. Możliwe będzie kursowanie większej liczby składów. Zwiększy się atrakcyjność podróży oraz przewozu towarów na ważnej kolejowej trasie tzw. Nadodrzanca, łączącej Szczecin z Wrocławiem. Sprawniejsza stanie się obsługa pociągów regionalnych

i aglomeracyjnych na stacji Szczecin Podjuchy.

Inwestycja ma strategiczne znaczenie dla żeglugi w Szczecińskim Węźle Wodnym. Realizacja prac zapewni większy prześwit mostu. Zostanie on wyniesiony na wysokość ok. 6,2 metra ponad poziom tzw. Wielkiej Wody Żeglownej, co jest istotne dla zwiększenia działań mających na celu ochronę przeciwpowodziową w Szczecinie i skuteczne prowadzenie polsko-niemieckiej akcji lodołamania. Realizacja zadania pozwoli też na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego przy jednoczesnym usprawnieniu żeglugi.

Zakończenie inwestycji planowane jest na czwarty kwartał 2023 roku.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Więcej zmodernizowanych wagonów w polskich pociągach

22 grudnia 2020 r. spółka PKP Intercity podpisała umowę z firmą PESA Bydgoszcz na modernizację 125 wagonów. Wartość kontraktu wynosi ponad pół miliarda złotych. Zmodernizowane wagony mają trafić do przewoźnika w ciągu 30 miesięcy od podpisania umowy, a pierwszy pojazd już po 250 dniach.

Po modernizacji wagony staną się pojazdami bezprzebiegowymi drugiej klasy. Będą wyposażone m.in. w klimatyzację, wygodne fotele z indywidualnymi gniazdkami elektrycznymi oraz gniazdkami USB do ładowania urządzeń mobilnych, bezprzewodowy internet. Pojawi się w nich miejsce na duży bagaż. Wagony będą posiadały zgodne z przepisami Rozporządzenia Komisji UE (TSI) w zakresie kryteriów środowiskowych toalety z zamkniętym układem. Modernizacja obejmie również instalację nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej oraz oznaczenia zewnętrzne i wewnętrzne w alfabecie Braille'a.

Szczególnie w tym trudnym dla całego rynku roku szczególnie mocno wierzymy w napędową moc dużych inwestycji realizowanych z krajowymi partnerami. Tak właśnie dzieje się w przypadku kolejnej współpracy naszego narodowego przewoźnika kolejowego i bydgoskiego producenta taboru. Ten kontrakt przybliży nas do celu, jakim jest

kolej bezpieczna, komfortowa i przewidywalna – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Harmonijna współpraca

W ostatnim czasie Konsorcjum PESA Bydgoszcz i ZNTK Mińsk Mazowiecki unowocześniło wagony dla PKP Intercity w ramach dwóch kontraktów. Z końcem listopada br. przewoźnik odebrał ostatnie ze zmodernizowanych 125 pojazdów z umowy wartej blisko 470 mln zł. Korzystają z nich już pasażerowie w całej Polsce, co przyczynia się do podwyższenia standardu podróżowania pociągami PKP Intercity w nowym sezonie. Przewoźnik ma do dyspozycji także 10 wagonów, których modernizację bydgoska firma zakończyła w 2019 r. Wartość tego projektu wyniosła 41 mln zł.

Polska kolej zmienia się na naszych oczach. Już teraz w całej Polsce podróżni korzystają z przebudowanych dworców i nowoczesnych pociągów jeżdżących po zmodernizowanych liniach kolejowych. A warto podkreślić, jeszcze wiele inwestycji przed nami – przypomniał Krzysztof Mamiński, Prezes Zarządu PKP SA.

Bydgoska PESA modernizuje dla przewoźnika wagony w ramach jeszcze dwóch umów, wartych łącznie blisko 560 mln zł. Obejmują one unowocześnienie łącznie 80

pojazdów z opcją na dodatkowe 40, z której przewoźnik skorzystał w 2018 roku. Modernizacje w sumie 225 wagonów są dofinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 dla projektów „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity SA” i „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnianie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity SA”.

Pomimo pandemii kontynuujemy największy program inwestycyjny w historii PKP Intercity. Realizowane umowy przekładają się bezpośrednio na komfort podróżowania. Sama współpraca z PESA Bydgoszcz to już blisko 200 nowoczesnych wagonów, kursujących po całej Polsce. A będzie ich jeszcze więcej – wyjaśnia Marek Chrański, Prezes Zarządu PKP Intercity.

Poza wagonami PESA realizuje obecnie również wartość 275 mln zł umowę na modernizację 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ED74. Wartość wszystkich podpisanych kontraktów między PKP Intercity a bydgoskim producentem taboru w ramach programu inwestycyjnego przewoźnika wynosi ponad 2 mld zł.

Największe inwestycje w historii PKP Intercity

Modernizacja 125 wagonów element konsekwentnie

realizowanego największego programu w 2023 r. tabor inwestycji w ramach programu inwestycyjnego w przewoźnika będzie w 80 proc. największej w historii PKP historii spółki. Warty 7 mld zł nowy lub zmodernizowany, w Intercity strategii taborowej program „PKP Intercity - Kolej 94 proc. pociągów będzie wzrosła do ponad 5 mld zł. Dużych Inwestycji” zostanie dostępna klimatyzacja, a w co zrealizowany do 2023 roku, a najmniej 77 proc. jego celem jest modernizacja i bezprzewodowy internet. Ministerstwo Infrastruktury zakup nowego taboru oraz Spółka zakontraktowała istotną Rzeczypospolitej Polskiej dalsze podnoszenie komfortu część tego programu. Wartość podróży. Po zakończeniu dotychczas realizowanych

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Przetarg na dwie obwodnice w województwie podlaskim

Suchowola i Sztabin zyskają obwodnice, które powstaną w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Inwestycje w ciągu drogi krajowej nr 8 o łącznej długości 19,3 km zostaną zrealizowane jako odcinki drogi klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego).

Obwodnice Suchowoli i Sztabina to inwestycje oczekiwane od lat. Obecnie na drodze krajowej nr 8 od Białegostoku do Augustowa, Suwałk i granicy z Litwą koncentruje się ruch o znaczącym udziale pojazdów ciężarowych. Przetarg na wykonanie obwodnic dla mieszkańców miejscowości położonych przy tej trasie oznacza początek drogi do bezpieczeństwa, koniec zatorów, hałasu i czyste powietrze – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Budowa obwodnic Suchowoli i Sztabina ma kluczowe znaczenie dla poprawy płynności i przepustowości ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej nr 8, pomiędzy Białymstokiem a Augustowem i obwodni-

cą tego miasta oraz granicą z Litwą w Budzisku. Realizacja obu inwestycji poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez odseparowanie ruchu lokalnego (w tym pojazdów rolniczych) od ruchu tranzytowego. Ponadto obwodnice wyprowadzą ruch tranzytowy poza miejscowości, co zdecydowanie poprawi warunki życia ich mieszkańców. W ramach realizacji obu obwodnic zostanie wykonanych szereg działań minimalizujących ich oddziaływanie na środowisko.

Wyłonienie wykonawców i podpisanie umów planowane jest na III kwartał 2021 r. Zadaniem wykonawców będzie opracowanie projektów budowlanych, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w II kwartale 2023 r., wybudowanie obwodnic i uzyskanie pozwolenia na ich użytkowanie. Rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano na II kwartał 2023 r., natomiast zakończenie prac na III kwartał 2025 r.

Obwodnica Suchowoli

W ramach obwodnicy Suchowoli która będzie miała 15,1 km długości, powstanie pięć skrzyżowań, w tym cztery ronda, ponad 180-metrowa estakada, pięć mostów w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz dwa w ciągu dodatkowych jezdni, które zostaną wybudowane w ramach tego zadania. Powstanie też dziewięć wiaduktów, przejścia dla zwierząt oraz drogi do obsługi ruchu lokalnego.

Nowa droga od strony wschodniej ominie Suchowolę oraz szereg mniejszych miejscowości, tj. Zagórze, Wysokie, Skindzierz, Chodorówkę Nową, Poświętne oraz Krzywą.

Obwodnica Sztabina

Obwodnica Sztabina będzie miała 4,2 km długości. W ramach inwestycji powstaną trzy skrzyżowania, w tym dwa ronda, estakada nad doliną rzeki Biebrzy, wiadukt w ciągu drogi powiatowej DP1228B, ciąg pieszo-rowerowy na wysokości ul. Polnej, przejście gór-

Program budowy 100 obwodnic

Obwodnice Suchowoli i Sztabina w przetargu!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

ne oraz liczne mniejsze dla zwierząt.

Zgodnie z decyzją środowiskową nad doliną rzeki Biebrzy powstanie 11-przęsłowa estakada o długości ponad 700 m. Obiekt ten będzie przechodził na długości 500 m nad Biebrzańskim Parkiem Narodowym.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podlaskim

W ramach programu obwodnicowego na Podlasiu powstanie łącznie 5 obwodnic:

- 1/. Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8.
- 2/. Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8.
- 3/. Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8.

4/. Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16.

5/. Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66.

W ramach rządowego Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na blisko 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego

prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Szymon Huprys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza przetarg na prace przygotowawcze dla dolnośląskiego odcinka A4 i S5

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetargi na opracowanie dokumentacji dla budowy lub rozbudowy autostrady A4 od Krzyżowej do Wrocławia oraz budowy drogi ekspresowej S5 od Sobótki do Bolkowa. Postępowania dotyczą opracowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz Programem funkcjonalno-użytkowym (PFU).

Województwo dolnośląskie bardzo mocno zyskuje dzięki inwestycjom drogowym. W budowie jest droga ekspresowa S3 między Bolkowem a Lubawką, kończy się przetarg na przebudowę południowej jezdni autostrady A18, a teraz ogłaszamy przetargi związane z autostradą A4 i drogą ekspresową S5. To krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa na dolnośląskich drogach w transzycie oraz ruchu lokalnym - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Ogłoszenie przetargów na prace przygotowawcze do poszerzenia dolnośląskiego odcinka autostrady A4 i do budowy drogi S5 to dobra wiadomość dla regionu. Pokazuje ona, że rząd spełnia swoje obietnice oraz realizuje odważne projekty. Poprawa jakości transportu na Dolnym Śląsku jest pilną potrzebą i dzięki tym przetargom zbliżamy się do realizacji tego celu - powiedział Michał Dwor-

czyk, szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Pierwszy przetarg dotyczy opracowania dokumentacji dla odcinka autostrady A4 od węzła Krzyżowa do węzła Legnica Południe o długości ok. 36 km. W ramach dokumentacji STEŚ-R dla tego odcinka zostaną przeanalizowane warianty rozbudowy autostrady A4 w istniejącym śladzie.

Drugie postępowanie, ze względu na wzajemne oddziaływanie na siebie dróg S5 i A4, prowadzone jest jednocześnie dla odcinka A4 od węzła Legnica Południe do węzła Wrocław Wschód/Stary Śleszów o długości ok. 80 km oraz dla drogi ekspresowej S5 Bolków - Sobótka o długości ok. 50 km. W ramach dokumentacji STEŚ-R przeanalizowane zostaną trzy warianty budowy lub rozbudowy A4 wraz z budową S5:

1/. Wariant 1. przewiduje rozbudowę w istniejącym śladzie autostrady A4 od węzła Legnica Południe do węzła Wrocław Wschód oraz budowę nowej drogi ekspresowej S5. Wariant ten zakłada, że autostrada A4 będzie wyposażona w dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym, a węzły i obiekty inżynierskie zostaną przebudowane. Droga ekspresowa S5 połączy się z projektowaną obecnie drogą ekspresową S8 w węźle Olbrachtowice i z drogą ekspresową S3 w węźle Bolków.

2/. Wariant 2. przewiduje rozbudowę w istniejącym śladzie odcinka A4 od węzła Legnica Południe do projektowanego węzła Wichrów. Natomiast na odcinku od projektowanego węzła Wichrów do węzła Stary Śleszów przewiduje budowę autostrady A4 w nowym korytarzu. Autostrada A4 wyposażona będzie w dwie jezdnie po trzy pasy ruchu oraz pas awaryjny. Natomiast droga ekspresowa S5 w tym wariantcie połączy się z projektowaną obecnie drogą ekspresową S8 w węźle Olbrachtowice i z drogą ekspresową S3 w węźle Bolków.

3/. Wariant 3. przewiduje rozbudowę w istniejącym śladzie odcinka A4 od węzła Legnica Południe do projektowanego węzła Wichrów. Natomiast na odcinku od węzła Wichrów do węzła Stary Śleszów wariant ten przewiduje budowę autostrady A4 w nowym korytarzu. Autostrada A4 wyposażona będzie w dwie jezdnie po trzy pasy ruchu oraz pas awaryjny. Droga ekspresowa S5 w tym wariantcie połączy się z projektowaną autostradą A4 w węźle Mirosławice oraz z S3 w węźle Bolków.

We wszystkich wariantach budowy lub rozbudowy odcinków A4 i S5 przebieg tras zostanie zaproponowany tak, aby przebiegały one możliwie jak najdalej od zabudowań, z zachowaniem dróg poprzecznych łączących miejscowości. Ponadto w wariantach 2. i 3., które przewidują budowę A4 w nowym korytarzu, uwzględnione będą

warunkami technicznymi dla autostrad jest sprawą pilną i niezwykle ważną.

S5 w sieci autostrad i dróg ekspresowych

Nowy fragment drogi ekspresowej S5 od Sobótki do połączenia z drogą ekspresową S3 na południu województwa dolnośląskiego został ujęty w rozporządzeniu w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych we wrześniu 2019 r. Nowy odcinek S5 będzie przedłużeniem istniejącego obecnie odcinka tej trasy

od Korzeńska do węzła Wrocław Północ na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8, a jego realizacja pozwoli na utworzenie spójnego układu komunikacyjnego poprzez połączenie dróg ekspresowych S3 i S8.

Usytuowanie nowej drogi ekspresowej w południowej części województwa dolnośląskiego stworzy nowy korytarz transportowy wschód - zachód, który odciąży istniejący układ komunikacyjny dróg krajowych i wojewódzkich przede wszystkim

od transportu ciężarowego. Odciążenie istniejącej sieci drogowej, która obecnie przebiega przez centra miast i miejscowości, wpłynie na poprawę warunków życia w regionie oraz zwiększy dostępności terytorialną aglomeracji wałbrzyskiej.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s/1

Rozpoczęło się drażnienie tuneli kolejowych w Łodzi

Ruszyły tarcze dużej i małej maszyny do drażnienia tuneli, które kolejowym tunelem średnicowym połączą Łódź Fabryczną z Łodzią Kaliską i Łodzią Żabieniec. Duża tarcza Katarzyna rozpoczęła prace przy dwutorowym tunelu do Łodzi Fabrycznej, a mniejsza tarcza Faustyna wykona 4 jednotorowe tunele do Łodzi Kaliskiej i Łodzi Żabieniec. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych SA zwiększy możliwości kolei w kraju, regionie i mieście. 30 grudnia 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk wziął udział w inauguracji.

Rusza kolejna wielka rządowa inwestycja związana z budową tunelu. Obecnie w budowie mamy tunele drogowe w Świnoujściu, w Warszawie, na Dolnym Śląsku i na Zakopiance. Dzisiaj rozpoczyna się drażnienie tunelu kolejowego w Łodzi. Przed nami kolejne tunele. Nowy łódzki tunel połączy stacje Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska. To kolejny krok na drodze do celu, którym jest bezpieczna, komfortowa i nowoczesna polska kolej – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Tunel w Łodzi łączy Polskę

Budowa tunelu średnicowego to kontynuacja budowy dworca Łódź Fabryczna, który z dworca

końcowego stanie się przelotowym. Przez ścisłe centrum Łodzi będą mogły jechać pociągi regionalne i dalekobieżne – na osi wschód – zachód (przez stacje Łódź Widzew, Fabryczna i Kaliska) i na osi północ – południe (przez stacje Łódź Widzew, Fabryczna, Żabieniec). W ramach projektu powstaną nowe przystanki m.in. Łódź Polesie i Łódź Śródmieście, które będą zintegrowane z komunikacją miejską i ułatwią mieszkańcom codzienne podróże.

Projekt „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), Etap II, Odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec” jest współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość projektu wynosi ponad 1,7 mld zł, z czego dofinansowanie unijne to ponad 1,4 mld zł. Zakończenie prac jest planowane do końca 2022 roku.

Budowa kolejowych tras metodą TBM

Wykorzystywana w budowie tuneli technologia TBM polega na jednoczesnym drażnieniu tunelu oraz jego budowie. Tarcza „mechanicznego kreta” obraca się 3 razy na minutę i rozdrabnia grunt, który jest na bieżąco wydobywany na powierzchnię. Wraz z przesuwaniem

sie tarczy powstaje prześrodek, w której układane są kolejne pierścienie z tubingów. W ciągu doby maszyna może ułożyć około 10-15 m obudowy tunelu. Konstrukcja TBM zapobiega osiadaniu terenu i drganiom, minimalizuje kolizje z infrastrukturą miejską.

Tradycją jest, że maszyny drażniące tunele otrzymują imiona żeńskie. Tarczom pracującym w Łodzi nadano imiona Katarzyna i Faustyna - imię patronki kolejarzy św. Katarzyny Aleksandryjskiej otrzymała większa tarcza, mniejszej maszynie nadano imię Faustyna, takie jakie ma patronka Łodzi św. Faustyna Kowalska.

Równolegle do działań na budowie, prowadzone są prace projektowe związane z podziemnymi przystankami Łódź Polesie i Łódź Śródmieście. Wykonawca uwzględnia w projekcie dodatkowe, trzeci przystanek Łódź Koziny (robocza nazwa).

Więcej informacji na stronie projektu: <http://www.tunel-lacypolske.pl>

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

250 mln zł dla gmin, w których działały PGR

W najbliższy poniedziałek, 4 stycznia, ruszy nabór wniosków na dofinansowanie inwestycji w gminach, w których w przeszłości funkcjonowały PGR-y. Nabór potrwa do 12 lutego 2021 r. Do gmin trafią środki finansowe w wysokości 250 milionów zł. Dziś poinformowali o tym premier Mateusz Morawiecki i wiceminister Paweł Szefernaker.

Najsilniejsze wsparcie kierujemy do tych gmin, które są najbardziej ubogie. Chcemy, by ta szansa odziedziczona po PRL, po pierwszych 20 latach III RP, nareszcie została rozświetlona przez nowe inwestycje i nowoczesność – powiedział szef rządu.

Premier Mateusz Morawiecki wskazał, że program jest kierowany do gmin, które ucierpiały w wyniku zaniedbań po likwidacji państwowych gospodarstw rolnych. - Tak jak zapaść terenów popegeerowskich była widoczna gołym okiem, tak dzisiaj nasz program w ciągu 12-24 miesięcy też będzie widoczny gołym okiem – powiedział premier. - Chcemy bardzo mocno poprawić szanse rozwojowe terenów zaniedbanych w czasach III RP – dodał.

To historyczna chwila. To pierwszy taki program wprost skierowany do terenów popegeerowskich i ich mieszkańców – powiedział wiceminister Paweł Szefernaker. Zaznaczył, że wsparcie dla gmin wchodzi w skład Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. – To środki na inwestycje pierwszej potrzeby, które w wielu innych miejscowościach już istnieją i są niezwykle potrzebne – dodał wiceszef MSWiA. – Ekipy rządzące w latach 90. nie widziały tych

terenów z pozycji Warszawy. Uważam, że także dla młodego pokolenia jest to kwestia upamiętnienia się o godność mieszkańców potrzebujących pilnych inwestycji, które przez lata nie były tam realizowane – podsumował.

Jak wnioskować o wsparcie?

Gmina będzie mogła złożyć maksymalnie 3 wnioski na 3 inwestycje. Minimalna wartość kosztorysowa inwestycji to 50 tys. zł, natomiast maksymalna 5 mln zł (górna wartość jest obowiązuje także w przypadku złożenia więcej niż jednego wniosku). Wnioski w pierwszej kolejności będą opiniowane przez właściwe oddziały terytorialne Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa - w zakresie potwierdzenia zlokalizowania inwestycji w miejscowości, w której funkcjonowały PGR-y. Po zaopiniowaniu wniosku, właściwy oddział terenowy KOWR odsyła wniosek wraz z opinią do gminy. Gmina składa kompletny wniosek (w tym zawierający opinię KOWR) do właściwego wojewody. Wnioski będą oceniane przez Komisję do spraw Wsparcia Jednostek Samorządu Terytorialnego powołaną przy Prezesie Rady Ministrów. Premier, na podstawie rekomendacji działającej przy nim Komisji, będzie składał dyspozycję wypłaty środków.

Na co można przeznaczyć środki?

Katalog zadań inwestycyjnych jest otwarty. Jednak należy pamiętać, że środki mogą być przeznaczone wyłącznie na wydatki majątkowe i nie mogą zostać przeznaczone na refundację poniesionych już wydatków. Preferowane będą inwestycje zainicjowane przez mieszkań-

ców gminy, sołtysów, rady sołeckie, zarządy osiedla/dzielnicy, innych przedstawicieli lokalnej społeczności, podmioty prowadzące lub zamierzające prowadzić na obszarze gminy działalność społeczną, w tym organizacje pozarządowe i grupy nieformalne.

Gminy mogą przeznaczyć środki m.in. na budowę, rozbudowę, przebudowę:

- 1/. Kanalizacji sanitarnej lub lokalnych oczyszczalni ścieków wraz z kanalizacją, przepompowni, wodociągów, przyłączy do sieci gazowej.
- 2/. Dróg wewnętrznych lub dojazdów do miejscowości, oświetlenia, chodników, ścieżek rowerowych, elementów uspokojenia ruchu, przystanków autobusowych.
- 3/. Centrów wsi umożliwiających integrację społeczną oraz aktywizację mieszkańców (place zabaw, siłownie zewnętrzne, utwardzone miejsca do festynów, wiaty, tereny zieleni), obiektów sportowych, zaplecza socjalnego i sanitarnego.
- 4/. Świetlic, obiektów bibliotecznych, remiz strażackich.
- 5/. Modernizację składników mienia pochodzącego z zasobu zlikwidowanych państwowych przedsiębiorstw gospodarki rolnej, w tym w szczególności budynków, ogrodzeń, termomodernizację budynków.
- 6/. Prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.

**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s.8
Od naszej stałej korespondentki z Francji

CZY CUKIER UZALEŻNIA?

potrzebnego do rozszerzania naczyń krwionośnych i swobodnego przepływu krwi transportującej substancje odżywcze do poszczególnych organów i usuwania zbędnych produktów przemiany materii. Ponadto, zwężone naczynia krwionośne ponadto łatwiej ulegają uszkodzeniom, a to prowadzi do dalszych problemów zdrowotnych.

Odporność insulinowa jest czynnikiem sprzyjającym chorobom neurodegeneratywnym, takim jak przykładowo choroba Alzheimera.

Z tego powodu choroba Alzheimera nazywana jest niekiedy **cukrzycą typu 3**.

Wysokie spożycie cukru (a także innych węglowodanów) wpływa na wzrost ryzyka wystąpienia wielu innych zaburzeń zdrowotnych, zarówno takich, jak wzrost wagi ciała, jak i przewlekłych stanów zapalnych w organizmie, zaburzeń flory jelitowej (której konsekwencją jest słabsze przyswajanie witamin i spadek odporności), spadek produkcji kolagenu, próchnica zębów oraz

osłabienie funkcji nerek i niewydolności nerek. Obecność cukru w posiłku hamuje przyswajanie cynku i seleny, które są niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania wszystkich organów.

Z kolei u dzieci skutki „przesłodzonego odżywiania” są trudne do przewidzenia, ale przyjmuje się, że mogą wpływać na modyfikację epigenetyczną (modyfikacja genetyczna wskutek działań środowiskowych). Dzieci i młodzież, główni konsumenci cu-



Soki owocowe produkcji przemysłowej to spora dawka cukru.

Owoce cisu zaczęły dojrzewać.



Słodkie ciasta to przysmak,
któremu trudno się oprzeć.



Typowe śniadanie może zawierać
dzienną dopuszczalną dawkę cukru.



Niektóre warzywa zawierają naturalny cukier (węglowodany),
i również cenne składniki odżywcze.



Owoce, to źródło cukru i przeciwutleniaczy.

A photograph showing a clear glass pitcher filled with a vibrant red liquid, likely a flavored water or syrup. Next to it is a tall, elegant glass filled with clear water. Both are placed on a white surface, with a blurred background of green and yellow foliage. The lighting is soft, highlighting the transparency of the glass and the color of the liquid.

Wody aromatyzowane i syropy
zawierają dodatkowy cukier.

Ciąg dalszy s.68



Przedsiębiorstwo Robót Drogowo–Mostowych S.A. w Szamotułach

Oferta handlowa



Firma PRDM S.A w Szamotułach posiada na terenie placu przerobowego w Lipnicy gm. Szamotuły suszarnie i sortownie piasku. Posiadamy w swojej ofercie piasek suszony o różnych parametrach.

Dostępne frakcje: 0,0 – 1,2 mm

Piasek suszony znajduje szerokie zastosowanie w różnych gałęziach przemysłu:
przemysł motoryzacyjny (tramwaje-hamulce),

chemia budowlana
(suche zaprawy murarskie i klejowe, tynki szlachetne),
budownictwo sportowe,
budownictwo o specjalnych właściwościach
(piaskowanie konstrukcji stalowych, kamienia,
elewacji, posadzki przemysłowe)
odlewnictwo
zoologia
ogrodnictwo

Piasek suszony umieszczamy w profesjonalnych opakowaniach :
big - bag i ok. 1,0 – 1,5 Mg
możliwość odbioru luzem

Zamówienia przyjmujemy na telefon **612920604**, fax **612921003**,
e-mail: **prdmsa@prdmsa.pl**

Ciąg dalszy ze s.66
Od naszej stałej korespondentki z Francji

CZY CUKIER UZALEŻNIA?

kru, są szczególnie narażone na skutki nieodpowiedniego odżywiania, które odezwą się w wieku dorosłym. Ale już dziś nadwaga i otyłość u dzieci nie jest jednostkowym przypadkiem, lecz powszechnym zjawiskiem. Natomiast otyłość dorosłych osiąga rozmiary epidemii: we Francji nadwaga lub otyłość dotyczy 17proc. osób (dane z 2019 r.), w Polsce otyłych jest 28proc. mężczyzn i 21proc. kobiet. Największą liczbę osób z nadwagą i otyłością mają takie kraje jak: USA, Meksyk, Nowa Zelandia i Węgry. Natomiast najmniej: Japo-

nia, Korea, Włochy, Szwajcaria.

Dodatek substancji słodzących w gotowych produktach spożywczych może nosić różne nazwy i występować jako sacharoza (cukier biały), glukoza, fruktoza, syrop glukozowo-fruktozowy, dekstryna, maltodekstryna, sorbitol, sok owocowy lub koncentrat soku owocowego, cukier inwertowany, ekstrakt słodowy i inne.

Przemysł spożywczy wykorzystuje też substancje syntetyczne, jako zamienniki cukru: aspartam, sacharyna, acesulfam K, sukraloza, cyklaminy, a także alkohole cu-

krowe, takie jak ksylitol (E967 – uznany w 2013 r. za produkt rakotwórczy przez Association pour la recherche thérapeutique anticancéreuse – Stowarzyszenie badań nad terapiami chorób onkologicznych, a także niedozwolony w produktach BIO) i erytrol (erytrytol), które są dozwolone do stosowania w żywności tylko w określonych dawkach. A bardzo ciekawe i niezrozumiałe jest, iż środowiska medyczne bardzo często dla chorych na cukrzycę i otyłych polecają słodziki w zastępstwie cukru rafinowanego, a nawet naturalnie zawartego

w owocach . Czy jest to dobra rada? Niestety, nie.

W przypadku zarówno syntetycznej fruktozy, jak i słodzików syntetycznych ma miejsce podobna reakcja organizmu, której skutki pojawiają się po pewnym czasie. Oba rodzaje tych substancji słodzących mają niski indeks glikemiczny, dlatego wysunięto wniosek, że są one korzystne dla osób z zaburzeniami pracy trzustki (diabetyków) oraz osób otyłych, gdyż nie podnoszą poziomu glukozy we krwi i nie zaburzą równowagi organizmu. Organizm jednak nie można tym sposobem oszukać, a zemsta oszukanego organizmu jest nieuchronna.

Badania nad działaniem fruktozy wykazały, że jej metabolizm nie wymaga pośrednictwa insuliny, tak jak metabolizm glukozy, dlatego że, fruktoza przyswajana jest bezpośrednio w jelitach i w wątrobie,

która przetwarza fruktozę na glukozę. Ale wtedy ten ważny organ obciążony jest dodatkowo, co prowadzi do wyczerpania energii, którą wątroba dysponuje. Tymczasem w przypadku odporności insulinowej cukrzyków i osób otyłych zdolność wątroby do produkcji energii jest zazwyczaj już osłabiona. Dla osób z tymi zaburzeniami zdrowia ważny jest nie tylko indeks glikemiczny, ale powinny też poznać obciążenie (ładunek) glikemiczny, który określa zawartość węglowodanów w produkcie.

Wiadomo już także, że fruktoza wzmaga apetyt, powoduje przyrost tkanki tłuszczowej i wzrost trójglicerydów, zaś efekty te utrzymują się podczas następnego posiłku. Wybór fruktozy w zastępstwie innych cukrów mija się więc z celem.

Częste spożywanie słodzików, podobnie jak dodatku fruktozy, nie przynosi korzyści dla zdrowia, a

wręcz przeciwnie. Badania wykazują związek między spożyciem syntetycznych substancji słodzących a syndromem metabolicznym, przybieraniem na wadze, chorobami układu krążenia, zaburzeniami układu pokarmowego, a przy tym mają one działanie neurotoksyczne (zaburzają pracę układu nerwowego).

Warto więc zwrócić uwagę, że organizm wielu osób nie toleruje fruktozy, a także pochodnych fruktozy, które noszą nazwę fruktanów. Zarówno fruktoza, jak i niektóre inne węglowodany (laktaza, alkohole cukrowe) należą do grupy FODMAP, są przyczyną niektórych zaburzeń układu trawienia.

Niekorzystne skutki nadmiernej konsumpcji cukru lub nietolerancji żywności zawierającej FODMAP (grupa cukrów prostych, złożonych i oligosacharydów) oraz względy zdrowotne skłaniają wiele



W obiektach turystycznych na zwiedzających czekają stoiska ze słodyczami (Cité des Sciences et de l'Industrie w Paryżu).



Sok z owoców wyciskany własnoręcznie jest zdrowszy niż z produkcji przemysłowej.

osób do ograniczania tych produktów w swoim jadłospisie.

Jednakże całkowita rezygnacja z cukru nie jest konieczna dla większości osób. Wyjątkiem jest naturalna żywność zawierająca naturalny cukier, do której zalicza się owoce i niektóre warzywa (oraz cukier mleczny, laktozę, jeśli nie ma przeciwwskazań). Żywność ta nie powinna być eliminowana z jadłospisu, gdyż oprócz cukru dostarcza niezbędnych soli mineralnych i witamin, niwelujących szkodliwość zwartego w niej cukru.

Wielki umiar należałoby zachować używając dostępnych w sprzedaży produktów pochodzenia roślinnego do słodzenia napojów i potraw słodkich; w których skład wchodzi prawie wyłącznie cukier taki jak: syrop z agawy, syrop klonowy, syrop z daktyli, syrop kokosowy, syrop ryżowy, cukier palmowy, słodzik na bazie stewii

(substancja wyizolowana, więc niekorzystna dla zdrowia), a także miód. Warto pamiętać, że surowy prawdziwy naturalny miód to produkt prozdrowotny, to jednakże jest to produkt często podrabiany przez dodatek syropu glukozowo-fruktozowego, co redukuje, jeśli nie niszczy jego cennych właściwości. Fałszowany jest też bardzo często syrop z agawy. Alternatywą dla cukru mogłyby być liście stewii, posiadające zerowy indeks glikemiczny, lecz ich wadą jest charakterystyczny posmak.

Słodkie wypieki i słodzone napoje powinny pojawiać się na stole tylko okazjonalnie, gdyż wypicie więcej niż jednej szklanki słodkiego napoju dziennie podnosi ryzyko otyłości wątroby.

Czy można odzwyczaić się od cukru? Doświadczenia pokazały, że nagle rezygnacja z cukru powoduje tzw. „syndrom odwyku”, przejawia-

jący się bólami głowy i złym samopoczuciem. Objawy te przypominają objawy abstencyjne po odstawieniu narkotyków. Badacze z francuskiego CNRS (Le Centre National de Recherche Scientifique) zaobserwowali, że konsumpcja cukru wywołuje podobny efekt, jak konsumpcja kokainy, co udowodniły w laboratorium testy na szczurach, którym podawano osłodzoną wodę na zmianę ze zwiększającymi dawkami kokainy. W 95proc. przypadków szczury wybierały słodzoną wodę. Oznaczało to, że cukier daje uczucie przyjemności, a następnie uzależnienia, po czym stwarza potrzebę konsumpcji cukru, by zaspokoić odczucie braku.

Światowa Organizacja Zdrowia rekomenduje, by cukier rafinowany, jako źródło energii dla organizmu nie przekraczał 10proc. energii dostarczanej z żywności, co równa się około 10 łyżeczek do herbaty. Po-



Smoothie domowej roboty zawierają mniej cukru.

zostaje energii powinny dostarczać inne rodzaje węglowodanów. Tymczasem większość konsumentów kilkakrotnie przekracza dzienną dawkę cukru rafinowanego. Dzienna dawka cukru bywa przekroczona już w czasie typowego w krajach rozwiniętych gospodarczo śniadania, jeśli składa się z dwóch kromek ciasta drożdżowego posmarowanego kremem czekoladowym, filiżanki kakao i szklanki soku pomarańczowego. Po zsumowaniu cukru z innych posiłków, dawka cukru może osiągnąć ponad trzydzieści łyżeczek cukru.

Odzwyczajanie się od smaku słodkiego jest dość trudne, ale możliwe. Jedną z technik jest rezygnacja całkowita z produktów słodzonych i wysoko przetworzonych, ale wymagająca silnej woli, zaś druga technika polega na stopniowym

ograniczaniu ilości cukru w posiłkach, aby uzyskać zamierzony cel w sposób mniej radykalny i „bezbolesny”. Medycyna alternatywna proponuje fitoterapię (gynostemma pentaphyllum, garcinia, kudzu, griffonia i inne) lub wsparcie psychologiczne przez zastosowanie metod z dziedziny sofrologii, akupunktury, hipnozy i homeopatii i inne.

W terapii odstawienia cukru pomoc może motywacja i przekonanie, że robimy coś dla własnego dobra.

Terapie ziołami obniżającymi poziom cukru we krwi muszą odbywać się pod kontrolą lekarską.

Inne źródła :

<https://natemat.pl/12321,70-kostek-cukru-w-butelce-napoju-tak-smakuje-grozny-nalog>
<https://natemat.pl/12321,70-kostek-cukru-w-butelce-napoju-tak-smakuje-grozny-nalog>

<https://agataberry.pl/15-roznych-nazw-pod-ktorymi-kryje-sie-cukier/>

<http://dietaawiczeniaodchudzanie.epicentrumzdrowia.pl/3-blog/wpisy/193-witamina-k2-c-d>

<https://www.lokalneprzysmaki.pl/dlaczego-tylu-ludzi-choruje-na-cukrzyce-jak-jestesmy-oszukiwani.108.5>

Tekst i fot.:
E.Pietruch
Paryż
Francja

Posiedzenie Zespołu Zarządzania Kryzysowego MSZ w sprawie brexitu

Podczas dzisiejszego posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego pod przewodnictwem wiceministra Piotra Wawrzyka zostały omówione działania MSZ w kontekście brexitu. Oceniono stan przygotowań placówek dyplomatycznych w Londynie, Manchesterze, Paryżu i Hadze oraz Departamentu Konsularnego MSZ.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych oraz placówki w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Niemczech, Niemczech, Francji, Belgii, Danii, Szwecji i Norwegii są przygotowane do niesienia pomocy polskim obywatelom w związku z zakończeniem okresu przejściowego wyjścia Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej. MSZ wraz z placówkami zagranicznymi i we współpracy z KPRM oraz pozostałymi resortami, prowadzi intensywną kampanię informacyjną mającą na celu przygotowanie Polaków na zmiany w warunkach wjazdu i pobytu w Wielkiej Brytanii oraz w państwach leżących na trasie lądowej do Zjednoczonego Królestwa. Ponadto, w kluczowych z punktu widzenia ruchu towarowego i osobowego portach będą działały mobilne zespoły konsularne, które na miejscu zapewnią skuteczną pomoc konsularną na wypadek zaistnienia sytuacji kryzysowych.

MSZ oraz polskie przedstawicielstwa dyplomatyczne

na swoich stronach internetowych i w mediach społecznościowych na bieżąco zamieszczają materiały informacyjne dotyczące zakończenia okresu przejściowego, w szczególności:

- 1/. Informacje o nowych zasadach wjazdu do Wielkiej Brytanii.
- 2/. Informacje o działaniach podejmowanych przez kraje urzędowania (w tym odniesienia do internetowych stron rządowych dedykowanych kwestiom związanym z brexitem oraz kontakty do właściwych instytucji, mogących pomóc w rozwiązaniu konkretnych problemów).
- 3/. Najczęściej zadawane pytania wraz z odpowiedziami.
- 4/. Odniesienia do polskich rządowych stron internetowych dot. brexitu.

Uzgodniona 24 grudnia br. umowa o handlu i współpracy pomiędzy UE a Wielką Brytanią podlega obecnie procedurze ratyfikacji. Od 1 stycznia 2021 roku umowa będzie stosowana tymczasowo. Ze względu na brak czasu na dopełnienie pełnej procedury ratyfikacyjnej Komisja Europejska zaproponowała tymczasowe stosowanie umowy do 28 lutego 2021 roku.

Wpływ brexitu na pobyt w Wielkiej Brytanii i swobodny przepływ ludności - wjazd i pobyt

Obecnie urzędy konsularne w Zjednoczonym Królestwie skupiają się na **zapewnieniu**

możliwości uzyskania obywatelom polskim mieszkającym na Wyspach dokumentów paszportowych, które pozwolą im na otrzymanie statusu osoby osiedlonej. Termin na rejestrację w EU Settlement Scheme **upłynie z dniem 30 czerwca 2021 r.** Istotne jest, by wszyscy Polacy zamierzający pozostać w Zjednoczonym Królestwie dokonali tej rejestracji. Obecnie, wg danych Home Office, wnioski złożyło już ponad 4 mln obywateli UE, z czego zdecydowana większość, w tym ponad 700 tys. Polaków, taki status już uzyskało.

Wjazd do UK w celach turystycznych, odwiedzenia rodziny i przyjaciół, na krótkoterminowe studia i działania związane z biznesem, takie jak spotkania biznesowe czy konferencje **na okres nieprzekraczający 6 miesięcy będzie się odbywał bezwizowo.** W celach zarobkowych należy zawsze ubiegać się o wizę pracowniczą.

Dokumenty

Do 30 września 2021 r. obywatele Polski mogą przekraczać granice Zjednoczonego Królestwa na podstawie ważnego polskiego dowodu osobistego. Od 1 października 2021 r. niezbędne będzie okazać przy wjeździe ważnego paszportu. Osoby posiadające status osoby osiedlonej lub tymczasowy status osoby osiedlonej (settled lub pre-settled status) będą mogły wjeżdżać na teren UK na podstawie paszportu (zawsze) lub dowodu osobistego

(co najmniej do 31 grudnia 2025 r.)

Rynek pracy

Nowy brytyjski system imigracyjny sprawi, że na rynek pracy trafiać będą osoby najbardziej potrzebne tamtejszej gospodarce, niezależnie od posiadanego obywatelstwa. Zgodnie z nowym punktowym systemem potencjalni imigranci z państw Unii Europejskiej będą tak samo traktowani jak imigranci ze wszystkich innych państw. Osoby planujące rozpocząć pracę po 1 stycznia 2021 r. będą musiały uzyskać wizę do pracy w Ambasadzie Zjednoczonego Królestwa w Warszawie.

Potencjalne problemy

Główne problemy jakich się spodziewamy to kolejki w portach Calais, Dover i w Rotterdamie oraz umożliwienie przejazdu samochodom osobowym w okresie od 31 grudnia 2020 do stycznia 2021. Jednocześnie mamy nadzieję, że odprawy celne, m.in. dzięki systemom takim jak „smart border” będą przebiegać sprawnie.

Informacje dla obywateli polskich

W Polsce uruchomione zostały i działają infolinie i bazy wiedzy związane z obsługą szeroko rozumianej problematyki

spraw brexitowych (sprawy ogólne, w tym zasady przekraczania granic, celne i podatkowe, eksport i import zwierząt, przewóz towarów, pomoc konsularna):

Ogólne informacje zawiera strona internetowa <https://www.brexit.gov.pl/>

Pytania dotyczące skutków zakończenia okresu przejściowego w relacjach Unia Europejska – Wielka Brytania wraz z 1 stycznia 2021 roku można zadawać pod adresem mailowym: brexit@mr.gov.pl

Infolinia Komisji Europejskiej Centrum kontaktowe Europe Direct

Bezpłatna infolinia 0 800 6 7 8 9 10 11 – prowadzona również w języku polskim – działa w dni robocze w godzinach 9.00 – 18.00.

Sprawy celne i podatkowe

Konsultanci infolinii Krajowej Informacji Skarbowej są dostępni od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 18:00 pod numerami tel.:

tel. 801 055 055 (dla połączeń z telefonów stacjonarnych)

tel. 22 330 03 30 (dla połączeń z telefonów komórkowych)

tel. +48 22 330 03 30 (dla połączeń z zagranicy)

Eksport/import i przewóz zwierząt

Informacje dot. tematu przewozu oraz importu/eksportu zwierząt w kontekście brexitu dostępne są

na stronie Głównego Inspektoratu Weterynaryjnego.

Przewóz towarów

Wytoczne dla firm transportowych i kierowców zawodowych przewożących towary pomiędzy Wielką Brytanią (Anglia, Szkocja i Walia) a UE.

Przewóz towarów pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską od 1 stycznia 2021 r. - wytoczne dla przewoźników i kierowców zawodowych

Pomoc konsularna

W kwestiach konsularnych sugerujemy kontakt z właściwą terytorialnie dla danej sprawy placówką RP:

Polska w Wielkiej Brytanii

Polska w Belgii

Polska we Francji

Polska w Holandii

Polska w Irlandii

Ogólnych informacji konsularnych dla obywateli polskich mieszkających we Francji, w Irlandii, Niemczech, Niderlandach i w Zjednoczonym Królestwie udziela Centrum Informacji Konsularnej w dni robocze w godzinach 9:00 -17:00.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej

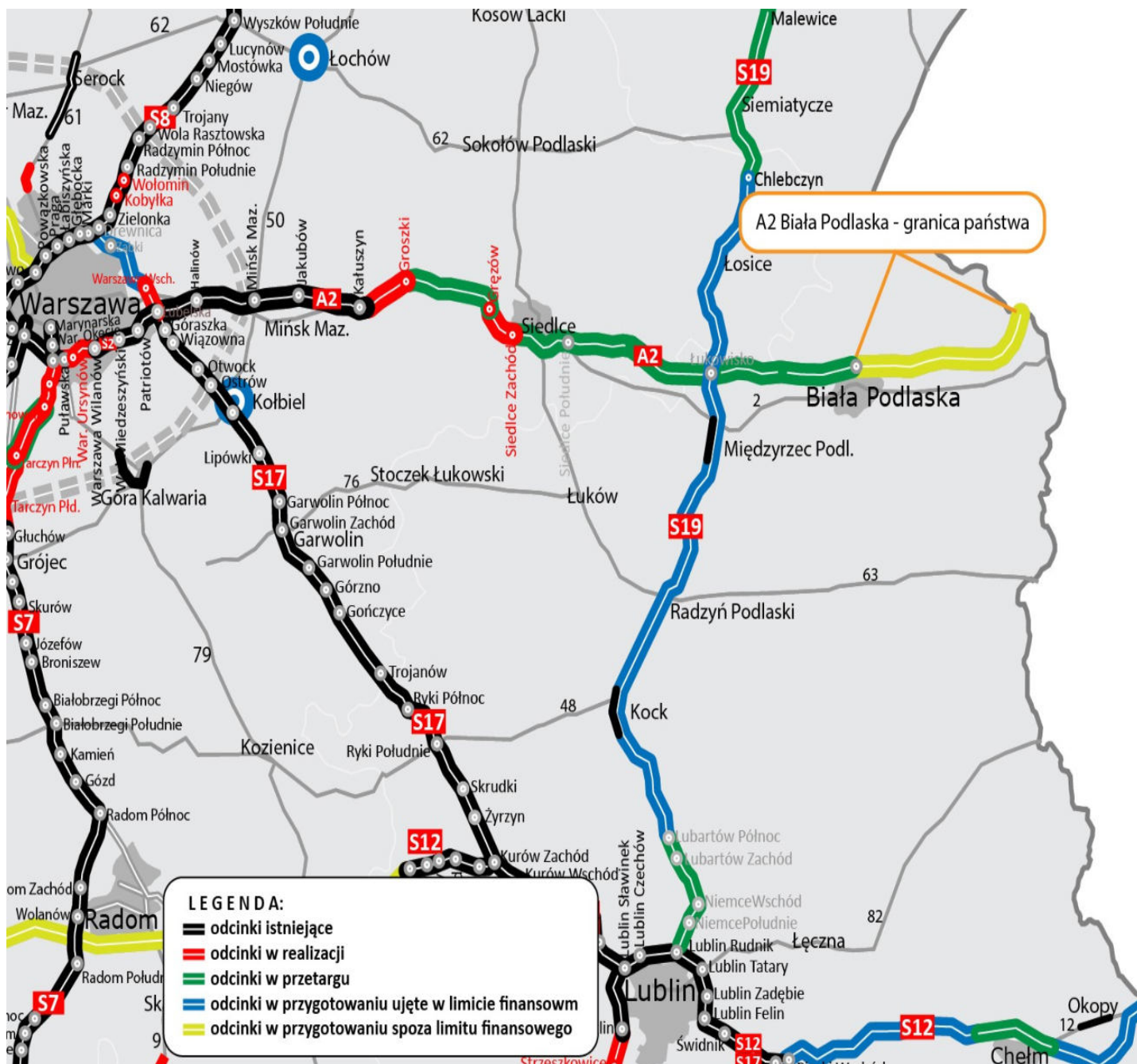
Od Redakcji:

Informację otrzymaliśmy 30 grudnia 2020.

R.

Rusza przetarg na projekt A2 od Białej Podlaskiej do granicy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy projektu budowlanego 32 km odcinka autostrady A2 od Białej Podlaskiej do granicy z Białorusią. Jesteśmy zdeterminowani, aby wybudować autostradę A2 w pełnym jej przebiegu, czyli do granicy państwa. Ostatnie lata są dobrym czasem dla każdego, komu zależy na powstaniu tej ważnej drogi. Latem oddaliśmy



do użytku odcinek między Warszawą a Mińskiem Mazowieckim. Rozpoczęła się realizacja odcinków między Mińskiem Mazowieckim a Siedlcami. W przetargu na realizację znajduje się autostrada A2 od Siedlec do Białej Podlaskiej. Dzisiaj pora na kolejny krok: szukamy wykonawcy projektu budowlanego dla odcinka od Białej Podlaskiej do granicy. Po jego otrzymaniu ogłosimy przetarg na budowę -

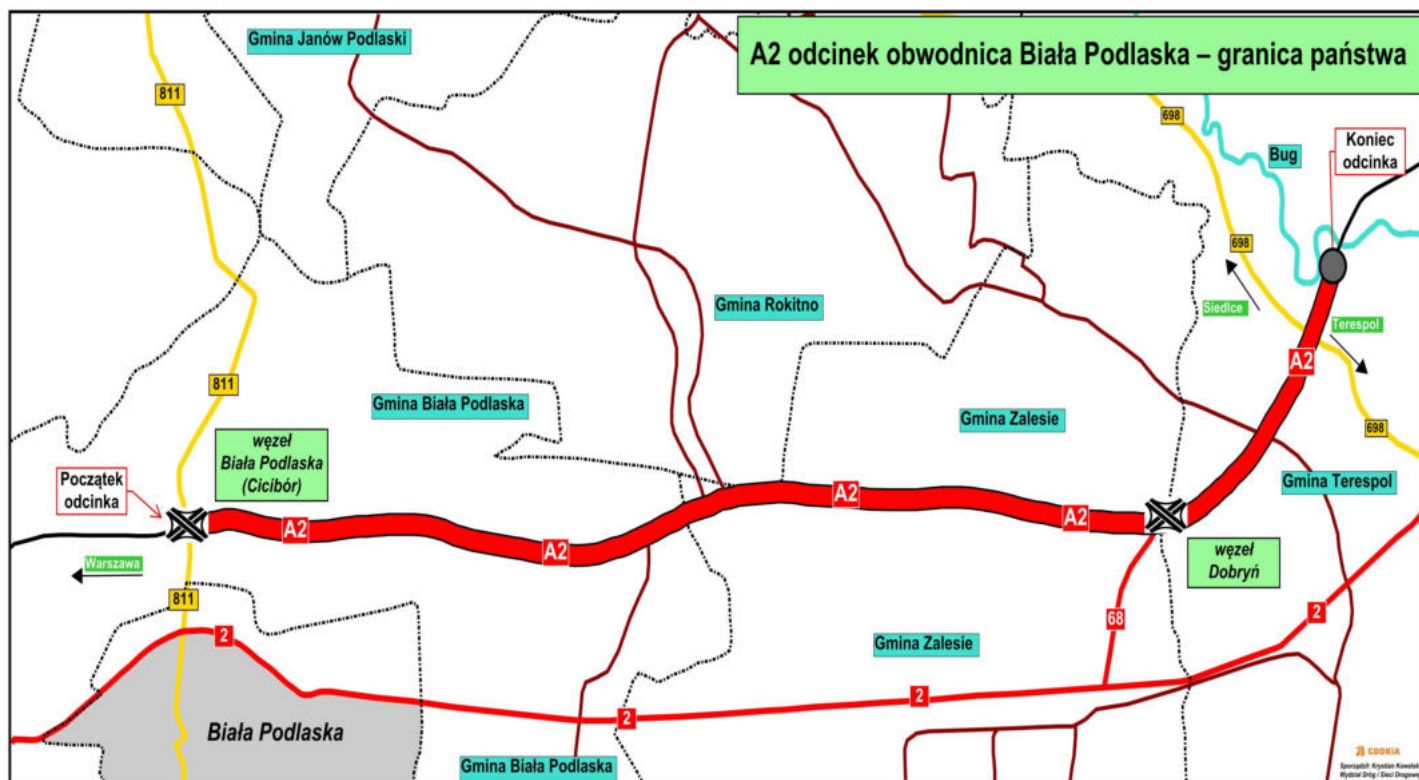
powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

A2 po nowym śladzie

Przetarg na wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy 32 km fragmentu A2 na odcinku od węzła Biała Podlaska do granicy państwa z Białorusią. Nowa trasa będzie miała dwie jezdnie z dwoma

pasami ruchu oraz rezerwę pod dobudowę trzeciego pasa. W ramach dokumentacji zaprojektowany zostanie węzeł drogowy Dobryń oraz parking buforowy dla pojazdów ciężarowych oczekujących na odprawą celną na terminalu Koroszczyn, do wykorzystania w przypadku dużej kolejki na przejściu granicznym w Kukurykach.

Podpisanie umowy z wykonawcą tego zadania jest planowane w maju 2021 r.



A2 od węzła Lubelska do granicy państwa

W sierpniu 2020 r. do ruchu został oddany ponad 15 km odcinek A2 pomiędzy węzłem Lubelska a obwodnicą Mińska Mazowieckiego. Wiosną tego roku zawarte zostały kontrakty

na dwa kolejne odcinki autostrady pomiędzy węzłami Kałuszyn i Groszki oraz Gręzów i Siedlce Zachód.

Przewidywany termin ukończenia prac to jesień 2023 r. W grudniu 2020 roku GDDKiA wybrała najkorzystniejszą ofertę w przetargu na projekt i budowę odcinka A2 węzeł Groszki

- węzeł Gręzów. W toku są postępowania przetargowe dla czterech kolejnych odcinków pomiędzy węzłami Siedlce Zachód i Biała Podlaska.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskie

Ciąg dalszy ze s.1

Zmiana nazw ponad 340 miejscowości i obiektów fizjograficznych

Wieś Wyrzyki-Pękale w powiecie pultuskim zmieni nazwę na Pękale. Jezioro Urwiesz w powiecie gorzowskim od 1 stycznia 2021 roku będzie nazywało się Jezioro Wilanów. To tylko niektóre zmiany w wykazie nazw urzędowych. Łącznie będą dotyczyły ponad 340 miejscowości oraz obiektów fizjograficznych.

Wniosek o zmianę nazwy miejscowości lub obiektu fizjograficznego składa się z:

Zmiany przewidziane w rozporządzeniu ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie ustalenia, zmiany i

zniesienia urzędowych nazw niektórych miejscowości oraz obiektów fizjograficznych wejdą w życie 1 stycznia 2021 roku.

Korekty nazw obejmują łącznie 345 przypadków, w tym ustalenia jednej nazwy miejsco-

wości, czterech nazw obiektów fizjograficznych, zmiany nazw i określić rodzajów siedmiu miejscowości oraz czternastu obiektów fizjograficznych. Rozporządzenie przewiduje również zniesienie 37 nazw miejscowości i 282 nazw obiektów fizjograficznych tj. jezior, łąk czy lasów.

Nowe regulacje obejmą 34 powiaty w 15 województwach. O modyfikacje wnioskowały, za pośrednictwem wojewodów, rady gmin. Wszystkie wprowadzane zmiany zostały poprzedzone konsultacjami społecznymi z mieszkańcami.

Link do rozporządzenia:
<https://dziennikustaw.gov.pl/DU/2020/2426>

**Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s.1

Komunikat MSZ

Port w Dover: 36 polskich lekarzy wspierało brytyjskich medyków podczas nocnego przeprowadzania testów na COVID-19 wśród uwięzionych kierowców ciężarówek.

W czwartek w nocy ponad 30 lekarzy, pielęgniarek, diagnostyków oraz ratowników medycznych przyleciało do Wielkiej Brytanii, aby pomóc brytyjskim służbom w wykonywaniu testów na obecność koronawirusa wśród uwięzionych kierowców ciężarówek w porcie w Dover.

Celem było wykonanie jak największej liczby testów w jak najkrótszym czasie i odblokowanie wjazdów do portu. Wśród kierowców, którzy utknęli na Święta Bożego Narodzenia na granicy brytyjsko-francuskiej, Polacy stanowią liczną grupę.

Kolejki ciężarówek powstały w wyniku niedzielnej decyzji francuskiego rządu o zamknięciu na 48 godzin przejścia granicznego z Wielką Brytanią. Decyzja była następstwem informacji o rozprzestrzenianiu się nowej mutacji koronawirusa w południowo-wschodniej Anglii.

Granica została otwarta w środę wyłącznie dla osób, które przedstawiają negatywny wynik testu na COVID-19.

Medycy użyli szybkich testów antygenowych, których 15,000 przyleciało do Wielkiej Brytanii na pokładzie samolotu, który przywiózł polskie służby medyczne. Od czwartku w nocy do piątku rano, w ciągu kilku godzin, udało wykonać się 1260 testów wśród kierowców. Dzięki ciężkiej, całonocnej pracy brytyjskich oraz polskich medyków wznowiono ruch, który w piątek rano przebiegał w dość płynnie.

Ambasador Polski w Wielkiej Brytanii Arkady Rzegocki napisał wcześniej na Twitterze: „Chciałbym szczególnie podziękować wszystkim polskim, brytyjskim i francuskim medykom za ich całonocną ciężką pracę oraz ogromny wysiłek włożony w testowanie tysięcy kierowców ciężarówek, uwięzionych w Porcie w Dover, aby mogli wrócić do domu do swoich bliskich”.

Dziś do Wielkiej Brytanii przybyli żołnierze Wojsk Obrony Terytorialnej. Oprócz pomocy w przeprowadzaniu testów, będą również dystrybuować

żywność. Dodatkowo, polscy konsulowie koordynują pomoc dla kierowców zorganizowaną przez polską społeczność w Anglii.

Polska Ambasada w Londynie uruchomiła telefoniczne oraz mailowe usługi konsularne dla osób, które chcą otrzymać informację lub pomoc: +447825724104 and lon-don.konsulat@msz.gov.pl.

W celu uzyskania informacji na temat polskiego wsparcia na granicy brytyjsko-francuskiej zachęcamy do śledzenia strony <https://twitter.com/PolishEmbassyUK>.

MSZ wspólnie z polską Ambasadą w Wielkiej Brytanii oraz z zaangażowanymi w akcję służbami, na bieżąco podejmuje działania i monitoruje sytuację.

**Ministerstwo Spraw
Zagranicznych
Rzeczypospolitej Polskiej**

Od Redakcji:

Komunikat otrzymaliśmy 25 grudnia 2020.

R.

Działkowcy wielkopolscy żegnają trudny rok 2020 i z nadzieją spoglądają w przyszłość

Dobiega końca rok, którego nasze pokolenie z pewnością nie zapomni przez długie lata. Pandemia koronawirusa zdominowała nasze życie, spowodowała przedwczesne odejście wielu wspaniałych ludzi, wywołała lęk o zdrowie, utratę pracy, brak środków do życia.

Ograniczenia wywołane koniecznością zapobiegania rozprzestrzenianiu się pandemii wprowadziły zamęt do naszego życia, to co przez lata mogliśmy spokojnie robić, stało się inne, niedostępne, niebezpieczne...

Społeczność działkowców także dotknięta została tymi ograniczeniami. Na szczęście mieliśmy nasze Ogrody Działkowe. Okazały się one prawdziwym lekiem na trudne czasy. Kiedy wiosną wprowadzono zakaz przemieszczania się, ograniczono pobyt w lasach i parkach ogrody okazały się być miejscem bezpiecznym dla rodzin działkowców spragnionych wyjścia z betonowych domów.

Oczywiście ten pobyt też miał swoje ograniczenia. Nie mogliśmy, tak jak wcześniej, spotykać się w szerszym gronie przyjaciół i znajomych, nie można było organizować ogrodowych spotkań, zarówno tych istotnych dla funkcjonowania ogrodów jak i tradycyjnych spotkań integracyjnych, okolicznościowych, festynów i obchodów Dnia Działkowca. Można było jednak, przy zachowaniu koniecznych środków ostrożności, korzystać z dobrodziejstwa pobytu na łonie natury, w otoczeniu zieleni, w cieniu drzew i działkowych krzewów.

Przestrzeganie koniecznych reżimów sanitarnych uchroniło też ogrody przed zamknięciem dostępu do nich, czego obawiano się na początku pandemii oraz zapobiegło powstawaniu na terenie ogrodów działkowych ognisk wirusa.

Uzyskanie pozytywnego i w miarę spokojnego przetrwania najtrudniejszych miesięcy w mijającym 2020 roku zasługuje na podkreślenie odpowiedzialności większości działkowców, w tym szczególnie osób zarządzających ogrodami. Wielka w tym zasługa władz naszego Związku, który precyzyjnie określał warunki korzystania z działek, wprowadzał szczegółowe przepisy pandemiczne, umożliwiające funkcjonowanie ogro-



Dr inż. Zdzisław Śliwa

Ukończył Wydział Chemii i Fizyki Technicznej w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie uzyskując tytuł mgr inż. chemika.

Przez ponad 30 lat był wykładowcą, a po obronie pracy doktorskiej adiunktem, następnie szefem Wydziału Naukowo-Badawczego i dyrektorem Instytutu Nauk Podstawowych w poznańskiej uczelni wojskowej.

Obecnie prowadzi wykłady w Wyższej Szkole Logistyki i w Uniwersytecie Ekonomicznym w Poznaniu.

Jego pasją stały się ogrody działkowe, gdzie przez 27 lat kierował Rodzinnym Ogrodem Działkowym im. 2 Armii WP w Poznaniu, który dwukrotnie został laureatem ogólnopolskiego konkursu „Rodzinny Ogród Działkowy Roku”.

dów. Zarówno Krajowa Rada PZD jak i Krajowy Zarząd wprowadzały istotne przepisy dla zabezpieczenia funkcjonowania ogrodów przy istniejących ograniczeniach. Jednym z najważniejszych rozstrzygnięć podjętych na tym szczeblu były decyzje dotyczące możliwości odbycia walnych zebrań w ogrodach działkowych. Trzeba było zapewnić ogrodom środki finansowe, a te mogły być uchwalane przez walne zebrania działkowców, które z kolei z uwagi na ograniczenia możliwości spotkań nie mogły się odbywać, zwłaszcza w dużych ogrodach.

Stąd też podjęte zostały uchwały umożliwiające odstąpienie od odbycia walnego zebrania, jeśli możliwe było zapewnienie funkcjonowania ogrodu w oparciu o środki finansowe zbierane od działkowców na poziomie uchwalonym w 2019r. Umożliwiono jednak zwiększenia opłat ogrodowych o koszty wynikające ze wzrostu usług świadczonych na rzecz ogrodu, jak np. opłat za energię elektryczną, wodę, wywóz śmieci. Dla tych ogrodów, którym ten poziom przychodów był niewystarczający opracowano na czas pandemii szczególne zasady odbycia walnych zebrań lub konferencji delegatów. W ten sposób można było zapewnić finansowanie także inwestycji ogrodowych, tym bardziej, że do ogrodów płynął strumień dotacji przyznawanych ogrodom przez samorządy.

Po raz pierwszy ogrody z terenu Wielkopolski skorzystały z dotacji Urzędu Marszałkowskiego w kwocie 2 milionów zł, z czego ponad 1 milion przypadł dla Okręgu w Poznaniu. Pomagały także ogrodom nasze miasta. Łączna suma dotacji dla całego Okręgu wyniosła 2 700 000 zł. Dla jej skonsumowania

niezbędny był wkład własny ogrodów, a jego uzyskanie wymagało decyzji wszystkich działkowców na walnym zebraniu.

W rezultacie rozwiązań przyjętych przez Krajową Radę PZD na terenie Okręgu przeprowadzonych zostało 85 walnych zebrań i dwie konferencje delegatów. Zarządy 44 ROD wystąpiły do Okręgowego Zarządu z wnioskiem o zawieszenie walnego zebrania i powołanie walnego zebrania komisarycznego. W tych ROD skutecznie przeprowadzono walne zebrania komisaryczne. W 156 ROD zarządy zdecydowały o odstąpieniu od organizacji walnych zebrań w roku 2020. Decyzje o wyborze konkretnego rozwiązania w zakresie organizacji walnych zebrań w roku 2020 nie miały negatywnego wpływu na funkcjonowanie ogrodów działkowych i ich gospodarkę finansową. Ważne, że pandemia nie zahamowała rozwoju ogrodów, a przeprowadzone inwestycje poprawiły warunki odpoczynku wielu działkowcom.

Działkowcy gorąco dziękują samorządowi województwa oraz samorządom naszych miast za pomoc finansową, jaką uzyskaliśmy w mijającym roku. Jej skala świadczy, że ogrody cieszą się zasłużonym uznaniem, co stało się widoczne jeszcze bardziej za sprawą pandemii. Gdy okazało się, że można w ogrodach bezpiecznie przebywać natychmiast wzrosło zainteresowanie działkami. Wzmógł się popyt na działki, wzrosły też ich ceny. Uwidoczniło to, że ciągle istnieje zapotrzebowanie na nowe działki, że jest wiele osób chętnych do ich objęcia, zwłaszcza w miastach, w których powstają nowe osiedla.

Związek podjął starania o pozyskanie nowych terenów i

Od 2009 r. pełni funkcję prezesa Okręgowego Zarządu PZD w Poznaniu, a w 2015r. i ponownie w 2019r. Zjazd Delegatów Polskiego Związku Działkowców powierzył mu funkcję wiceprezesa PZD w Warszawie.

(dop.red.)

tworzenie nowych ogrodów. Nie jest to sprawa łatwa i możliwa do załatwienia w krótkim czasie, ale też sygnały płynące z różnych środowisk regionu nie wskazują, że uda nam się pozyskać nowe grunty pod tak potrzebne ogrody.

Rok 2020, to także rok walki o środowisko naturalne i poprawę klimatu. Nowy Program PZD „Bioróżnorodność na działkach w ROD” porusza temat zagospodarowania i wykorzystania działki ROD w aspekcie działań ekologicznych i przyjaznych środowisku. W Programie szczególnie zwrócono uwagę na działania, jakie może podjąć każdy działkowiec na swojej działce, przyczyniając się jednocześnie do zachowania bioróżnorodności i dobrej kondycji przyrodniczej użytkowanej przez siebie działki. Do takich działań należy stosowanie kompostownika, prowadzenie upraw wielogatunkowych, stosowanie rodzimych gatunków uprawnych, rezygnacja z chemicznych środków ochrony roślin, zakładanie budek lęgowych czy karmników dla ptaków oraz domków i ekohoteli dla owadów i pożytecznych ssaków. Utrzymaniu bioróżnorodności na działce sprzyja również uprawa roślin miododajnych, zakładanie

łąk kwietnych zamiast trawnika oraz stosowanie upraw współrzędnych i płodozmianu. Zagadnienia zawarte w Programie „Bioróżnorodność na działkach w ROD” są ważne dla nas wszystkich i będziemy je przekazywać działkowcom do codziennego stosowania na działkach.

Doświadczenia roku 2020 muszą zostać wykorzystane w nadchodzącym 2021r. Spoglądamy na niego z nadzieją i większym optymizmem. Wierzymy, że za sprawą szczepion-

ki uodpornimy się na zakażenia koronawirusem i powrócimy do normalnego funkcjonowania. Przygotowujemy się już do działań czekających nas w nowym roku, opracowywane są różne warianty działania Związku i ogrodów w zależności od rozwoju sytuacji epidemicznej, przygotowujemy się też do Jubileuszu 40-lecia PZD, który mamy nadzieję odbyć już niekoniernie w formie zdalnych spotkań. Wszystkim Działkowcom z terenu Wielkopolski i nie tylko,

życzę u progu Nowego Roku, by przyniósł spełnienie naszych pragnień powrotu do normalności, a ogrodom działkowym zapewnił dalszy rozwój z pożytkiem dla samych działkowców jak i społeczności lokalnych korzystających z ogrodów.

dr Zdzisław Śliwa
prezes Okręgu
w Poznaniu

Wozy strażackie zdobyte w „Bitwie o wozy” trafiły do zwycięskich gmin

Strażacy ochotnicy z gmin, które zwyciężyły w obu turach „Bitwy o wozy”, odebrali pojazdy ratowniczo-gaśnicze – poinformował wiceminister Paweł Szefernaker. To w sumie 65 samochodów o łącznej wartości 52 mln zł.

Obecna sytuacja pandemii pokazuje, jak istotne jest wspieranie służb ratowniczych. Dotrzymaliśmy obietnicy złożonej latem i efekt tego jest już rzeczywisty, to nowe pojazdy dla OSP, które posłużą do niesienia pomocy mieszkańcom tych konkretnych gmin – powiedział Maciej Wąsik, wiceminister nadzorujący Straż Pożarną.

Jak podkreślił wiceszef MSWiA Maciej Wąsik, ogłoszona latem akcja profrekwencyjna związana z wyborami prezydenckimi spotkała się z bardzo licznym odzewem. – W lokalnych społecznościach wytworzyła się zdrowa rywalizacja, której celem było zwiększenie bezpieczeństwa swojej gminy, a co za tym idzie także swoich bliskich.

Dziękuję wszystkim, którzy wzięli udział w tej akcji, a także tym, którzy byli zaangażowani w finalizację zakupu samochodów – powiedział. Jak dodał, zainteresowanie akcją pokazało, że warto będzie do niej wracać w przyszłości.

„Bitwa o wozy” to akcja profrekwencyjna zorganizowana przez MSWiA podczas wyborów prezydenckich w 2020 ro-

ku. Jej celem było zarówno zachęcenie lokalnych społeczności do uczestnictwa w życiu publicznym, jak i umożliwienie zdobycia wozu strażackiego gminom do 20 tys. mieszkańców, które zazwyczaj miały trudności w wygospodarowaniu środków na ich zakup.

W I turze wyborów do zdobycia było 16 pojazdów (1 samochód na każde województwo), natomiast w II turze było to 49 pojazdów (1 samochód na każde z 49 byłych województw, według stanu granic województw, który obowiązywał 31 grudnia 1998 r.).

**Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej**

Polska diagnostyka różnicuje gripę i COVID-19 jednocześnie

Pacjenci już mogą korzystać z nowoczesnego, polskiego testu diagnostycznego jednocześnie wykrywającego wirusa grypy i koronawirusa w specjalnie przystosowanym do tego celu laboratorium w Instytucie Genetyki Człowieka Polskiej Akademii Nauk w Poznaniu. To pierwsza w Polsce diagnostyka oparta na innowacyjnym autorskim opracowaniu naukowców z tego instytutu uruchomiona na szeroką skalę dla Polaków. Technologia została niedawno opatentowana.

Naukowcy z poznańskiego Instytutu Genetyki Człowieka Polskiej Akademii Nauk (IGC PAN) poinformowali o zgłoszeniu pierwszego polskiego patentu na Test F-INE COST (Fast INfluenza Cov One Step Test) umożliwiającego jednocześnie wykrywanie i różnicowanie koronawirusa oraz wirusów grypy typu A i B. To sukces na

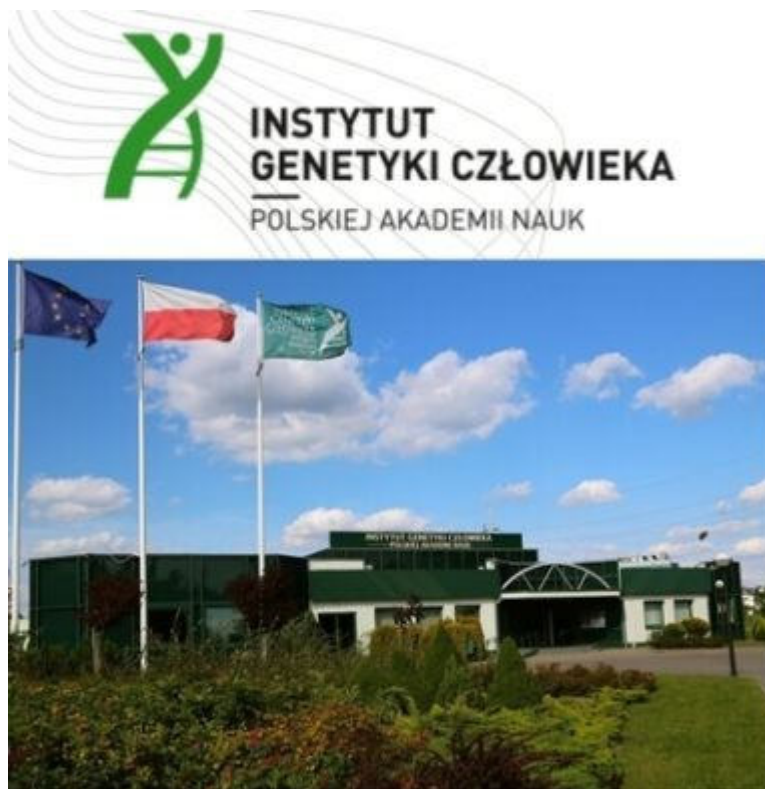
światową skalę i ugruntowanie Polski jako ważnego naukowego partnera w międzynarodowej walce z pandemią SARS-CoV-2.

„Nasz test diagnostyczny w rzetelny i szybki sposób umożliwia rozróżnienie w jednej próbówce, czy dany chory jest zakażony wirusem SARS-CoV-2 czy wirusem grypy. Wiarygodny i jednoznaczny wynik testu jest niezwykle istotny w obecnej sytuacji pandemicznej, ponieważ powoduje uruchomienie jednej z dwóch różnych ścieżek nie tylko medycznych i terapeutycznych, ale także organizacyjnych związanych z restrykcjami, takimi jak kwarantanna czy izolacja. Dzięki naszemu patentowi powstało narzędzie, które potrafi szybko różnicować czynnik zakaźny obu tych chorób, które klinicznie wyglądają bardzo podobnie” – mówi **prof. Michał Witt**, dyrektor Instytutu Genetyki Człowieka PAN (IGC PAN).

Duża zmiana bez zmian

Test F-INE COST stworzony przez IGC PAN to ogromna pozytywna zmiana dla pacjentów i lekarzy, bez potrzeby zmian w dotychczasowej organizacji logistycznej i infrastrukturalnej w laboratoriach diagnostycznych.

„Zaprojektowaliśmy nasz test tak, aby bez problemu mógł być wykorzystywany przez laboratoria diagnostyczne i żeby nie wymagał dokonywania zmian w dotychczasowej organizacji ich pracy. Wdrożenie naszego testu do rutynowej diagnostyki nie wiąże się z żadnym specyficznym oprogramowaniem, urządzeniami czy z dodatkowymi umiejętnościami. Wykonuje się go dokładnie tak samo, jak standardowe testy molekularne na COVID-19. To duża optymalizacja czasowa dla diagnostów, bo posługując się naszym zestawem w jednym czasie wykonują test identyfikujący i jednocześnie różnicujący dwa patoge-



ny. Jest to niezwykle ważne również dla lekarzy w kierowaniu pacjentów na konkretne leczenie planowe i ostre. Dosłownie to szybsze i bardziej skuteczne ratowanie zdrowia i życia chorych: – wyjaśnia **prof. Natalia Rozwadowska**, kierownik Zakładu Patologii Molekularnej IGC PAN.

Pierwsza w pełni polska diagnostyka

Ale patent to nie wszystko. Bez faktycznego wdrożenia i udostępnienia społeczeństwu każdy, nawet najlepszy wynalazek pozostaje jedynie w sferze badań naukowych. Instytut Genetyki Człowieka PAN w Poznaniu nie chce na tym poprzestawać. Dlatego już od dziś uruchamia wykonywanie testu różnicowego koronawirusa i grypy, opartego na autorskim, innowacyjnym polskim opracowaniu, czyniąc go dostępnym dla osób tego potrzebujących.

„Dziś uruchamiamy pełną diagnostykę różnicową SARS-CoV-2 i wirusów grypy A i B przy użyciu opracowanego w naszym Instytucie testu molekularnego. Wszystkich zainteresowanych wykonaniem testu zapraszamy do naszego specjalistycznego laboratorium w Instytucie Genetyki Człowieka PAN w Poznaniu” – kontynuuje prof. Witt. „Już na początku pandemii COVID-19 postanowiliśmy włączyć się aktywnie do walki z wirusem. Mamy niezwykle profesjonalny zespół ludzki, składający się z

wysoko kwalifikowanych diagnostów laboratoryjnych, specjalistów genetyki medycznej i klinicznej. Dysponujemy znakomitą zapleczeniem aparaturowym. W naszym laboratorium >>covidowym<< przebadaliśmy dotychczas ponad 20 tys. próbek, jesteśmy w pełni gotowi na rozszerzenie działalności o kolejne testy. Wychodzimy naprzeciw szczególnym potrzebom społecznym wynikającym z tej bezprecedensowej pandemicznej sytuacji” – dodaje profesor Witt.

Grypa sezonowa już od stycznia

Tak szybko uruchomienie diagnostyki różnicującej grypę i COVID-19 jest nieprzypadkowe. Naukowcy alarmują, że do pandemii SARS-CoV-2 dojdzie od stycznia kolejne zagrożenie zdrowotne – sezonowy atak grypy, rokrocznie pojawiający się w tym czasie.

„Szczyt zachorowań na grypę w Polsce zaczyna się w styczniu i trwa co najmniej do końca marca. Wiele objawów klinicznych zakażenia wirusem grypy jest niemal identycznych jak w przypadku infekcji koronawirusowej. Nasz test różnicuje zakażenia SARS-CoV-2 od grypy typu A i B, czyli najczęstszych odmian grypy występujących w Polsce. To istotne, ponieważ zakażenie grypą w Polsce jest bardzo prawdopodobne ze względu na niską wyszczepialność, która w naszym kraju wynosi mniej niż 5 proc. społeczeństwa; dla porównania, w wielu krajach zachodnich

dochodzi ona nawet do kilkudziesięciu procent. Co prawda do grypy już przywykliśmy, ale nie zapominajmy o tym, że zarówno sama grypa, jak i jej powikłania przy chorobach współistniejących może mieć tragiczne w konsekwencji skutki” – tłumaczy prof. Rozwadowska.

Potrzebne wsparcie decydentów

Naukowcy z Instytutu Genetyki Człowieka PAN w Poznaniu apelują do decydentów, głównie Ministerstwa Zdrowia oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego o współpracę i pomoc we wdrożeniu Testu F-INe COST na szeroką, ogólnopolską skalę.

„Apelujemy do decydentów, aby zainteresowali się naszym testem, który pozwoli szybko i tanio różnicować COVID-19 i grypę. Nie zapominajmy, że nasz system ochrony zdrowia już teraz jest przeciążony, a lada chwila nałożą się nań, na wszystkich diagnostów, ratowników, lekarzy, pielęgniarki, kolejne wyzwania związane z zachorowaniami na grypę. Tylko dzięki współpracy będziemy mogli powiedzieć, że Polacy mają szansę zdać ten egzamin” – zachęca prof. Witt.

Strona www IGC PAN: <https://igcz.poznan.pl/>

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Ciąg dalszy ze s.1

Rekordowa produkcja prądu z wiatru

Farmy wiatrowe w Polsce dostarczyły 27 grudnia do sieci największą w historii moc – 5,7 GW, a wraz z pozostałymi odnawialnymi źródłami energii (wodą i biomasą) w sumie 7,2 GW. W tym czasie wszystkie elektrownie i elektrociepłownie na węgiel kamienny i brunatny musiały ograniczyć swoją produkcję do zaledwie 8 GW. Kolejne 1,5 GW mocy pochodziło z gazu ziemnego, a 1 GW z importu – wynika ze

wstępnych danych Polskich Sieci Elektroenergetycznych.

Udział węgla w produkcji energii elektrycznej w Polsce pierwszy raz spadł poniżej 50 proc. To efekt niskiego zapotrzebowania odbiorców i najwyższej w historii produkcji farm wiatrowych w naszym kraju. Ze względu na nadmiar energii musieliśmy ją awaryjnie eksportować do Czech.

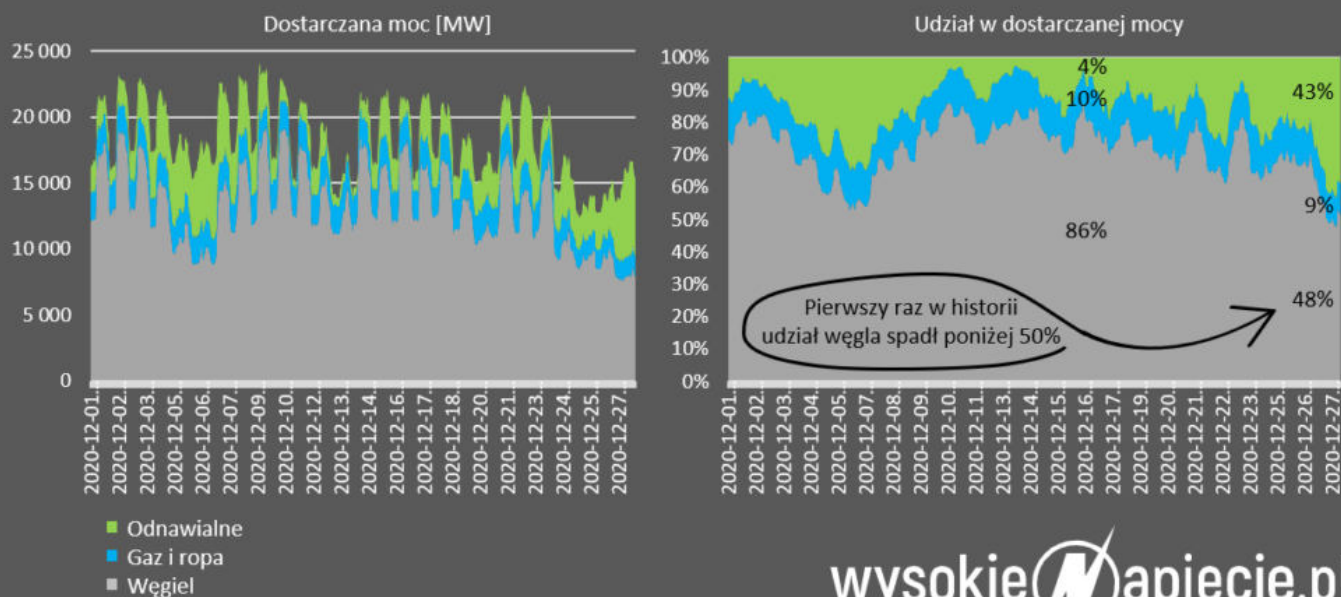
W sumie udział węgla w zapotrzebowaniu na moc spadł w nie-

dzielne popołudnie do ok. 45 proc., a w samej krajowej produkcji do 48 proc. To najniższy poziom w historii polskiej elektroenergetyki. Przypomnijmy, że jeszcze na początku lat 90. udział węgla w dostawach elektryczności był bliski 100 proc.

Węgiel kamienny i brunatny odpowiadały wczoraj za mniej niż połowę generacji energii elektrycznej zaledwie przez 9 godz., ale jest to wyraźny sygnał zmian, jakie dokonują się w polskim miksie



Produkcja energii elektrycznej w Polsce od 1 do 27 grudnia 2020 roku



Dane: Energy Instrat za ENTSOE i ARE | Grudzień 2020

wysokie  apiecie.pl

CC-BY-SA 4.0

energetycznym. Dzieje się to za sprawą rosnącej liczby elektrowni wiatrowych, gazowych i fotowoltaicznych (wczoraj generacja prądu ze słońca dochodziła do 1 GW). Cały 2020 rok węgiel także zamknął rekordowo niskim udziałem

w okolicach 70 proc.

Sąsiedzi pomogli odbierając nadmiar energii

To co cieszy ekologów, jednocześnie wymaga od operatorów systemów przesyłowych i dystrybucyjnych dużej koncentracji. Wbrew

pozorom małe zapotrzebowanie odbiorców i wysokie dostawy energii od lat nie pozwalają im spokojnie spędzać Świąt tak samo, jak rekordy zużycia energii.

Polskie Sieci Elektroenergetyczne musiały sięgnąć wczoraj po

kilka środków zaradczych, w tym awaryjny eksport energii elektrycznej. – Operator, dysponując odpowiednimi prognozami i analizami, z wyprzedzeniem przygotował się na zarządzanie systemem w takich warunkach. Polecono m.in. pracę elektrowni szczytowo-pompowych, wykorzystywanych jako magazyny energii w chwilach dużej nadwyżki produkcji. W ramach umów międzyoperatorskich PSE skorzystały z możliwości eksportu do Czech. Wydano także polecenia zmniejszenia generacji elektrociepłowni w Gdańsku, Gdyni, Warszawie i Krakowie (łącznie o 210 MW) w nocy z niedzieli na poniedziałek. Dla zapewnienia możliwości regulacyjnych Krajowego Systemu Elektroenergetycznego niezbędne było także przerwanie uruchamiania bloków w elektrowniach Bełchatów i Opole. Uczestnicy rynku zawierali także

transakcje w ramach rynku dnia bieżącego, co pozwoliło na eksport nadwyżek – tłumaczą w korespondencji z portalem WysokieNapiecie.pl PSE.

Operator nie wydał polecenia obniżenia generacji wiatrowej. Podjęto natomiast szereg działań operacyjnych dla regulacji napięć w sieci przesyłowej (np. wyłączenie niektórych linii). Dodatkowo w nocy z 27 na 28 grudnia rzeczywiste zapotrzebowanie okazało się wyższe niż prognozowane – dodały PSE.

Potrzebna większa elastyczność

Rosnący udział elektrowni wiatrowych i fotowoltaicznych coraz częściej będzie prowadzić do takich sytuacji, z jaką mieliśmy do czynienia wczoraj. Z jednej strony trzeba wziąć to pod uwagę jako koszt „zielonych” technologii, ale też koszt niewystarczającej elastyczności bloków węglowych. Te koszty

dziś w dużej mierze bierze na siebie operator sieci przesyłowej, pokrywając je z taryfy przesyłowej (dzięki czemu np. ceny na polskim rynku pozostały najwyższe w regionie, choć np. w Niemczech i przez chwilę także w Czechach, Słowacji i Szwecji były wczoraj ujemne), ale jego możliwości nie są nieskończone.

Coraz większą elastyczność, także w kierunku ograniczania produkcji lub zwiększania poboru, dostarczać powinien sam rynek energii. Tyle, że na razie nie widać zbyt wielu zainteresowanych aby to robić. Zapewne bez kolejnej interwencji państwa się nie obędzie.

www.wysokienapiecie.pl

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Ciąg dalszy ze s.1

Podsumowanie dokonań polskiej okulistyki w mijającym roku

Polska okulistyka należy do europejskiej czołówki w leczeniu chorób siatkówki oka. Nowatorskie metody terapeutyczne spełniają w tej dziedzinie światowe standardy. Podsumowując mijający rok medexpress.pl zapytał prof. Roberta Rejdaka, kierownika Kliniki Okulistyki Ogólnej Uniwersytetu Medycznego w Lublinie, prezesa Stowarzyszenia Chirurgów Okulistów Polskich jak wyglądała praca polskich okulistów w czasie pandemii? Co jest największym sukcesem w tej dziedzinie medycyny dla polskich pacjentów i jakie zmiany systemowe zasługują na szczególną uwagę?

Prof. Robert Rejda jest wybitnym specjalistą chirurgii oka wykorzystującym najbardziej nowoczesne i pionierskie metody leczenia. W pracy klinicznej i badawczej

specjalizuje się w diagnostyce i chirurgicznym leczeniu zaćmy, ciała szklanego i siatkówki oraz urazów gałki ocznej. Brał udział w pierwszej w Polsce operacji wszczepienia sztucznej tętnicy. Zoperował również wrodzoną ząbkę u dwumiesięcznego dziecka, przeprowadzając zabieg wspólnie z amerykańskim prof. Ferencem Kuhn. Jest współtwórcą i kierownikiem Ponadregionalnego Centrum Leczenia Urazów Narządu Wzroku przy SPSK nr 1 w Lublinie.

Dokowania zespołowe pod kierownictwem szefa Kliniki Okulistyki Ogólnej lubelskiego Uniwersytetu Medycznego były wielokrotnie wyróżniane przez Ministerstwo Zdrowia, ale w 2020 roku prof. Robert Rejda otrzymał też nagrodę indywidualną od ministra zdrowia dla najlepszego w Polsce pracownika naukowego z dziedziny okulistyki.

Podsumowując dokonania w okulistyce w mijającym roku kierownik Kliniki Okulistyki Ogólnej i jednocześnie prorektor Uniwersytetu Medycznego w Lublinie powiedział: „Dzięki rekomendacjom prof. Marka Ręka, konsultanta krajowego ds. okulistyki oraz towarzystw europejskich, byliśmy w stanie bardzo szybko w czasie pandemii wrócić do zabiegów planowych takich jak operacje zaćmy. Od maja do października wykonywaliśmy w zasadzie od 90 do 100 proc operacji planowych sprzed pandemii. Druga fala zwolniła nieco tempo tych zabiegów”.

Do znaczących sukcesów w 2020 roku prof. Robert Rejda zaliczył też leczenie pacjentów ze starczym zwyrodnieniem plamki, którzy od 5 lat w ramach programu lekowego AMD, mają zagwarantowaną systematyczne leczenie i opiekę okulistyczną. Kolejnym



sukcesem jest fakt wykonywania operacji w trybie pilnym. Polscy okuliści operowali tak samo jak przed pandemią ofiary wypadków, osoby które doznały urazów oczu, i witrektomie w takich przypadkach jak odklejenie siatkówki, powikłania cukrzycowe czy schorzenia plamki żółtej.

„Do leczenia tych schorzeń bardzo się przyczynił tryb jednolity, wprowadzony jeszcze przed pandemią. To zapoczątkowało nowatorską organizację zabiegów w

okulistyce, która dobrze zdała egzamin w Polsce” – kontynuował profesor.

Na zakończenie podkreślił, jak ważna jest szczepionka przeciw COVID-19 dla personelu medycznego w Klinice Okulistyki Ogólnej, w której codziennie przyjmowanych jest wielu pacjentów na badania i różnego rodzaju zabiegi. „Sam się zaszczepiłem już 27 grudnia jako jeden z pierwszych okulistów w Polsce. Uważam, że szczepienia wśród personelu są dążeniem

do maksymalnego bezpieczeństwa epidemiologicznego również dla naszych pacjentów. Zachęcam wszystkich do powszechnych szczepień, żeby uniknąć tej groźnej choroby, abyśmy nadal mogli skutecznie leczyć osoby z chorobami oczu. (JC)

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

UE zakupi 100 mln dawek szczepionki BioNTech i Pfizer

UE zdecydowała o zakupie dodatkowych 100 mln dawek szczepionki BioNTech i Pfizer przeciwko Covid-19, która jest obecnie stosowana w całej Unii – poinformowała szefowa KE Ursula von der Leyen. KE negocjuje kontrakty z firmami farmaceutycznymi w imieniu UE po to, aby szczepionki były dostarczane do

nek!” – napisała von der Leyen na Twitterze.

W 2020 r. Komisja w imieniu Unii podpisała z firmami BioNTech i Pfizer umowę na dostawy 200 mln dawek szczepionki na Covid-19, z opcją rozszerzenia kontraktu o dodatkowe 100 mln dawek. Dystrybucja pierwszych 200 mln dawek szczepionki COVID-19, opracowanej przez Pfizer i BioN-

personel medyczny.

BioNTech i Pfizer złożyły 1 grudnia formalny wniosek o warunkowe pozwolenie na dopuszczenie preparatu do obrotu. Szczepionka BioNTech/Pfizer jest oparta na technologii informacyjnego RNA (mRNA). Pozwala to komórkom wytwarzać nieszkodliwe fragmenty białek wirusowych, które organizm ludzki wykorzystuje do budowania



wszystkich państw członkowskich UE, uniemożliwiając tym samym silniejszym krajom negocjowanie zamówień samodzielnie na lepszych warunkach i wypychanie z rynku słabszych.

„Postanowiliśmy zamówić dodatkowe 100 mln dawek szczepionki BioNTech i Pfizer, która jest już stosowana do szczepień ludzi w całej UE. Będziemy zatem mieć 300 mln dawek tej szczepionki, którą oceniono jako bezpieczną i skuteczną. Będzie więcej szczepio-

Tech, zostanie zakończona w Unii Europejskiej do września 2021 r. – poinformowały w poniedziałek służby prasowe Komisji Europejskiej.

W ramach prowadzonej w Unii Europejskiej wspólnej walki z pandemią koronawirusa w większości krajów Wspólnoty w niedzielę rozpoczęła się kampania szczepień. Jako pierwsi – najczęściej w obecności mediów – przeciw Covid-19 zaszczepieni zostali pensjonariusze domów opieki, ich opiekunowie i

odpowiedzi immunologicznej w celu zapobiegania lub zwalczania kolejnych, naturalnych infekcji.

Szczepionka przeciw Covid-19 firm BioNTech i Pfizer nosi nazwę Comirnaty. Wykazała skuteczność na poziomie 95 proc. w badaniach klinicznych. (PAP)

Redaktor

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Pierwsze na świecie rozwiązanie polskich uczonych neutralizujące SARS-CoV-2

Innowacyjna maseczka z kompozytową ochronną warstwą AntiVir1 i bezalkoholowy roztwór odkażający w stu procentach eliminują i neutralizują rozprzestrzenianie się koronawirusa, a także innych drobnoustrojów. Warstwa kompozytowa maseczki blokuje przedostawanie się SARS-CoV-2 do organizmu, skutecznie go wylapuje, zatrzymuje i hamuje dalszy rozwój, prowadząc do jego pełnej destrukcji. Jest to pierwsze tak skuteczne rozwiązanie na świecie oparte na zastosowaniu unikatowej, nowoczesnej technologii „CATCH AND KILL”.

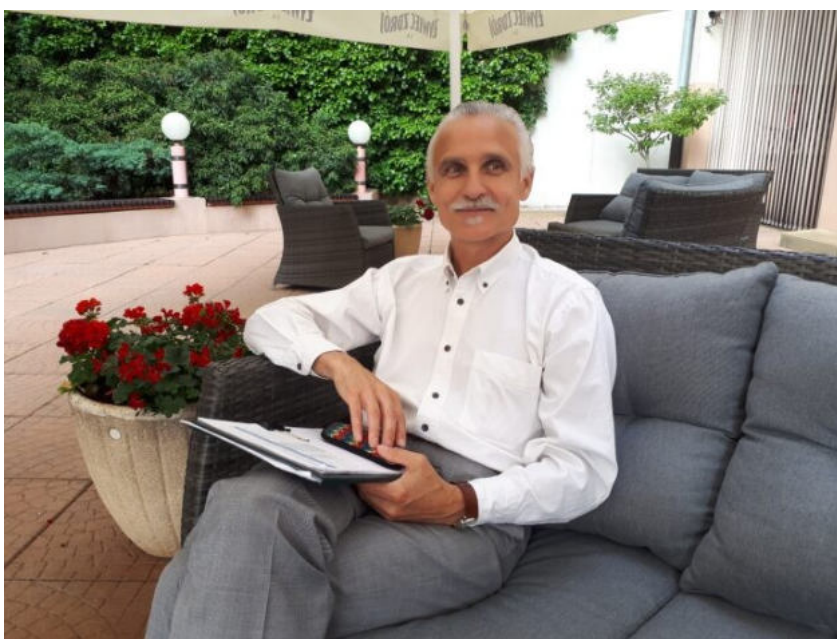
Metoda polega na zamianie pasywnej ochrony antywirusowej na ochronę aktywną, prowadzącą do całkowitego wyeliminowania zarówno SARS-CoV-2 jak i innych chorobotwórczych ustrojów niebezpiecznych dla człowieka przenoszonych drogą kropelkową. Jej twórcami są dwa wybitni polscy uczeni prof. Adam Januszko i prof. Leszek Stobiński.

Zarówno chemicznie aktywna maseczka jak i bezalkoholowy roztwór odkażający posiadają certyfikaty CIOP i PZH i mają wręcz nieprawdopodobną skuteczność, potwierdzoną badaniami – dla maseczki wynosi ona 99,8 proc. w unicestwianiu wirusów, a dla roztworu 100 proc.

– Wspólnie z prof. Leszkiem Stobińskim z Politechniki Warszawskiej opracowaliśmy oba rozwiązania wykorzystując naszą wiedzę i wieloletnie doświadczenie naukowe m.in. w dziedzinie nanotechnologii – wyjaśnia **prof. Adam Januszko** z AWL. – Dodatkowo jako specjalista od ochrony przed skażeniami, szukając rozwiązań do walki z koronawirusem, pomyślałem o adaptacji wojskowych masek filtr-

sorpcyjnych, które są wykorzystywane do ochrony dróg oddechowych, oczu i twarzy przed działaniem bojowych środków trujących i biologicznych. Wzorując się na nich, stworzyliśmy maseczkę z kompozytową ochronną warstwą AntiVir1, powstrzymującą przechodzenie przez nią drobnoustrojów,

chemicznie modyfikowanych nanostruktur stałych do wody. Naniesienie na powierzchnię odkażaną opracowanego roztworu wodnego o właściwościach utleniających, skutecznie eliminuje wszelkie mikroorganizmy i ogranicza ich dalszą „ekspansję”. Chcę dodać, że skuteczność kompozytu dotyczy nie



eliminując ich dalszą aktywność biologiczną.

Stężenie kompozytu zawierającego nanostruktury jest całkowicie bezpieczne dla ludzi i środowiska, co zostało potwierdzone certyfikatami PZH. Są to główne czynniki mające wpływ na skuteczność zastosowanej tu technologii, prowadząc do zatrzymania i ograniczenia dalszego przenoszenia drobnoustrojów chorobotwórczych typu SARS-CoV-2 i innych patogenów niebezpiecznych dla ludzi.

– Drugim sposobem na skuteczną neutralizację wirusów jest zastosowanie roztworu-kompozytu, bazującego na wodzie – kontynuuje prof. Adam Januszko. – Dezynfekcja tym roztworem polega na przeniesieniu silnych właściwości utleniających związków chemicznych i

tylko SARS-CoV-2, ale także innych drobnoustrojów.

Zastosowane materiały – składniki roztworu wodnego, wykazują wysoką aktywność przeciwbakteryjną i przeciwwirusową, udokumentowane w badaniach CIOP i PZH. Opracowana technologia nie jest kosztowna i czasochłonna w przygotowaniu.

Opatentowanie wynalazków byłoby ryzykowne dla autorów ze względu na konieczność ujawniania wszystkich szczegółów opracowanych rozwiązań, dlatego będą udostępniać licencje na sprzedaż maseczek i odkażającego roztworu.

Jolanta Czudak

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

Wypowiedź Kościoła na temat szczepień

Na temat wypowiedzi Kościoła na temat szczepień rozmawia inż. Cezary Sakra z bezpartyjnym czynnym biegłym sądowym i ekspertem w zakresie: polityka, public relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowieka (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo, dr n. hum. Ryszard Milewski

Panie doktorze na stronie internetowej: <https://www.o2.pl/informacje/koronawirus-sm-s-w-z-y-w-a-n-a-szczepienie-przeciw-covid-19-wyjasniamy-co-z-ro-b-i-c-6592107721472800a> przeczytałem, że można otrzymać SMS z wezwaniem do szczepień. A na stronie internetowej: <https://episkopat.pl/zespol-ekspertow-ds-bioetycznych-kep-ws-szczepionek-przeciwko-covid-19/>

przeczytałem, że szczepienie jest zależne od naszej wiary i sumienia. W związku z powyższym proszę mi powiedzieć w jaki sposób mam rozumieć



Dr n. hum. Ryszard Milewski pod kierunkiem naukowym prof. zw. nauk prawnych dr hab. Bogdana Michalskiego napisał i obronił rozprawę doktorską nt: „Problematyka prawnoprasoznawcza tzw. dziennikarstwa śledczego”. **Przedstawił** uwarunkowania prawne i metodologiczne dziennikarstwa śledczego, które w konstytucyjnym pojęciu sensu stricto nie istnieje a jest kultywowane. Stopień naukowy doktora nauk humanistycznych w zakresie nauk o polityce – w specjalizacji dziennikarstwo śledcze otrzymał 29 września 2004r. na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego.

A wcześniej pod kierunkiem naukowym prof. dr hab. Haliny Satkiewicz napisał i obronił pracę magisterską przedstawiając sposoby stosowania manipulacji w przekazie wiadomości w

massmediach i otrzymał na Wydziale Dziennikarstwa i Nauk Politycznych Uniwersytetu Warszawskiego tytuł magistra dziennikarstwa.

Ukończył też różne kursy, m.in. kurs przygotowujący do pracy w charakterze syndyka i nadzorcy sądowego. Cyklicznie uczestniczy też w szkoleniach biegłych sądowych, organizowanych przez prezesów sądów okręgowych.

Jako wykładowca akademicki wykładał przedmioty: dziennikarstwo śledcze, współpraca z mediami, prawo autorskie, prawo prasowe, public relations; jest też czynnym biegłym sądowym i wykonuje ekspertyzy dla sądów i prokuratur w całej Polsce w zakresie: dziennikarstwa śledczego, prawa prasowego, prawa autorskiego, etyki dziennikarskiej, praw człowieka (UE).

Ekspert w zakresie: polityka, public

dwie sprzeczne i wzajemnie się wykluczające informacje dotyczące tej samej czynności i w tym samym czasie?

Panie redaktorze, partia polityczna pod nazwą Prawo i Sprawiedliwość nazwała się już w kampanii wyborczej „dobrą zmianą” i jak wielokrotnie później się już przekonaliśmy ta „dobra zmiana” bardzo często nie realizowała podstawowych zapisów ustanowionych w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

Przykładowo, w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej art.39. ma brzmienie, cyt.: „Nikt nie może być poddany eksperymentom naukowym, w tym medycznym, bez dobrowolnie wyrażonej zgody.” I ten zapis już oznacza, że nikogo nie można przymusić do szczepień, i to nie można przymusić w żaden sposób, ani siłą fizyczną ani siłą psychiczną groźbą strachem, ograniczeniem praw człowieka, itp.

Ale partia polityczna Prawo i Sprawiedliwość („dobra zmiana”) mająca jeszcze większość w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej zmodyfikowała art.36. ustawy o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2020 r. poz. 1845), jeżeli dobrze pamiętam to modyfikacja nastąpiła pod koniec października 2020. I aktualnie art.36. ma brzmienie, cyt.: „Art. 36. 1. Wobec osoby, która nie poddaje się obowiązkowi szczepienia, badaniom sanitarno-epidemiologicznym, zabiegom sanitarnym, kwarantannie lub izolacji obowiązkowej hospitalizacji, a u której podejrzewa się lub rozpoznano chorobę szczególnie niebezpieczną i wysoce zakaźną, stanowiącą bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia innych osób, może być zastosowany środek przymusu bezpośredniego polegający na przytrzymywaniu, unierucho-

relations, dziennikarstwo śledcze, prawo prasowe, prawo autorskie, etyka, etyka dziennikarska, prawa człowieka (UE), RODO, język ciała, manipulacja informacją, reklama, prasoznawstwo.

W redakcjach pracował na wszystkich etapach zawodu dziennikarskiego, był: fotoreporterem, dziennikarzem, redaktorem, kierownikiem Oddziału Wielkopolskiego w Redakcji Gromada Rolnik Polski, redaktorem naczelnym i założycielem czasopisma lokalnego w Czarnkowie – dwutygodnika „Nadnoteckie Echa”. Pracował w mediach: lokalnych, regionalnych, ogólnopolskich.

01 marca 2012 wydał pierwszy numer czasopisma: Wieści Obrzyckie. W bardzo krótkim czasie czasopismo stało się bardzo poczytne. I dlatego od 01 września 2012 utworzył własne czasopismo: Wieści Szamotulskie. Czasopismo swoim zasięgiem obejmowało powiat. A od 01 lutego 2017 zmienił nazwę czasopisma na Wieści Światowe. I czasopismo dostępne jest w wersji

internetowej na całym świecie. Prowadzony przez dra Ryszarda Milewskiego (redaktora naczelnego) periodyk bardzo dobrze rozwija się i wzbudza zainteresowanie wśród nowych czytelników. Czasopismo wydawane jest przede wszystkim w wersji elektronicznej na stronie internetowej: www.wiesciswiatowe.pl

Jako dziennikarz czasopisma pt. „Forum Dziennikarzy” wydawanego przez Zarząd Główny Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich w Warszawie napisał m.in. teksty: Dziennikarstwo – służba społeczeństwu i państwu, Dziennikarstwo śledcze a prawa człowieka, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego podsłuchuje dziennikarzy? Prawo a massmedia (w opublikowanym tekście przedstawił propozycje dokładnych zmian nowelizacyjnych, które należy wprowadzić niezwłocznie w ustawie prawo prasowe).

(dop.red.)

mieniu lub przymusowym podaniu leków.

2. O zastosowaniu środka przymusu bezpośredniego decyduje lekarz lub felczer, który określa rodzaj zastosowanego środka przymusu bezpośredniego oraz osobiście nadzoruje jego wykonanie przez osoby wykonujące zawody medyczne. Każdy przypadek zastosowania środka przymusu bezpośredniego odnotowuje się w dokumentacji medycznej. 3. Lekarz lub felczer może zwrócić się do Policji, Straży Granicznej lub Żandarmerii Wojskowej o pomoc w zastosowaniu środka przymusu bezpośredniego. Udzielenie pomocy następuje pod warunkiem wyposażenia funkcjonariuszy lub żołnierzy w środki chroniące przed chorobami zakaźnymi przez tego lekarza lub felczera. 4. Przed zastosowaniem środka przymusu bezpośredniego uprzedza się o tym osobę, wobec której środek przymusu bezpośredniego ma być zastosowany, i fakt ten odnotowuje się w

dokumentacji medycznej. Przy wyborze środka przymusu bezpośredniego należy wybierać środek możliwie dla tej osoby najmniej uciążliwy, a przy stosowaniu środka przymusu bezpośredniego należy zachować szczególną ostrożność i dbałość o dobro tej osoby.

5. Przymus bezpośredni polegający na unieruchomieniu może być stosowany nie dłużej niż 4 godziny. W razie potrzeby stosowanie tego przymusu może być przedłużone na następne okresy 6-godzinne, przy czym nie dłużej niż 24 godziny łącznie. 6. Przytrzymywanie jest doraźnym, krótkotrwałym unieruchomieniem osoby z użyciem siły fizycznej.

7. Unieruchomienie jest dłużej trwającym obezwładnieniem osoby z użyciem pasów, uchwytów, prześcieradeł lub kaftana bezpieczeństwa.

8. Przymusowe podanie leku jest doraźnym lub przewidzianym w planie postępowania leczniczego wprowadzeniem

leków do organizmu osoby – bez jej zgody.

Mówiąc inaczej i porównawczo skrótowo: Do każdego człowieka do domu może przyjechać lekarz z pielęgniarką i policją, dlatego z policją, bo policja ma przytrzymać daną osobę a pielęgniarka ma dać zastrzyk. Można to przyrównać na przykład do szczepienia świń w chlewni.

I w tym momencie nie jesteśmy już właścicielami swoich ciał i nie decydujemy co naszemu ciału jest potrzebne, bo partia polityczna Prawo i Sprawiedliwość odebrała nam człowieczeństwo zupełnie pozbawiając praw człowieka nazywanych też prawami obywatelskimi.

A informacją manipuluje się perfekcyjnie, mówiąc, że to jest dla naszego dobra.

To muszę się zaszczepić, czy nie muszę?

Panie redaktorze, wybór dał Kościół. Na stronie internetowej: <https://episkopat.pl/zespol-ekspertow-ds-bioetycznych-kepws-szczepionek-przeciwko-covid-19/> można przeczytać, cyt.: „Decyzja o szczepieniu jest kwestią wyboru danej osoby dokonany przez nią w sumieniu – podkreśla Zespół Ekspertów ds. Bioetycznych Konferencji Episkopatu Polski w Stanowisku na temat szczepionek.

Oczywiście dla bardziej zainteresowanych dodaję, że na stronie internetowej episkopatu jest też pełen tekst stanowiska Kościoła w kwestii szczepionek.

Czyli zapis ustawy art.36. przywołany przez pana doktora nie jest zgodny z Konstytucją RP?

Tak. Nie jest zgodny z Konstytucją RP.

A dlaczego na przykład Rzecznik Praw Obywatelskich nie skierował jeszcze sprawy do Trybunału Konstytucyjnego?

Bardzo trafne pytanie, ale do Rzecznika Praw Obywatelskich.

Czyli szczepionka jest eksperymentem medycznym?

Tak, jest eksperymentem medycznym.

Ale rządowe komunikaty mówią, że szczepionka jest zupełnie bezpieczna i nie zagraża życiu...

A co mają powiedzieć?

Panie redaktorze, jeżeli szczepionka jest zupełnie bezpieczna i nie zagraża życiu to przed zaszczepieniem niech panu dadzą to na piśmie. Z zaznaczeniem, że w razie powikłań otrzyma pan odszkodowanie za poddanie się eksperymentu medycznemu.

A może pan doktor podać przykład negatywnej wypowiedzi ludzi nauki?

Przykładów jest bardzo dużo. Na ten temat wypowiadają się również specjaliści z tytułami profesorskimi. Przykładowo na stronie internetowej: <https://stolikwolnosci.pl/wywiad-z-prof-romanem-zielinskim/> można przeczytać wypowiedź prof. zw. dr hab. Romana Zielińskiego, cyt.: „Roman Zieliński jest profesorem biologii o specjalności genetyka z prawie 40-letnim doświadczeniem w pracy naukowej i dydaktycznej. (...)”

A na stronie internetowej: <https://stolikwolnosci.pl/prof-maria-dorota-majewska-o-szczepionkach-na-covid-to-eksperyment/> można przeczytać wypowiedź prof. Marii Do-

roty Majewskiej, cyt.: „(...)Przez ponad 20 lat mieszkała w USA, gdzie pracowała w University of Missouri, Uniwersytecie Harvarda oraz w Narodowych Instytutach Zdrowia (National Institute of Mental Health, National Institute on Alcohol Abuse and Alcoholism, National Institute on Drug Abuse). (...)”

A inni specjaliści wypowiadają się na różnych innych stronach internetowych. Przykładowo na stronie: http://zaprasza.net/a.php?article_id=36205 można m.in. przeczytać, cyt.: „Z chwila gdy dana osoba otrzyma zastrzyk, jej DNA prawie natychmiast ulega transformacji. Tego rodzaju zmiana genetyczna spowoduje, że ludzie stracą zdolność samodzielnego myślenia, nie zdając sobie nawet z tego sprawy. W ten sposób będzie można ich łatwiej kontrolować, aby stali się niewolnikami elity”.

A na stronie internetowej: <https://www.youtube.com/watch?v=aVJnq09Hdh0> Konfederacja mówi wprost, cyt.: „Odrzućmy NARODOWY PROGRAM SZCZEPIEŃ! Stop medycznym eksperymentom.”

Co chciałby pan doktor dodać, o co nie zapytałem?

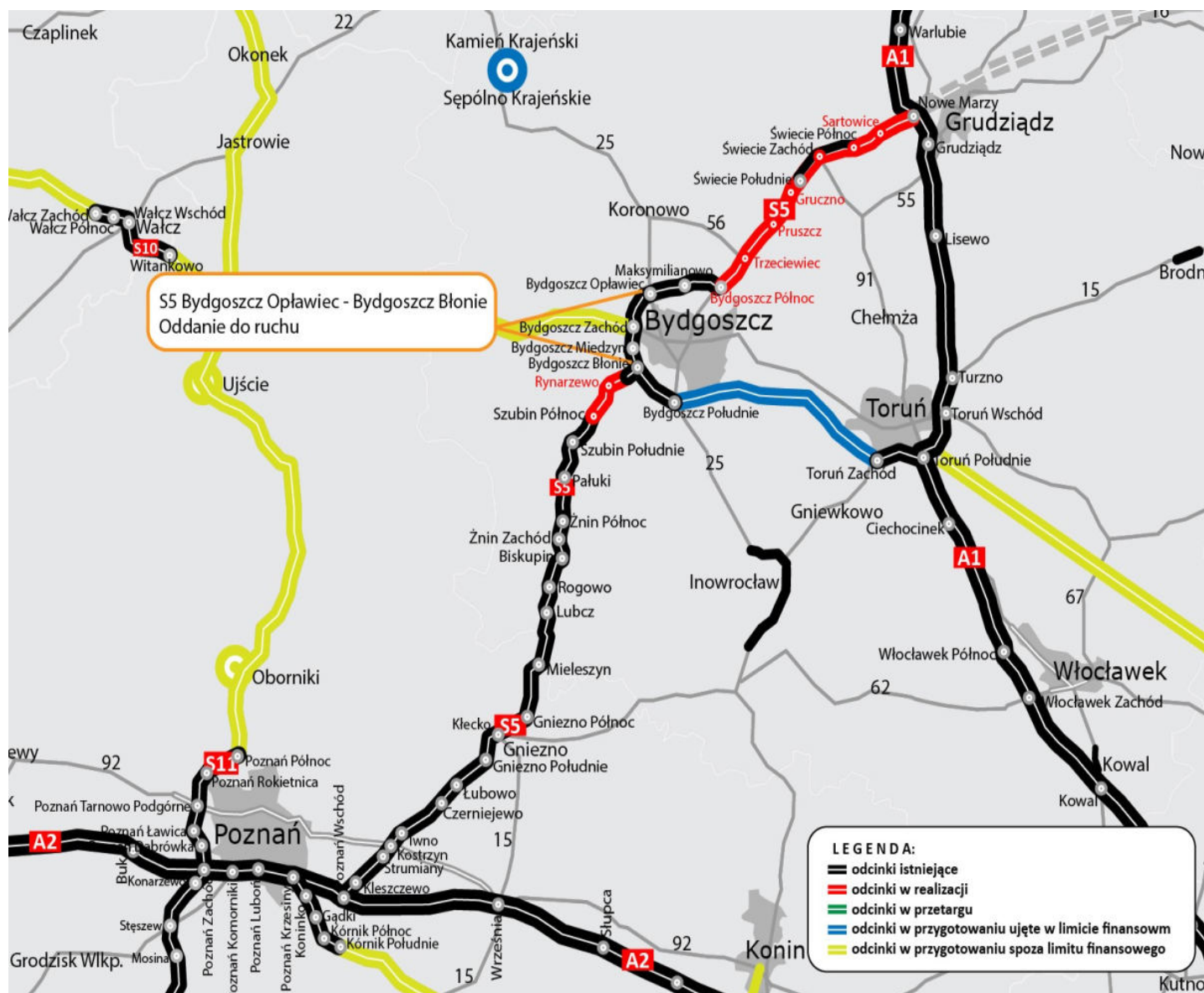
Panie redaktorze, chciałbym dodać i podkreślić, że nikogo do niczego nie namawiam. A z panem redaktorem rozmawiam na podstawie doniesień medialnych i swoich przekonań wynikających z własnego sumienia oraz doświadczenia życiowego.

**Dziękuję za rozmowę:
C.S.**

Obwodnica Bydgoszczy oddana do ruchu!

Od 31 grudnia 2020 r. kierowcy mogą już korzystać z zachodniej obwodnicy Bydgosz-

czy w ciągu drogi ekspresowej S5. Do ruchu udostępnionych zostało 13,5 km dwujezdniowej drogi ekspresowej między węzłami Bydgoszcz Opławiec i Bydgoszcz Błonie. Dzięki temu



obwodnica Bydgoszczy, która omija miasto od zachodu, północy i południa, wydłużyła się do 36 km i zyskała pełną funkcjonalność. Umożliwi to przejęcie ruchu tranzytowego, szczególnie w relacji Poznań - Gdańsk.

Budowa obwodnicy Bydgoszczy w ciągu S5 oraz realizacja tej trasy na całym przebiegu od autostrady A2 do A1 pozwoli na stworzenie nowoczesnego i funkcjonalnego ciągu komunikacyjnego. Nowa droga ekspresowa to dla województwa kujawsko-pomorskiego to jeszcze większa szansa na rozwój i tworzenie nowych miejsc pracy, a dla

mieszkańców regionu bezpieczeństwo i wygoda podczas codziennych podróży - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Oddany do użytku odcinek S5 jest dwujezdniową drogą ekspresową o dwóch pasach ruchu w każdą stronę, z rezerwą na trzeci pas. Na trasie powstały liczne obiekty inżynierskie, w tym trzy przejścia dla zwierząt oraz dwa węzły drogowe: Bydgoszcz Zachód oraz Bydgoszcz Międzyzdrze. W ramach zadania przebudowana została istniejąca sieć drogowa, wybudowane chodniki, ścieżki rowerowe i

oświetlenie. Wykonane zostały urządzenia ochrony środowiska, w tym ekrany akustyczne. Prace wykończeniowe na obwodnicy potrwać do wiosny 2021 r.

Wartość kontraktu na realizację odcinka obwodnicy Bydgoszczy pomiędzy węzłami Bydgoszcz Opatówek i Bydgoszcz Błonie to ponad 328 mln zł. Łączna wartość budowy drogi ekspresowej S5 na czterech odcinkach z Nowych Marz do węzła Bydgoszcz Błonie to ponad 2 mld zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to nieco ponad 1 mld zł.

Budowa S5 w województwie kujawsko-pomorskim

W 2020 roku do ruchu oddane zostały prawie 33 km drogi ekspresowej S5 w województwie

pomorskim. Obecnie trwa budowa pozostałych trzech odcinków tej trasy. Ukończenie odcinka Bydgoszcz Błonie - Szubin Północ, o długości blisko 10 km, jest planowane w IV kwartale 2021 r., a odcinków Nowe Marzy - Świecie Południe oraz

Świecie Południe - Bydgoszcz Północ, o łącznej długości ponad 45 km, w III kwartale 2022 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg na inwestycje samorządowe trafią dodatkowe 3 mld zł

31 grudnia 2020 r. weszła w życie opracowana przez Ministra Infrastruktury nowelizacja ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw. Dzięki zwiększeniu dofinansowania o 3 mld zł, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (wcześniej Fundusz Dróg Samorządowych) będzie dysponował łącznie kwotą 39 mld zł.

Skala dotychczasowego zainteresowania pomocą rządu w modernizacji i budowie dróg lokalnych pokazała, jak bardzo potrzebne było wsparcie samorządów w realizacji ich zadań. Środki przekazane na dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych i gminnych w 2019 i 2020 r. pozwoliły na realizację ok. 7 tys. zadań o długości 10 tys. km. Dzisiaj poszerzamy zakres wsparcia. Z dofinansowania rządowego będą mogły skorzystać samorządy budujące obwodnice na drogach wojewódzkich, dodatkowe środki trafią też na zadania miejskie oraz polegające na poprawie bezpieczeństwa pieszych na przejściach – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Ustawa wprowadza rozszerzenie katalogu zadań mogących uzyskać dofinansowanie z RFRD o:

1/. Zadania obwodnicowe w ciągu dróg wojewódzkich.

2/. Zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu, będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

3/. Zadania polegające na poprawie bezpieczeństwa pieszych na przejściach.

Limit środków przeznaczonych na obwodnice na drogach wojewódzkich wyniesie 2 mld zł, natomiast na zadania miejskie 1 mld zł. Nabór wniosków na ww. zadania będzie realizowany przez ministra właściwego do spraw transportu. Listy zadań rekomendowanych do dofinansowania będą zatwierdzane przez Prezesa Rady Ministrów.

Samorząd województwa będzie mógł otrzymać dofinansowanie zadania obwodnicowego albo miejskiego w wysokości do 80 proc. kosztów jego realizacji. W przypadku zadań obwodnicowych kwota przyznanych środków nie może być

większa niż 100 mln zł, a w przypadku zadań miejskich – 30 mln zł. Rozwiązanie to ma na celu dofinansowanie zadań prowadzonych przez możliwie największą liczbę jednostek samorządowych, uwzględniając limit środków, którymi będzie dysponował fundusz. RFRD zakłada finansowanie tych zadań jako inwestycji wieloletnich do 2028r.

Dodatkowe wsparcie przyczyni się do pobudzania aktywności gospodarczej przedsiębiorców i skuteczniejszej walki ze skutkami spowolnienia gospodarczego wywołanego pandemią COVID-19.

Obwodnice na drogach wojewódzkich

Rządowe dofinansowanie będzie przyznawane na realizację obwodnic na drogach wojewódzkich, na których odbywa się ruch tranzytowy. Inwestycje te zminimalizują korki, zmniejszą natężenie ruchu w godzinach szczytu oraz zniwelują hałas związany z komunikacją. Dzięki nowym trasom tranzyt zostanie odseparowany od ruchu lokalnego.

Dofinansowanie budowy i remontów dróg w miastach

Z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wsparcie finansowe trafi także na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w największych ośrodkach miejskich. Rozwiązanie to jest odpowiedzią na postulaty samorządowców oraz wpisuje się w działania rządu mające na celu poprawę sytuacji ekonomicznej samorządów w związku z kryzysem wywołanym przez pandemię COVID-19. Możliwość dofinansowania inwestycji drogowych w miastach wpłynie na zahamowanie negatywnych skutków spowolnienia gospodarczego na poziomie regionalnym, zwiększy konkurencyjność gospodarczą dużych ośrodków miejskich oraz wpłynie na poprawę jakości życia obywateli.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściach

RFRD będzie dofinansowywał ponadto rozwiązania związane z poprawą bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię. W Polsce wskaźnik wypadków z udziałem pieszych jest wyższy niż średnia unijna i wskaźniki większości krajów Unii Europejskiej. W funduszu wyodrębniona zostanie, w ramach zadań powiatowych i gminnych, podkategoria zadań

polegająca wyłącznie na poprawie bezpieczeństwa pieszych na przejściach. Dzięki dofinansowaniu będzie można np. realizować inwestycje:

1/. Wymuszające przestrzeganie ograniczeń prędkości w rejonie przejść dla pieszych (np. montaż progów zwalniających czy zmiana geometrii pasa).

2/. Poprawiające widoczność pieszego (np. poprzez doświetlanie przejść dla pieszych wraz ze strefą oczekiwania).

3/. Skracające drogę, jaką muszą pokonać piesi (np. poprzez zawężanie jezdni w miejscu przejścia dla pieszych bądź stosowanie azylów).

Fundusz Dróg Samorządowych został utworzony w 2019 r. i cieszy się dużym zainteresowaniem samorządów gmin i powiatów. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków FDS jest przewidziane do 2028 r. Dotychczas samorządy ukończyły ok. 1700 zadań o łącznej wartości dofinansowania wynoszącej 1,42 mld zł. W realizacji jest obecnie ponad 4,1 tys. inwestycji.

Środki przeznaczone na dofinansowanie zadań drogowych w ramach FDS w latach 2019–2020 pozwalają na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu blisko 9,5 tys. km dróg lokalnych.

W 2019 r. na realizację dróg lokalnych przeznaczono w sumie 6 mld zł. Dofinansowanie z FDS otrzymało łącznie 4 280 zadań na drogach powiatowych i gminnych o długości 6 tys. km, z tego:

1/. 3 131 zadań na drogach gminnych - 3 258 km.

2/. 1 149 zadań na drogach powiatowych - 2 742 km.

W 2020 r. wsparcie rządowe uzyska 2 297 zadań, w tym 623 powiatowe i 1 674 gminne. Realizowana jest budowa, przebudowa lub remont 3 467 km dróg: 1 708 km powiatowych i 1 759 km gminnych.

Łączna wartość środków FDS przeznaczonych na dofinansowanie realizacji inwestycji w 2020 r. to 3,2 mld zł.

W lipcu 2020 r. wojewodowie ogłosili nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w 2021 roku. Na wsparcie zadań na drogach samorządowych zaplanowano 3,2 mld zł, w tym 2,6 mld zł na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Siłownie wiatrowe rodzinny biznes na pokolenia

Budowa elektrowni wiatrowych w modelu obywatelskim doskonale sprawdziła się u naszych zachodnich sąsiadów. W Polsce ten biznes wystartował przed dekadą, ale nie upowszechnił się z powodu barier

prawnych i finansowych. Największą przeszkodą w budowie lądowych siłowni wiatrowych są ograniczenia lokalizacyjne, brak dostępu do kredytów bankowych i systemu wsparcia dla takich przedsięwzięć. Liberalizacja przepisów

i reguły 10H, zakazującej budowy wiatraków w określonej odległości m.in. od zabudowań, uwolniłaby potencjał rozwojowy zablokowanego sektora. Tak ocenia Tomasz Wiśniewski, wiceprezes spółki Pracownia Finansowa, zna-

nej w kraju z budowy elektrowni wiatrowych.

– **Na czy polega model obywatelski w energetyce wiatrowej?**

– Na wspólnym finansowaniu siłowni wiatrowej przez drobnych udziałowców. Kilku inwestorów składa się kapitałowo na budowę jednego lub kilku wiatraków. Jest to model crowdfundujący, czyli finansowania grupowego. Zaczepnięty został z zachodu, gdzie od dawna funkcjonuje i bardzo dobrze się sprawdza w praktyce. W Polsce zaczęliśmy go stosować w 2011 roku, na dwa lata przed powstaniem spółki Pracownia Finansowa, znanej w kraju z budowy elektrowni wiatrowych. Niestety, działania rządu w ostatnich latach ten biznes wstrzymały i przestał się rozwijać.

– **Poluzowanie wprowadzonej w 2016 roku reguły 10H zmieniłoby tę sytuację?**

– Cała branża o to mocno zabiega, ale jak dotąd nic się nie zmieniło. Zniesienie kryterium odległościowego 10H i powrót do możliwości lokowania farm wiatrowych na podstawie rzetelnie przeprowadzonej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko wymaga nowelizacji ustawy. Rezygnacja z istniejących ograniczeń ożywiłoby rynek w okresie spowolnienia gospodarczego, stymulując rozwój krajowego łańcucha dostawców i podwykonawców. Wokół sektora powstałyby tysiące nowych miejsc pracy, a przedsiębiorcy zyskaliby dostęp do dużo tańszej energii, zapewniając im konkurencyjność rynkową.

– **Nie buduje się już farm wiatrowych na łądzie?**

– Nasza spółka realizuje jeszcze kilka ostatnich projektów na starych zasadach, bo mamy pozwolenia na budowę. Na nowe pozwolenia nie ma szans w

związku z ograniczeniami lokalizacyjnymi. Gdyby nawet takie miejsce się znalazło pod budowę wiatraków to barierą jest brak wsparcia finansowego. W modelu obywatelskim opłaca się realizować taką inwestycję tylko przy sprowadzaniu kilkuletnich, używanych turbin, bo nowe są za drogie. Budowa takiego wiatraka może kosztować od 5 do 8 milionów złotych, a nowej generacji w granicach 9 – 10 mln zł. Rentowność takiego przedsięwzięcia byłaby nieatrakcyjna dla potencjalnych inwestorów, którzy nie korzystają z żadnych dotacji, ani preferencyjnych kredytów. Kiedyś były takie zachęty, ale potem rząd je odebrał.

– **Używane turbiny są jednak znacznie mniej efektywne od fabrycznie nowych urządzeń.**

To nie ma znaczenia dla inwestorów?

– Fabrycznie nowy wiatrak starzeje się w ciągu 15 lat, ale elektrownie wiatrowe mogą działać nawet sto lat. Jak jest wybudowana infrastruktura, to turbiny można wymieniać po jakimś czasie na bardziej nowoczesne i wydajne. Mam nadzieję, że zielony ład, który już wszędzie na świecie zapanował, dotrze też do Polski i będzie zachętą do unowocześniania siłowni wiatrowych. Łatwy dostęp do kredytów i dotacji, z pewnością zwiększyłby rentowność i wartość spółek. W obecnie budowanych elektrowniach wiatrowych ten poziom szacujemy na 11-12 proc. rocznie. Przy ich modernizacji na pewno będzie wyższy. Niemcy już tego doświadczają. Stawiają np. w miejsce 850 MW turbiny wiatrowej nową o podwójnej mocy i w ten sposób zwiększają potencjał wytwórczy bez konieczności pozyskiwania nowych terenów pod budowę farm wia-

trowych. Zachęca ich do tego dostępność tanich ekokredytów, a także wyższych stawek odkupu energii w momencie tej wymiany. Liczymy na uruchomienie takich samych narzędzi również u nas. Wtedy nie będzie konieczności stawiania nowych wiatraków, a jedynie zwiększenie mocy produkcyjnych już istniejących. Przy wzrastających cenach energii, rentowność takich inwestycji będzie rosła w portfelu inwestora. To są inwestycje na lata. Potem będą dziedziczone, dlatego jest to biznes, który na pokolenia zostaje w rodzinie.

– **Jakie są zagrożenia, które mogą zniechęcać spółkę do angażowania się z realizacją tego typu inwestycji?**

– Myślę, że najgorsze lata dla branży, są już za nami. Wszyscy to przeżyliśmy i wchodzimy w nowy etap. Wzrost cen energii traktują jako zachętę do inwestowania w elektrownie wiatrowe. Pomimo pandemii mamy najlepszy rok w historii, bo inwestorzy zdali sobie sprawę, że trzymanie pieniędzy w banku jest nieopłacalne. Stało się jeszcze bardziej nieefektywne, kiedy banki zaproponowały nam ujemne stopy procentowe dlatego, że szukają możliwości ochronienia tych pieniędzy przed inflacją. Elektrownie wiatrowe są natomiast nośnikami wartości. Nawet jeżeli spotkalibyśmy się ze 100 proc. inflacją w najbliższych miesiącach czy też latach, to taka elektrownia nadal będzie stanowiła określoną wartość, a produkcja i sprzedaż energii przynosiła zyski. W tym modelu biznesowym, który prowadzimy, jesteśmy wynagradzani proporcjonalnie do zysków osiąganych przez elektrownię. Jeśli elektrownia nie ma zysków, to nam nie płaci. To jest fair



jak najlepsze wyniki.

– **Spółka Pracownia Finansowa buduje elektrownie wiatrowe nie tylko w Polsce, ale również na Ukrainie. Który rynek jest bardziej opłacalny dla rozwoju tego typu inwestycji?**

– Zdecydowanie bardziej opłacalny jest rynek ukraiński ze względu na rentowność. Ukraina oferuje jedną z najwyższych gwarantowanych stawek odkupu energii w Europie. Zyski prognozowane są tam bardzo wysokie. Eksperci przewidują, że w Polsce w 2034 roku cena energii dobieje do 400 zł za MWh w cenie hurtowej, a Ukraina już teraz gwarantuje takie ceny na okres 15 lat. Niemniej jednak, warto inwestować w siłownie wiatrowe w kraju. Patrząc w przyszłość, czeka nas na pewno rewolucja związana z przejściem z paliw kopalnych na energię odnawialną, w której energetyka wiatrowa

będzie miała znaczący udział.

Z Tomaszem Wiśniewskim, wiceprezesem spółki Pracownia Finansowa rozmawiała Jolanta Czudak

Całość wywiadu można odsłuchać na stronie www.anchor.fm/polska-neutralna oraz Spotify, Podcast Polska Neutralna Klimatycznie

Listen to „Tomasz Wiśniewski Pracownia Finansowa” by Polska Neutralna <https://anchor.fm/polska-neutralna/episodes/Tomasz-Winiewski-Pracownia-Finansowa-eo5jsh>

Więcej na:

www.liderzyinnowacyjnosci.com

i przyciąga do spółki dużą liczbę inwestorów. Ta zasada jest zupełnie inna, niż w funduszach inwestycyjnych, które pobierają opłaty za zarządzanie, niezależnie czy inwestor zarabia czy traci.

– **W jaki sposób spółka zabezpiecza się od ryzyka, które towarzyszy realizacji takich inwestycji?**

– Największym zabezpieczeniem jest realna wartość inwestycji, czyli aktywa rzeczowe, które nie rozpływają się tak jak jednostki czy akcje gdzieś na rynku finansowym. Elektrownia stanowi wartość, a inwestorzy zostają współnikami, czyli współwłaścicielami pośrednio majątku spółki. Majątek spółki to nie tylko elektrownia, ale też koncesje, pozwolenia, dzierżawy gruntów i wszystkie inne

wartości niematerialne, ale również infrastruktura towarzysząca. To nie może się rozpląnąć w powietrzu. Majątek spółki jest dzielony pomiędzy jej właścicieli w przypadku jej rozwiązania, a cały model biznesowy jest zabezpieczeniem interesu inwestora. Te inwestycje prowadzone są przez ekspertów, w odróżnieniu od inwestycji indywidualnych, poczynionych przez każdego z inwestorów, takich jak zakup mieszkania na wynajem. Tam inwestor zdany jest sam na siebie. W przypadku inwestycji grupowych w dużą elektrownię, eksperci, którzy są motywowani finansowo, czyli są wynagradzani proporcjonalnie w zależności od tego ile dana elektrownia zarobi, zarządzają majątkiem, produkcją, serwisami i całym tym biznesem tak, aby osiągać

Informacje różne

Rynek czosnku

Na światowym rynku czosnku ceny obecnie rosną, głównie w Europie. W tym roku z powodu pogody bardzo ucierpiały hiszpańskie zbiory (są mniejsze o prawie 45%), co spowodowało znaczne ograniczenie produkcji. Z powodu złych warunków atmosferycznych brakuje również francuskiego czosnku.

Popyt na czosnek gwałtownie wzrósł, zwłaszcza w Ameryce Północnej, gdzie w Kanadzie podwoił się, a w USA wzrósł aż o 70%. Oprócz cytrusów, czosnek stał się produktem korzystającym z pandemii koronawirusa, ponieważ pobudziła ona jego spożycie. Ważną rolę odgrywa również fakt, że ludzie częściej gotują w domu. W tym sezonie produkcja czosnku w Kalifornii wzrosła i była w stanie sprostać wzrostowi popytu o 20-25% w ciągu następnych 12 miesięcy.

Chińska produkcja czosnku była w 2020 roku obfita, a jakość lepsza niż w latach poprzednich. Zbiory czosnku były większe (o 20-25%), ale są poważne problemy z eksportem z powodu braku kontenerów chłodni.

Klienci w Polsce mają do wyboru dwa rodzaje czosnku: ten sprowadzany przez importerów z zagranicy oraz krajowy uprawiany przez polskich plantatorów. Czosnek z polskich upraw jest bardzo pożądanym i w pierwszej kolejności znika ze sklepowych półek. Ekspert rynku rolnego nie ma wątpliwości – nasz krajowy czosnek

wypracował sobie silną markę, ponieważ jest dobrej jakości, a do jego produkcji nie wykorzystuje się zakazanych pestycydów. Tak więc, choć importowany czosnek (z powodu przechowywania częściowo zabezpieczany chemicznie) jest zdecydowanie tańszy, to polski czosnek jest chętniej kupowany i popyt na niego jest z roku na rok większy.

Podsumowanie Doradztwa Grupowego pt.: „Ograniczenie emisji amoniaku do powietrza podczas przechowywania nawozów mineralnych”

Lokalna Grupa Dyskusyjna na terenie gminy Kleczew w powiecie konińskim w ramach doradztwa grupowego omawiała tematy, których tematem przewodnim były zagadnienia związane z produkcją roślinną i zwierzęcą. W dołączonym poniżej pliku znajduje się podsumowanie spotkań.

Do pobrania: [podsumowanie-doradztwa-grupowego.pdf](#)

Final wypłaty zaliczek na dopłaty

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zakończyła wypłatę zaliczek na poczet płatności bezpośrednich i obszarowych z PROW za rok 2020. Na konta polskich rolników przekazano łącznie ponad 12,5 mld zł.

Wypłata zaliczek rozpoczęła się 16 października i trwała do 30 listopada 2020 r. Ich wysokość w przypadku płatności bezpośrednich wynosiła 70%, a w przypadku płatności obszarowych – 85%.

Wnioski o przyznanie dopłat bezpośrednich złożyło w tym roku 1,3 mln rolników. Pula środków finansowych przeznaczonych na realizację tych płatności to 15,5 mld zł. Z tego w postaci zaliczek do rolników trafiło już 10,4 mld zł. Z kolei w ramach zaliczek na poczet płatności obszarowych Agencja wypłaciła 2,14 mld zł.

Realizację płatności końcowych Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa rozpoczęła 1 grudnia.

Źródło informacji:

www.arimr.gov.pl

Dokarmianie dolistne ziemniaka

Ustalenie racjonalnych dawek nawozów jest możliwe w oparciu o znajomość odczynu i zasobności gleby w przyswajalne składniki. Ciąg dalszy w dołączonym poniżej pliku PDF.

Do pobrania: [dokarmianie-dolistne-ziemniakow.pdf](#)

Spadła produkcja mrożonek, spadły ceny warzyw

Dużo niższy popyt na warzywa mrożone i ziemniaki, w tym frytki, spowodowany jest mniejszym zapotrzebowaniem w sektorze hotelarskim i gastronomicznym. Według Głównego Urzędu Statystycznego produkcja mrożonych warzyw w Polsce w trzecim kwartale tego roku w firmach dużych zmalała o 11% w porównaniu do poprzedniego roku, z czego we wrześniu o 15%. A wrzesień, obok października jest miesiącem o największym wolumenie

nie produkcji mrożonych warzyw w kraju.

W warunkach wzrostu podaży warzyw gruntowych w Polsce mniejsza produkcja mrożonek może sugerować utrzymywanie się niskiego popytu na te produkty w warunkach ograniczenia, z powodu pandemii, działalności sektora gastronomicznego. Relatywnie większy spadek eksportu mrożonych warzyw z Polski w sezonie 2019/20 (-20 tys. t) wobec spadku produkcji (-10 tys. t) wskazywać może także na nieznacznie wyższy poziom zapasów mrożonych warzyw z sezonu 2019/20.

Od stycznia do sierpnia polski eksport mrożonych, przetworzonych ziemniaków, obejmujący m.in. frytki, zmalał aż o 21,4%. Z powodu COVID-19 popyt na ziemniaki do przetwórstwa w krajach Europy Zachodniej jest niższy o 15% w porównaniu do okresu sprzed pandemii. Według GUS przeciętna cena skupu ziemniaków we wrześniu wynosiła 32,48 zł/dt i była niższa o 23% w porównaniu do poprzedniego roku. Spadły także ceny innych warzyw do przetwórstwa, np. przeciętna cena skupu cebuli obranej w październiku zmalała o 53% (rok do roku), a marchwi na kostkę o 8%.

Nabory wniosków na przełomie roku 2020-2021

Podstawą nowoczesnej uprawy warzyw jest nawadnianie plantacji różnymi metodami. Poniżej przedstawiamy trwające i planowane nabory na programy inwestycyjne, gdzie między innymi jest trwający nabór wniosków w obszarze nawadniania w gospodarstwie. Gospodarstwa planujące nowoczesną uprawę warzyw powinny zainteresować się tym programem – można uzyskać 100 000 złotych dofinansowania (50%).

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa rozpoczęła oraz planuje kolejne nabory na przełomie 2020-2021 roku

w ramach działań:

1/. Poddziałanie 4.1.1 Inwestycje w gospodarstwach położonych na obszarach Natura 2000 – nabór od 1 grudnia do 30 grudnia 2020 r.

2/. Poddziałanie 4.1.3 Modernizacja gospodarstw rolnych – w obszarze nawadniania w gospodarstwie – nabór od 30 listopada do 28 stycznia 2021 r.

3/. Poddziałanie 4.2 Wsparcie inwestycji w przetwarzanie produktów rolnych, obrót nimi lub ich rozwój – nabór od 26 października do 24 grudnia 2020 r.

4/. Poddziałanie 5.2 Inwestycje odtwarzające potencjał produkcji rolnej – nabór od 15 października do 31 grudnia 2020 r.

5/. Poddziałanie 6.2 Pomoc na rozpoczęcie pozarolniczej działalności gospodarczej na obszarach wiejskich (nie ASF) – nabór trwa do 31 grudnia 2020 r.

6/. Poddziałanie 6.4 Wsparcie inwestycji w tworzenie i rozwój działalności pozarolniczej – nabór od 30 listopada do 13 stycznia 2021 r.

Co nowego w split payment?

Split payment to mechanizm podzielnej płatności, w którym płatność nabywcy za towar lub usługę jest dokonywana na dwa rachunki bankowe dostawcy lub usługodawcy.

Od 1 października 2020 roku w momencie sprzedaży objętej obowiązkowym split payment faktura musi mieć dodatkowe oznaczenie „MPP” w ewidencji zarówno u sprzedawcy, jak i u nabywcy.

Split payment może być zastosowany, gdy łącznie zostaną spełnione poniższe warunki:

1/. Kwota na fakturze przekracza 15 tysięcy złotych brutto.

2/. Pozycje z faktury dotyczą towaru lub usługi, które są zawarte w załączniku nr 15 ustawy o VAT.

3/. Sprzedaż jest dokonywana

między przedsiębiorcami.

W takim przypadku obowiązkowy split payment musi być zastosowany.

Informacja o aktualnych naborach PROW

Najbliższe nabory z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich:

1/. Inwestycje na obszarach Natura 2000 – do 30 grudnia 2020 r.

2/. Pomoc na rozpoczęcie pozarolniczej działalności gospodarczej na obszarach wiejskich – do 31 grudnia 2020 r.

3/. Usługi dla rolników z dofinansowaniem – do 13 stycznia 2021 r.

4/. Inwestycje w nawadnianie gospodarstw – do 28 stycznia 2020 r.

5/. Zabezpieczenie wód przed azotanami – do 26 lutego 2021 r.

Konkurs „Woda na młyn polskiego rolnictwa – tradycja i perspektywy gospodarki wodnej na polskiej wsi”

Narodowy Instytut Kultury i Dziedzictwa Wsi (NIKiDW) organizuje konkurs zatytułowany „Woda na młyn polskiego rolnictwa – tradycja i perspektywy gospodarki wodnej na polskiej wsi”. **Konkurs został wydłużony do 31 grudnia br.** Jego celem jest popularyzacja wiedzy na temat dziedzictwa materialnego i przyrodniczego związanego z gospodarowaniem zasobami wody na obszarach wiejskich oraz budowanie świadomości społecznej dotyczącej dobrych praktyk związanych z gospodarowaniem zasobami wody w kontekście zapobiegania powodziom i suszom. Konkurs obejmuje dwa obszary te-

matyczne: dziedzictwo kultury materialnej – młyny wodne oraz dziedzictwo przyrodnicze – naturalna i sztuczna retencja.

W ramach konkursu należy przesłać: zdjęcia, rysunki, ryciny starych młynów lub zbiorników służących naturalnej i sztucznej retencji wraz ze wskazaniem ich lokalizacji oraz krótkim opisem ich roli historycznej. Ponadto docenione będzie również przesłanie wszelkiego rodzaju projektów, wizualizacji czy też pomysłów na ich rewitalizację lub/i przywrócenie do stanu pierwotnego. Regulamin i formularz zgłoszeniowy oraz inne informacje dotyczące konkursu są dostępne na stronie <https://nikidw.edu.pl> w zakładce „Konkursy NIKiDW”.

Pomoc dla producentów trzody chlewnej

Już tylko do 20 grudnia 2020 roku producenci świń, którzy w okresie od 1 marca do 15 lipca 2020 r. utrzymywali w gospodarstwie średnią dzienną liczbę świń wynoszącą co najmniej 21 sztuk, mogą składać wnioski o przyznanie pomocy finansowej. Pomoc jest przeznaczona zarówno dla producentów w cyklu otwartym, jak i zamkniętym.

Pomoc skierowana jest do producenta świń:

- 1) który nie złożył wniosku o pomoc, o której mowa w § 13zb ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu i sposobów realizacji niektórych zadań Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (Dz.U. 2015 poz. 187 z późn. zm.) „Wyrównanie dochodu” oraz
- 2) któremu nie przyznano pomocy z tytułu posiadania świń,

o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 sierpnia 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Pomoc dla rolników szczególnie dotkniętych kryzysem COVID-19” w ramach działania „Wyjątkowe tymczasowe wsparcie dla rolników, mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw szczególnie dotkniętych kryzysem związanym z COVID-19” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 (Dz.U. 2020, poz. 1467), alba decyzja o przyznaniu pomocy została uchylona, albo zmieniona w części dotyczącej zmniejszenia kwoty pomocy określonej w tej decyzji o przyznaniu pomocy o kwotę przyznaną producentowi świń z tytułu posiadania świń zgodnie z warunkami określonymi w tym rozporządzeniu.

Humanitarne traktowanie karpia

Zbliżają się Święta Bożego Narodzenia i nieodłącznie z tym związana tradycja spożywania wigilijnego karpia. W grudniu obchodzimy również Dzień Ryby, który ma na celu zwiększenie wiedzy o rybach i ich ochronie, oraz który ma uświadamiać, że ryby stanowią istoty zdolne do odczuwania. Zatem, należy pamiętać o humanitarnym traktowaniu żywych organizmów, w tym właśnie ryb.

Ponadto zgodnie z Ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 roku o ochronie zwierząt (Dz.U. 1997 nr 111 poz. 724 z późniejszymi zmianami): zabrania się znęcania się nad zwierzętami. Przez

znęcanie się nad zwierzętami należy rozumieć zadawanie albo świadome dopuszczanie do zadawania bólu lub cierpienia, w tym w szczególności m.in. podczas transportu żywych ryb lub ich przetrzymywania w celu sprzedaży bez dostatecznej ilości wody uniemożliwiającej oddychanie.

Ziemniak w zmianowaniu Ziemniak należy do rodziny psiankowatych i jest jednym z najważniejszych warzyw uprawianych w Polsce.

Ziemniak posiada duże wymagania glebowe i jest narażony na liczne choroby i ataki szkodników. Stanowisko do uprawy ziemniaka powinno zostać odchwaszczone i nawiezione. Nawożenia dokonuje się najczęściej jesienią dostarczając obornik w ilości ok. 20-30 t/ha, który następnie należy przyorać. Obornik zawiera składniki pokarmowe przyswajalne przez ziemniaka.

Ziemniak jest doskonałym przedplonem dla innych roślin – pozostawia stanowisko wolne od chwastów, w wysokiej kulturze oraz zasobne w składniki pokarmowe. Najlepszymi przedplonami dla ziemniaka są zboża i rośliny strączkowe. Jako przedplonu dla ziemniaka nie poleca się łubinu nasiennego (zwiększa prawdopodobieństwo wystąpienia porażenia bulw ziemniaka przez czarną nóżkę), maku i kukurydzy.

Negatywne skutki uprawy ziemniaka, częściej niż raz na 4 lata na tym samym polu:

- 1/. Obniżenie plonu.
- 2/. Namnożenie się nicieni wolnożyjących i cystowych (szkodnik kwarantannowy).
- 3/. Zwiększenie prawdopodobieństwa występowania chorób

grzybowych (rizoktorioza).

4/. Pogorszenie właściwości fizycznych gleby (m.in. ubytek próchnicy, pogorszenie struktury gleby).

Wypłata pomocy covidowej z PROW 2014-2020

Trwa wypłata środków finansowych przewidzianych w budżecie Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 dla gospodarstw szczególnie dotkniętych kryzysem COVID-19. Pieniądze zostaną przekazane na konta rolników do końca bieżącego roku.

Adresatem pomocy są rolnicy pracujący w następujących sektorach produkcji: bydła mięsnego, krów typu mlecznego i kombinowanego, świń, owiec, kóz, drobiu rzeźnego, drobiu nieśnego i upraw roślin ozdobnych w ogrzewanych szklarniach lub tunelach foliowych. Wysokość wsparcia jest uzależniona od rodzaju i skali prowadzonej produkcji rolnej. Maksymalna kwota pomocy dla rolnika nie może jednak przekroczyć 31,43 tys. zł (równowartość 7 tys. euro).

Wsparcie w łącznej wysokości blisko 1,2 mld zł otrzyma ponad 180 tys. rolników, którzy w terminie od 9 września do 7 października 2020 roku złożyli w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wnioski.

Coroczny spis świń, owiec i kóz

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu przypomina, że należy wykonywać corocznie, a co najmniej raz na dwanaście miesięcy, lecz

nie później niż w dniu 31 grudnia, spisu stanu stada oznakowanych zwierząt gospodarskich – świń, kóz i owiec – przebywających w siedzibie stada. Liczba świń, owiec albo kóz, która jest ustalona podczas spisu z natury musi być umieszczona w księdze rejestracji, która jest właściwa dla danego gatunku zwierzęcia w danej siedzibie stada. Natomiast spis przeprowadzony dla świń należy dodatkowo przekazać Kierownikowi Biura Powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w terminie do 7 dni od przeprowadzonego spisu. Nie ma potrzeby zgłaszania tego faktu w formie papierowej, lecz można elektronicznie.

Rolniku, nie zapomnij o spisie zwierząt w Twoim gospodarstwie!

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przypomina wszystkim posiadaczom owiec, kóz lub świń o obowiązku dokonywania spisu zwierząt oznakowanych przebywających w siedzibie stada, **co najmniej raz na 12 miesięcy, nie później jednak niż 31 grudnia.**

W przypadku owiec i kóz ich liczbę wpisuje się tylko do księgi rejestracji – spisu tych zwierząt nie dostarcza się do ARiMR. Natomiast w przypadku trzody chlewnej liczbę zwierząt wpisuje się do księgi rejestracji oraz przekazuje do kierownika Biura Powiatowego ARiMR w terminie 7 dni od dokonania spisu.

Szybko i wygodnie można dostarczyć spis do ARiMR za pomocą Portalu IRZplus. Informacje dotyczące obsługi zgłoszeń przez Internet – Portal IRZplus znajdują się na stronie internetowej Agencji: www.arimr.gov.pl.

Dodatkowo ARiMR informuje, że jeżeli posiadacz zwierzęcia uzyskał dostęp do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (Portal IRZplus) i wyłącznie za jego pośrednictwem dokonuje zgłoszeń zdarzeń wynikających z przepisów ustawy z dnia 2 kwietnia 2004 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt, jest zwolniony z prowadzenia księgi rejestracji w formie papierowej. W takim przypadku uważa się, że księga rejestracji prowadzona jest w formie elektronicznej.

Do środy 30 grudnia można było ubiegać się o pieniądze na zakup komputera dla dzieci!

Do środy 30 grudnia 2020 roku można było składać wnioski o przyznanie pomocy na dofinansowanie kosztów zakupu komputera stacjonarnego lub przenośnego (laptopa) wraz z niezbędnym oprogramowaniem oraz myszką, klawiaturą i ładowarką. Wysokość pomocy wynosi 1500 zł na rodzinę.

Pomoc przysługiwała rodzinie:

- 1/. Z dwojgiem uczących się dzieci w wieku do 18 roku życia.
- 2/. W której co najmniej jedno z rodziców/opiekunów prowadzi gospodarstwo i figuruje w ewidencji gospodarstw rolnych.
- 3/. W której łączny dochód miesięczny na osobę nie przekracza 1200 zł.
- 4/. Która nie otrzymała w ostatnich trzech latach poprzedzających dzień złożenia wniosku komputera stacjonarnego lub przenośnego będącego laptopem zakupionego ze środków publicznych lub środków organizacji pozarządowych lub zwrotu kosztów lub dofinansowania zakupu tych rzeczy.

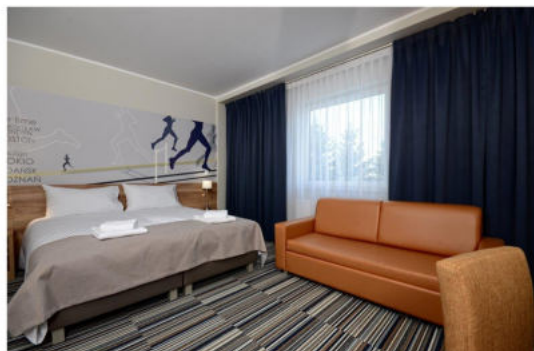
Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu

U progu Nowego Roku 2021
kiedy ciągle jeszcze
ogarnięci jesteśmy
obawami o zdrowie
nasze i naszych bliskich,
wszystkim Działkowcom życzę,
byśmy już wkrótce
mogli zapomnieć o pandemii,
by wszystkim
dopisywało dobre zdrowie,
a ogrody działkowe
zapewniały nam
wspaniały wypoczynek.
Zdzisław Śliwa
Prezes Okręgu PZD
w Poznaniu



CENTRUM MARATON

HOTEL & SPORT ***



KOMFORTOWE *** POKOJE

SMACZNA KUCHNIA

RELAKS NA PŁYWALNI, W SAUNIE I GRODZIE SOLNEJ

ZAPLECZE REKREACYJNO - SPORTOWE

ZAPRASZAMY DO AKTYWNEGO SPĘDZENIA CZASU.

Centrum Maraton Hotel & Sport ***
ul. Sportowa 6
64-500 Szamotuły
Tel. + 48 61 29 219 61
www.centrummaraton.com