

Zespół redakcji Wieści Światowe jest apolityczny, nie uprawia polityki i nie jest zależny w żaden sposób od jakiegokolwiek władzy, ale zobowiązany jest na podstawie ustawy prawo prasowe do służenia społeczeństwu i państwu, odpowiadając na listy i wyjaśniając sprawy dotyczące Czytelników

Coraz bliżej budowy zbiornika Kotlarnia

Ciąg dalszy s.9

W klinice w Otwocku działa nowoczesny sprzęt...

Ciąg dalszy s.57

Zapraszamy na:

www.facebook.com/wiesciswiatowe.pl

Czytaj bezpłatnie na:

www.wiesciswiatowe.pl

WIEŚCI ŚWIATOWE

cena
11,00 zł

Nr 08 (108) 01 sierpnia 2021 miesięcznik

ISSN 2299-5013



**Trybunał Konstytucyjny
potwierdził
bezprawność działań TSUE**

Od naszej stałej korespondentki z Francji

**NAPOLEON
BONAPARTE**

Ciąg dalszy s.3

**Miejsca w akademikach
UW i Jagiellońskiego...**

Ciąg dalszy s.71

**Technologia 3D skutecznie ostrzega
przed anomaliami pogodowymi**

Ciąg dalszy s.72

Anioły spełniają wszystkie moje marzenia

Ciąg dalszy s.75

**Tylko transformacja
energetyczna...**

Ciąg dalszy s.81

**100 milionów złotych
na terapię chorób rzadkich**

Ciąg dalszy s.87

**Choroby serca
a wybór miejsca na urlop**

Ciąg dalszy s.85

**Poważny stan finansów publicznych
– gigantyczny deficyt**

Ciąg dalszy s.91

**Co chłodzi polskie
elektrownie
węglowe?**

Ciąg dalszy s.77

**Sejmowa komisja
o ustawie ANTY-TVN**

Ciąg dalszy s.79

Ruszył całkowicie elektroniczny

e-KRS

Zbliża się przebudowa

dworca w Dąbrowie Górniczej

Polak za granicą ...

Panel transportowy

Ciąg dalszy s.51

Ciąg dalszy s.40

Ciąg dalszy s.2

Panel transportowy

W Sofii odbył się szczyt Inicjatywy Trójmorza z udziałem ministra i wiceministra infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej.

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz wiceminister infrastruktury, Pełnomocnik Rządu RP ds. budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcin Horała wzięli udział w panelu dyskusyjnym dotyczącym transportu, odbywającym się w ramach szczytu Inicjatywy Trójmorza w Sofii.

Minister A. Adamczyk był jednym z trzech głównych prelegentów, obok komisarz UE ds. transportu Adiny Valean oraz ministra transportu Bułgarii Georgia Todorova. W swoim wystąpieniu podkreślił znaczenie współpracy pomiędzy krajami Trójmorza dla realizacji ważnych projektów zwiększających dostępność regionu Europy Środkowej. Wskazał, że efektywny i konkurencyjny transport jest warunkiem dynamicznego rozwoju, a Europa Środkowa wciąż zmagają się z niedostateczną liczbą dogodnych połączeń na osi północ-południe.

Intensywnie pracujemy nad rozwiązaniem tego problemu. Bardzo zależy nam na utrzymaniu wysokiej dynamiki współpracy i przyspieszeniu budów głównych szlaków komunika-

cyjnych tak, aby rozpoczęte przez nas inwestycje łączyły się w spójną całość - powiedział A. Adamczyk.

Szef resortu infrastruktury wskazał, że jedną z najważniejszych inwestycji strategicznych dla Inicjatywy Trójmorza jest budowa szlaku drogowego Via Carpatia. Jest to budowana w wielu krajach Europy Środkowej droga ekspresowa, która docelowo połączy Morze Bałtyckie z Morzem Egejskim i Morzem Czarnym.

W Polsce i w innych krajach regionu kolejne odcinki szlaku Via Carpatia są oddawane do ruchu. To napawa optymizmem - powiedział minister Adamczyk. Przypomniał, że ta droga jest nazywana "kręgosłupem komunikacyjnym Trójmorza". Przypomniał, że toczą się rozmowy na szczeblu unijnym nt. wpisania całego przebiegu szlaku Via Carpatia do europejskiej transportowej sieci bazowej. - Musimy być w tej sprawie jednomyślni - zaznaczył minister.

A. Adamczyk przypomniał, że niedawno odbył się w Krakowie szczyt ministrów ds. transportu państw Grupy Wyszehradzkiej. - Projekty realizowane w ramach V4, takie jak Koleje Dużych Prędkości wpisują się także w potrzeby całego regionu Trójmorza. Zatem już

nie tylko Via Carpatia jest przedmiotem naszego zainteresowania, ale i projekt Rail Carpatia.

Wiceminister infrastruktury Marcin Horała podczas panelu dyskusyjnego przedstawiał polskie plany dotyczące budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Centralny Port Komunikacyjny, który powstanie w Polsce będzie ważnym punktem na transportowej mapie Europy Środkowej - powiedział M. Horała. Przypomniał również, że oprócz dużego lotniska "Solidarność" w ramach projektu CPK zostanie wybudowanych ok. 1800 km nowych linii kolejowych.

Powstanie CPK, dzięki budowie linii kolejowych i dróg oraz dzięki dobrej kondycji polskich portów zapewni pełną multimodalność - stwierdził wiceminister Horała.

Szczyt Inicjatywy Trójmorza w Sofii odbywał się w dniach 7-8 lipca 2021 i był szóstym spotkaniem tego typu. Szefem polskiej delegacji jest Prezydent RP Andrzej Duda.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

WIEŚCI ŚWIATOWE I Ns.Rej.Pr 11/17

Redaktor naczelny : dr n. hum. Ryszard Milewski, z-ca red.nacz. mgr Agnieszka Sakra. Zespół redakcyjny: inż. Cezary Sakra, mgr Edwige Pietruch (stała korespondentka z Paryża), Arthur Pietruch (Paryż). Adres redakcji: ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko. Kontakt : tel. 606559313, mail : milew@wp.pl Wydawca : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko, tel. 606559313. Postanowienie SO : sygn.akt I Ns. Rej. Pr. 146/12. Druk wykonano : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko.

Redakcja nie zwraca otrzymanych materiałów, oraz zastrzega sobie prawo do skracania i adiestacji tekstów i listów. Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń, reklam, listów.

Ciąg dalszy ze s.1
Od naszej stałej korespondentki z Francji

NAPOLÉON BONAPARTE

Wystawa z okazji 200. rocznicy śmierci Napoleona Bonaparte zorganizowana została w Paryżu w centrum wystawowym „Grande Halle de la Villette”, mieszczącym się pod adresem: 211 Avenue Jean Jaurès. Otwarta została w dniu 28 maja 2021 r. i czynna będzie do 19 grudnia 2021 r.

Organizatorem wystawy jest La Réunion des Musées Nationaux, związek zrzeszający muzea: Grand Palais, La Villette, ReRe/Adonis. Wystawa powstała przy udziale instytucji: Musée du Louvre,

Musée de l'Armée, Musée Fontainebleau, Musée de Malmaison et Bois Préau, Mobilier National, Fondation Napoléon, Musée Nationale des Châteaux de Versailles et de Trianon oraz Fondation pour la mémoire de l'Esclavage, które udostępniły 150 eksponatów (oryginałów) na potrzeby wystawy. Eksponaty wystawy zostały skompletowane razem po raz pierwszy w historii. Dodatkowo niektóre epizody z życia Napoleona objaśniane są przy pomocy sprzętu cyfrowego.

Zwiedzający wystawę mogą

obejrzeć panoramę życia Napoleona Bonaparte ze szczególnym uwzględnieniem jego kariery politycznej i wojskowej.

Na wstępie wystawa ukazuje szkolne lata Napoleona, jako ucznia królewskiej szkoły wojskowej w Brienne oraz w Paryżu w latach 1779 – 1785. Napoléon był pilnym uczniem, a kończąc szkołę uzyskał stopień porucznika, funkcję, jako oficer zaczął pełnić w pułku stacjonującym w Auxerre.

Wkrótce miał okazję zabłysnąć swoim talentem wojskowym. W okresie Rewolucji Francuskiej nie



Fasada centrum wystawowego Grande Halle de la Villette.



Wojskowy płaszcz Napoleona.



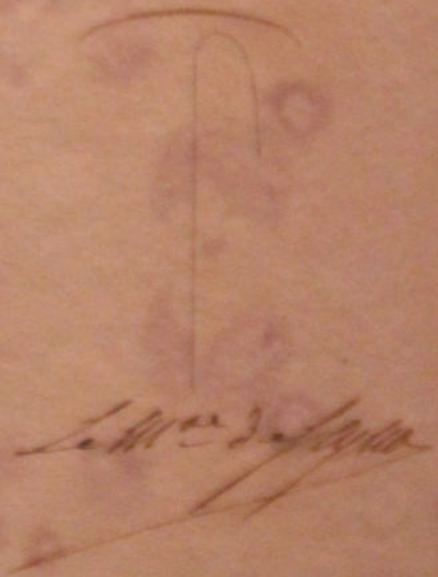
Strój pierwszego Konsula
(obok jego szpada).

MONSIEUR LE CHEV. DE LAURE

à Monsieur de Buonaparte la charge de Lieutenant en
second de la Compagnie de Lombardie de D'Artillerie de
Régiment de la Sire de mon Corps Royal de l'Artillerie.

Je vous écris cette lettre pour vous dire que vous avez à le
recevoir et faire reconnaître en la charge de tous ceux et ainsi
qu'il appartiendra, et la présente n'étant pour autre fin. Je prie
Dieu qu'il vous en fasse. MONSIEUR LE CHEV. DE LAURE
de Sa Sainteté garde. écrit à St. Cloud
le premier Septembre 1787.

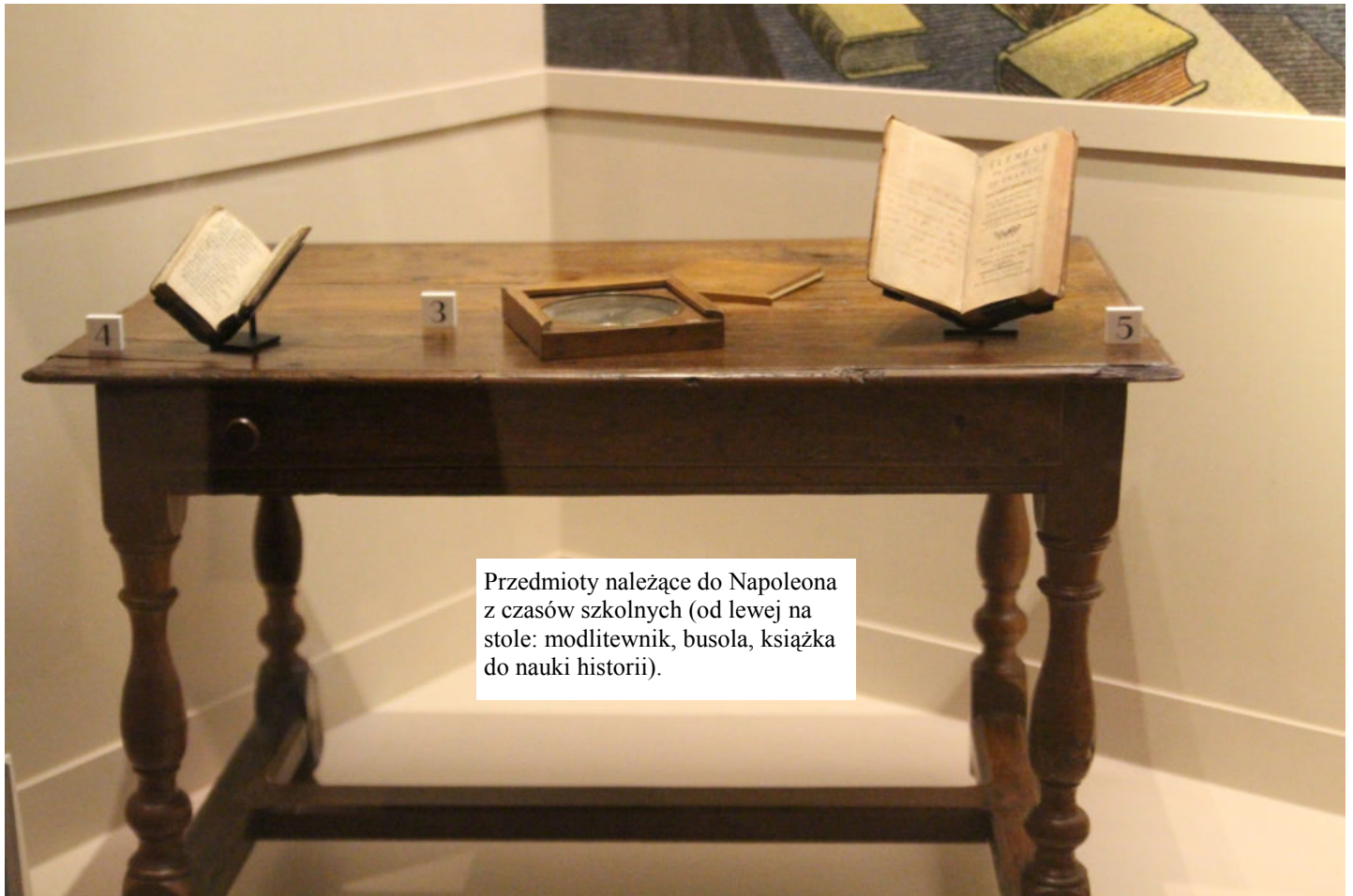
Louis



Świadectwo szkoły wojskowej z
podpisem króla Ludwika XVI..



Tron cesarski Napoleona ozdobiony symbolami władzy (inicjały, symbole pszczoły, wizerunek lwa).



Przedmioty należące do Napoleona z czasów szkolnych (od lewej na stole: modlitewnik, busola, książka do nauki historii).

ustawały plany obalenia ustroju republikańskiego, które doprowadziły do wybuchu powstania zwolenników monarchii, stłumionego w 1795 r. przez Napoleona Bonaparte. W podziękowaniu za uratowanie Republiki, Napoleon miał wówczas 24 lata, został mianowany generałem.

Francja toczyła również wojny z krajami sąsiednimi. Wyjątkowo nieprzychylnie nastawienie do przemian politycznych we Francji cechowało dwór cesarski w Wiedniu, obawiający się przenikania na swoje terytorium idei rewolucji, toteż wojna była nieunikniona.

W starciach wojennych Napoleon wykazał się genialnym strategiem dowodząc armią, która z drugorzędnej i pomocniczej, stała się skuteczną siłą w walkach w tak zwanej pierwszej kampanii włoskiej. Podczas tej kampanii Napoleon wyparł wojska austriackie z Półwyspu Apenińskiego zwyciężając w wielu bitwach. Pokonał armie Piemontu, a następnie rozbił w kolej-

nych atakach armię austriacką. Jedną z głównych bitew rozegrała się w Lombardii pod miastem Lodi (10 maja 1796 r.), podczas której Napoleon osobiście ustawił armaty skierowane na linie wroga, po drugiej stronie rzeki Addy w pobliżu mostu. Oddział armii austriackiej stacjonującej w tym miejscu został rozgromiony przez grenadierów Napoleona, zaś główny korpus armii zmuszony został do wycofania. Manerw Napoleona wzbudził podziw jego żołnierzy, którzy nadali mu przydomek „małego kaprala”, gdyż do zadań kaprala należało ustawianie armat.

Napoleona jednak nie zadowoliło wyzwolenie Lombardii spod wpływów austriackich, albowiem bez porozumienia z rządem francuskim (Dyrektoriat) proklamował utworzenie Republiki Lombardzkiej, a następnie wymusił podpisanie pokoju z kilkoma państwami włoskimi, w tym z Państwem Kościelnym, które oddało Bolonię i Ferrare na rzecz Francji oraz zob-

wiązane zostało do wypłaty odszkodowań.

W pierwszej kampanii włoskiej Napoleon odzyskał także Sabaudie i Niceę. A w drugiej części kampanii pokonał definitywnie Austrię oraz stłumił zryw militarny Państwa Kościelnego i Neapolu; w rezultacie czego przyłączył do Francji miasto Avignon i północną część Państwa Kościelnego. Następnym etapem w drodze do zwycięstwa było podpisanie traktatu pokojowego z Austrią. Napoleon podpisał traktat osobiście w dniu 17 października 1797 r. w Campo-Formio, bez zwracania się z tym do Dyrektoriatu. Francja powiększyła się o terytorium dzisiejszej Belgii, zachodniego terytorium Niemiec oraz zachowała Lombardie. Austria pocieszyła się tylko częścią Republiki Weneckiej.

Jednakże, po podpisaniu pokoju żadna ze stron nie poparła sprawy polskiej, a wręcz wyrażono sprze-

Ciąg dalszy s.61

Coraz bliżej budowy zbiornika Kotlarnia

1 lipca 2021 r. w Kuźni Raciborskiej wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski wziął udział w podpisaniu listu intencyjnego dotyczącego budowy wielofunkcyjnego zbiornika wodnego Kotlarnia. Planowany koszt inwestycji to ok. 130 mln zł.

Inwestycja powstanie na terenie gminy Bierawa w województwie opolskim. Obiekt będzie zasilany wodami z rzeki Bierawka, jego pojemność ma wynieść ok. 40 mln m³, z czego 24 mln m³ stanowić będzie rezerwa powodziowa, która pomoże odciążyć zlewnię rzeki na wypadek wezbrań.

Zbiornik Kotlarnia to inwestycja, o którą samorządowcy starali się od lat. Dzięki niej nie tylko wzrośnie atrakcyjność pobliskich gmin, ale przede wszystkim zwiększy się poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Jest to kolejne, niezwykle ważne działanie mające na celu minimalizowanie skutków suszy i powodzi w tym regionie – powiedział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski.

Zbiornik będzie spełniał funkcję retencyjną, a obszar wokół niego stanie się terenem rekreacji i odpoczynku dla mieszkańców i turystów. Obiekt będzie rezerwuarem wody, odpowiadającym na

liczne potrzeby zarówno mieszkańców, jak i środowiska. Inwestycja została uwzględniona w dokumentach strategicznych, takich jak Plany Przeciwdziałania Skutkom Suszy oraz Plany Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.

Sygnatariuszami listu są Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, władze gmin Bierawa i Kuźnia Raciborska, Lasy Państwowe oraz Kopalnia Piasku Kotlarnia SA.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza przebudowa dworca Gdańsk Wrzeszcz

Polskie Koleje Państwowe podpisały umowę na przebudowę dworca Gdańsk Wrzeszcz. Przebudowa dworca, który obsługuje rocznie prawie 9 mln podróżnych, to jedna z 22 inwestycji realizowanych przez PKP

SA w województwie pomorskim w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Jej koszt to około 13,2 mln zł. Inwestycja jest dofinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Otwarcie dworca po modernizacji planowane jest na koniec 2022 roku.

Podpisanie umowy z wykonawcą przebudowy dworca w Gdańsku Wrzeszczu to bardzo dobra wiadomość dla mieszkań-

ców Trójmiasta oraz wszystkich turystów, którzy zyskają dostęp do bezpiecznej i komfortowej infrastruktury kolejowej. Mam nadzieję, że zmodernizowany budynek dworca stanie się jedną z wizytówek Gdańska i pozwoli na obsługę jeszcze większej ilości podróżnych. Wszystko to dzięki Programowi Inwestycji Dworcowych, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2023 r. prawie 2 mld zł na modernizację blisko 200 dworców – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Pierwszy obiekt powstał w 1870 roku. Był to budynek dostosowany do wielkości miejscowości, która zaczęła rozwijać się na przełomie XIX i XX wieku. W dwudziestoleciu międzywojennym planów rozbudowy dworca ostatecznie nie zrealizowano. Nowy budynek powstał dopiero w 1952 roku. Od tego czasu kilkakrotnie go przebudowano.

Obecna inwestycja ma na celu nadanie mu nowoczesnego charakteru. Najbardziej widoczna będzie zmiana wyglądu zewnętrznego dworca. W miejsce rozproszonych dobudówek obiekt zyska jedną spójną bryłę. Elewacja zostanie wykonana ze stali i szkła – co ma podkreślić nowoczesny i industrialny charakter nowego dworca. Najbardziej reprezentacyjną jej częścią będzie wejście do strefy obsługi podróżnych, które zostanie zaakcentowane wielkoformatowym przeszkleniem, a także wejście prowadzące bezpośrednio do tunelu na perony. Architekturę nowej bryły dworca podkreśli iluminacja, która podświetli główne wejścia do budynku oraz pnącza znajdujące się na elewacji od strony peronów.

Zieleń zaprojektowano również na dachu budynku, gdzie zajmie ona prawie 400 mkw. Powierzchnia bioaktywna zostanie wykonana z gotowych mat wegetacyjnych, składających się z mchów, rozchodników i ziół. Na dachu oprócz zieleni zostanie umieszczonych 28 paneli fotowoltaicznych. W ramach inwestycji zastosowane zostaną pompy ciepła do ogrzewania budynku, energooszczędne oświetlenie wraz z automatyczną sterującą, dworzec zostanie ponadto poddany termomodernizacji.

Dworzec Gdańsk Wrzeszcz to druga najważniejsza inwestycja w województwie pomorskim, którą zaczynamy po rozpoczętej w 2019 roku przebudowie dworca Gdańsk Główny. Dzięki niej, ten odwiedzany codziennie przez tysiące podróżnych obiekt zyska całkowicie nowy wygląd, a poza tym stanie się komfortowy, dostępny i proekologiczny – stwierdził członek zarządu PKP SA Ireneusz Maślany.

W całkowicie nowy sposób zostanie zaaranżowana również przestrzeń obsługi podróżnych. Zaprojektowano ją jako przestronny, nowoczesnie urządzony hol pełniący funkcję poczekalni z kasami biletowymi i dwoma lokalami handlowymi.

Podróżni znajdą w nim ławki, kosze, gabloty z rozkładem jazdy, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów oraz nowoczesny system informacji głosowej. Na szklanych panelach na jednej ze ścian nowego holu zostaną umieszczone grafiki przedstawiające wygląd dworca na przestrzeni przeszło 150 lat. Przeja-

wem funkcjonalności nowej aranżacji wewnątrz dworca jest to, że na perony będzie można się dostać pomijając hol przez specjalne wejście umiejscowione po środku nowej bryły dworca. W pobliżu zejścia do tunelu prowadzącego na perony przewidziano toalety oraz trzy lokale handlowo-usługowe.

Przebudowa dworca Gdańsk Wrzeszcz sprawi, że stanie się on bardziej dostępny dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz bezpieczny. Zostaną zlikwidowane bariery architektoniczne i wdrożony szereg usprawnień, takich jak m.in. ścieżki prowadzące z polami uwagi, oznaczenia w alfabecie Braille'a, tablice dotykowe z planem dworca i jego otoczenia. Ponadto pojawią się urządzenia wzmacniające sygnał w aparatach słuchowych przy kasach biletowych, a także toalety dla osób z niepełnosprawnościami.

Na dworcu zostaną zastosowane nowoczesne systemy bezpieczeństwa: monitoringu, kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu oraz przeciwpożarowe. Z kolei nad poprawnym działaniem wszystkich urządzeń i instalacji oraz optymalizacją zużycia mediów będzie czuwał system BMS (Building Management System).

W bezpośrednim otoczeniu dworca zostaną ułożone nowe chodniki, a przy wejściu głównym do holu dworca zaprojektowano stojaki rowerowe.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Przetarg na realizację kolejnego odcinka S19 na Podkarpaciu

Rusza przetarg na realizację fragmentu drogi ekspresowej S19 Babica – Jawornik. Odcinek ten będzie częścią międzynarodowej trasy Via Carpatia, która połączy kraje nadbałtyckie z południem Europy.

Dziś (02.07.2021) ogłosiliśmy przetarg na realizację kolejnego fragmentu drogi ekspresowej S19. Odcinek Babica – Jawornik będzie częścią międzynarodowego szlaku Via Carpatia. Budowa drogi ekspresowej znacząco podniesie komfort życia mieszkańców Podkarpacia, oraz przyczyni się do roz-

woju gospodarczego tego regionu — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka drogi ekspresowej o długości 11,6 km. Nowa trasa powstanie w przekroju dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w obu kierunkach, wraz z pasem awaryjnym. W ramach zadania wybudowany zostanie węzeł drogowy Strzyżów-Żarnowa zlokalizowany w rejonie miejscowości Strzyżów i Czudec, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1931R oraz tymczasowy łącznik z drogą

krajową nr 19 w Jaworniku. Realizacja łącznika jest wynikiem etapowania budowy S19 między Babicą a Domaradzem i podziałem na dwa odcinki realizacyjne: Babica – Jawornik (z tymczasowym łącznikiem S19 z DK19) oraz Jawornik – Domaradz.

W ramach inwestycji powstanie także Miejsce Obsługi Podróżnych Jawornik (w kierunku Rzeszowa) oraz wybudowane zostaną obiekty inżynierskie (7 estakad, w tym największa o długości ok. 1,15 km wyniesiona ponad dolinę na fila-

S19

Kolejny odcinek szlaku Via Carpatia na Podkarpaciu w przetargu!



Powstaną:

- 11,6 km drogi ekspresowej
- węzeł Strzyżów-Żarnowa
- MOP Jawornik
- 7 estakad
- 6 wiaduktów
- 3 przejścia dla zwierząt

rach wysokości ok. 100 m, 6 wiaduktów, 3 przejścia dla zwierząt). Droga zostanie wyposażona w urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ochronę środowiska. Przebudowane i rozbudowane będą także kolidujące drogi poprzeczne, infrastruktura techniczna oraz cieki i urządzenia melioracyjne.

S19 w kierunku granicy polsko-słowackiej w Barwinku

W przygotowaniu jest ok. 74-kilometrowy odcinek przyszłej S19 od węzła Babica do granicy państwa w Barwinku. Dla trzech odcinków (Babica –

Jawornik, Iskrzynia – Miejsce Piastowe i Miejsce Piastowe – Dukla) ogłoszone zostały już przetargi na realizację w formule Projektuj i buduj, zaś na pozostałych odcinkach wykonawcy pracują nad rozwiązaniami projektowymi, przygotowując koncepcje programowe:

- 1/. S19 Babica – Jawornik (11,6 km) - przetarg na realizację;
- 2/. S19 Jawornik - Domaradz (11,8 km) – w przygotowaniu KP;
- 3/. S19 Domaradz - Iskrzynia (12,5 km) – w przygotowaniu KP;
- 4/. S19 Iskrzynia - Miejsce Piastowe (10,3 km) - przetarg na realizację;

5/. S19 Miejsce Piastowe - Dukla (10,1 km) - przetarg na realizację;

6/. S19 Dukla - Barwinek (granica państwa) (18,1 km) – w przygotowaniu KP.

Droga ekspresowa S19 w województwie podkarpackim będzie miała docelowo długość ok. 169 km. Do tej pory oddano ponad 30 km tej trasy, od węzła Sokołów Małopolski do węzła Rzeszów Południe, ok. 64 km drogi jest w realizacji, a ok. 75 km – w przygotowaniu.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

"Błyskawiczne powodzie miejskie" wniosek o zwołanie KWRiST

Wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk wystąpił o zwołanie pilnego posiedzenia Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Ma to związek z występowaniem tzw. błyskawicznych powodzi miejskich, które są skutkiem nawałnic, jakie przechodzą przez Polskę w ciągu ostatnich dni.

Apeluję o ścisłą współpracę samorządów, Wód Polskich oraz administracji rządowej w celu jak najszybszego i najskuteczniejszego rozwiązania kwestii błyskawicznych powodzi miejskich dla podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców Polski – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Podjęcie natychmiastowych działań zaradczych jest niezbędne dla zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz dla ochrony infrastruktury, zwłaszcza na terenach silnie zurbanizowanych. Pilne wprowadzenie systemowych i kompleksowych działań ograniczających skutki nawałnic jest szczególnie istotne na terenach miejskich, gdzie straty materialne na skutek zalewania, jakie ponoszą zarówno mieszkańcy jak i gminy, są największe. Tym bardziej, że występowaniu zjawiska błyskawicznych powodzi miejskich sprzyja dynamiczne rozrastanie się miast, zwłaszcza budowa nowych osiedli mieszkaniowych

bez uwzględnienia zasad gospodarki wodnej na danym terenie.

Propozycja rządu w zakresie podjęcia koniecznych rozwiązań została ujęta w ramach projektu ustawy o inwestycjach w zakresie przeciwdziałania skutkom suszy, który jest obecnie przedmiotem uzgodnień międzyresortowych. Dotyczy ona przede wszystkim planowania przestrzennego, zmniejszenia powierzchni betonowych (nieprzepuszczalnych) w centrach miast oraz tworzenia lokalnych rezerwarów retencyjnych gromadzących wody opadowe.

Jednocześnie jednostki regionalne Wód Polskich nieu-

stanie monitorują sytuację na podległych terenach. Pozostają w gotowości, aby przekazać wytyczne dotyczące odprowadzania wód opadowych do potoków i rzek, tak aby jak najskuteczniej chronić mieszkańców i infra-

strukturę miejską, a jednocześnie zwiększyć retencję.

Za odprowadzanie wód opadowych oraz i gospodarkę wodno-kanalizacyjną na terenach miast odpowiadają prezydenci oraz burmistrzowie, dlatego klu-

czowa jest współpraca pomiędzy wszystkimi jednostkami administracji.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Hołd dla Powstańców Warszawskich w 77. rocznicę wybuchu walk

W 77. rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego uczcijmy pamięć tych, którzy z Polską w sercu stanęli do nierównej walki z okupantem. Chcąc wyzwolić stolicę kraju, bronili przeciw godności całego narodu – powiedział minister Mariusz Kamiński. MSWiA poleciło wojewodom w całym kraju, aby 1 sierpnia br. o 17.00, w godzinę „W”, dźwiękiem syren alarmowych oddać cześć Powstańcom Warszawskim we wszystkich województwach.

Mieszkańcy zostaną powiadomieni o uruchomieniu

syren z 24 godzinnym wyprzedzeniem, za pośrednictwem Regionalnego Systemu Ostrzegania (RSO).

Powstanie Warszawskie wybuchło 1 sierpnia 1944 r. o godzinie 17:00. Do walki przystąpiło około 50 tys. żołnierzy Armii Krajowej. Głównym celem było wyzwolenie Warszawy spod okupacji niemieckiej, zanim do miasta wkroczą żołnierze Armii Czerwonej. Planowane na kilka dni Powstanie Warszawskie upadło dopiero 3 października 1944 r., po 63 dniach walki.

Podczas walk zginęło około 20 tys. żołnierzy Armii Krajowej, 3 tys. kościuszkowców oraz ok. 180 tys. osób cywilnych, w tym wielu wybitnych przedstawicieli życia kulturalnego i warszawskiej inteligencji.

Okolo 650 tys. mieszkańców stolicy zostało wywiezionych do obozu przejściowego w Pruszkowie, stamtąd 150 tys. do przymusowej pracy w Niemczech, a 50 tys. do obozów koncentracyjnych.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
Rzeczypospolitej Polskiej

PKP Intercity Remtrak przejmuje zakład naprawy taboru w Opolu

PKP Intercity Remtrak przejmuje przedsiębiorstwo napraw taboru kolejowego w Opolu. Po latach niepewności zakład czeka stabilna przyszłość. Spółka z

grupy kapitałowej PKP Intercity planuje go rozwinąć i zwiększyć w nim zatrudnienie. Dzięki temu

zwiększą się możliwości przeprowadzanych we własnym za-

kresie napraw taboru przewoźnika.

Po wieloletnich problemach opolski zakład naprawy taboru stanie na nogi i ponownie stanie

się ważnym punktem na kolejowej mapie Polski. Stały rozwój PKP Intercity Remtrak pokazuje, że nasz narodowy przewoźnik myśli długofalowo, dbając o odpowiednie zabezpieczenie swojego taboru, tak kluczowe przy umacnianiu rynkowej pozycji. Inwestycja w ten obszar działalności jest kluczowa pod kątem planowanych dalszych, ogromnych inwestycji taborowych, w wyniku których w najbliższych latach kolej ma ambicję stać się środkiem transportu pierwszego wyboru przy podróżach długodystansowych. Inwestycja w opolski zakład to kolejny ważny krok na drodze do naszego celu, jakim jest kolej bezpieczna, komfortowa, przewidywalna, dostępna i ekologiczna – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Opolskie przedsiębiorstwo napraw taboru kolejowego (dawniej Tabor Szynowy Opole, później Wagon Opole) było dzierżawione przez PKP Intercity Remtrak od grudnia 2019 r. Spółka odpowiedzialna za serwis taboru narodowego przewoźnika podjęła ten krok chcąc zapewnić bieżącą obsługę techniczną wagonów, których napraw w Opolu zaprzestano ze względu na ówczesne problemy spółki.

PKP Intercity Remtrak przejęło wówczas także około 165 pracowników przedsiębiorstwa Wagon Opole.

Po opracowaniu długoterminowego planu rozwoju opolskiego przedsiębiorstwa, PKP Intercity Remtrak podjęło finalną decyzję o przejęciu i podpisało umowę jego zakupu.

Plany rozwoju opolskiego zakładu

Od początku dzierżawy przez PKP Intercity Remtrak opolski zakład wykonał naprawy ponad 260 wagonów. PKP Intercity Remtrak planuje znaczne zwiększenie zatrudnienia w opolskim zakładzie. Zatrudnionych ma zostać około 250 nowych pracowników, docelowo Spółka zapewni w Opolu ponad 400 stabilnych miejsc pracy.

Bardzo nas cieszy, że udało się doprowadzić do finalnego przejęcia zakładu w Opolu. Był to długi, wymagający proces, ale cały czas mieliśmy przed oczami cel, jakim było uratowanie opolskiego przedsiębiorstwa.

Teraz zakład staje się integralną częścią PKP Intercity Remtrak. Inwestycja w rozwój spółki, a co za tym idzie stałe zwiększanie możliwości napraw i prac technicznych realizowanych we własnym zakresie, ma dla nas znaczenie strategiczne.

Grupa Kapitałowa PKP Intercity, do której należy Remtrak, rośnie także jako pracodawca. W najbliższym czasie zatrudnienie w Opolu znajdzie wielu wysokiej klasy specjalistów – mówi Prezes Zarządu PKP Intercity Marek Chraniuk.

Plany PKP Intercity Remtrak zakładają, że zakład w Opolu wraz z oddziałami spółki w Warszawie i Idzikowicach będą wykonywać naprawy wagonów zabezpieczające w pełni potrzeby eksploatacyjne PKP Intercity. Potencjalna rozbudowa zakładu w Opolu pozwoliła-

by także na wykonywanie napraw okresowych elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych.

Myślimy przyszłościowo i już teraz zabezpieczamy nasze przyszłe potrzeby taborowe. Do 2030 roku zainwestujemy w nowoczesny tabor 19 mld zł, realizując największy program inwestycyjny w historii PKP Intercity.

Będziemy uruchamiać coraz więcej połączeń i wozić coraz więcej pasażerów, więc szybkie i elastyczne reagowanie na bieżące potrzeby taborowe będzie dla nas bardzo ważne – stwierdził członek zarządu PKP Intercity Adam Laskowski.

Konsekwentny rozwój PKP Intercity Remtrak

PKP Intercity Remtrak wchodzi w skład Grupy Kapitałowej PKP Intercity. Systematycznie rośnie liczba zleceń, które Remtrak wykonuje dla narodowego przewoźnika. Jeszcze w 2016 roku było ich 366, a w 2020 roku spółka zrealizowała ponad 800 zleceń.

Ostatnie lata charakteryzują się dużą dynamiką wzrostu zatrudnienia w spółce, co jest bezpośrednim efektem rozpoczętego w 2016 roku procesu modernizacji. Pomiędzy 2014 a 2020 rokiem PKP Intercity Remtrak zwiększył zatrudnienie ponad dwukrotnie. Docelowo zatrudnienie w przedsiębiorstwie wyniesie ponad 1300 pracowników.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ruszyła modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice

Rozpoczęła się realizacja projektu „Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów”, prowadzona przez Wody Polskie RZGW Gliwice. W inauguracji prac 6 lipca 2021 r. wziął udział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski.

- Naszym zadaniem jest rozwijanie najmniej emisyjnego transportu. Budowa infrastruktury hydrotechnicznej to długoterminowa inwestycja w przyszłość transportu. Nowa śluza w Krapkowicach jest także ważnym elementem rządowego programu rozwoju naszego kraju. Inwestycja w Krapkowicach jest ważnym elementem rozwoju gospo-

darczego nie tylko dla Śląska, ale także dla polskich portów morskich – powiedział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski.

Celem realizacji zadania jest rozwój i usprawnienie śródlądowej drogi wodnej na Odrze, usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu o obniżonej emisji hałasu oraz promowanie zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej. Rezultatem realizacji Projektu będzie większe wykorzystanie przyjaznego środowiska transportu i utrzymanie parametrów śródlądowych dróg wodnych.

Zakres inwestycji obejmuje budowę nowej komory śluzy o parametrach użytkowych 190 m

długości i 12 m szerokości. W ramach prac przebudowana zostanie istniejąca komora pociągowa, dzięki czemu zapewnione zostaną ciągłość i bezpieczeństwo żeglugi na drodze wodnej. Ponadto kompleksową modernizację przejdą obiekty towarzyszące oraz infrastruktura na śluzie Krapkowice. Powstanie również nowa sterownia główna.

Inwestycja jest dofinansowana z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Koszt projektu to ok. 209 mln zł, a prace nad nim zakończą się w 2023 roku.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozpoczęły się konsultacje społeczne ws. Programu przeciwdziałania niedoborowi wody

Głównym celem Programu jest zwiększenie retencji wodnej w Polsce, a jego opracowanie będzie miało nie tylko pozytywny wpływ na gospodarkę wodną, poprzez ograniczenie ryzyka powodziowego i łagodzenie skutków suszy, ale również zwiększy się odporność gospodarki, środowiska i społeczeństwa na zmiany klimatyczne.

- Susze, powodzie i podtopienia to zjawiska coraz częściej pojawiające się na skutek zmian klimatu, dlatego każde działanie mające na celu przeciwdziałanie ich skutkom jest kluczowe dla bezpieczeństwa mieszkańców Polski. Prowadzone konsultacje społeczne dają jasny sygnał do tego, abyśmy wspólnymi siłami walczyli o lepszą przyszłość dla nas wszystkich, ponieważ bez wody nie ma życia – powiedział

wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Do 26 lipca 2021 r. można zapoznać się z projektem Programu i złożyć do niego swoje uwagi lub wnioski. Dokument dostępny jest na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/konsultacje-spoeczne-projektu-aktualizacji-programu-ochrony-wod-morskich-apowm>, a także został wyłożony do wglądu w

RETENCJA

ZATRZYMAJ WODĘ!

Program przeciwdziałania
niedoborowi wody

Spotkania konsultacyjne
online



Ministerstwie Infrastruktury, przy ul. Nowy Świat 6/12 w Warszawie.

Najbliższe spotkania konsultacyjne online odbędą się 16 i 21 lipca 2021 r. Ważnym ele-

mentem spotkań będzie przedstawienie ogólnych założeń metodycznych oraz wniosków z przeprowadzonych prac analitycznych dotyczących działań służących polepszeniu bilansu wodnego Polski.

Więcej informacji dostępnych jest na stronie: www.wide-vision.pl/retencja.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Podpisana umowa na dokumentację dla obwodnicy Nowej Dęby

12 lipca 2021 r. podpisano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej dla 7-kilometrowej obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej nr 9. Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Dokumentację projektową przygotowuje Wrocławskie Biuro Pro-

jektów Drosystem. Termin realizacji prac to 33 miesiące. Wartość umowy wynosi prawie 2,2 mln zł.

Zakres prac obejmuje opracowanie Studium korytarzowego, Studium-techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej oraz materiałów do

wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, wraz z uzyskaniem tej decyzji.

Obwodnica Nowej Dęby jest jedną z ośmiu podkarpackich inwestycji realizowanych w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. To nowe zadanie, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpo-

czyną — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber. etapu – realizacji zadania w systemie Projektuj i buduj.

W ramach Inwestycji powstanie nowy odcinek drogi krajowej klasy GP (główna ruchy przyspieszonego) o długości ok. 7 km. Wybudowane zostaną także skrzyżowania jednopoziomowe (ronda), odcinki dodatkowych jezdnii zapewniających obsługę przyległego terenu, obiekty ochrony środowiska, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Głównym celem przygotowywanej dokumentacji jest znalezienie optymalnego korytarza obwodnicy i uzyskanie dla niego decyzji środowiskowej, która określi ostateczny przebieg nowej drogi. To warunek niezbędny do przejścia do kolejnego

Obwodnica pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, którego część z drogi ekspresowej S7 przejmie DK9, prowadząca w kierunku Rzeszowa, a następnie w kierunku przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku. Dodatkowo obwodnica skróci czas przejazdu na trasie Rzeszów – Radom – Warszawa.

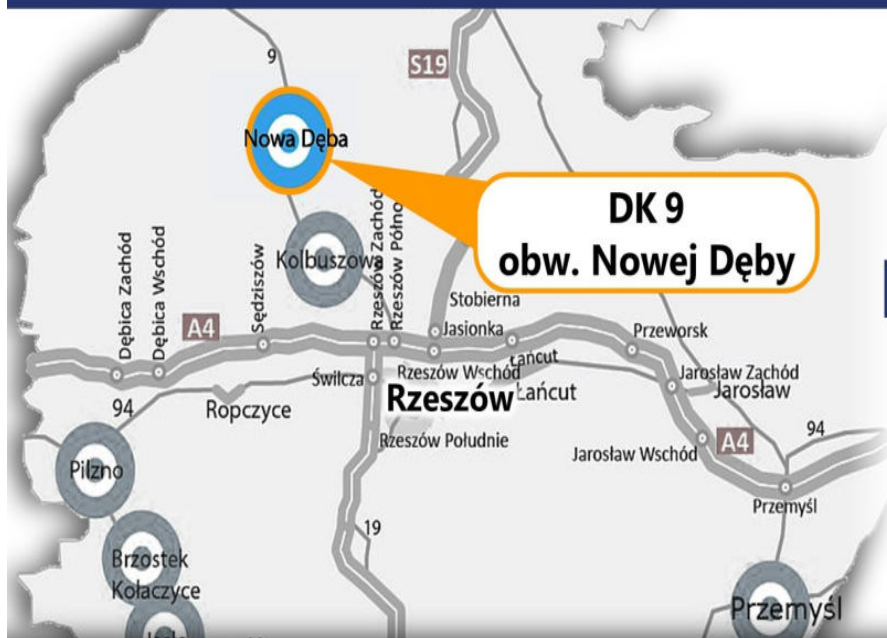
Realizacja obwodnicy w ciągu DK9 pozwoli na skierowanie ruchu tranzytowego poza zabudowę Nowej Dęby, a to zapewni odciążenie miasta z ruchu pojazdów ciężarowych. Dzięki inwestycji nastąpi także poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podkarpackim

W ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic w Podkarpaciu powstanie osiem nowych inwestycji drogowych. Dla czterech zadań są już wyłonieni wykonawcy, którzy rozpoczęli opracowywanie dokumentacji. Pozostałe inwestycje są na etapie przetargu:

- 1/. obwodnica Kolbuszowej w ciągu DK9 — opracowywana dokumentacja,
- 2/. obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu DK28 — opracowywana dokumentacja,
- 3/. obwodnica Przemyśla w ciągu DK28/77 — opracowywana dokumentacja,
- 4/. obwodnica Nowej Dęby w ciągu DK9 - opracowywana dokumentacja

Program budowy 100 obwodnic



Ruszają prace projektowe dla obwodnicy Nowej Dęby!

cja,
5/. obwodnica Sanoka w ciągu DK84 (II etap) — przetarg na Koncepcję programową,
6/. obwodnica Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK73 — przetarg na Koncepcję programową,
7/. obwodnica Jasła w ciągu DK73 — przetarg na Koncepcję programową,
8/. obwodnica Pilzna w ciągu DK73 — przetarg na Koncepcję programową.

Do 2030 r. w ramach rządowego Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 830 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przeniesienia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Nowy przystanek Koniecpol Centrum zwiększy dostęp do kolei

Lepszy dostęp do kolei będą mieć mieszkańcy Koniecpolu. Nowy przystanek Koniecpol Centrum zostanie zbudowany na linii Kielce – Fosowskie w ramach Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłosiły przetarg na budowę przystanku. Szacunkowa wartość zadania to około 1,5 mln zł. Zakończenie prac planowane jest na III kwartał 2022 roku.

Dzięki lokalizacji przystanku w centrum miasta, mieszkańcy zyskają dogodny dostęp do kolei. Nowy dwukrawędziowy peron zostanie wyposażony w wiaty i oświetlenie. Podróżowanie ułatwi oznakowanie i nagłośnienie. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się skorzystają z pochylni. Przewidziano też ścieżki naprowadzające z wypukłą fakturą. Dla bezpieczeństwa planowany jest montaż monitoringu.

Ogłoszenie przetargu na budowę przystanku Koniecpol Centrum to kolejny element przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Mieszkańcy kolejnej miejscowości zyskają dostęp do bezpiecznej i komfortowej infrastruktury kolejowej. Nowy przystanek znacznie ułatwi mieszkańcom podróżowanie koleją. Wszystko to dzięki Programowi Przystankowemu, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2025 roku prawie miliard zł na budowę i modernizację przystanków – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Nowy przystanek Koniecpol Centrum to kolejne miejsce, które przybliży kolej mieszkańcom. W całej Polsce, dzięki realizacji Rządowego Programu budowy przystanków kolejowych, mieszkańcy zyskają lepszy dostęp do kolei. W zależności od potrzeb, przebudujemy perony, zmienimy ich lokalizację lub wybudujemy nowe przy-

stanki. Pasażerowie będą wsiadać do pociągów bezpieczniej i wygodniej – stwierdził Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Większy dostęp do komunikacji kolejowej

Rada Ministrów przyjęła 19 maja 2021 r. uchwałę w sprawie ustanowienia „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożoną przez Ministra Infrastruktury. Program przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Program został ogłoszony w maju 2020 r. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

W „Rządowym Programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182. W ramach programu na obu listach uwzględniono budowę 177 i modernizację 178 przystanków.

PKP PLK SA w ramach programu prowadzi działania już w trzech lokalizacjach - w Niemoj-

kach, Szklarskiej Porębie Górnej i Pasłęku. Zgodnie z założonym harmonogramem, w tym roku spółka planuje rozpocząć postępowania przetargowe dla 56 lokalizacji.

Program Przystankowy w woj. śląskim

W województwie śląskim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 17 lokalizacji. Poza Koniecpolem Centrum to m.in. Rybnik Paruszo-

wiec, Rybnik Niewiadom, Rybnik Niedobczyce.

Na liście rezerwowej ujęto 35 przystanków, m.in. Racibórz Ostróg, Gliwice Sośnica, Mysłowice Kosztowy, Mikołów Fabryczna, Knurów Szpital, Zabrze Maciejów, Bytom Szombierki.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejne kilometry szlaku Via Carpatia w realizacji

12 lipca 2021 r. zawarta została o umowa na projekt i budowę drogi ekspresowej S19 między Miejscem Piastowym a Duklą. To ósmy odcinek trasy Via Carpatia w województwie podkarpackim skierowany do realizacji. Wykonawcą prac jest firma Strabag. Wartość umowy to prawie 479 mln zł, a zakończenie inwestycji zaplanowano na połowę 2025 r.

Umowa przewiduje opracowanie projektu i budowę odcinka drogi ekspresowej S19 o długości ok. 10 km. Droga będzie miała po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Powstanie również węzeł drogowy zlokalizowany w rejonie Dukli, łączący S19 z drogą krajową nr 19 oraz drogą powiatową nr 1956R. Dzięki zastosowaniu węzła typu karo możliwe będzie późniejsze włączenie do niego także drogi wojewódzkiej nr 993 relacji Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla.

Poprzez budowę kolejnych odcinków drogi S19 realizujemy obietnice złożone mieszkańcom wschodniej części Polski. Ponadto z każdym kolejnym kilometrem przybliżamy się do ukończenia międzynarodowego szlaku Via Carpatia — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinek drogi ekspresowej S19 Miejsce Piastowe – Dukla przebiega przez teren o skomplikowanej budowie geologicznej. Specyficzne ukształtowanie terenu skutkuje występowaniem licznych osuwisk i obszarów zagrożonych powstawaniem osuwisk. W ramach rozpoznania geologicznej budowy podłoża wykonano szeroko zakrojone badania, które były konieczne do prawidłowej realizacji trasy.

Budowa odcinka drogi ekspresowej S19 Miejsce Piastowe – Dukla stanowi kolejny etap

tworzenia wyodrębnionego korytarza dla ruchu tranzytowego w kierunku Słowacji. Dzięki niemu poprawi się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie, a mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż DK19 będą mogli odetchnąć od ruchu ciężkich pojazdów — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Na tym odcinku S19 powstanie łącznie 47 obiektów inżynierskich, w tym 22 w ciągu głównym drogi ekspresowej (trzy estakady, pięć wiaduktów, dziewięć mostów, jedno przejście górne dla dużych zwierząt, jedno przejście dolne dla średnich zwierząt, jedno przejście dolne dla małych zwierząt oraz dwa przepusty). Droga zostanie wyposażona w urządzenia BRD oraz ochrony środowiska. Przebudowane lub rozbudowane zostaną drogi poprzeczne, a także infrastruktura techniczna oraz cieki wodne i urządzenia melio-

S19

Kolejny odcinek szlaku Via Carpatia w realizacji!



Powstanie:

- 10 km drogi ekspresowej,
- węzeł Dukla,
- 2 Miejsca Obsługi Podróżnych,
- 47 obiektów inżynierskich.

Wartość umowy: 478,9 mln zł

S19
Miejsce Piastowe - Dukla



#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

racyjne. Wybudowana zostanie również para Miejsc Obsługi Podróżnych Równe.

Via Carpatia

Droga ekspresowa S19 to element międzynarodowego szlaku Via Carpatia, łączącego Europę Północną i Południową. W Polsce trasa ta będzie miała ponad 700 km długości i prze-

biegać będzie przez województwa podlaskie, warmińsko-mazurskie, mazowieckie, lubelskie i podkarpackie. Na Podkarpaciu będzie miała docelowo długość ok. 169 km. Stan jej realizacji przedstawia się następująco:

1/. 30,2 km - oddane do ruchu (od węzła Sokołów Ma-

łopolski do węzła Rzeszów Południe),

2/. 74,2 km - w realizacji,

3/. 64,4 km - w przygotowaniu.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza rozbudowa wałów przeciwpowodziowych w Tarnowie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW) w Krakowie rozpoczął prace nad rozbudową wałów przeciwpow-

odziowych rzeki Biała w Tarnowie. Prace będą prowadzone na długości prawie 13 km. Jest to kolejny etap realizacji kompleksowej ochrony przeciwpow-

odziowej na terenie Małopolski. Zakończenie inwestycji zaplanowano na 2022 r. Wartość projektu to ponad 44 mln zł.

Realizacja projektu pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa ludziom, zakładom przemysłowym, zabudowaniom mieszkalnym i gospodarczym oraz ochroni infrastrukturę techniczną przed katastrofalnymi skutkami przepływu wielkich wód w korycie rzeki w Białej oraz Tarnowie.

Dziś rusza inwestycja niezwykle wyczekiwana przez mieszkańców Tarnowa i całej Małopolski. Dzięki rozbudowie wałów przeciwpowodziowych zmniejszy się poziom zagrożenia powodziowego w tym regionie, czego skutkiem będzie wzrost bezpieczeństwa mieszkańców. Jest to kolejne realizowane przez nas zadanie, mające na celu ochronę przeciwpowodziową Małopolski – powie-

dział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Planowane działania obejmują rozbudowę istniejących obwałowań przeciwpowodziowych Białej wraz z wałem cofkowym potoku Wątok, poprzez ich poszerzenie i podniesienie na bezpieczną wysokość oraz wydłużenie lewego odcinka obwałowania rzeki Biała.

Prace będą polegały m.in. na doszczelnieniu wału za pomocą przesłony przeciwfiltracyjnej, wykonaniu koniecznych dróg przywałowych na zawału, odtworzeniu istniejących oraz wykonaniu nowych odcinków dróg w międzywałach, rozbudowie oraz budowie ramp wałowych, rozbudowie murów betonowych stanowiących integralną część wałów przeciwpowodziowych,

przebudowie lub remoncie istniejących przepustów wałowych oraz konieczną przebudowę istniejącej infrastruktury. Wszystkie prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym.

Inwestycja, którą realizuje RZGW w Krakowie, jest częścią ogólnopolskiego projektu ochrony przed powodzią w dorzeczu Odry i Wisły. Projekt jest współfinansowany przez Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju, Bank Rozwoju Rady Europy, na ten cel przeznaczono ponadto środki z Funduszu Spójności Unii Europejskiej i budżetu państwa.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozmowy z Bułgarią o szlaku Via Carpatia, projekcie Rail Carpatia i Pakiecie Mobilności

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk spotkał się z ministrem transportu, informacji technologicznej i komunikacji Bułgarii Georgiem Todorovem. Wśród tematów rozmów znalazła się kwestia rozwoju wspólnych projektów infrastrukturalnych, tj. realizacja szlaku drogowego Via Carpatia, inicjatywa kolejowa Rail Carpatia oraz zapisy Pakietu Mobilności.

Przed nami ambitne cele. Jesteśmy w stanie je osiągnąć dzięki wspólnym działaniom. Uważam, że w pewnych obszarach nasza współpraca może dalej być zacieśniana - powiedział minister A. Adamczyk.

Wskazał, że wyrazem zrozumienia dla wspólnotowego traktowania ważnych projektów infrastrukturalnych są zgłoszone projekty, które mogą zostać zrealizowane w ramach Trójmorza m.in.: szlak drogowy Via Carpatia, jak również projekty kolejowe tj. Rail Baltica, Bursztynowy Korytarz Kolejowy i koleje dużych prędkości związane z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Szef polskiego resortu infrastruktury wskazał, że istotne są nie tylko połączenia drogowe, ale i kolejowe.

Powinniśmy zainicjować rozmowy o szlaku kolejowym: Rail Carpatia, który będzie mógł stanowić efektywne połączenie kolejowe na osi północ-południe - wskazał Andrzej Adamczyk.

Uważamy bułgarskie projekty, takie jak budowa tunelu pod przełęczą Petrohan, który będzie częścią szlaku Via Carpatia czy modernizacja linii kolejowej Ruse-Warna za bardzo ciekawe i cenne inicjatywy - dodał.

Minister A. Adamczyk wyraził przekonanie, że Via Carpatia stanie się stabilnym korytarzem transportowym łączącym północną Europę z Bałkanami, Grecją i Turcją. Przypomniał, że w Polsce obecnie ta droga jest w realizacji oraz ukończenie jej budowy na terenie Polski planuje się na przełom 2025 i 2026 r.

Ministrowie ds. transportu Polski i Bułgarii poruszyli także temat unijnych przepisów o

przewozach towarów, znanych jako Pakiet Mobilności. A. Adamczyk przypomniał, że Polska sprzeciwia się obecnemu kształtowi przepisów i wskazuje na fakt, że w obecnym brzmieniu Pakiet Mobilności nie sprzyja dbałości o czyste powietrze w Unii Europejskiej. Stanowisko Polski i Bułgarii jest zbieżne w tej sprawie.

Wyniki badań zleconych przez Komisję Europejską potwierdziły nasze stanowisko, że przyjęte przepisy mają nie tylko

protekcjonalny charakter, szkodliwy dla sektora transportu, ale także bardzo negatywnie wpływają na klimat i środowisko - powiedział minister infrastruktury RP.

Powinniśmy kontynuować nasze wysiłki, aby Komisja Europejska opublikowała niebawem korygujący wniosek legislacyjny i aby szkodliwe przepisy Pakietu nie były stosowane od lutego 2022 r. - stwierdził A. Adamczyk.

Spotkanie ministrów ds. transportu Polski i Bułgarii odbyło się w ramach szczytu Inicjatywy Trójmorza odbywającego się w Sofii w dniach 7-8 lipca 2021 r. Jest to szósty szczyt w tym formacie. Polskiej delegacji przewodniczył Prezydent RP Andrzej Duda.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejny odcinek przejścia przez Legionowo oddany do ruchu

Od 13 lipca 2021 r. kierowcy mogą już korzystać z dwóch jezdni drogi krajowej nr 61 w Legionowie. Zakończona została

rozbudowa trzeciego odcinka przebiegającego przez Legionowo pomiędzy wiaduktem nad torami kolejowymi a ul. Polną.

Inwestycja została zrealizowana przez firmę Skanska.

Druga jezdnia drogi krajowej nr 61 na przejściu przez Le-

DK61

Kolejny odc. przejścia przez Legionowo oddany do ruchu!



W ramach inwestycji powstały:

- druga jezdnia DK61 o długości 1,8 km,
- drogi dojazdowe,
- chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa,
- urządzenia ochrony środowiska,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

gionowo usprawni ruch w mieście oraz skróci czas dojazdu do Warszawy - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Rozbudowa drogi krajowej nr 61 na długości ok. 1,8 km polegała na wybudowaniu drugiej jezdni oraz ograniczeniu dostępności do drogi głównej ze zjazdów bramowych. Zbudowane zostały drogi dojazdowe, zlikwidowano też część istniejących skrzyżowań i włączono je do dróg dojazdowych.

Bezpośrednie połączenie z DK61 mają jedynie ulice: Generała broni Tadeusza Bukara (dawna Koszarowa), Strużańska i Sybiraków (skrzyżowanie czterowlotowe), Piaskowa, Wolska i Polna. Pozostałe ulice włączają się do dróg dojazdowych.

W ramach inwestycji wybudowane zostały również ciągi pieszo-rowerowe, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozbudowa DK61 pomiędzy Legionowem a Zegrzem

W grudniu 2020 r. podpisana została umowa na zaprojektowanie i rozbudowę 4,5 kilometrowego, kolejnego odcinka DK61 pomiędzy Legionowem a Zegrzem. Oznacza to, że kierowcy od obwodnicy Jabłonny do obwodnicy Serocka (ok. 26 km) będą mieli do dyspozycji dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Zakończenie prac przewidziane zostało w II kwartale 2024 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rządowe inwestycje dworcowe zwiększają komfort korzystania z polskiej kolei

Poprawa obsługi pasażerów, infrastruktury kolejowej, zmniejszenie kosztów eksploatacji nowych dworców przyjaznych pasażerom oraz zapewnienie bezpieczeństwa – takie są cele jednego z największych projektów w historii polskiej kolei - Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, realizowanego przez PKP SA.

Pieniądze na jego realizację pochodzą m.in. z funduszy Unii Europejskiej, budżetu państwa oraz ze środków PKP SA. Realizacja Programu Inwestycji Dworcowych

przewiduje przeprowadzenie około 200 inwestycji dworcowych na łączną kwotę około 2 mld zł. W wyniku podejmowanych działań na dworcach poprawi się obsługa pasażerów oraz nastąpi integracja kolei z innymi gałęziami transportu.

Program Inwestycji Dworcowych jest jednym z filarów inwestycji na kolei. Jego efekty widać w całym kraju. Polskie dworce pięknieją i stają się przyjazne dla podróżnych. Są przykładem pozytywnych zmian dokonywanych się na polskiej kolei – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Prace z poszanowaniem wartości obiektów

Modernizowane dworce zyskują nie tylko na funkcjonalności, ale też na zewnętrznej estetyce. Wszelkie prace remontowe prowadzone są z poszanowaniem architektoniczno-historycznych wartości konkretnych obiektów, ponieważ około 50 procent dworców modernizowanych w ramach PID to obiekty objęte opieką konserwatorską. Przykładem może być zakończona właśnie przebudowa zabytkowego, niewielkiego dworca w Jabłoni Kościelnej w woj. podlaskim na linii kolejowej Rail Baltica.

Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023

W ostatnim czasie

● Zmodernizowane:

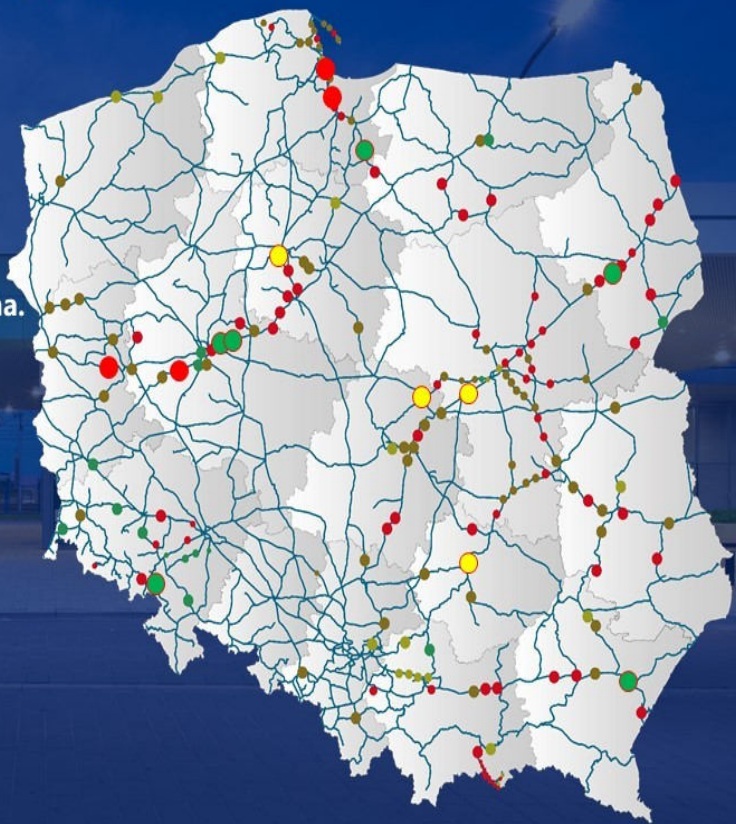
Wałbrzych Główny, Biskupice Wielkopolskie, Pobiedziska, Radymno, Prabuty, Jabłoń Kościelna.

● W realizacji:

Gdańsk Wrzeszcz, Świebodzin, Opalenica, Pruszcz Gdański.

● W przetargu:

Kielce, Łowicz, Milanówek, Bydgoszcz Zachód.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Dworce odzyskują dawny blask, stają się ponownie wizytówkami miast oraz powodem do dumy dla lokalnych społeczności. Modernizacji poddawane są elewacje, wymieniana jest stolarka okiennno-drzwiowa i pokrycia dachów. Dzięki uzgodnieniom ze służbami konserwatorskimi udaje się zachować i wyeksponować wiele detali architektonicznych.

Poprawa jakości obsługi

Tylko w dwóch ostatnich miesiącach PKP SA podpisały umowy na przebudowę dworców kolejowych w Gdańsku Wrzeszczu, w Świebodzinie w województwie lubuskim i Opalenicy w województwie wielkopolskim. Dworca Systemowego – pierwsi podróżni skorzystali

natomiast ze zmodernizowanego dworca Wałbrzych Główny, z dworców w Pobiedziskach i Biskupicach Wielkopolskich, z dworca w Radymnie w województwie podkarpackim, a także w Prabutach w województwie pomorskim.

PKP SA ogłosiły przetargi na wybór wykonawcy prac budowlanych na dworcach w Kielcach, w Łowiczu oraz w Milanówku. Niebawem ruszy również przetarg na przebudowę dworca Bydgoszcz Zachód.

Rozpoczęła się budowa nowego dworca w Pruszcze Gdańskim, który powstanie w formule Innowacyjnego Dworca Systemowego – autorskiej koncepcji PKP SA

mającej na celu zastąpienie dużych niefunkcjonalnych obiektów – nowymi. W IDS-ach stosowane są rozwiązania proekologiczne, takie jak panele fotowoltaniczne, odzysk wody deszczowej do spłukiwania toalet, oświetlenie LED i pompy ciepła. Czterdzieści dworców w PID 2016-2023 to Innowacyjne Dworce Systemowe.

Końcowym efektem końcowym realizacji programu modernizacji dworców są

obiekty nowoczesne, dostosowane do potrzeb pasażerów, w tym osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się. Budynki odpowiadają realnym potrzebom lokalnych społeczności, zapewniają funkcje związane ze zmianą

Coś nowego, nowoczesnego, dostosowanego do potrzeb pasażerów, w tym osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się. Budynki odpowiadają realnym potrzebom lokalnych społeczności, zapewniają funkcje związane ze zmianą

Zmiany w ustawie o transporcie kolejowym

Rada Ministrów na posiedzeniu 6 lipca br. przyjęła projekt nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym, przedłożony przez ministra infrastruktury.

Rząd chce poprawić bezpieczeństwo transportu kolejowego i wprowadzić państwowe egzaminy na stanowisko maszynisty. Obecnie maszyniści, jako jedyna grupa zawodowa spośród osób odpowiedzialnych za prowadzenie pojazdów, nie są objęci egzaminem państwowym. Nowe rozwiązanie pozwoli w obiektywny sposób ocenić zarówno umiejętności, jak i jakość szkolenia kandydatów na maszynistów.

Aktualnie, zarówno szkolenie jak i egzaminowanie na licencję maszynisty i świadectwo maszynisty są realizowane przez ośrodek szkolenia i egzaminowania. Po zmianach, wprowadzony zostanie jednolity egzamin państwowy, który będzie przeprowadzany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Chodzi o egzamin na licencję maszynisty i świadectwo maszynisty, rozszerzony o część na symulatorze. Nowe rozwiązanie realizuje postanowienia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r., w części dotyczącej transportu kolejowego.

Najważniejsze rozwiązania:

1/. Szkolenie i egzaminowanie maszynistów zostanie rozdzielone. Szkoleniem zajmować się będą w dalszym ciągu ośrodki szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów, a egzaminy będą prowadzone przez egzaminatorów zatrudnianych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2/. Dotychczasowe ośrodki szkolenia i egzaminowania staną się wyłącznie ośrodkami szkolenia.

3/. Prezes UTK będzie odpowiedzialny za przeprowadzanie egzaminów w formie testów dla kandydatów na maszynistów, ubiegających się o licencję maszynisty. Będzie on również przeprowadzał egzaminy państwowe na świadectwo maszynisty, które składać się będą z części teoretycznej i praktycznej.

4/. Utworzony zostanie rejestr maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe, który będzie prowadzony przez Prezesa UTK.

5/. Opłata za egzaminowanie kandydatów na maszynistów, ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty i świadectwa maszynisty, nie będzie mogła być wyższa niż równowartość 20 proc. kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, bez wypłat nagród z zysku w pierwszym kwartale roku poprzedniego.

Zaproponowane rozwiązania wiążą się z projektem „Poprawy bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”, realizowanego przez Prezesa UTK w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Nowe rozwiązania mają wejść w życie 1 stycznia 2023 r.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ruszają konsultacje społeczne polityki rozwoju lotnictwa cywilnego

Rozpoczynają się konsultacje publiczne projektu dokumentu rządowego „Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.).”

Transport lotniczy w Polsce, głównie ze względu na pandemię COVID-19, przeżywał w ubiegłym roku kryzys. Dziś, po okresie epidemicznej stagnacji, stajemy przed największym wyzwaniem, jakim jest odbudowa

branży lotniczej, co przyczyni się do wzmocnienia pozycji polskiej i polskich podmiotów lotniczych na arenie międzynarodowej – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040)



„Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)” jest dokumentem definiującym główne założenia odnośnie do celów, kierunków i sposobów kreowania i realizacji rządowej polityki rozwoju lotnictwa cywilnego. Polityka lotnicza uzupełnia kierunki rozwoju określone w dokumentach programowych wyższego rzędu tj. „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” oraz „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.”. Określone w niej cele strategiczne to wytworzenie dojrzałego, konkurencyjnego rynku usług lotniczych w Polsce, przyczyniającego się do stałego zrównoważonego wzrostu gospodarczego naszego kraju, realizowanego z poszanowaniem jakości życia obywateli i wymogów ochrony środowiska, a także osiągnięcie pozycji regionalnego (europejskiego) lidera w

zakresie rozwoju lotnictwa cywilnego.

Polityka lotnicza kładzie duży nacisk na wzmocnienie obszarów innowacyjności oraz badań, rozwoju i wdrożeń w lotnictwie, stanowiących integralny komponent systemu transportowego, będącego kluczowym składnikiem wszystkich systemów gospodarczych. Istotne będzie wzmocnienie innowacyjności polskiego lotnictwa: badań, rozwoju i wdrożenia nowoczesnych technologii. Takie podejście jest zgodne z formułą Programu SESAR, stanowiącego technologiczny komponent Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES).

Polityka lotnicza stawia ponadto na zrównoważony rozwój transportu lotniczego. Podkreślone zostały działania i kierunki w celu zmniejszenia negatywnego wpływu lotnictwa na środowisko i życie ludzi.

W dokumencie podjęto m.in. próby określenia i oszacowania prognoz rozwoju rynku lotnicze-

go na najbliższe lata, bazując na prognozach rozwoju rynku lotniczego opracowane przez EUROCONTROL STRATFOR z 2021 r. oraz prognozy IATA opracowane w 2020 r. na zlecenie Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”.

Projekt powstał przy udziale m.in. podmiotów zarządzających lotniskami, użytkowników infrastruktury lotnisk i przestrzeni powietrznej oraz przedstawicieli lotnictwa ogólnego i komercyjnego.

Więcej informacji oraz projekt dokumentu opublikowano na stronie: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/ogloszenie-z-8-lipca-2021-r>. Uwagi do projektu można składać do 11 sierpnia 2021 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Via Carpatia wśród tematów spotkania z Prezydent Grecji

8 lipca 2021 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk wziął udział w rozmowie Prezydenta RP Andrzeja Dudy z Prezydentem Republiki Greckiej Eka-terini Sakielaropulu.

Spotkanie dwustronne odbyło się podczas dwudniowego szczytu Inicjatywy Trójmorza w Sofii. Jednym z tematów poruszanych podczas rozmowy była budowa szlaku Via Carpatia. Docelowo ta trasa połączy Morze Bałtyckie z Morzem Egejskim i jest kluczowym projektem drogowym realizowanym przez kraje Trójmorza.

Realizacja trasy znajduje się na różnym etapie zaawansowania w poszczególnych krajach. W Polsce ta trasa przebiega we wschodnich województwach, a odcinki między Lublinem i Rze-

szowem będą systematycznie oddawane do ruchu do połowy 2022 r. Via Carpatia połączy Białystok z Lublinem na przełomie 2024 i 2025 r., zaś Rzeszów z granicą polsko-słowacką na przełomie 2025 i 2026 r. Węgierska część trasy zostanie oddana do ruchu w bieżącym roku. Budowa odcinka południkowego Via Carpatia na terenie Grecji została praktycznie ukończona, odcinek w relacji wschód-zachód pokrywa się również z całkowicie ukończoną autostradą A2 przebiegającą po śladzie starożytnego szlaku Via Egnatia.

Prezydent RP Andrzej Duda mocno podkreśla znaczenie budowy szlaku Via Carpatia na całym przebiegu jako kluczowej inwestycji drogowej Inicjatywy Trójmorza. Również ja jestem pewien, że ta inwestycja jest

szansą na rozwój zarówno dla Polski, jak i dla Grecji. Ta droga umożliwi pojawienie się dodatkowych potoków pasażerskich i towarowych z północy kontynentu dla greckich portów, w tym portu w Igoumenitsy - powiedział po spotkaniu minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Nasze działania są nakierowane na wpisanie przebiegu trasy Via Carpatia do transportowej sieci bazowej Unii Europejskiej TEN-T. Naszą inicjatywę popiera już kilkanaście krajów. Sukces tego projektu ułatwi finansowanie tej ambitnej inwestycji - dodał A. Adamczyk.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Zwiększamy bezpieczeństwo ruchu drogowego

Wsparcie osób najbliższych ofiar przestępstw ze skutkiem śmiertelnym oraz poprawa bezpieczeństwa na drogach, w szczególności poprzez walkę z przestępstwami drogowymi to główne cele nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, nad

którą Rada Ministrów obradowała 13 lipca 2021 r.

Projekt zakłada szereg zmian, które pozwolą na skuteczniejszą walkę z niebezpiecznymi zachowaniami na drodze, m.in. zaostrenie kar dla sprawców przestępstw i wykroczeń drogowych oraz wprowadzenie przepadku pojazdu mechanicznego. Nowością jest powiązanie

wysokości stawek ubezpieczeń komunikacyjnych z liczbą punktów karnych i rodzajem popełnianych wykroczeń.

Koniec z pobłażliwością dla piratów drogowych. Statystyki drogowe nie kłamią, wciąż na naszych drogach ginie zbyt dużo osób, każdego dnia przybywa rannych. Wypadki drogowe to nie tylko trauma poszkodowa-

Zwiększamy bezpieczeństwo ruchu drogowego!

Skuteczniejsza walka z niebezpiecznymi zachowaniami na drodze:

- zaostrzenie kar dla sprawców przestępstw i wykroczeń drogowych
- wprowadzenie przepadku pojazdu za jazdę po alkoholu
- powiązanie wysokości stawek OC z liczbą punktów karnych



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

nych i ich bliskich, lecz także koszty dla gospodarki. Straty dla budżetu państwa z tytułu zdarzeń drogowych są szacowane na ponad 56 mld zł rocznie, w 2018 roku koszty te stanowiły 2,7 proc. polskiego PKB – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Zgodnie z policyjnymi danymi w 2020 roku zgłoszono 23 540 wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu, w wyniku których 2 491 osób poniosło śmierć, a ranne zostały 26 463 osoby, w tym 8 805 ciężko. Co istotne, niemalże 90 proc. z nich wydarzyło się z winy kierujących. W 2020 roku z winy pijanych kierowców doszło do 1 656 wypadków, w których zginęło 216 osób, a rannych zostało 1 847 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, sprawcy pod działaniem alkoholu stanowili 7,9 proc.

Z badań postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzonych na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2018 r. wynika, że aż 82 proc. badanych opowiada się za stosowaniem surowszych kar za przekraczanie prędkości. Z kolei aż 89 proc. osób opowiada się za stosowaniem surowszych kar za nieprawidłowe zachowania kierowców wobec pieszych.

Renta dla najbliższych ofiary wypadku drogowego

Zgodnie z zapowiedzią Premiera, projekt przewiduje wprowadzenie renty, która będzie wypłacana osobom najbliższym ofiary wypadku drogowego przez sprawcę umyślnego przestępstwa ze skutkiem śmiertelnym, kierującego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego.

Świadczenie to będzie zwolnione od podatku dochodowego i niewliczane jako dochód przy obliczaniu świadczeń rodzin-

nych. Przyznanie renty przez sąd będzie miało miejsce z urzędu, bez jakiegokolwiek wniosku osoby uprawnionej lub prokuratora.

Niższe stawki OC dla jeżdżących bezpiecznie

Standardem działań firm ubezpieczeniowych w takich krajach, jak USA, Wielka Brytania czy Irlandia jest włączanie do taryfy ubezpieczeń komunikacyjnych informacji o wykroczeniach popełnianych przez kierowcę. Dzięki temu firmy ubezpieczeniowe mogą zaoferować niższe składki kierowcom, którzy jeżdżą bezpiecznie. Projekt ustawy umożliwi udostępnienie podmiotom ubezpieczeniowym danych z CEPiK i dostosowanie stawek ubezpieczeń komunikacyjnych do historii wykroczeń kierowcy oraz otrzymanych przez niego punktów karnych. Po zakończeniu oceny ryzyka zakład ubezpieczeń będzie miał obowiązek niezwłocznie usunąć dane o punktach karnych kierowcy.

Grzywna może wynieść nawet 30 tys. zł

Projekt przewiduje zmianę w Kodeksie wykroczeń, zakładającą w przypadku wykroczeń drogowych podwyższenie maksymalnej wysokości grzywny z 5 tys. zł do 30 tys. zł.

Zwiększona zostanie ponadto wysokość grzywny, którą nałożyć można w postępowaniu mandatowym - do 3,5 tys. zł, a w przypadku zbiegu wykroczeń - do 4,5 tys. zł.

Jeśli kierowca opłaci mandat podczas kontroli, to wtedy jego wysokość zostanie pomniejszona o 10 proc.

Zmianie ulegną także mandaty określone w taryfikatorze ujętym w rozporządzeniu w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń.

Punkty karne zerują się dopiero po 2 latach

Wprowadzony zostanie mechanizm uzależniający usunięcie punktów karnych za naruszenie przepisów ruchu drogowego od uregulowania mandatu. Dodatkowo punkty będą kasowane dopiero po upływie 2 lat od dnia zapłaty grzywny. Powinno to zapewnić szybkie i skuteczne doprowadzenie do wykonania kary.

Po zmianach za naruszenie przepisów ruchu drogowego kierowca będzie mógł dostać nawet 15 punktów karnych, obecnie maksymalna liczba punktów za niektóre wykroczenia to 10.

Istotną zmianą jest również zniesienie szkoleń, po odbyciu których liczba punktów otrzymanych przez kierowcę ulegała zmniejszeniu.

Pieniądze z mandatów trafią na budowę dróg

Nowym rozwiązaniem jest kierowanie środków pochodzą-

cych z grzywien na budowę dróg, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zmiana w ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym ma na celu określenie wpływów do KFD z grzywien za wykroczenia określone w niniejszym projekcie ustawy.

Łatwiejsze ściąganie należności z mandatów

Urząd Skarbowy będzie mógł zaliczyć zwrot podatku na poczet nieopłaconego mandatu karnego. Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie egzekucji grzywien nakładanych za popełnione wykroczenia drogowe.

Zwiększenie ochrony pieszych

Minimalna grzywna za nieprawidłowe zachowanie względem pieszego (np. wyprzedzanie na przejściu dla pieszych, omijanie pojazdu, który zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu) wyniesie nie mniej niż 1,5 tys. zł. Jeśli w ciągu 2 lat sprawca ponownie popełni takie naruszenie, to kara grzywny wyniesie nie mniej niż 3 tys. zł. W przypadku realnego zagrożenia bezpieczeństwa dla życia i zdrowia pieszego, sąd będzie mógł orzec zakazu prowadzenia pojazdów na okres od 6 miesięcy do 3 lat.

Wyższe kary dla prowadzących po alkoholu

Dla kierującego pod wpływem alkoholu projekt zakłada możliwość wymierzenia kary do 30 dni aresztu oraz minimalnej grzywny 1,5 tys. zł w przypadku pojazdu innego niż mechaniczny oraz 2,5 tys. zł w przypadku pojazdu mechanicznego.

Projekt przewiduje ponadto ograniczanie możliwości warunkowego zawieszenia wykonania kary pozbawienia wolności, w przypadku przestępstw drogowych popełnionych w sta-

nie nietrzeźwości po raz kolejny.

Sprawcom przestępstw drogowych, popełnionych w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego grozić będzie kara co najmniej 2 lat pozbawienia wolności, a w wypadku spowodowania katastrofy lub spowodowania wypadku ze skutkiem śmiertelnym w wysokości nie niższej niż 8 lat.

Obecnie za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości grozi grzywna, kara ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2. W związku z niebezpieczeństwem, jakie jest związane z takim zachowaniem, projekt zakłada zaostrzenie odpowiedzialności poprzez wprowadzenie wyłącznie kary pozbawienia wolności do lat 3.

Projekt zwiększa też sankcję za ponowne przestępstwo drogowe popełnione w stanie nietrzeźwości do wysokości od 6 miesięcy do lat 8 pozbawienia wolności.

Za jazdę po pijanemu można stracić auto

Nowym rozwiązaniem jest obligatoryjny przepadek pojazdu, gdy kierowca w stanie nietrzeźwości spowoduje co najmniej niebezpieczeństwo spowodowania katastrofy w ruchu lądowym.

Sąd będzie mógł orzec przepadek pojazdu nawet w sytuacji, gdy nie jest on własnością sprawcy, a właściciel lub inna osoba uprawniona przewidywała albo mogła przewidzieć, że udostępniając sprawcy pojazd może umożliwić popełnienie przestępstwa.

Takie same zasady będą obowiązywały w stosunku do osób kierujących pod wpływem środka odurzającego.

Niestosowanie się do ograniczenia prędkości nie będzie się opłacało

Przekraczanie dopuszczalnej prędkości o ponad 30 km/h będzie skutkowało minimalnym mandatem w wysokości 1,5 tys. zł, niezależnie od faktu, czy naruszenie zostało stwierdzone w obszarze zabudowanym czy też poza tym obszarem. Jeśli sprawca ponownie popełni takie wykroczenie w ciągu 2 lat, to zo-

stanie ukarany grzywną nie niższą niż 3 tys. zł.

Bezpieczniej na przejazdach kolejowych

Objeżdżanie opuszczonych zapór lub półzapór, wjeżdżanie na przejazd kolejowy, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone oraz wjeżdżanie na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy to najczęstsze przyczyny

tragicznych wypadków z udziałem pojazdów szynowych. Za takie wykroczenia kierowcy będzie grozić grzywna w wysokości od 2 tys. zł do nawet 30 tys. zł.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejny odcinek drogi S61 oddany do ruchu

Kierowcy mogą już korzystać z nowego, 17-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S61 od węzła Śniadowo do węzła Łomża Południe. Koszt budowy odcinka, który powstał w ramach realizacji międzynarodowego szlaku Via Baltica, wyniósł 380 mln zł.

Trasa Via Baltica to jeden z najważniejszych szlaków tranzytowych łączących kraje nadbałtyckie z siecią dróg szybkiego ruchu w Polsce. Sukcesywnie oddajemy do użytku kolejne fragmenty drogi S61, będącej kluczowym elementem międzynarodowego korytarza transportowego. Inwestycja skróci czas przejazdu i podniesie poziom bezpieczeństwa na drodze - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinek S61 Śniadowo - Łomża Południe został zrealizowany w systemie Projektuj

i buduj, w trzy i pół roku od podpisania umowy. Wybudowany fragment S61 to dwujezdniowa droga ekspresowa z nawierzchnią z betonu cementowego, który zapewni wyższą odporność na koleinowanie, co jest szczególnie ważne na trasie, z której w dużej mierze będą korzystać pojazdy ciężarowe. Obok drogi ekspresowej powstało 18 km dróg serwisowych, a także przebudowano ponad 4,5 km dróg poprzecznych. W ramach inwestycji wybudowano węzeł Śniadowo oraz dwa Miejsca Obsługi Podróżnych.

Jeszcze w lipcu tego roku zaplanowano oddanie do użytkowania dwa kolejne fragmenty drogi ekspresowej S61 o łącznej długości 34 km. Kierowcy skorzystają z nowej trasy na odcinkach Kolno - Stawiski i Stawiski - Szczuczyn. Natomiast do

końca roku ma zostać ukończony i oddany do ruchu odcinek Łomża Południe - Łomża Zachód.

Droga ekspresowa S61 stanowi część międzynarodowej drogi E67 łączącej Europę Środkową ze Skandynawią. Celem tego zadania inwestycyjnego jest stworzenie korytarza komunikacyjnego obsługującego ruch międzynarodowy na kierunku Polska - Litwa - Łotwa - Finlandia. Realizacja odcinków S61 od Szczuczyna do granicy z Litwą jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach instrumentu „Łącząc Europę”.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Zbliża się modernizacja dworca Bydgoszcz Zachód

Polskie Koleje Państwowe SA zakończyły prace projektowe i ogłosiły przetarg na wybór wykonawcy prac budowlanych na dworcu Bydgoszcz Zachód.

Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy przebudowy dworca Bydgoszcz Zachód to kolejny krok w stronę tej ważnej inwestycji. Mieszkańcy takiego miasta jak Bydgoszcz zasługują na dostęp do bezpiecznej i komfortowej infrastruktury kolejowej dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Mam nadzieję, że zmodernizowany budynek dworca stanie się ważnym centrum społeczności lokalnej i ułatwi pasażerom podróżowanie koleją. Wszystko to dzięki Programowi Inwestycji Dworcowych, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2023 r. prawie 2 mld zł na modernizację blisko 200 dworców – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Dzięki przebudowie dworzec stanie się bardziej nowoczesny i dostosowany do potrzeb wszystkich grup podróżnych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Budynek zmieni swoje oblicze, choć zachowa swoją pierwotną bryłę. Renowację przejdzie elewacja, która zyska nową kolorystykę. Przebudowane będzie wejście do dworca, które umieszczono w obrębie wysuniętej w kierunku peronu części budynku, zyskując tym samym zadaszoną powierzchnię przed poczekalnią. Na elewacji planuje się umieszczenie nowoczesnego zegara.

W budynku całkowicie na nowo, bardziej nowoczesnie,

zostanie zaaranżowana poczekalnia dla podróżnych. Jasności wnętrzu dodadzą wysokie okna oraz przeszklenie w obrębie wejścia głównego, a także utrzymana w odcieniach bieli kolorystyka ścian, kontrastująca z szarym kolorem posadzki. Całość metamorfozy przestrzeni uzupełni nowoczesne oświetlenie w formie kasetonowych opraw podwieszanych do sufitu. W klimatyzowanej poczekalni podróżni znajdą również estetyczne ławki z wyprofilowanym i wygodnym oparciem, gabloty z rozkładami jazdy oraz elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów. Tuż przy niej zostaną zlokalizowane toalety, które będą wyposażone w udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami oraz rodzin z dziećmi tj. np. przewijaki.

Dokładamy wszelkich starań, aby inwestycje realizowane w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 spełniały współczesne standardy obsługi wszystkich grup podróżnych. Cieszę się, że *planowana modernizacja sprawi, iż przestrzeń budynku dworca Bydgoszcz Zachód będzie bardziej funkcjonalna i przystosowana do rzeczywistych potrzeb naszych pasażerów* – stwierdził Ireneusz Maślany, członek zarządu PKP SA.

Dworzec Bydgoszcz Zachód po przebudowie stanie się też bardziej ekologiczny i bezpieczny. Zamontowane zostanie energooszczędne oświetlenie w technologii LED wraz z automatyką sterującą. Po to, żeby ograniczyć straty ciepła zaprojektowano ocieplenie budynku oraz montaż

stolarstwa okiennej i drzwiowej o niskim współczynniku przenikalności ciepła. W celu optymalizacji zużycia energii elektrycznej i wody zamontowane w budynku urządzenia i systemy będą nadzorowane przy pomocy systemu BMS (Building Management System). Na zmodernizowanym dworcu wzrośnie poziom bezpieczeństwa dzięki instalowaniu nowoczesnych systemów: monitoringu, kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu oraz przeciwpożarowych.

Metamorfozę przejdzie najbliższe otoczenie budynku. Zaprojektowano pasujące do dworca oświetlenie oraz elementy małej architektury, takie jak ławki i kosze. Zostanie również ułożona nowa nawierzchnia. Przy budynku zaplanowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Przebudowa dworca kolejowego Bydgoszcz Zachód jest projektem realizowanym w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Inwestycja jest finansowana ze środków własnych PKP SA. Termin składania ofert w postępowaniu mija 9 sierpnia br. Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na jesień 2021 roku. Natomiast przewidywany termin udostępnienia dworca dla podróżnych po modernizacji to lato 2022 roku.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-japońskie rozmowy o współpracy infrastrukturalnej

Współpraca w sektorze kolejowym, morskim oraz lotnictwa cywilnego była tematem rozmowy przeprowadzonej 13 lipca 2021 r. przez ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka z ambasadorem Japonii Akio

zowaniem w komponent kolejowy CPK.

Kolejowe przejście graniczne Terespol – Brześć to istotny punkt na mapie transportowej Polski. Dokonuje się tutaj 90 proc. przewozów kolejowych między Azją a Europą. Prowa-

dzy polskimi portami morskimi, a portami dalekiego wschodu, w tym japońskimi, które służyć będą zacieśnieniu współpracy gospodarczej.

W sprawie współpracy w zakresie lotnictwa cywilnego uznano, że zniesienie ograniczeń



Miyajimą.

Minister Andrzej Adamczyk przedstawił ambasadorowi Japonii planowane i realizowane inwestycje infrastrukturalne w Polsce, w tym szerokie spektrum działań w sektorze kolejowym. Minister Adamczyk podkreślił rolę rejonu przeładunkowego Małaszewicze leżącego na głównym szlaku kolejowym Azja – Europa. Strona japońska w trakcie rozmowy podtrzymała swoje zainteresowanie zaangażowaniem

dzimy działania mające na celu zwiększenie przepustowości tego przejścia. Dynamicznie rozwijają się także polskie porty morskie. Dzięki spójnym działaniom w różnych sektorach transportu możemy osiągnąć efekt synergii dla transportu multimodalnego — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

W dalszej części rozmowy omawiano perspektywę rozwoju połączeń żeglugowych pomię-

po stronie japońskiej oraz przywrócenie ruchu bezwizowego dla obywateli Polski jest kluczowe dla wznowienia regularnych połączeń rozkładowych z Warszawy do Tokio.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Powstają kolejne obwodnice na Pomorzu Zachodnim oraz w Wielkopolsce

W ramach rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic powstaną kolejne trasy na Pomorzu Zachodnim oraz w Wielkopolsce.

Obwodnica Szczecinka

14 lipca 2021 r. została podpisana umowa na projekt i budowę obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20. Kontrakt na kwotę 106,6 mln zł zrealizuje firma Budimex. Inwestycja zostanie udostępniona kierowcom w 2025 roku.

Obwodnica Szczecinka to kolejne zadanie realizowane w ramach rządowego Programu

budowy 100 obwodnic. Inwestycja ta pozwoli na odciążenie miasta od ruchu tranzytowego, a także poprawi poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Dotrzymujemy słowa i sukcesywnie kierujemy do realizacji kolejne obwodnice na terenie całego kraju - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Na opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wykonawca będzie miał 17 miesięcy od podpisania umowy. Realizacja robót budowlanych ma potrwać 19

miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych).

Nowa trasa ominie Szczecinek od południa i połączy obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 20 z trasą S11 w rejonie Miętkowa, gdzie powstanie nowy węzeł drogowy. Będzie to jednojezdniowa droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). W ramach inwestycji powstaną też dwa ronda oraz wiadukt nad linią kolejową. Obwodnica będzie miała długość 4,3 km.

Program 100 obwodnic na Pomorzu Zachodnim

Program budowy 100 obwodnic



Ruszyła realizacja obwodnicy Grzymiszewa!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Program budowy 100 obwodnic



Obwodnica Szczecinka w ciągu DK20 w realizacji!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#100obwodnic


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

W ramach programu obwodnicowego w województwie zachodniopomorskim powstanie łącznie 9 obwodnic:

- 1/. obwodnica Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22,
- 2/. obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31,
- 3/. obwodnica Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13,
- 4/. obwodnica Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22,
- 5/. obwodnica Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20,
- 6/. obwodnica Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20,
- 7/. obwodnica Szwecji w ciągu drogi krajowej nr 22,
- 8/. obwodnica Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22,
- 9/. obwodnica Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20.

Pod koniec kwietnia 2021 r. została podpisana umowa na projekt i budowę obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31. Dla pozostałych siedmiu inwestycji (obwodnice Człopy, Szwecji, Wałcza, Rusinowa, Stargardu, Kołbaskowa i Złoceniec) trwa przygotowywanie dokumentacji.

Obwodnica Grzymiszewa
Rozpoczyna się również realizacja obwodnicy Grzymiszewa w województwie wielkopolskim. To jedna z ośmiu inwestycji w Wielkopolsce, które powstają w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Zakończenie wszystkich prac i udostępnienie nowej trasy kierowcom jest przewidywane jest na II kwartał 2024 r.

Trasa będzie miała ok. 1,5 km długości i ominię Grzymiszew od południa, a następnie poprzez rondo włączy się do istniejącej DK72. Koszt inwestycji to ponad 18 mln zł, a wykonawca ma 27 miesięcy na jej realizację.

Plany dotyczące budowy obwodnicy Grzymiszewa właśnie wchodzi w fazę realizacji. Dzięki inwestycji ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z centrum miejscowości. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa nie tylko mieszkańców Grzymiszewa, ale również kierowców podróżujących po DK72 — powie-

dział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Dzięki budowie obwodnicy wzrośnie również komfort przejazdu pomiędzy Turkiem a Koninem, a także na trasie prowadzącej od strony Sieradza i Łodzi.

Program budowy 100 obwodnic w województwie wielkopolskim

W ramach Programu w Wielkopolsce powstanie łącznie 8 obwodnic:

- 1/. Gostynia w ciągu DK12,
- 2/. Koźmina Wielkopolskiego w ciągu DK15,
- 3/. Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15,
- 4/. Kamionnej w ciągu DK24,
- 5/. Kalisza w ciągu DK25,
- 6/. Strykowa w ciągu DK32,
- 7/. Żodynia w ciągu DK32,
- 8/. Grzymiszewa w ciągu DK72.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Podpisane porozumienia na rzecz Zasłużonych Pracowników Morza

15 lipca 2021 r. wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk podpisał porozumienia o współpracy partnerskiej dotyczącej osób odznaczonych Odznaką Honorową Zasłużony Pracownik Morza. W uroczystości wzięli również udział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski oraz przedstawiciele Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, Unity Line, Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Stowarzyszenia Latarnik i Firmy T.U.H. Latarnia Morska – Kołobrzeg.

Dziękuję wszystkim pracownikom gospodarki morskiej i administracji morskiej, a także przedstawicielom firm i stowarzyszeń za ich poświęcenie oraz działania na rzecz rozwoju i ochrony morza. Pełnicie misję o ogromnym znaczeniu dla nas wszystkich, dlatego dzisiejsze wydarzenie należy traktować jako wyraz wdzięczności - po-

wiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Dzięki podpisanemu porozumieniu z Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku, osoby odznaczone przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej mają zagwarantowany ulgowy wstęp do wszystkich obiektów gdańskiego muzeum, w tym do Żurawia i na statek „Soldek”. Unity Line przyznała odznaczonym oraz członkom ich najbliższej rodziny możliwość zakupu za połowę ceny rejsów promami do Szwecji. Znaczący, bo 40 proc. rabat w sezonie średnim i niskim na rejsy m.in. do Danii i Szwecji zobowiązała się udzielić Polska Żegluga Bałtycka. Żegluga Augustowska zaproponowała natomiast zakup biletów za połowę ceny na rejsy trasami „Studzieniczna” oraz „Rospuda”. Bezpłatny wstęp do dwunastu latarni na Szlaku Latarni Morskich przyznało Towarzystwo Przyjaciół Narodowego

Muzeum Morskiego w Gdańsku, Stowarzyszenie Latarnik, Stowarzyszenie Miłośników Latarni Morskich, Firma T.U.H. Latarnia Morska – Kołobrzeg Marek Kuźniewicz oraz firma Ed Edward Kozakiewicz. Porozumienia dotyczą latarni Stilo, Rozewie, Hel, Krynica Morska, Gąski, Darłowo, Jarosławiec, Ustka, Świnoujście, Niechorze, Kołobrzeg i Sopot. Do skorzystania ze wszystkich uprawnień będzie upoważniała legitymacja potwierdzająca nadanie Odznaki Honorowej Zasłużony Pracownik Morza.

Odznaka Honorowa Zasłużony Pracownik Morza przyznawana jest pracownikom gospodarki morskiej i administracji morskiej oraz pozostałym osobom, które przyczyniły się do rozwoju i osiągnięć tego sektora.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-chińskie rozmowy o współpracy w obszarze transportu

Współpraca w zakresie transportu kolejowego, morskiego i lotniczego była tematem wideorozmowy przeprowadzonej 15 lipca 2021 r. przez ministra infrastruktury

Andrzeja Adamczyka z ministrem transportu Chińskiej Republiki Ludowej Li Xiaopengiem.

Minister Adamczyk podkreślił rolę rejonu przeładunkowego w Małaszewiczach,

leżącego na głównym szlaku kolejowym Azja – Europa. Stanowi on kolejową „bramę do UE” i wpisuje się w koncepcję Kolejowego Jedwabnego Szlaku.



Polska zajmuje szczególną pozycję na mapie Europy, dzięki której ma szansę rozwijać się jako hub transportowy. Z tego powodu stale inwestujemy w infrastrukturę przeładunkową, zwłaszcza suchego portu w Małaszewiczach, przez który dokonuje się 90 proc. przewozów kolejowych między Europą a Azją — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Minister Andrzej Adamczyk poruszył także kwestie dotyczące współpracy dwustronnej w obszarze żeglugi morskiej.

Jestem przekonany, że nasze spotkanie przyczyni się do zacieśnienia dobrych relacji polsko-chińskich w dzie-

dzinie transportu i infrastruktury, a dalsza współpraca będzie rozwijać się harmonijnie i bez przeszkód, tak jak Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe Chipolbrok obchodzące w tym roku 70-tą rocznicę powstania — powiedział Minister Andrzej Adamczyk.

Minister Li Xiaopeng zaprosił Ministra Andrzeja Adamczyka do udziału w Konferencji Narodów Zjednoczonych w Sprawie Zrównoważonego Transportu organizowanej w Chinach przez ONZ w dniach 14-16 października 2021 r.

W dalszej części rozmowy omawiano między innymi problemy związane z lotnictwem cywilnym, które poja-

wiły się w relacjach z Chinami po wybuchu pandemii.

Lotnictwo cywilne jako jedna z branż najbardziej dotkniętych kryzysem wywołanym pandemią potrzebuje jasnych i transparentnych zasad, aby mogło na powrót napędzać rozwój naszych gospodarek. Przed nami bezprecedensowe wyzwanie zapewnienia sprzyjających warunków do systematycznego rozwoju pasażerskich połączeń lotniczych — powiedział Minister Adamczyk.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polski model powoływania sędziów wzorowany na ustawodawstwie hiszpańskim

Hiszpański system wyboru sędziów Rady Sądowniczej jest analogiczny jak w Polsce. Oprócz Prezesa Sądu Najwyższego pozostali członkowie są wybierani przez parlament.

Hiszpańska Rada Generalna Sądownictwa składa się z 21 osób. To Prezes Sądu Najwyższego oraz 20 członków powołanych przez parlament, z czego 12 spośród sędziów wszystkich kategorii i 8 spośród adwokatów i innych prawników.

W Polsce natomiast w skład Krajowej Rady Sądownictwa wchodzi 25 członków: Pierwszy Prezes Sądu Najwyższego, Minister Sprawiedliwości, Prezes Naczelnego Sądu Administracyjnego, osoba powołana przez Prezydenta Rzeczypospolitej, 15 członków wybranych spośród sędziów Sądu Najwyższego, sądów powszechnych, sądów administracyjnych i sądów wojskowych, 4 członków wybranych przez Sejm spośród posłów oraz 2 członków wybranych przez Senat spośród senatorów.

Liczba członków wybieranych przez parlament wynosi więc 20

w przypadku hiszpańskiej Rady i 21 w przypadku polskiej KRS.

Na podobnym poziomie plasuje się również liczba członków sędziów powoływanych przez parlament: w Hiszpanii wynosi ona 12, zaś w Polsce – 15.

Podobny jest również sposób zgłaszania kandydatów na członków Rady (w obu przypadkach przewidywane jest poparcie 25 sędziów), przy czym polska regulacja przewiduje rozwiązania bardziej demokratyczne.

W Hiszpanii sędzia, wobec którego nie zachodzą okoliczności uniemożliwiające pełnienie funkcji w Radzie, może samodzielnie zgłosić swoją kandydaturę. Kandydat powinien legitymować się poparciem 25 sędziów w stanie czynnym lub też uznanego prawnie stowarzyszenia sędziowskiego.

W Polsce podmiotami uprawnioną do zgłoszenia kandydata na członka Rady jest grupa co najmniej 2 tys. obywateli lub grupa co najmniej 25 sędziów, z wyłączeniem sędziów w stanie spoczynku.

Zarówno w Hiszpanii, jak i w Polsce parlament wybiera członków Rady większością kwalifikowaną 3/5 głosów. W obu krajach

kadencja Rady jest wspólna (w Hiszpanii 5-letnia, w Polsce 4-letnia).

Formalna weryfikacja kandydatów na członków Rady w obu krajach odbywa się na podobnych zasadach.

W Hiszpanii oceny dokonuje Komisja Wyborcza (składająca się z najstarszego Prezesa Izby Sądu Najwyższego, najstarszego i najmłodszego sędziego Sądu Najwyższego i Sekretarza Sądu Najwyższego), która następnie publikuje listę osób spełniających wymagania oraz proklamuje kandydatów parlamentowi.

W Polsce natomiast zgłoszenia kandydatów odpowiadające wymogom formalnym Marszałek Sejmu niezwłocznie przekazuje posłom i podaje do publicznej wiadomości. Klub poselski wskazuje, spośród sędziów, których kandydatury zostały zgłoszone nie więcej niż 9 kandydatów na członków Rady. Właściwa komisja sejmowa ustala listę kandydatów wybierając, spośród kandydatów, 15 kandydatów na członków Rady.

Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej

Konsultacje społeczne ws. Programu przeciwdziałania niedoborowi wody

16 lipca 2021 r. odbyło się pierwsze z dwóch spotkań konsultacyjnych poświęconych projektowi Programu przeciwdziałania niedoborowi wody

(PPNW). Podczas spotkania omówiono najistotniejsze założenia programu oraz prognozy jego oddziaływania na środowisko.

Głównym celem Programu jest zwiększenie retencji wodnej w Polsce, a jego opracowanie będzie miało nie tylko pozytywny wpływ na gospodarkę wodną, poprzez ograniczenie ryzyka

powodziowego i łagodzenie skutków suszy, ale również zwiększy się odporność gospodarki, środowiska i społeczeństwa na zmiany klimatyczne.

Opracowanie projektu PPNW wynika z potrzeby zwiększenia retencji wodnej w Polsce. Działania w projekcie dobierano uwzględniając obszary o zwiększonym zapotrzebowaniu na wodę oraz obszary zagrożone deficytem zasobów wodnych. W projekcie PPNW zaproponowano różne rodzaje działań z zakresu dużej, małej oraz mikroretencji. W dokumen-

cie ujęto przedsięwzięcia zwiększające naturalną oraz sztuczną retencję. Wszystkie te działania pozwolą na zwiększenie ilości obecnie retencjonowanej wody na terenie Polski do 15 proc. średniego rocznego odpływu - powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Do 26 lipca 2021 r. można zapoznać się z projektem Programu i złożyć do niego swoje uwagi lub wnioski. Dokument dostępny jest na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/obwieszczenie-z-5-lipca-2021-r>, a także został wyłożony do

wglądu w Ministerstwie Infrastruktury.

Drugie spotkanie konsultacyjne online odbędzie się 21 lipca 2021 r. Rejestracja jest otwarta do 19 lipca do godz. 12:00. Formularze rejestracyjne dostępne są na stronie <https://wide-vision.pl/retencja/spotkania/>.

Więcej informacji na stronie: www.wide-vision.pl/retencja.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

W przetargu cała droga S10 Bydgoszcz – Toruń w przetargu

Ogłoszono już przetargi na realizację wszystkich odcinków drogi ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Cała trasa będzie miała około 50 km długości. Rozpoczęcie prac budowlanych jest planowane w 2023 r., a udostępnienie drogi do ruchu w 2026 r.

Dzięki budowie długo oczekiwanej trasy S10 łączącej Bydgoszcz z Toruniem podniesie się komfort życia mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego. Poprawie ulegnie m.in. skomunikowanie Bydgoszczy z autostradą A1, a także Torunia z portem lotniczym w Bydgoszczy i drogą ekspresową S5 — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Droga ekspresowa S10 stanowi jedno z głównych połączeń drogowych w Polsce i jest elementem transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Docelo-

wo połączy Szczecin, Piłę, Bydgoszcz, Toruń, oraz Płońsk z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej. Będzie więc najszybszą trasą łączącą Szczecin z Warszawą. Dzięki wybudowaniu S10 ruch tranzytowy z mocno obciążonej drogi krajowej nr 10 zostanie przeniesiony na nowocześniejszą drogę szybkiego ruchu.

Trasa pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem była pierwotnie planowana do wykonania w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Skierowanie S10 do realizacji w formule Projektuj i buduj jest możliwe dzięki decyzji rządu z czerwca 2020 r. o przeznaczeniu dodatkowo ponad 21 mld zł na inwestycje z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Budowa S10 Bydgoszcz Toruń została podzielona na 4 odcinki realizacyjne:

1/. Bydgoszcz Południe – Emiliano-

wo,

2/. Emilianowo – Solec,

3/. Solec – Toruń Zachód,

4/. Toruń Zachód – Toruń Południe.

W ramach odcinka Bydgoszcz Południe – Emilianowo, o długości ok. 9 km, zostanie wybudowany węzeł Emilianowo, dwa miejsca obsługi podróżnych oraz nastąpi rozbudowa ok. 5 km odcinka drogi krajowej nr 25, na którym powstaną dwa nowe węzły – Zielona i Brzoza. Budowa węzła Emilianowo zapewni dojazd do planowanego terminala kontenerowego oraz do Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.

Budowa odcinka Emilianowo – Solec, o długości ok. 8,5 km, zakłada wykonanie obwołu utrzymania drogi oraz nowego węzła Makowiska. Trasa zapewni szybkie połączenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-

Technologicznego z Solcem Kujawskim.

W ramach budowy odcinka Solec – Toruń Zachód, o długości ok. 21 km, powstaną m.in. nowe przejście dla zwierząt dużych nad drogą i torami kolejowymi oraz dwa miejsca obsługi podróżnych w okolicy Cierpic.

Realizacja odcinka Toruń Zachód – Toruń Południe, o długości ok. 12 km, zakłada budowę dwóch nowych węzłów Podgórz oraz Toruń Czerniewice, które ułatwią kierowcom wjazd na S10 oraz A1 z drogi krajowej nr 91. Odcinek rozpocznie się na wschód od istniejącego węzła Toruń Zachód i

będzie prowadzić w znacznej mierze śladem pasa rezerwowego, pozostawionego przed laty przy budowie południowej obwodnicy Torunia w ciągu drogi S10.

Szymon Hupłyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Z dofinansowaniem UE projekty kolejowe Centralnego Portu Komunikacyjnego

15 lipca 2021 r. Komisja Europejska ogłosiła wyniki ostatniego konkursu z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) w obszarze transportu w perspektywie 2014-2020. Na realizację strategicznych projektów kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego przeznaczono ponad 108 mln zł dofinansowania. Jest to największa przyznana kwota w całej Unii Europejskiej, która stanowi również ponad połowę środków dla naszego kraju (212,1 mln zł).

Fundusze w ramach instrumentu CEF służą do finansowania projektów infrastrukturalnych dotyczących transportu, energetyki i telekomunikacji. Wnioski o środki z dodatkowej puli, tzw. CEF Reflow, na łączną kwotę ok. 365,5 mln zł. złożyły cztery podmioty z Polski: Centralny Port Komunikacyjny, PKP Polskie Linie Kolejowe, Zarząd Morskiego Portu Gdynia i Pomorska Kolej Metropolitalna.

To doskonała wiadomość dla Polski i realizacji inwestycji kolejowych towarzyszących Centralnemu Portowi Komuni-

kacyjnemu. Konkurencja w ramach CEF Reflow była bardzo duża, więc decyzja Komisji Europejskiej dodatkowo podkreśliła wagę projektów CPK. Interpretujemy te wyniki jako sygnał z UE, że to inwestycja wiarygodna, potrzebna i dobrze przygotowana. Na dwie zgłoszone inwestycje CPK trafi w sumie ponad połowa puli krajowej i największa część środków dostępnych dla krajów Unii. To pokazuje czarno na białym, że za granicą istnieje świadomość, jak istotny jest to projekt dla całej Europy Środkowo-Wschodniej – powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

Dofinansowanie zostało przyznane dla dwóch inwestycji. Pierwszą z nich są prace projektowe dla tunelu dalekobieżnego Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Łodzi. Szacowana wartość tego projektu to 119 mln zł, a wysokość dofinansowania z UE wynosi 59,4 mln zł. Spółka jest w przededniu podpisania umowy z wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę w przetargu. Druga inwestycja dotyczy prac studialnych dla odcinka KDP między War-

szawą i Poznaniem. Budżet całego przedsięwzięcia to blisko 99 mln zł, z czego kwota dofinansowania stanowi 49,5 mln zł. Dla fragmentu odcinka Warszawa - Łódź opracowywane jest studium wykonalności.

Komisja Europejska oceniła aplikacje CPK najwyżej spośród wszystkich zgłoszonych polskich projektów, rekomendując pełną kwotę wsparcia wnioskowaną przez spółkę. Podczas posiedzenia Komitetu CEF propozycja KE została zatwierdzona przez państwa członkowskie. Następnym krokiem będzie podpisanie dwóch umów o udzielenie dotacji.

Po uruchomieniu kolejnych środków w ramach nowego instrumentu Łącząc Europę – CEF2 z nowej perspektywy Unii Europejskiej na lata 2021-2027, CPK planuje złożyć wnioski o dofinansowanie na łączną kwotę ponad 2,25 mld zł. Unijne fundusze mają być przeznaczone m.in. na kolejowe prace projektowe dla węzła CPK, na roboty budowlane w tunelu dalekobieżnym KDP w Łodzi oraz na wykonanie projektów odcinków KDP z Łodzi do Wrocławia i z Sieradza do Poznania.

Dotychczas spółka CPK pozyskała w ramach unijnego instrumentu CEF prawie 8 mln zł dofinansowania na prace przygotowawcze do budowy linii kolejowej w rejonie Jastrzębia-Zdroju,

czyli fragmentu trasy Katowice - Ostrawa. KE dofinansowuje też współpracę z SNCF (koleje francuskie) w sprawie standardów technicznych dla kolei du-

żych prędkości oraz wdrażania systemu KDP.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Polak za granicą twoje źródło informacji w podróży

Nowa aplikacja mobilna MSZ to obowiązkowa pozycja w smartfonach wszystkich, którzy planują zagraniczne wyjazdy.

Polak za granicą to prosta w obsłudze aplikacja, która dostarcza informacje dla podróżujących do wszystkich krajów świata, dotąd dostępne na [stro-](#)

[nie MSZ](#) oraz w ramach aplikacji mObywatel. W *Polaku za granicą* nowością jest zebranie w jednym narzędziu informacji dla Polaków przebywających za granicą, kontaktów do polskich placówek, ich lokalizacji oraz przydatnych w podróży linków.

Kto powinien zaopatrzyć się w nowe narzędzie MSZ? Każdy, kto, mimo obecnej sytuacji, wy-

biera się za granicę. Szczególnie w dobie pandemii ważne jest, by na bieżąco śledzić ostrzeżenia dot. COVID-19, które potrafią zmieniać się niemal z godziny na godzinę. Aplikacja zapewnia szybki dostęp do sprawdzonych informacji, aktualizowanych przez konsulów RP w polskich placówkach na całym świecie. W aplikacji opisane są też inne



aspekty ważne dla podróżujących, m.in. takie jak przepisy wjazdowe i celne, różnice w obyczajach i miejscowym prawie, kwestie dot. bezpieczeństwa.

W podróży warto zadbać o komfort psychiczny – w sytuacjach awaryjnych, szczególnie w obcym środowisku z dala od kraju, warto mieć łatwy dostęp do najważniejszych kontaktów. Aplikacja Polak za granicą zawiera listę wszystkich polskich

placówek w danym państwie: od ambasad po konsulaty honorowe. Podpowie też, gdzie znaleźć uzyskać pomoc, gdy w danym kraju nie ma polskiego przedstawicielstwa.

Aplikacja Polak za granicą dostępna jest w kioskach [Android](#) oraz [iOS](#). Aplikacja została stworzona przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych oraz Kancelarię Prezesa Rady Ministrów.

Spot promujący aplikację:

<https://www.youtube.com/watch?v=Obx3oYh0SeA>

<https://www.gov.pl/web/dyplomacja/polak-za-granica--twoje-zrodlo-informacji-w-podrozy>

**Ministerstwo Spraw
Zagranicznych
Rzeczypospolitej Polskiej**

Odnowiona stacja Kraków Bonarka obsługuje podróżnych

Od 16 lipca 2021 r. pociągi ponownie zatrzymują się przy stacji Kraków Bonarka. PKP Polskie Linie Kolejowe SA zakończyły jej modernizację. Do dyspozycji pasażerów są dwa nowoczesne perony oraz kładka, która ułatwi komunikację w tej części miasta. Stacja to część linii kolejowej łączącej Kraków z sąsiednią Skawiną. Inwestycja usprawni rozwój kolei aglomeracyjnej w stolicy Małopolski.

Oddanie do ruchu stacji Kraków Bonarka to kolejny krok do uczynienia kolejowego ruchu aglomeracyjnego w Krakowie bardziej drożnym i bardziej komfortowym. Inwestycje rządowe pracują na rzecz pasażerów zarówno w transporcie dalekobieżnym, jak i miejskim. Kolej jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu i jej rozbudowa jest jednym z przejawów dbałości o klimat i środowisko - powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.

Zmodernizowana stacja Kraków Bonarka jest tak przygotowana, by łatwo korzystać z niej mogli wszyscy podróżni, również osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Wykonawcy wybudowali dwa perony (200 i 300 metrów długości). Platformy są większe i wyższe od dotychczasowych. Wyposażono je w ścieżki naprowadzające i nawierzchnie o zróżnicowanej strukturze. Na stacji pojawiły się też oznaczenia w alfabecie Braille'a.

Nowością jest kładka, która łączy perony z położonymi po obu stronach torów ulicami. Kładka jest w pełni zadana i wyposażona w windy i klatki schodowe. Konstrukcja jest szersza od podobnych tego typu obiektów. W przyszłości, po wykonaniu przez lokalny samorząd następnego etapu prac, obiekt będzie przedłużony, a budowa najazdów pozwoli korzystać z niego również rowe- rzystom.

Stacja w Bonarce będzie ważnym elementem rozwijającej się krakowskiej kolei aglomeracyjnej. Dzięki projektom realizowanym przez PLK mieszkańcy zyskają nową, szybką i wygodną komunikację – stwierdził Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Wykonawcy na stacji wymienili również tory, rozjazdy i sieć trakcyjną. Pojawiły się nowe urządzenia kolejowe i cyfrowe systemy sterowania ruchem. Dwie nastawnie zostały zastąpione jednym nowoczesnym budynkiem. Pracują w nim kolejarze odpowiedzialni za bezpieczny i sprawny przejazd pociągów.

Kolejowy rodowód z Galicji

Na peronach zamontowano wiaty, ławki i tablice informacyjne. Różnią się one od standardowych elementów małej architektury, spotykanych na podobnych stacjach. Są stylizowane i malowane w kolorze an-

tracytowym, podobnie jak latarnie i bariery ochronne. Stacja wpisana jest do rejestru zabytków, a jej współczesne wyposażenie ma przypominać o historii tego miejsca – pierwsze pociągi pojawiły się tutaj w 1884 roku, gdy otwarto Galicyjską Kolej Transwersalną.

Kraków Bonarka będzie pełnić ważną rolę w rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. W kilka minut dojedziemy z niej do centrum miasta, a w kil-

kanaście do Skawiny. Oprócz tego zatrzymywać się na niej będą pociągi do Zakopanego, Bielska-Białej, Wadowic i Oświęcimia.

Modernizacja krakowskiej Bonarki to element przebudowy linii kolejowej 94, na odcinku od Krakowa Płaszowa do Podborów Skawińskich. W ramach wartej przeszło 250 mln zł inwestycji, finansowanej ze środków budżetowych, powstały m.in. dwa nowe przystanki –

Kraków Opatkowice i Skawina Jagielnia. Nowe oblicze zyskały również stacje w Skawinie i Podborach Skawińskich, oraz przystanki Skawina Zachodnia i Kraków Sidzina.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rozpoczyna się przebudowa dworca kolejowego w Siedlcach

19 lipca 2021 r. PKP SA przekazały wykonawcy plac budowy dworca w Siedlcach.

Choć kolej dotarła do Siedlec wraz z budową linii Warszawa-Terespol w latach 60. XIX wieku, to współczesny dworzec nie jest tym historycznym. Obecny budynek został wzniesiony w 1986 roku, a następnie był częściowo przebudowany w latach 90. Inwestycja, realizowana w ramach ogólnopolskiego Programu Inwestycji Dworcowych z dofinansowaniem unijnym z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, będzie miała na celu dostosowanie go do współczesnych standardów obsługi podróżnych, a także poprawę jego estetyki.

Przekazanie placu budowy wykonawcy prac w związku z przebudową dworca w Siedlcach to ważna wiadomość dla mieszkańców południowego Podlasia. Tak ważne miasto jak Siedlce zasługuje na dostęp do bezpiecznej i komfortowej infra-

struktury kolejowej. Mam nadzieję, że nowoczesny i proekologiczny budynek dworca stanie się ważnym centrum społeczności lokalnej i ułatwi pasażerom podróżowanie koleją do Warszawy. Wszystko to dzięki Programowi Inwestycji Dworcowych, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2023 r. prawie 2 mld zł na modernizację blisko 200 dworców. Wiele z nich już służy podróżnym – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Metamorfozę przejdzie elewacja budynku, która odzyska ceglany wygląd – właśnie taką posiadał pierwszy wybudowany w 1866 roku dworzec w Siedlcach. Jej górne części zostaną wykonane patynowaną blachą tytanowo-cynkową. W projekcie przebudowy dworca uwzględniono również symetryczne rozstawienie otworów okiennych, a także wymianę stolarki okiennej i drzwiowej. Interesującym zabiegiem będzie też umieszczenie

nad wejściem głównym do strefy obsługi podróżnych wielkoformatowego zegara.

Sporo zmian czeka podróżnych wewnątrz budynku. Przestrzeń obsługi pasażerów będzie składała się z poczekalni i holu o wysokość dwóch kondygnacji, wokół których na dwóch piętrach skupiono pomieszczenia kas biletowych, toalety oraz lokale handlowo-usługowe. W projekcie parter budynku połączono z pasażem handlowym na piętrze za pomocą klatek schodowych oraz dwóch wind. Hol i poczekalnia zostaną wyposażone w ławki, gabloty z rozkładami jazdy, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów oraz nowoczesny system informacji głosowej.

Przebudowa dworca w Siedlcach to jedna z ważniejszych inwestycji w województwie mazowieckim realizowanych w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023.

Jej głównym celem jest poprawa komfortu podróżnych, bezpieczeństwa, ale również estetyki dworca, który zyska całkowicie nowy wygląd łączący w sobie nawiązania do historii oraz nowoczesność – stwierdził Ireneusz Maślany, członek zarządu PKP SA.

Dzięki inwestycji dworzec zyska wiele usprawnień dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Oprócz wspomnianych wind będą to m.in. ścieżki prowadzące z polami uwagi, tabliczki w alfabecie Braille'a, dotykowy plan dworca, automatyczne drzwi czy okienka kasowe dostosowane do obsługi osób poruszających się na wózkach. We wnętrzach zastosowana będzie również kontrastowa kolorystyka, co ułatwi przemieszczanie się po obiekcie osobom niedowidzącym.

Poprawi się również stan techniczny budynku. Wymienione zostaną wszystkie instalacje i urządzenia wewnętrzne. Nacisk w modernizacji od strony technicznej położono na ekologię i bezpieczeństwo. Na dworcu zostanie zamontowane energooszczędne oświetlenie wraz z automatyką sterującą, a także system BMS (Building Management System), którego jednym z zadań jest optymalizacja zużycia energii elektrycznej, ciepłej oraz wody. Ponadto budynek zostanie w całości ocieplony, a zamontowana w nim nowa stolarka okienna i drzwiowa spełni obowiązujące normy. Z kolei poprzez instalacje nowoczesnych systemów bezpieczeństwa (monitoring, system kontroli dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu), w tym przeciwpożarowych, poprawie ule-

gnie bezpieczeństwo podróżnych i samego budynku.

Na nowo zagospodarowany zostanie teren w sąsiedztwie dworca. Pojawią się tam wiata rowerowa z 10 stojakami na jednoślady oraz kilka miejsc parkingowych, w tym jedno przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami. Zamontowane zostaną elementy małej architektury takie jak ławki, oświetlenie czy kosze.

Łączny koszt inwestycji to 18,7 mln zł. Planowany termin jej zakończenia to jesień 2022 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ruszyła budowa drogi ekspresowej S11 w woj. zachodniopomorskim

20 lipca 2021 r. rozpoczęła się budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Koszalin – Bobolice. Podpisano także umowę na dokończenie obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S6. Oddanie obu inwestycji do ruchu jest planowane w 2023 r.

S11 Koszalin – Bobolice

Droga ekspresowa S11 docelowo połączy Pomorze Środkowe, Wielkopolskę i Śląsk. Dzięki jej wybudowaniu ruch tranzytowy z mocno obciążonej drogi krajowej nr 11 zostanie

przeniesiony na nowoczesną drogę szybkiego ruchu.

Fragment drogi S11 Koszalin – Bobolice to kolejny element sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce. Z pewnością przyczyni się do rozwoju gospodarczego północno-zachodniej części kraju — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

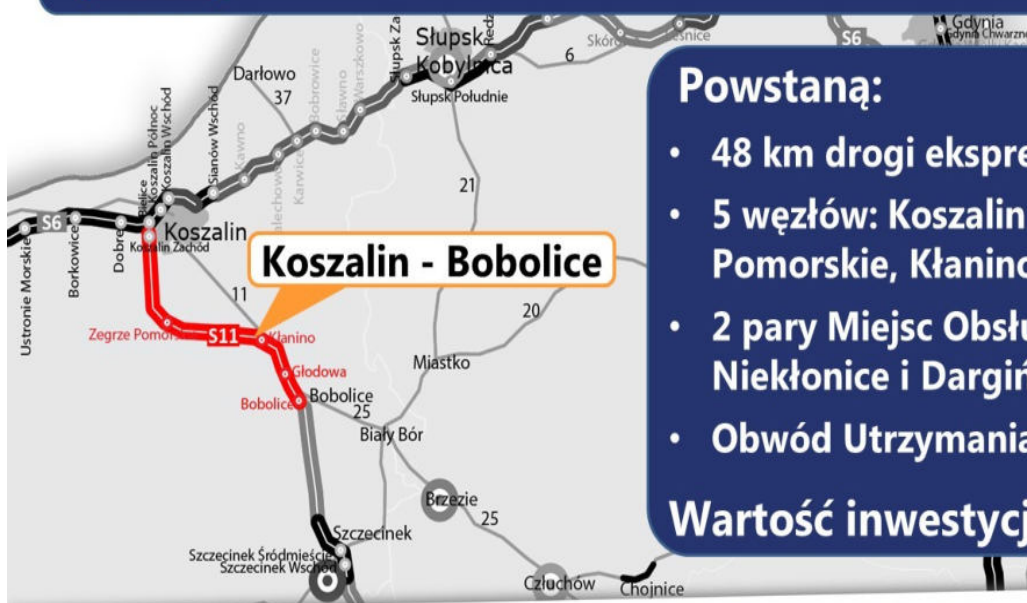
Fragment S11 Koszalin – Bobolice, w standardzie dwujezdniowej drogi ekspresowej o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach, będzie miał około 48 km długości. Droga będzie prowadzona nowym śladem na zachód od obecnej DK11. Łącz-

nie zaplanowano budowę 5 węzłów drogowych, dwóch par MOP i obwodu utrzymania drogi.

Udostępnienie drogi zaplanowano na III kwartał 2023 r. Całkowita wartość inwestycji to ponad 1,7 mld zł. Rozpoczęcie realizacji drogi S11 Koszalin – Bobolice było możliwe dzięki decyzji rządu o zwiększeniu limitu finansowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

Budowa fragmentu S11 Koszalin – Bobolice została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

S11 Koszalin - Bobolice w budowie!



Powstaną:

- 48 km drogi ekspresowej,
- 5 węzłów: Koszalin Zachód, Zegrze Pomorskie, Kłanino, Głodowa, Bobolice,
- 2 pary Miejsc Obsługi Podróżnych: Niekłonicze i Dargiń,
- Obwód Utrzymania Drogi.

Wartość inwestycji: 1,76 mld zł.



#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

- 1/. Koszalin – Zegrze Pomorskie, długość 16,8 km, wartość ok. 580 mln zł,
- 2/. Zegrze Pomorskie – Kłanino, długość 19,3 km, wartość ok. 478 mln zł,
- 3/. Kłanino – Bobolice, długość 11,6 km, wartość ok. 450 mln zł.

Obwodnica Koszalina i Sianowa w ciągu S6

Inną ważną inwestycją drogową w woj. zachodniopomorskim jest droga ekspresowa S6.

Od 2019 roku kierowcy mogą korzystać z odcinków obwodnicy Koszalina i Sianowa o łącznej długości ponad 13 km. W przypadku budowy kluczowego odcinka Koszalin Wschód – Sianów Wschód konieczne było przeprowadzenie dodatkowych badań geologicznych.

Budowa brakującego odcinka obwodnicy w ciągu drogi S6 pozwoli na ominięcie Koszalina

i Sianowa przez ruch tranzytowy. Dzięki temu poprawi się komfort życia mieszkańców powiatu koszalińskiego — powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Umowa podpisana 20 lipca 2021 r. pozwoli na dokończenie budowy obwodnicy. Odcinek od węzła Koszalin Wschód do węzła Sianów Wschód będzie miał ponad 21 km długości. Otwarcie drogi planowane jest na rok 2023. Wartość inwestycji to prawie 449 mln zł.

Na odcinku obwodnicy Koszalina i Sianowa, między węzłami Koszalin Wschód i Sianów Wschód pojawiły się skomplikowane warunki gruntowe, odmienne od wcześniej stwierdzonych. Podłoże, ze względu na bardzo specyficzną i rzadko spotykaną budowę związaną z

występowaniem drugiego poziomu wód gruntowych pod ciśnieniem, nie nadawało się do zastosowania pierwotnie przewidzianej technologii budowy. W roku 2019 rozpoczęło się opracowywanie aktualizacji dokumentacji projektowej dla obwodnicy, gdzie wzięto pod uwagę wyniki poszerzonych badań podłoża. W ramach tych prac przeanalizowano szereg rozwiązań, w szczególności przy obszarze Góry Chełmskiej i przecięcia projektowanej drogi z linią kolejową Koszalin – Słupsk. Zamiast przejścia drogi pod linią kolejową i zagłębienia w skomplikowany geologicznie obszar, została zaprojektowana estakada o długości niemal 800 metrów.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Powstanie nowa linia kolejowa Katowice – Ostrawa

20 lipca 2021 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny zawarła kontrakt na studium wykonalności dla budowy polskiego odcinka nowej linii kolejowej między Katowicami i Ostrawą. Dzięki niej pociągi dojadą m.in. do 90-tysięcznego Jastrzębia-Zdroju, które jest dziś największym miastem w Polsce bez dostępu do kolei. Trasa jest częścią wspólnej inwestycji kolejowej krajów Grupy Wyszehradzkiej łączącej Warszawę, Brno (z łącznikiem do Pragi), Bratysławę i Budapeszt.

W ramach budowy polskiego odcinka linii kolejowej między Katowicami a Ostrawą powstanie w sumie ok. 75 km nowej linii. Projekt obejmuje odcinek przyszłej linii kolejowej między Katowicami i granicą z Czechami oraz odcinek Jastrzębie-Zdrój – Wodzisław Śląski wraz z odgałęzieniem do planowanej stacji Jastrzębie-Zdrój Centrum i łącznicami w kierunku Rybnika i Wodzisławia Śląskiego.

Dotrzymujemy słowa. To kolejna z umów, jakie podpisujemy w ciągu ostatnich tygodni. Dzięki nowej linii zapewnimy obsługę Jastrzębia-Zdroju, czyli największego polskiego miasta pozbawionego dzisiaj dostępu do kolei. Odcinek Katowice – Ostrawa jest pierwszym, na który uzyskaliśmy dofinansowanie UE, wygrywając konkurencję z innymi europejskimi projektami – powiedział wiceminister infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. CPK Marcin Horała.

Katowice – Ostrawa to ważny odcinek Kolei Dużych Prędkości, który zwiększy atrakcyjność regionu oraz połączy kraje

Grupy Wyszehradzkiej. Z jednej strony przyniesie efekt lokalny dla Śląska, a z drugiej będzie stanowił przykład międzynarodowego charakteru inwestycji kolejowych CPK. Jesteśmy w stałym kontakcie z zarządcami infrastruktury z krajów V4, razem tworzymy połączenie KDP między Polską, Czechami, Słowacją i Węgrami – zapewnił prezes spółki CPK Mikołaj Wild.

Za opracowanie studium wykonalności dla planowanej linii kolejowej wykonawca, konsorcjum z firmą Egis Poland jako liderem, otrzyma prawie 11 mln zł.

Według harmonogramu pierwsze roboty budowlane mają ruszyć w 2024 r., a odcinek łączący Katowice z Ostrawą zostanie oddany do użytku przed końcem 2030 r. Linia zostanie zaprojektowana tak, aby możliwe było kursowanie pociągów pasażerskich z prędkością do 250km/h.

W województwie śląskim w ramach programu kolejowego CPK powstanie w sumie 100 km nowych linii kolejowych, które wybuduje spółka CPK, a kolejnych 246 km zostanie zmodernizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe.

Inwestycje te zapewnią skrócenie przejazdu z Katowic do Warszawy do 1 godz. 40 min, a z Bielska-Białej do 1 godz. 55 min. Z Jastrzębia-Zdroju i Rybnika dojedziemy do stolicy w 2 godz., z Częstochowy i Gliwic w 2 godz. 10 min. Ponadto na dotychczasowych liniach kolejowych zwiększy się przepustowość na potrzeby przewozów regionalnych i towarowych.

Wybudowana przez Polskę linia kolejowa zostanie wydłużona po czechkiej stronie do Ostrawy. Dzięki temu z Katowic do Ostrawy będzie można przejechać zaledwie w 35 minut, czyli o godzinę krócej niż obecnie. Spółka CPK jest w stałym kontakcie z przedsiębiorstwem Správa železnic – zarządcą infrastruktury kolejowej w Czechach. Obie strony wyznaczyły wspólnie dwie potencjalne lokalizacje dla przejścia KDP przez granicę i preferowany przebieg odcinków granicznych.

Na terenie Polski trasa jest elementem transeuropejskiego korytarza TEN-T. Biegnie on z Warszawy przez modernizowaną Centralną Magistralę Kolejową i Katowice do przygranicznej Ostrawy. Linia wpisuje się we wspólne inwestycje krajów Grupy Wyszehradzkiej w ramach projektu KDP V4, których celem jest podniesienie standardu podróży i skrócenie czasów przejazdu między Warszawą, Brnem (z łącznikiem do Pragi), Bratysławą i Budapesztem.

Projekt „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice – Ostrawa sieci kompleksowej TEN-T (Etap I)” współfinansowany ze środków europejskich w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility), z którego spółka CPK otrzymała dofinansowania w wysokości ponad 7 mln zł.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-saudyjskie rozmowy o transporcie morskim

Współpraca w zakresie transportu morskiego oraz w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) to główne tematy rozmowy wiceministra infrastruktury Marka Gróbarczyka z prezesem Głównego Zarządu Transportu Królestwa Arabii Saudyjskiej, Rumaihem AL Rumaih. Podczas rozmowy, która odbyła się w formie wideokonferencji 20 lipca 2021 r., omówiono także stan wymiany towarowej drogą morską pomiędzy krajami.

Dzięki dostępowi do Morza Bałtyckiego i dużym portom (Port Gdańsk, Port Gdynia oraz zespół portów Szczecin-Świnoujście), Polska jest ważnym ogniwem transportu morskiego w skali regionu. Trend wzrostowy konkurencyjności polskich portów będzie się umacniał, tym bardziej, że przeprowadzono w ostatnim czasie ważne inwestycje infrastrukturalne oraz poprawiono dostęp

kolejowy i drogowy do portów. Planowane są również inne projekty, takie jak Port Centralny w Gdańsku, Port Zewnętrzny w Gdyni i głębokowodny terminal kontenerowy w Świnoujściu.

We wszystkich polskich portach morskich przeładunki w ciągu roku oscylują w granicach 100 mln ton towarów. Uzasadnione jest więc podejmowanie działań na rzecz rozwoju połączeń, w tym z Arabią Saudyjską. W przypadku morskiej wymiany handlowej pomiędzy Polską a Arabią Saudyjską powinna ona odbywać się z bezpośrednim wykorzystaniem naszych portów - powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Podczas rozmowy omówiono możliwość współpracy obu krajów w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), wyspecjalizowanej organizacji Narodów Zjednoczonych i jednocześnie najważniejszej organizacji międzynarodowej w

obszarze spraw morskich. IMO zajmuje się głównie kwestiami związanymi z bezpieczeństwem na morzu oraz zapobieganiem zanieczyszczenia środowiska przez statki. Polska na przestrzeni lat wniosła znaczący wkład w rozwój prawodawstwa oraz rozwiązań tworzonych na forum IMO. Polscy eksperci regularnie biorą udział w pracach komitetów, podkomitetów i grup roboczych. Polska i Arabia Saudyjska kandydują do Rady IMO, organu wykonawczego Organizacji.

Poruszone zostały także kwestie dotyczące edukacji morskiej, w szczególności, współpracy pomiędzy armatorami oraz uczelniami w zakresie odbywania praktyk morskich oraz wsparcia marynarzy.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Zjawisko błyskawicznych powodzi miejskich tematem obrad Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu

21 lipca 2021 r. na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego na wniosek wiceministra infrastruktury Marka Gróbarczyka omawiano sprawy tzw. powodzi miejskich

oraz propozycje ministerstwa dotyczące rozwiązania tego problemu. W spotkaniu uczestniczył również Przemysław Dąca Prezes Wód Polskich.

Zjawisko nawalnych opadów deszczu, które jest w naszym kraju coraz częstsze, stwarza istotne zagrożenie dla miast, co widać szczególnie w tym roku. Przyczyną są nasilające się ekstremalne warunki pogodowe, które nie-

stety będą coraz bardziej od-
czuwalne. Musimy przystoso-
wać się do zmian, dlatego
proponujemy włączenie do
systemu ochrony przeciwpo-
wodziowej, do zarządzania
ryzykiem powodziowym kolej-
nego elementu, mianowicie
map powodzi miejskich ze
strony wód opadowych oraz
roztopowych. Wody Polskie
zarządzają ryzykiem powo-
dziowym ze strony rzek i mo-
rza. Ewidentnie brakuje ta-
kich planów odnośnie miast –
powiedział wiceminister M.
Gróbarczyk.

Podjęcie natychmiasto-
wych działań zaradczych jest
niezbędne dla zwiększenia
bezpieczeństwa mieszkańców
oraz dla ochrony infrastruktury,
zwłaszcza na terenach silnie
zurbanizowanych. Pilne
wprowadzenie systemowych i
kompleksowych działań ogra-
niczających skutki nawałnic
jest szczególnie istotne na
terenach miejskich, gdzie
straty materialne na skutek
zalania, jakie ponoszą zarów-
no mieszkańcy jak i gminy, są
największe. Występowaniu
zjawiska błyskawicznych po-
wodzi miejskich sprzyja dy-
namiczne rozrastanie się
miast, zwłaszcza budowa no-
wych osiedli mieszkaniowych
bez uwzględnienia zasad go-
spodarki wodnej na danym
terenie.

*Wody Polskie przeprowa-
dziły analizę planów zagospo-
darowania przestrzennego
miast wojewódzkich i miast
powiatowych. Wynika z niej,
że nie wszystkie miasta posia-
dają takie plany albo mają*

*opracowane jedynie dla czę-
ści obszarów. Te plany dosyć
pobieżnie obejmują tematykę
odprowadzania wód opado-
wych i roztopowych w mie-
ście. Bardzo często nie
uwzględniają też map ryzyka i
zagrożenia powodziowego.
Warto przypomnieć, że jest to
oficjalny dokument, który
sporządziły Wody Polskie, a
miasta i gminy mają obowią-
zek wpisywania ich do swoich
planów. Dotyczy to zarówno
map z 2015 roku, jak i aktua-
lizacji z 2020 roku – wyjaśnił
Przemysław Dąca, Prezes
PGW Wody Polskie.*

Podczas spotkania Prezes
Wód Polskich zaprezentował
model możliwego sporządze-
nia map zagrożeniem powo-
dziami miejskimi, przygoto-
wany ze środków Banku
Światowego dla trzech wy-
branych miast: Krakowa, Ka-
towic i Bielska – Białej.
Przedstawił także metodolo-
gię, wyniki badań i sposób
sporządzania takich map.
Zgodnie z Dyrektywą powo-
dziową powinny być one do-
pełnieniem elementu zarzą-
dzania ryzykiem powodzi-
owym w Polsce.

Z analiz Wód Polskich
wynika, że nie we wszystkich
miastach plany zagospodaro-
wania przestrzennego
(MPZP) obejmują cały obszar
miasta. Przykładowo Białystok
ma 138 miejscowych
planów zagospodarowania
przestrzennego, z czego 55%
powierzchni miasta objęte
jest planami. W Krakowie
obowiązuje 221 planów obej-
mujących około 70% po-

wierzchni miasta. W przypad-
ku Gorzowa Wielkopolskiego
- obowiązuje 81 MPZP, po-
krycie szacunkowe miasta
wynosi ok. 55%, w przypad-
ku Łodzi 30% powierzchni
miasta, a Poznania mniej niż
50% powierzchni miasta.

Za odprowadzanie wód
opadowych oraz i gospodarke
wodno-kanalizacyjną na tere-
nach miast odpowiadają pre-
zydenci miast oraz burmi-
strzowie. W celu rozwiązania
problemu błyskawicznych
powodzi miejskich niezbędna
jest zatem ścisła współpraca
samorządów, Wód Polskich
oraz administracji rządowej w
celu jak najszybszego i naj-
skuteczniejszego rozwiązania
kwestii błyskawicznych po-
wodzi miejskich.

Budowa zbiorników re-
tencyjnych oraz zwiększanie
powierzchni biologicznie
czynnych to jedne z najsku-
teczniejszych rozwiązań w
przeciwdziałaniu nagłym po-
wodziom miejskim.

Jednostki Wód Polskich
pozostają w gotowości, by
przekazać optymalne wytycz-
ne dotyczące odprowadzania
wód opadowych do potoków i
rzek po to, by jak najskutecz-
niej chronić mieszkańców i
infrastrukturę miejską, a jed-
nocześnie zwiększyć retencję
w danym rejonie.

Szymon Huptys
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-węgierskie rozmowy o Pakiecie Mobilności i szlaku Via Carpatia

Realizacja międzynarodowej trasy Via Carpatia na Węgrzech oraz unijny Pakiet Mobilności były tematami rozmowy telefonicznej ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka z ministrem spraw zagranicznych i handlu Węgier Péterem Szijjartó.

Węgry planują zakończyć budowę swojej części szlaku Via Carpatia w 2021 roku. Trasa ta na terytorium Węgier przebiega od granicy ze Słowacją przez Miskolc i Debreczyn do granicy z Rumunią. Długość węgierskiego odcinka trasy wynosi ok. 230 km. Obecnie finalizowana jest budowa autostrady M30 na ostatnim, 65-kilometrowym odcinku Tornyosnémeti – Miskolc łączącym Węgry ze Słowacją, który ma być ukończony najpóźniej w III kwartale 2021 roku. Pozostałe odcinki w standardzie drogi ekspresowej lub autostrady są już oddane do użytku.

Otwarcie trasy na całym węgierskim odcinku stanowi przełomowe wydarzenie dla państw Grupy Wyszehradzkiej, regionu Europy Środkowej i całego

Trójmorza. Okoliczności te doskonale wpiszą się w Prezydencję Węgierską w Grupie Wyszehradzkiej i z pewnością będą kamieniem milowym w naszym wspólnym projekcie — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Podczas rozmowy Minister Adamczyk zwrócił uwagę na konieczność zapewnienia finansowania i budowę trasy Via Carpatia w pozostałych państwach regionu.

Budowane szlaki drogowe o międzynarodowym znaczeniu nie mogą kończyć się na granicy państwa. Powinny tworzyć nieprzerwany i spójny ciąg komunikacyjny gwarantujący możliwość swobodnego przemieszczania się osób i towarów — dodał minister Adamczyk.

Ponadto Minister Adamczyk podniósł kwestię unijnych przepisów regulujących międzynarodowy transport drogowy — Pakiet Mobilności.

Wyniki badań wybranych przepisów Pakietu Mobilności zleconych przez Komisję Europejską potwierdziły, że stanowiąca prezentowane wcześniej

przez Polskę i Węgry są słuszne, a przyjęte przepisy mają nie tylko protekcyjny charakter, szkodliwy dla sektora transportu, ale także bardzo negatywny wpływ na klimat. W związku z tym konieczne jest kontynuowanie działań na rzecz rewizji tych przepisów — powiedział minister A. Adamczyk.

Polska i Węgry wspierają unijną komisarz do spraw transportu Adinę Válean, która zamierza zainicjować dyskusję na temat zasadności rewizji przepisów Pakietu Mobilności I. Zobowiązują one m.in. do obowiązkowego powrotu pojazdu co najmniej co 8 tygodni do bazy eksploatacyjnej przewoźnika w państwie siedziby. Skargi na przepisy Pakietu Mobilności I złożyło 7 państw: Bułgaria, Cypr, Litwa, Malta, Polska, Rumunia i Węgry. Do złożonych skarg przyłączyła się także Łotwa i Estonia.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Wędkarze rekreacyjni z pomocą od państwa

W 2020 r. wędkarze rekreacyjni w związku z brakiem możliwości kontynuowania działalności spowodowanym

wystąpieniem stanu epidemii otrzymali z budżetu państwa bezzwrotne dotacje w łącznej kwocie 14 mln zł.

Zgodnie z przepisami ustawy o COVID-19, w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii oraz w okresie 12 miesięcy

po ich odwołaniu, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej mógł przeznaczyć środki budżetu państwa z części, której był dysponentem na wsparcie właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, w przypadku gdy wykonywana przez nich działalność nie mogła być kontynuowana w następstwie wystąpienia COVID-19.

Wsparcie finansowe mogło zostać przyznane przedsiębiorcy w związku z wycofaniem jachtu komercyjnego z aktualnie wykonywanej działalności poprzez jego zezłomowanie, przekazanie albo przystosowanie do wykonywania innej działalności. Pomoc ta miała charakter interwencyjny mający na celu wsparcie przedsiębiorców, którzy nie mogli kontynuować działalności w następstwie wystąpienia COVID-19.

Pomoc otrzymali wszyscy wnioskodawcy, którzy spełnili bardzo niewygórowane warunki formalne. Wsparcie wynosiło od 200 do 600 tys. zł na jednego wnioskodawcę. Dlatego jesteśmy zaskoczeni pojawiającymi się w przestrzeni publicznej głosami krytyki, jakoby wędkarze rekreacyjni pozostali bez wsparcia ze strony państwa w czasie pandemii. To nieuzasadnione twierdzenie - mówi wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Kwota wsparcia ustalona w rozporządzeniu została oszacowana przy wzięciu pod uwagę spadku obrotów przedsiębiorców objętych projektowanym rozporządzeniem, spowodowanych pandemią COVID-19 i ograniczeniami w prowadzeniu

działalności gospodarczej wprowadzonymi w Polsce po 20 marca 2020 r. Beneficjenci tego działania pozbawieni możliwości prowadzenia zarobkowej działalności gospodarczej ponosili koszty m.in. utrzymania załogi czy podstawowych opłat związanych z utrzymaniem działalności.

Wsparcie finansowe mogło wynieść do 200 tys. zł na jeden jacht. Środki te pochodziły z oszczędności zidentyfikowanych w resorcie.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na drogach samorządowych

Znamy wyniki naboru wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2021 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził listy inwestycji samorządowych na drogach powiatowych i gminnych, które uzyskają wsparcie z RFRD. W ramach ogłoszonego w marcu 2021 r. naboru dofinansowanie przyznano dla 1 714 zadań, w tym 910 na drogach powiatowych oraz 804 na drogach gminnych. Łączna wartość wsparcia dla zatwierdzonych wniosków to 239,5 mln zł, co pozwoli na modernizację blisko 2,6 tys. przejść dla pieszych. W części województwa ogłoszono już nabory uzupełniające.

Do rozwoju systemu transportowego kraju podchodzimy kompleksowo. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest naszym priorytetem, obok budowy nowoczesnej sieci autostrad i dróg ekspresowych, wsparcia samorządów w budowie i modernizacji dróg lokalnych oraz walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Jestem przekonany, że dofinansowanie przekazane na ponad 1700 zadań na drogach powiatowych i gminnych przyspieszy realizację inwestycji niezbędnych z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych i kierowców – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Rada Ministrów podjęła w 2020 r. decyzję, aby z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg możliwe było

dofinansowanie zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię. Zarządcy dróg powiatowych i gminnych mogą ubiegać się o dofinansowanie realizacji zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Na dofinansowanie tych zadań przeznaczono dodatkowo blisko 525 mln zł.

Wysokość dofinansowania ze środków RFRD jest uzależniona od dochodów jednostki samorządu terytorialnego - im niższy dochód samorządu, tym wyższe dofinansowanie. Maksymalne dofinansowanie może wynieść aż do 80 proc. kosztów realizacji zadania, a kwota na dofinansowanie pojedynczego

zadania nie może przekroczyć 200 tys. zł.

Dzięki rządowemu wsparciu samorządy mogą realizować inwestycje:

1/. Wymuszające przestrzeganie ograniczeń prędkości w rejonie przejść dla pieszych (np. montaż progów zwalniających czy zmiana geometrii pasa),

2/. Poprawiające widoczność pieszego (np. poprzez doświetlanie przejść dla pieszych wraz ze strefą oczekiwania),

3/. Skracające drogę, jaką muszą pokonać piesi (np. poprzez zawężanie jezdni w miejscu przejścia dla pieszych bądź stosowanie azylów).

Zadania zgłoszone do dofinansowania są oceniane pod kątem kryteriów związanych z jakością życia mieszkańców oraz stanem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

W celu zapewnienia jednolitego podejścia do projektowania przejść dla pieszych, gwarantującego wysoki poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, MI przygotowało ogólnokrajowe kryteria klasyfikacji i określiło zakres zadań do dofinansowania z Funduszu w zakresie poprawy bez-

pieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych. Niezależnie od wybranych rozwiązań, elementem obowiązkowym każdego zadania będzie montaż oświetlenia przejść dla pieszych. Znacząco poprawi to bezpieczeństwo pieszych w porze nocnej, szczególnie na drogach nieoświetlonych lub w miejscach, w których oświetlenie to jest niedostateczne.

Beneficjenci zostali przy tym zobowiązani do stosowania wytycznych:

1/. WR-D-41-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych;

2/. WR-D-41-4 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Wytyczne te są rekomendowane do stosowania przez ministra właściwego do spraw transportu. Ich stosowanie umożliwi wprowadzenie ujednoliconych, wysokich jakościowo standardów infrastruktury w rejonie przejść dla pieszych, których prawidłowe wdrożenie przełoży się na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych

W lipcu 2018 r. Minister Infrastruktury zatwierdził wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, tak by stały się one bezpieczniejsze. W opracowaniu szczególną uwagę zwrócono na oświetlenie strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych. Wytyczne są rekomendowane wszystkim zarządom dróg i ulic, zarządom oświetlenia, projektantom drogowym i oświetleniowym, inwestorom i wykonawcom do stosowania jako standard w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontu oraz utrzymania dróg. Standardy prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych opracowane zostały przez działającą przy MI Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, we współpracy z Politechniką Gdańską, Politechniką Warszawską, Instytutem Badawczym Dróg i Mostów oraz Fundacją Rozwoju Inżynierii Lądowej.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Krakowska stacja postojowa PKP Intercity zyska nowe oblicze

27 lipca 2021 r. spółka PKP Intercity podpisała umowę o wartości prawie 44,8 mln zł z wykonawcą przebudowy zaplecza technicznego przystanku w Krakowie.

Celem inwestycji jest podniesienie standardu utrzymania taboru. Na stacji postojowej przygotowywanych do trasy jest

kilkadziesiąt pociągów dziennie. Dzięki przebudowie zoptymalizowany zostanie czas obsługi pojazdów, poprawiona zostanie gospodarka wodna obiektu oraz możliwe będzie kompleksowe czyszczenie taboru i przygotowanie do trasy pociągów wyjeżdżających z Krakowa.

Proces unowocześniania polskiej kolei jest dobrze prze-

myślany. Świetnie pokazuje to program inwestycyjny PKP Intercity, który zakłada nie tylko zakupy i modernizacje taboru, lecz także projekty infrastrukturalne. Nowoczesne, przyjazne środowisku stacje postojowe zapewnią wysoki poziom obsługi technicznej floty pociągów, która będzie rozrastać się wraz z realizacją kolejnych inwestycji. Konsekwentne działania nasze-

go narodowego przewoźnika przybliżają nas do celu, jakim jest bezpieczna, komfortowa, przewidywalna, dostępna i ekologiczna kolej – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Prace zostaną przeprowadzone w ramach trzech głównych zadań. Pierwsze z nich - przebudowa sieci sprężonego powietrza oraz przebudowa instalacji wodnej i budowa stacjonarnej instalacji do odfekalniania wagonów jest elementem projektu „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity SA” i będzie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Pozostałe dwa zadania obejmują przebudowę sieci i urządzeń grzewczych oraz zasilania składów pociągów, a także oświetlenia i sieci trakcyjnej czy przebudowę budynku warsztatowo-magazynowego do obsługi wagonów. Planowany termin realizacji umowy wynosi 30 miesięcy od dnia jej zawarcia. Ponadto PKP Intercity prowadzi postępowanie przetargowe w trybie zaprojektuj i buduj na budowę

nowoczesnej automatycznej myjni wraz z urządzeniami oraz towarzyszącą infrastrukturą na terenie stacji postojowej Kraków Główny Zachód.

Cieszy nas podpisanie kontraktu na kolejną już inwestycję infrastrukturalną. Stacja postojowa w Krakowie jest jednym ze strategicznych obiektów w naszej spółce o dużym znaczeniu dla codziennego ruchu pociągów PKP Intercity, dlatego jej przebudowa wpłynie pozytywnie na przyszły kształt oferty połączeń z i do Krakowa. Inwestycja nie tylko podniesie standard utrzymania taboru, lecz także poprawi komfort pracy załogi – wskazuje Marek Chrańniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity.

Ponad 2,5 mld zł na nowoczesne, przyjazne środowisku stacje postojowe

Inwestycja w stacje postojową w Krakowie to element konsekwentnie realizowanego największego programu inwestycyjnego w historii spółki - „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”. Jego celem jest modernizacja i zakup nowego taboru

oraz dalsze podnoszenie komfortu podróży, a także modernizacja stacji postojowych. Program przewiduje przebudowę 17 bocznic kolejowych w całej Polsce z zastosowaniem w nich nowoczesnych rozwiązań, redukujących negatywny wpływ na środowisko. Ponadto PKP Intercity planuje do pokrycia częściowego zapotrzebowania na energię elektryczną wykorzystać na swoich stacjach postojowych odnawialne źródła energii w postaci paneli fotowoltaicznych. Do 2030 roku PKP Intercity wyda na unowocześnianie zapleczy technicznych ponad 2,5 mld zł.

W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor oraz zaplecza techniczne. PKP Intercity planuje stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.

Szymon Huputyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s. 1

Ruszył całkowicie elektroniczny e-KRS

Od 1 lipca br. wszystkie wnioski do rejestru przedsiębiorców KRS są składane elektronicznie. To przełomowe ułatwienie dla przedsiębiorców, którzy wszystkie sprawy związane z rejestrem załatwią szybko i wygodnie przez Internet.

W pełni elektroniczny Krajowy Rejestr Sądowy jest zwiędzeniem zmian, które rejestr przechodzi od 2018 r., kiedy Sejm uchwalił przygotowaną w Ministerstwie Sprawiedliwości nowelizację ustawy o KRS. Wprowadzenie kolejnych rozwiązań technologicznych sprawia, że korzystanie z systemu staje się łatwiejsze i szybsze.

Przedsiębiorcy od kilku lat odczuwają korzyści związane z e-KRS, z którego przez Internet mogą pobrać odpis. W 2020 r. za pośrednictwem wyszukiwarki KRS pobrano ponad 28,7 mln takich informacji. Ogromnym ułatwieniem, wprowadzonym już w 2018 r., są również elektroniczne sprawozdania finanso-

we. Przedsiębiorcy mogą bezpłatnie drogą elektroniczną, poprzez Repozytorium Dokumentów Finansowych (RDF), składać dokumenty finansowe do KRS. W systemie znajduje się ponad 4,1 mln dokumentów, co oznacza, że taka ich liczba nie musi być dostarczona do sądu w formie papierowej. To udogodnienie dla przedsiębiorców i duże oszczędności w sądach związane z brakiem konieczności przechowywania akt papierowych.

Do to pory jednak nie więcej niż 10 proc. spraw wpływało do KRS w postaci elektronicznej.

Teraz wszystkie wnioski do rejestru przedsiębiorców KRS będą składane elektronicznie. Przyspieszy to rejestrację spółek, pozwoli uzyskać pełną dokumentację w sposób elektroniczny, odciążą sądy rejestrowe i ułatwi komunikację z nimi. Katalog e-usług związanych z rejestrem to:

- 1/. Składanie elektronicznych wniosków o wpis lub zmianę wpisu do rejestru przedsiębiorców KRS;
- 2/. Składanie pism procesowych do sądu rejestrowego;
- 3/. Zgłaszanie dokumentów finansowych do RDF;

- 4/. Elektroniczna korespondencja z sądem rejestrowym;
- 5/. Przeglądanie elektronicznych akt rejestrowych podmiotów wpisanych do rejestru przedsiębiorców KRS;
- 6/. Uudostępnianie informacji o podmiocie wpisanych do KRS.

Do korzystania z nowego e-KRS służą: Portal Rejestrów Sądowych <https://prs.ms.gov.pl>
Repozytorium Akt Rejestrowych <https://rar.ms.gov.pl>

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Uroczysta promocja oficerska funkcjonariuszy Służby Więziennej

Wiceministrowie sprawiedliwości Michał Woś i Marcin Romanowski wzięli dziś udział w promocji oficerskiej funkcjonariuszy Służby Więziennej. Stopień podporucznika otrzymało 268 osób, które z pozytywnym wynikiem ukończyły wszystkie etapy szkolenia. Wydarzenie miało miejsce w Kaliszu, na terenie kampusu mundurowego Szkoły Wyższej Wymiaru Sprawiedliwości w Kaliszu.

Nadzorując Służbę Więzienną wiceminister Michał Woś wyraził satysfakcję, że tegoroczna promocja oficerska odbywa się właśnie w tym miejscu.

Ostatnie lata skutecznej reformy więziennictwa - z programem „Praca dla więźniów”, modernizacją, polepszaniem warunków pracy i poprawą konkurencyjności wynagrodzeń w Służbie Więziennej na tle innych służb - łączą się z ważnym elementem, czyli ze Szkołą

Wyższą Wymiaru Sprawiedliwości – powiedział.

Przypomniął, że Służba Więzienna jest jednym z kluczowych elementów bezpieczeństwa państwa, trzecią najważniejszą formacją w Polsce, a ostatni rok pandemii pokazał, że służba, której na co dzień nie widać, jest służbą obywatelom. Wymienił też działania, które podejmowała Służba Więzienna w tym trudnym dla wszystkich czasie.

Koronawirus nie zajął za krawaty i te ostatnie bardzo dobre wyniki na tle Europy pokazują, że służba jest dobrze zarządzana i ma oddanych funkcjonariuszy – podkreślił Michał Woś.

Szabla dla prymusa

Momentem kulminacyjnym była promocja na pierwszy stopień oficerski - podporucznika Służby Więziennej - absolwentów studiów

podyplomowych Szkoły Wyższej Wymiaru Sprawiedliwości w zakresie penitencjarystyki. W tym roku promocję oficerską otrzymało 268 funkcjonariuszy Służby Więziennej, w tym 82 kobiety. Prymusem został ppor. Mirosław Olejnik ze średnią ocen 4,95. Na co dzień służbę pełni na stanowisku młodszego wychowawcy w Zakładzie Karnym w Potulicach. Zgodnie z tradycją otrzymał pamiątkową szablę od Stowarzyszenia Oficerów Więziennictwa.

Wiceminister Marcin Romanowski, który nadzoruje Szkołę Wyższą Wymiaru Sprawiedliwości, życzył nowym oficerom wytrwałości.

Pamiętajcie, że to dopiero początek waszej kariery oficerskiej – powiedział Michał Woś, zwracając się do nowych oficerów, podkreślił, że promocja oficerska jest wielkim świętem, ukoronowaniem lat ciężkiej służby, ale też wyzwaniem do

wytrwałego wykonywania obowiązków w swoich jednostkach.

Oficerom gratulował również Przemysław Czarnek, Minister Edukacji i Nauki. Zapewnił o gotowości do współpracy z Ministerstwem Sprawiedliwości w zakresie dalszego rozwoju Szkoły Wyższej Wymiaru Sprawiedliwości. Zwracając się do promowanych powiedział:

Ten Wasz sukces nie przyszedł bez wysiłku. Gratuluję Wam i Waszym rodzinom.

List od Prezydenta RP

Minister Andrzej Dera odczytał list od Prezydenta RP Andrzeja Dudy, który podziękował funkcjonariuszom Służby Więziennej za ciężką służbę na rzecz bezpieczeństwa Państwa Polskiego. „Dziękuję, że wybrali państwo tę formację, której działania, choć nie są na co dzień tak powszechnie widoczne, to jednak zasługują na najwyższy szacunek i uznanie” – napisał Prezydent.

Głos zabrał również minister w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Jan Dziędziczak.

To jest Wasza niezwykle ważna misja. Jeżeli ktoś zbłądzi z drogi prawa powinien być odizolowany od społeczeństwa i przejść drogę resocjalizacji – zwrócił się do nowych oficerów, życząc, aby z dumą nosili mundur polskiego oficera.

Dzisiaj spotykamy się w miejscu, które jest w sercu każdego więziennika w Polsce. To właśnie tutaj, w Kaliszu, od wielu lat kształcą się kadry Służby Więziennej. I choć na przestrzeni wielu dziesięcioleci zmieniały się struktura, kadra oraz zasady funkcjonowania naszej kaliskiej „Alma Mater”, to przesłanie, jakie płynie z tego miejsca, jest niezmiennie: służba Ojczyźnie i społeczeństwu – mówił Dyrektor Generalny Służby Więziennej gen. Jacek Kitliński.

Dzisiaj spotykamy się w miejscu, które jest w sercu każdego więziennika w Polsce. To właśnie tutaj, w Kaliszu, od wielu lat kształcą się kadry Służby Więziennej. I choć na przestrzeni wielu dziesięcioleci zmieniały się struktura, kadra oraz zasady funkcjonowania naszej kaliskiej „Alma Mater”, to przesłanie, jakie płynie z tego miejsca, jest niezmiennie: służba Ojczyźnie i społeczeństwu – mówił Dyrektor Generalny Służby Więziennej gen. Jacek Kitliński.

Defilada w rytm „Warszawianki”

Podczas promocji wiceminister Michał Woś razem z generałem Jackiem Kitlińskim wręczyli odznaczenia „Order Świętego Pawła Apostoła – Patrona Służby Więziennej”.

Uroczystość zakończyła defilada pododdziałów z udziałem Kompani Reprezentacyjnej Służby Więziennej pod dowództwem kpt. Krzysztofa Pawelca. Funkcjonariusze maszerowali tradycyjnie w rytm „Warszawianki”.

Całą ceremonię poprzedziła Msza Święta w intencji funkcjonariuszy i pracowników więziennictwa odprawiona w Narodowym Sanktuarium św. Józefa w Kaliszu oraz złożenie wieńców przed Pomnikiem Funkcjonariuszy Służby Więziennej Poległych w Służbie, który mieści się na terenie kampusu mundurowego Szkoły Wyższej Wymiaru Sprawiedliwości.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s. 1

Trybunał Konstytucyjny potwierdził bezprawność działań TSUE

Z satysfakcją przyjmując orzeczenie polskiego Trybunału Konstytucyjnego, który stanął na gruncie ochrony polskiego porządku konstytucyjnego przed bezprawną ingerencją, uzurpacją i prawną agresją ze strony organów UE. Nie mając do tego żadnych podstaw usiłowały zawieszać konstytucyjne organy państwa polskiego - powiedział Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro podczas konferencji prasowej.

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej nie jest uprawniony do „zawieszenia” Izby Dyscyplinarnej Sądu Najwyższego, ani do stosowania jakichkolwiek innych środków tymczasowych w sprawach sądownictwa – wynika jednoznacznie z wyroku Trybunału Konstytucyjnego. Orzekł on, że przepis unijnego traktatu w zakresie, w jakim TSUE wydaje środki tymczasowe odnoszące się do polskich sądów jest sprzeczny z polską Konstytucją.

Dzisiejszym wyrokiem Trybunał Konstytucyjny wpisał się w konsekwentną linię orzecznictwa polskich Trybunałów Konstytucyjnych, które na przestrzeni lat były wybierane przez różne większości polityczne. Wpisał się też w linię orzecznictwa trybunałów konstytucyjnych państw członkowskich UE, które rozstrzygając podobne spory wypowiadały się konsekwentnie o nadrzędności prawa krajowego – podkreślił Zbigniew Ziobro.

Minister przypomniał, że niedawno w podobnym tonie jak polski TK, o wyższości prawa krajowego nad unijnym wypowiedziały się trybunały Niemiec, Rumunii, Włoch, a wcześniej francuski odpowiednik Trybunału Konstytucyjnego.

Gdyby uznać argument TSUE, co na szczęście nie miało miejsca, można sobie wyobrazić, że w przyszłości unijny trybunał zawiesi inny polski organ konstytucyjny, np. prezydenta czy premiera. Żadne suwerenne państwo nie może na to pozwolić – mówił Zbigniew Ziobro. Trybunał Konstytucyjny potwierdził, że Polska została zobowiązana przez TSUE do wykonania środków tymczasowych w sprawie sądownictwa, mimo, że sprawy te nie zostały przeka-

zane do gestii UE i jej organów na podstawie umowy międzynarodowej. Działania TSUE naruszają więc konstytucyjną zasadę przekazywania kompetencji organizacji międzynarodowej, jaką w świetle prawa jest m.in. Unia Europejska.

Widzimy rozedrganie opozycji, która wręcz na kolanach błaga, żebyśmy każdą instrukcję, każde polecenie przyjmowali z Brukseli bez dyskusji. Dzisiaj Trybunał Konstytucyjny stanął na straży Konstytucji, stanął na straży polskiej suwerenności. Nie musiał wymyślać nowych pojęć, nowych zasad, nowych warunków, co robi nagminnie TSUE, tylko otworzył archiwa, przejrzał je, zapoznał się z orzecznictwem innych państw,

które mają podobne stanowiska i wydał jedyny możliwy wyrok – zaznaczył wiceminister sprawiedliwości Sebastian Kaleta.

Powołanie Izby Dyscyplinarnej SN, której działanie kwestionuje TSUE, pozwoliło uruchomić niezależny i sprawny system postępowań dyscyplinarnych wobec przedstawicieli wymiaru sprawiedliwości. Sprawy, którymi zajmuje się Izba Dyscyplinarna SN nie są polityczne. Większość dotyczyła prowadzenia samochodu pod wpływem alkoholu i przekraczania uprawnień. Ale też były przypadki korupcji, kradzieży, czy awantur sąsiedzkich i domowych.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Michał Woś odznaczył funkcjonariuszkę Służby Więziennej za uratowanie życia mężczyzny

W Zakładzie Karnym w Raciborzu odbyła się uroczystość nadania odznaki „Semper Paratus” funkcjonariuszce Straży Więziennej, która w czasie wolnym od służby zapobiegła samobójczej śmierci mężczyzny. Wyróżnienie starszej szeregowej Marcie Semeniuk wręczył Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości Michał Woś.

Służba Więzienna jest silna i dumna siłą swoich funkcjonariuszy. Pani Marta Semeniuk pokazała, że funkcjonariusz Służby Więziennej zawsze służy obywatelom – podkreślił wiceminister.

4 lipca br. w Głubczycach Marta Semeniuk - psycholog w Zakładzie Karnym w Raciborzu - uda-

remniła próbę samobójczą młodego mężczyzny, który chciał wyskoczyć z okna na 4. piętrze budynku mieszkalnego. Podczas akcji ratunkowej, gdy czekano na policyjnego negocjatora, nawiązała rozmowę z mężczyzną. Spokojną perswazją przekonała go, by zrezygnował ze swego zamiaru. Wykazała się przy tym profesjonalizmem zawodowym oraz umiejętnością współpracy z policją.

Odnaczona funkcjonariuszka od przeszło dwóch lat pracuje w Zakładzie Karnym w Raciborzu. Z wykształcenia jest psychologiem i pedagogiem, a swoje pozasłużbowe doświadczenie zawodowe zdobywała m.in. w pracy z osobami uzależnionymi oraz jako nauczyciel.

Odznaka „Semper Paratus” jest

wyróżnieniem przyznawanym pracownikom i funkcjonariuszom Służby Więziennej, którzy wykazali się odwagą i poświęceniem w ratowaniu zdrowia i życia ludzi. Ustanowiono ją w 2010 r. decyzją Dyrektora Generalnego Służby Więziennej.

W uroczystości udział wzięli Zastępca Dyrektora Okręgowego Służby Więziennej ppłk Paweł Golanek, Komendant Powiatowy Policji w Głubczycach nadkomisarz Piotr Smoleń, Dyrektor Zakładu Karnego w Raciborzu mjr Maciej Konior oraz funkcjonariusze jednostki.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Po ograniczeniach związanych z pandemią przyspiesza program „Praca dla więźniów”

Ministerstwo Sprawiedliwości i Służba Więzienna w coraz większym zakresie przywracają pracę dla więźniów, która wyhamowała w związku z ograniczeniami związanymi z pandemią. W Zakładzie Karnym w Kłodzku, gdzie gościł w poniedziałek (19 lipca br.) wiceminister sprawiedliwości Michał Woś planowane jest uruchomienie nowoczesnej hali produkcyjnej. Zatrudnienie znajdzie w niej kilkudziesięciu osadzonych.

Zatrudnienie skazanych w halach produkcyjnych jest bardzo ważne. W Kłodzku otwiera się możliwość współpracy z kontrahentem, który na terenie więzienia chce zatrudnić osadzonych. Służba Więzienna i Ministerstwo Sprawiedliwości postawiły sobie za cel przywró-

cić pracę dla więźniów możliwie w szerokim zakresie i konsekwentnie to realizujemy – mówił wiceminister Michał Woś. Podkreślił, że praca jest najlepszym środkiem resocjalizacji.

Minister przedstawił najnowsze dane dotyczące programu „Praca dla więźniów”. W więzieniach w całej Polsce wybudowano 45 hal produkcyjnych i powstanie kolejnych 5. Na koniec czerwca br. w halach miało zatrudnienie ponad 2 tys. osadzonych. Zajmują się m.in. szyciem ubrań, produkcją tapicerowanych mebli, sprzętu AGD, rolet i żaluzji.

Wiceministrowi sprawiedliwości towarzyszyli: poseł do Parlamentu Europejskiego Beata Kempa, Wicewojewoda Dol-

nośląski Bogusław Szpytma, Dyrektor Okręgowy Służby Więziennej we Wrocławiu płk Tomasz Raczyk, Dyrektor Zakładu Karnego w Kłodzku płk Wiesław Zwiefka. Obecny był również Wiesław Szcześniak – przedstawiciel firmy, która utworzy nowe miejsca pracy dla osadzonych z kłodzkiego zakładu karnego.

Uczestnicy konferencji wskazywali, że mimo okresu pandemii i wynikających z niego ograniczeń w zatrudnieniu więźniów, wprowadzane są w życie kolejne elementy programu „Praca dla więźniów”.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Leśnicy dofinansują drogi samorządowe

Blisko 2 mln zł przekażą w najbliższy piątek leśnicy z Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych - samorządom z województw: Śląskiego, Małopolskiego i Opolszczyzny. Pieniądze przeznaczone są na budowę lokalnej infrastruktury drogowej. Uroczyste przekazanie dotacji zaplanowano w samo południe.

W uroczystości udział wezmą **Józef Kubica** - Dyrektor Generalny Lasów Państwowych

oraz **Michał Woś** - Wiceminister Sprawiedliwości. Wezmą w niej udział również samorządowcy oraz szefowie 11 Nadleśnictw, na terenie których będą realizowane dofinansowane inwestycje.

Beneficjentami jest 14 gmin, miast i powiatów, które otrzymają na inwestycje drogowe od 15 do 350 tys. zł dotacji – mówi Damian Sieber, Dyrektor RDLP w Katowicach. - Projekty jak widać po wysokości dotacji o różnej skali. Od naprawy dróg

gruntowych, po remonty i przebudowy dróg gminnych i powiatowych. Na przykład w Nadleśnictwie Jeleśnia, starostwo powiatowe w Żywcu przeznaczy dotację na dofinansowanie zabezpieczenia i stabilizacji osuwiska przy uszkodzonej drodze powiatowej między Sopotnią Małą a Juszczyzną – wylicza dyrektor Sieber.

Inwestycje w infrastrukturę drogową, będą służyć także leśnikom. **Działania te są prowadzone bowiem w ramach spo-**

lecznej odpowiedzialności Lasów Państwowych. Jest to zgodne z postanowieniami Zarządzenia nr 58 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z 2018 r. w sprawie realizacji w Lasach Państwowych wspólnych przedsięwzięć drogowych, mających związek z gospodarką leśną.

Jeśli tylko możemy pomóc mieszkańcom w bardziej komfortowych i bezpiecznych warunkach do-

trzeć do kancelarii leśnictw, to staramy się to robić. Naturalnie nasi pracownicy w drodze do i z pracy również z nich korzystają. Niektórzy zwłaszcza w tych najmniejszych gminach gdzie budżety są skromne, czekali na poprawę stanu drogi kilka i więcej lat. – dodaje dyrektor Sieber.

Koszty wszystkich wspólnych zrealizowanych i rozliczonych inwestycji drogowych zrealizowanych w 2018 r. przez Lasy Państwowe wyniosły po-

nad 89 mln zł. W latach 2017-2018 wybudowano wspólnie z samorządami 518 km dróg. Jest to przejawem społecznej odpowiedzialności Lasów Państwowych za interesy społeczne, aspekty środowiskowe i ekonomiczne.

**Regionalna Dyrekcja
Lasów Państwowych
Katowice**

Ciąg dalszy ze s.1

Polski model powoływania sędziów wzorowany na ustawodawstwie hiszpańskim

Hiszpański system wyboru sędziów Rady Sądowniczej jest analogiczny jak w Polsce. Oprócz Prezesa Sądu Najwyższego pozostali członkowie są wybierani przez parlament.

Hiszpańska Rada Generalna Sądownictwa składa się z 21 osób. To Prezes Sądu Najwyższego oraz 20 członków powołanych przez parlament, z czego 12 spośród sędziów wszystkich kategorii i 8 spośród adwokatów i innych prawników.

W Polsce natomiast w skład Krajowej Rady Sądownictwa wchodzi 25 członków: Pierwszy Prezes Sądu Najwyższego, Minister Sprawiedliwości, Prezes Naczelnego Sądu Administracyjnego, osoba powołana przez Prezydenta Rzeczypospolitej, 15 członków wybranych spośród sędziów Sądu Najwyższego, sądów powszechnych, sądów administracyjnych i sądów wojskowych, 4 członków wybranych przez Sejm spośród posłów oraz 2 członków wybranych przez Senat spośród senatorów.

Liczba członków wybieranych przez parlament wynosi więc 20 w przypadku hiszpańskiej Rady i

21 w przypadku polskiej KRS.

Na podobnym poziomie plasuje się również liczba członków sędziów powoływanych przez parlament: w Hiszpanii wynosi ona 12, zaś w Polsce – 15.

Podobny jest również sposób zgłaszania kandydatów na członków Rady (w obu przypadkach przewidywane jest poparcie 25 sędziów), przy czym polska regulacja przewiduje rozwiązania bardziej demokratyczne.

W Hiszpanii sędzia, wobec którego nie zachodzą okoliczności uniemożliwiające pełnienie funkcji w Radzie, może samodzielnie zgłosić swoją kandydaturę. Kandydat powinien legitymować się poparciem 25 sędziów w stanie czynnym lub też uznanego prawnie stowarzyszenia sędziowskiego.

W Polsce podmiotami uprawnionymi do zgłoszenia kandydata na członka Rady jest grupa co najmniej 2 tys. obywateli lub grupa co najmniej 25 sędziów, z wyłączeniem sędziów w stanie spoczynku.

Zarówno w Hiszpanii, jak i w Polsce parlament wybiera członków Rady większością kwalifikowaną 3/5 głosów. W obu krajach kadencja Rady jest wspólna (w Hiszpanii 5-letnia, w Polsce 4-

letnia).

Formalna weryfikacja kandydatów na członków Rady w obu krajach odbywa się na podobnych zasadach.

W Hiszpanii oceny dokonuje Komisja Wyborcza (składająca się z najstarszego Prezesa Izby Sądu Najwyższego, najstarszego i najmłodszego sędziego Sądu Najwyższego i Sekretarza Sądu Najwyższego), która następnie publikuje listę osób spełniających wymagania oraz proklamuje kandydatów parlamentowi.

W Polsce natomiast zgłoszenia kandydatów odpowiadające wymogom formalnym Marszałek Sejmu niezwłocznie przekazuje posłom i podaje do publicznej wiadomości. Klub poselski wskazuje, spośród sędziów, których kandydatury zostały zgłoszone nie więcej niż 9 kandydatów na członków Rady. Właściwa komisja sejmowa ustala listę kandydatów wybierając, spośród kandydatów, 15 kandydatów na członków Rady.

**Biuro Komunikacji i Promocji
Ministerstwo Sprawiedliwości**

W klinice w Otwocku działa nowoczesny sprzęt zakupiony dzięki Funduszowi Sprawiedliwości

Dzięki prawie 5 mln zł dotacji z Funduszu Sprawiedliwości Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy w Otwocku zakupił m.in. innowacyjny system diagnostyki obrazowej, który – dzięki wielokrotnie mniejszej dawce promieniowania - jest bezpieczniejszy dla pacjentów niż tradycyjne zdjęcia rentgenowskie. Nowoczesne urządzenie zostało dziś uroczystie oddane do użytku.

Dziękuję za wspierającą pracę lekarzom szpitala, bo bez nich nawet najlepszy sprzęt nie byłby wykorzystany. Cieszę się, że zakup nowoczesnego urządzenia to potwierdzenie, że Fundusz Sprawiedliwości przyczynia się do czynienia dobra. Taki był zamysł jego powstania – by zło przekuć w dobro. Środki pochodzące od skazanych za przestępstwa przekazywane są bowiem dzięki Funduszowi m.in. do szpitali – powiedział w otwockiej klinice Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro.

Dzięki takim środkom Fundusz Sprawiedliwości może realizować swą misję, czyli wspierać osoby pokrzywdzone przestępstwem. Dlatego dofinansowujemy także jednostki ochotniczej straży pożarnej, które często są pierwsze na miejscu wypadków, katastrof, będących nierzadko wynikiem przestępstwa – zaznaczył wiceminister Marcin Romanowski.

W uroczystości wzięli też udział dyrektor szpitala prof. Jarosław Czubak - Konsultant Krajowy w dziedzinie Ortopedii

i Traumatologii Narządu Ruchu, prof. Wojciech Zgliczyński – dyrektor Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego i przewodniczący rady społecznej szpitala, oraz poseł Dariusz Olszewski. Obecni byli także lekarze i przedstawiciele władz samorządowych.

Wyjątkowe urządzenie

Dotacja z Ministerstwa Sprawiedliwości umożliwiła nam uruchomienie pracowni niskoemisyjnej radiografii. To ważne tym bardziej, że w czasie wakacji przybywa pacjentów wymagających pilnej pomocy. Nowe urządzenie jest wyjątkowe, niewiele takich pracuje na świecie. O skali naszych potrzeb niech świadczą zaś liczby – miesięcznie wykonujemy tu 12-14 tys. radiogramów. Mamy nadzieję, że ten sprzęt będzie nam służyć przez wiele lat – mówił prof. Jarosław Czubak.

Gratuluję, Panie Ministrze, dobrego wyboru miejsca, gdzie pieniądze trafiają. To najlepszy szpital ortopedyczny w Polsce, modelowa jednostka kształcąca ortopedów w naszym kraju. W dobrych warto inwestować! – powiedział prof. Wojciech Zgliczyński.

Za wsparcie dla szpitala dziękował też poseł Dariusz Olszewski pochodzący z Otwocka.

Przekazanie przez Fundusz Sprawiedliwości od 2019 roku niemal 5 mln złotych na wyposażenie Zakładu Diagnostyki Obrazowej szpitala w Otwocku, umożliwi sprawniejsze i bezpieczniejsze badanie m.in. kręgosłupa pacjentów poszkodowa-

nych w wyniku przestępstw. Sprzęt cyfrowy EOS emituje minimalną dawkę promieniowania, a jego pomiary są niezwykle dokładne.

Tego rodzaju prześwietlenia są szczególnie przydatne podczas planowaniu leczenia operacyjnego poważnych urazów oraz chorób kręgosłupa, kończyn i stawów.

Pomoc dla 140 szpitali

Dzięki wsparciu z Funduszu w otwockiej klinice powstał także pierwszy na Mazowszu oddział replantacyjno-rekonstrukcyjny. Przekazane środki pomogły w zakupie sprzętu, w tym nowoczesnego mikroskopu chirurgicznego, który pozwala na replantację i rekonstrukcję rąk czy palców. Od tego czasu w klinice przeprowadzono już 79 operacji przyszcycia rąk i palców.

Fundusz Sprawiedliwości gromadzi środki zasądzone od sprawców przestępstw. Jego dotacje są wykorzystywane do wspierania pokrzywdzonych, którzy odnieśli obrażenia m.in. w wypadkach drogowych będących wynikiem przestępstwa. Fundusz Sprawiedliwości w latach 2019-2020 wyposażył w specjalistyczny sprzęt medyczny już ponad 140 szpitali w całej Polsce. Udało się zakupić m.in. respiratory, aparaty EKG, RTG, USG, systemy diagnostyki obrazowej. Przeznaczono na ten cel prawie 51 mln zł.

**Ministerstwo Sprawiedliwości
Rzeczypospolitej Polskiej**

Startują prace przy realizacji odcinka S6 Leśnice – Bożepole Wielkie

29 lipca 2019 r. podpisane zostały dwie umowy: na projekt i budowę oraz na nadzór inwestorski dla najdłuższego odcinka trasy S6 w województwie pomorskim, Leśnice – Bożepole Wielkie. Dzięki tej inwestycji kierowcy zyskają możliwość szybszego przejazdu w kierunku Trójmiasta, a mieszkańcy Łęborka południową obwodnicę miasta.

S6 to najważniejsza trasa dla Pomorza Środkowego. Dzięki niej mieszkańcy regionu zyskają bezpieczne i komfortowe połączenie z Trójmiastem. Nowa droga to także szansa na rozwój

gospodarczy i poprawę warunków dla wzrostu ruchu turystycznego — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Pierwsza umowa przewiduje przygotowanie projektu, a następnie budowę 22-kilometrowego odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku wraz z pasem awaryjnego postoju. Na trasie przewidziano budowę węzłów Łębork Południe, Łębork Wschód, Łęczyce oraz rozbudowę węzła Bożepole Wielkie. Dzięki budowie drogi ekspresowej przejazd tym odcinkiem S6 skróci się o połowę,

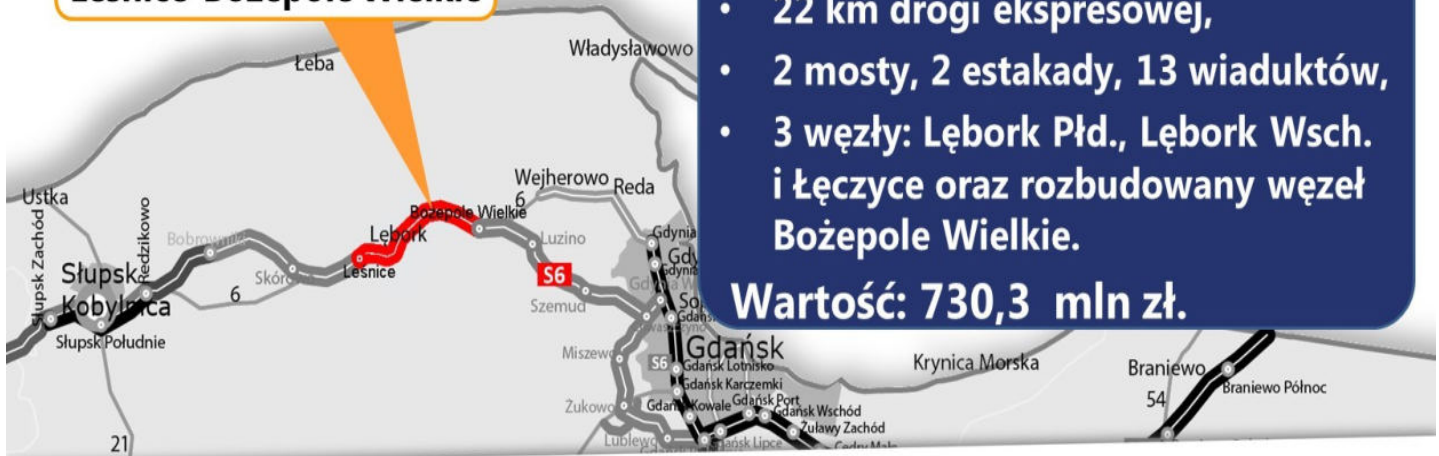
poprawi się także bezpieczeństwo i komfort jazdy. Koszt prac budowlano-montażowych wyniesie 718,6 mln zł. Czas realizacji zadania, którego wykonawcą się Budimex, to 38 miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych).

Druga podpisana umowa dotyczy pełnienia nadzoru inwestorskiego i została zawarta z firmą Lafrentz Polska. Jej koszt to 11,6 mln zł. Nadzór wspomaga inwestora w sprawnym prowadzeniu inwestycji. Jego rola polega na kontrolowaniu procesu projektowania, a następnie budowy. Po rozpoczęciu prac budowlanych, reprezentując

S6

Umowy na realizację odcinka Leśnice-Bożepole Wielkie podpisane!

Leśnice-Bożepole Wielkie



Powstaną:

- 22 km drogi ekspresowej,
- 2 mosty, 2 estakady, 13 wiaduktów,
- 3 węzły: Łębork Płd., Łębork Wsch. i Łęczyce oraz rozbudowany węzeł Bożepole Wielkie.

Wartość: 730,3 mln zł.

inwestora na budowie, nadzór sprawdza i odbiera roboty budowlane, kontroluje zgodność realizacji budowy na podstawie przygotowanej dokumentacji, kontroluje rozliczenia budowy.

Dodatkowe środki z budżetu państwa

Postępowanie przetargowe obejmowało odcinek drogi ekspresowej S6, realizowany po decyzji rządu o przeznaczeniu dodatkowych środków z budżetu państwa na budowę tej trasy.

W realizacji i przetargu

W województwie pomorskim w budowie są już trzy odcinki S6 między Bożympołem Wielkim a Gdynią o łącznej dłu-

gości ok. 41 km. W tym roku podpisane zostały umowy na kolejnych pięć fragmentów trasy: dwie na Obwodnicę Metropolii Trójmiejskiej (dwa zadania), na budowę II jezdni istniejącej obwodnicy Słupska, odcinek Skórowo – Leśnice oraz Bobrowniki – Skórowo. Razem na sześciu odcinkach w fazie projektowania jest 94,8 km nowych dróg ekspresowych (wraz z obwodnicą Żukowa klasy GP powstającą w ramach OMT). Na etapie przetargu jest odcinek S6 od końca obwodnicy Słupska do Bobrowników.

W województwie zachodniopomorskim podpisane zostały umowy na prace budowlane przy dokończeniu obwodnicy Koszalina i Sianowa (pomiędzy

węzłami Koszalin Wschód a Sianowem) w ciągu trasy S6. Wcześniej natrafiono tam na niekorzystne warunki gruntowe, co wymusiło wprowadzenie zmian projektowych.

W III kw. 2021 r. ruszą przetargi na budowę odcinków od Koszalina do obwodnicy Słupska, dla których są już sporządzone projekty budowlane.

Całość trasy S6 w województwach pomorskim i zachodniopomorskim będzie oddana do ruchu w 2025 r.

Szymon Huptyś

**Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej**

Ciąg dalszy ze s.1

Zbliża się przebudowa dworca w Dąbrowie Górniczej

PKP SA ogłosiły przetarg na modernizację dworca w Dąbrowie Górniczej. Pochodzący z 1888 roku dworzec, na dawnym szlaku kolei warszawsko-wiedeńskiej, przejdzie metamorfozę z poszanowaniem jego historycznego charakteru i przywróceniem obsługi podróżnych. Prace zrealizowane zostaną w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, z dofinansowaniem ze środków z budżetu państwa.

Ogłoszenie przetargu na przebudowę zabytkowego dworca w Dąbrowie Górniczej to bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców Zagłębia, którzy zyskają dostęp do bezpiecznej i komfortowej infrastruktury kolejowej w kolejnym mieście aglomeracji. Mam nadzieję, że zmodernizowany budynek dworca stanie się jedną z wizytówek

miasta i pozwoli na obsługę jak największej liczby podróżnych. Wszystko to dzięki Programowi Inwestycji Dworcowych, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2023 r. prawie 2 mld zł na modernizację blisko 200 dworców – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Podczas inwestycji renowację przejdzie elewacja dworca. Znajdująca się na niej cegła zostanie wyczyszczona i uzupełniona, podobnie jak znajdujące się pomiędzy pierwszą i drugą kondygnacją oraz tuż przy szczycie budynku fryzy oraz inne detale architektoniczne. Zabytkowy charakter dworca podkreślą odtworzone na wzór historycznych stolarka okienna i drzwiowa oraz poszycie dachowe. Całość uzyskanego efektu estetycznego podkreśli nowa iluminacja budynku.

Zmieni się także wnętrze budynku. Przywrócona zostanie obsługa podróżnych, która będzie odbywać się w holu pełniącym jednocześnie funkcję ogrzewanej i klimatyzowanej poczekalni. Zaranżowano ją w nowoczesny sposób, nawiązując poprzez częściowo ceglane wykończenie ścian do wyglądu elewacji dworca. Pozostałe ściany zostaną pomalowane na kolory utrzymane w odcieniach szarości, tak jak posadzka wykonana z wielkoformatowych granitowych płyt. Aranżację wnętrza uzupełni nowoczesne oświetlenie, umieszczone w podwieszanym, listwowym suficie. Poczekalnia będzie wyposażona również w nowe ławki, kosze, gabloty z rozkładami jazdy oraz elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów. W jej sąsiedztwie zaprojektowano pomieszczenia



kas biletowych, dwa lokale na wynajem, a w zachodnim skrzydle na dwóch kondygnacjach będą się mieścić powierzchnie przeznaczone dla samorządu. Resztę powierzchni zajmą pomieszczenia techniczne oraz biura.

Ogłoszenie przetargu na przebudowę dworca w Dąbrowie Górniczej to kolejny krok, który przybliży nas do rozpoczęcia prac budowlanych związanych z modernizacją budynku. Celem tej inwestycji jest przywrócenie obsługi pasażerów, a także renowacja historycznego obiektu i dostosowanie go do współczesnych standardów obsługi podróżnych – stwierdził Ireneusz Maślany, członek zarządu PKP SA.

Dzięki przebudowie dworzec zostanie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Przy głównym wejściu do budynku, od strony południowej, zostanie wybudowana pochylnia, a w budynku i jego bezpośrednim otoczeniu powstaną ścieżki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Wewnątrz dworca w części zachodniej zaprojektowano wykonanie windy. Z pozostałych usprawnień dla osób o ograniczonej

sprawności ruchowej warto wspomnieć o montażu tabliczek z napisami w alfabecie Braille'a, dostosowaniu dworcowych toalet, a także umiejscowieniu w przestrzeni kompleksu planów dotykowych dworca.

Modernizacja dworca w Dąbrowie Górniczej to również inwestycja w ekologię i bezpieczeństwo. W budynku i jego otoczeniu zaprojektowano energooszczędne oświetlenie, natomiast pod ziemią zlokalizowano zbiorniki do magazynowania wody deszczowej używanej do spłukiwania toalet. Ponadto planowane jest ocieplenie budynku od wewnątrz, ogrzewanie go z pomocą pomp ciepła, a także montaż stolarki okiennej i drzwiowej o niskim współczynniku przenikalności cieplnej. Za optymalizację zużycia energii elektrycznej, ciepłej i wody oraz pracę urządzeń i instalacji będzie odpowiadał system BMS (Building Management System). Bezpieczeństwo w budynku i jego najbliższym otoczeniu zapewnią nowoczesne systemy: monitoringu, kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu oraz przeciwpożarowe.

Całkowicie zmieni się zagospodarowanie otoczenia dworca. Oprócz ułożenia nowej nawierzchni, po stronie wschodniej, powstanie 10 miejsc postojowych oraz wiata rowerowa. Ponadto uporządkowana zostanie zieleń, a w sąsiedztwie parkingu powstaną ogrody deszczowe suche o powierzchni 256 m kw. złożone z około 2500 roślin. Ich głównym zadaniem będzie wstępne filtrowanie wody opadowej, a także stopniowe jej uwalnianie do gleby.

Otwarcie ofert w przetargu na wybór wykonawcy przebudowy dworca w Dąbrowie Górniczej zaplanowano na 24 sierpnia. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, roboty budowlane ruszą jeszcze w tym roku. Planowany termin zakończenia inwestycji zostanie podany po zakończeniu procedury przetargowej oraz podpisaniu umowy z wykonawcą.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.8
Od naszej stałej korespondentki z Francji

NAPOLEON BONAPARTE

ciw wobec dążeniom Polaków do odzyskania niepodległości. Pomimo to, Legiony pozostały we Włoszech służąc pod dowództwem Napoleona.

Napoleon Bonaparte triumfował w północnych Włoszech. Ale władze francuskie na potrzeby finansowania kampanii wojennych zapragnęły zdobyć jeszcze skarby Rzymu, który był dotąd miastem niez-

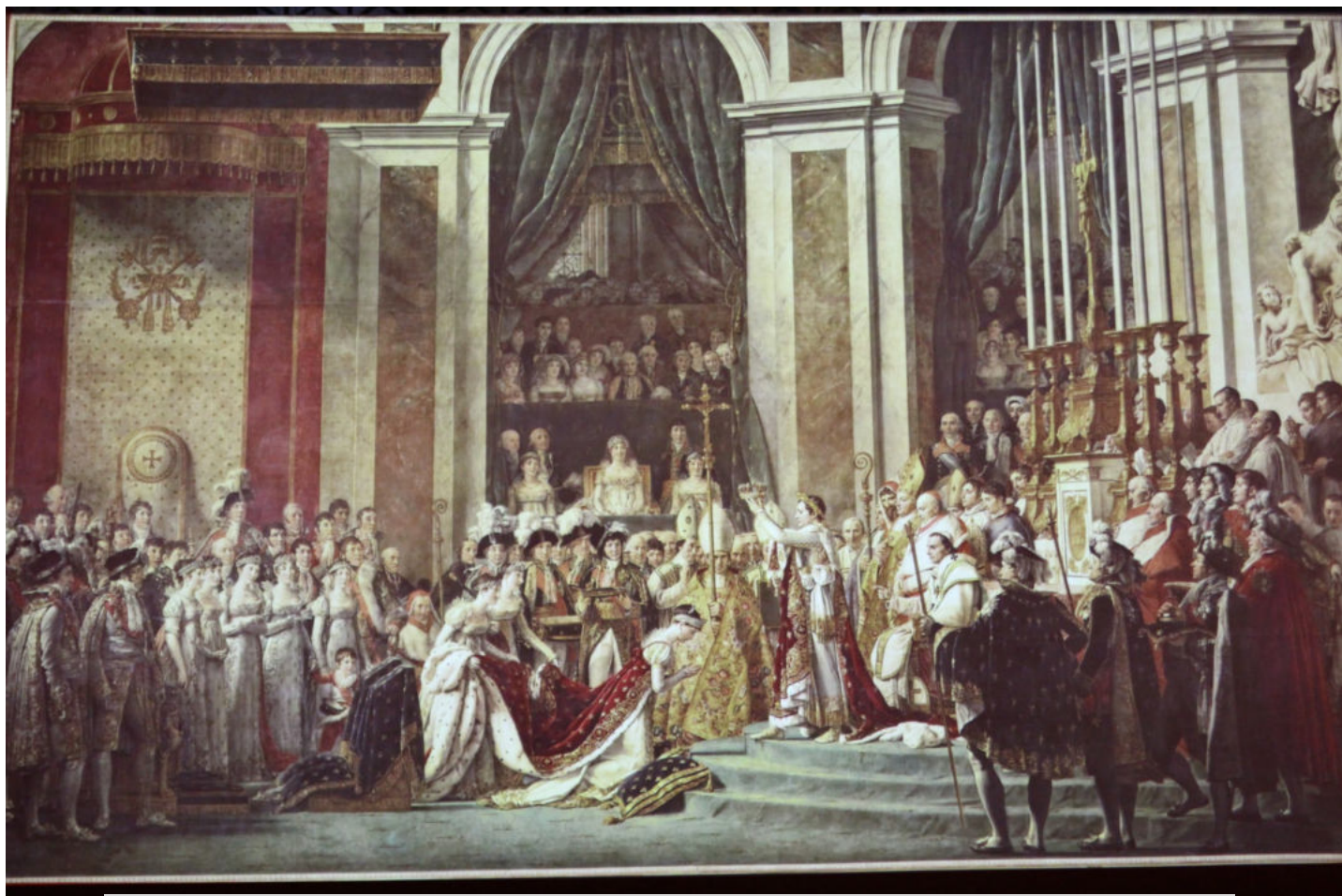
ależnym.

Do wojny wykorzystano pretekst, którym było zabójstwo jednego z francuskich generałów podczas buntu biedoty rzymskiej. W odwecie wysłano wojsko, aby opanować Rzym, a następnie ustanowić Republikę Rzymską, internować papieża oraz obalic świecką władzę papieża Piusa VI.

Zwyczajem zwycięzców od

zawsze było zdobywanie łupów i grabież dóbr pokonanych przeciwników. I tak było również tym razem. Rozpoczęła się masowa wywózka do Francji dzieł sztuki, cennych przedmiotów należących do arystokracji i dygnitarzy kościelnych. Po latach większość tych obiektów władze Włoch odzyskały.

Kolejną kampanią wojenną Napoleona Bonaparte była wyprawa



Obraz Sacre (Koronacja) przedstawiający koronację Napoleona i Józefiny - wymiary 10x6m.

Autor: Jacques-Louis David.



Cesarzowa Józefina Beauharnais -
obraz François Gérard, 1808 r..



Maria-Luiza - druga żona Napoleona Bonaparte z synem ... przyszłym królem Rzymu.



Maria Walewska.

Autor: François Gérard - około 1810 r..



Jedna z gipsowych rzeźb przedstawiająca Napoleona jako cesarza rzymskiego.

Autor Eugène Guillaume, 1859 r. (w ręku trzyma Kodeks Napoleona).

Stół w pałacu elizejskim na którym Napoleon Bonaparte podpisał abdykację.



do Egiptu, której celem było zdobycie strategicznego punktu i odcięcie Anglikom drogi handlowej na szlaku do Indii. Ten plan opracowany przez Napoleona był korzystniejszy, niż walka na morzu, ze względu na przewagę militarną angielskiej floty. Francuska ekspedycja Napoleona do Egiptu zajęła się również projektem przebicia kanału Sueskiego oraz budowy sieci dróg.

Napoleon dysponował 300 (trzysta) statkami, którym udało się dotrzeć do Egiptu, po czym ze swoją 40. tysięczną armią stanął pod piramidami w 1798 r., a co więcej udało mu się pozyskać zgodę lokalnych notabli na współpracę z administracją francuska. Ułatwiło to realizację drugiego zadania, jakie postawił sobie niestrudzony Napoleon Bonaparte. Tym zadaniem była misja naukowa, ponieważ wraz z wojskiem do Egiptu wyruszyło 170. (sto siedemdziesiąt) uczonych, inżynierów, pisarzy i artystów. Pracami naukowymi kierował Institut d’Egypte (Instytut Egipski) założony przez Bonaparte

w Kairze. Rolą Instytutu było rozpowszechnianie odkryć naukowych w społeczeństwie egipskim i francuskim, zaś w tym celu otwarto drukarnie publikującą gazety, słowniki, broszury i afisze stosujące alfabet nie tylko francuski, ale też arabski. Powstały również: biblioteka, pracownia fizyki, laboratorium chemiczne, ogród botaniczny, obserwatorium astronomiczne i muzeum starożytności.

Ważnym wydarzeniem podczas pobytu uczonych francuskich w Egipcie było odkrycie kamienia z Rosetty. Na tym kamieniu, będącym częścią stelli pochodzącej z muru starożytnej twierdzy w egipskim mieście portowym Rosette, wryty został tekst, którego treścią był dekret wydany w 196 r. p.n.e. przez kapłanów dla uczczenia faraona Ptolemeusza V.

Dekret został napisany w trzech wersjach językowych, dlatego umożliwił rozszyfrowanie hieroglifów, którego dokonał w 1822 r. Jean-François Champollion na podstawie odlewów i tekstu skalkowanego z kamienia z Rosetty.

Obecnie kamień z Rosetty należy do British Museum w Londynie, zaś na wystawie prezentowana jest kopia kamienia z Rosetty.

Napoleońska wyprawa do Egiptu wzbudziła w Europie wielki podziw i entuzjazm dla antycznej kultury egipskiej, i zapoczątkowała autentyczną egiptomanię i modę w stylu egipskim, widoczną w ówczesnym umeblowaniu mieszkań.

Na wystawie można zobaczyć również pamiątki historyczne z okresu Konsulatu ustanowionego po zamachu stanu obalającego Dyrektoriat w dniu 9 listopada 1799 r. Napoleon, który miał wówczas zaledwie 30 lat wkrótce mianował siebie pierwszym Konsulem, a następnie Konsulem dożywotnim, i w końcu cesarzem, jako Napoleon I (18 maja 1804 r.), doprowadził do upadku Pierwszej Republiki Francuskiej, a jednocześnie zainaugurował powstanie Pierwszego Cesarstwa. Eksponaty przypominające ten okres to między innymi strój Pierwszego Konsula i jego teczka, szpada- atrybut pierwszego konsula, a także tron cesarski. Obrazy



Przedsiębiorstwo Robót Drogowo–Mostowych S.A. w Szamotułach

Oferta handlowa



Firma PRDM S.A w Szamotułach posiada na terenie placu przerobowego w Lipnicy gm. Szamotuły suszarnie i sortownie piasku. Posiadamy w swojej ofercie piasek suszony o różnych parametrach.

Dostępne frakcje: 0,0 – 1,2 mm

Piasek suszony znajduje szerokie zastosowanie w różnych gałęziach przemysłu:
przemysł motoryzacyjny (tramwaje-hamulce),

chemia budowlana
(suche zaprawy murarskie i klejowe, tynki szlachetne),
budownictwo sportowe,
budownictwo o specjalnych właściwościach
(piaskowanie konstrukcji stalowych, kamienia,
elewacji, posadzki przemysłowe)
odlewnictwo
zoologia
ogrodnictwo

Piasek suszony umieszczamy w profesjonalnych opakowaniach :
big - bagi ok. 1,0 – 1,5 Mg
możliwość odbioru luzem

Zamówienia przyjmujemy na telefon **612920604**, fax **612921003**,
e-mail: **prdmsa@prdmsa.pl**

Ciąg dalszy ze s.66
Od naszej stałej korespondentki z Francji

NAPOLEON BONAPARTE

dekorujące wystawę ukazują wydarzenia z tych czasów.

Jednym z nich jest obraz pt. „Sacre”, namalowany na zamówienie Napolenona przez Jacques-Louis David w latach 1806-1808.

Ciekawym eksponatem jest niewątpliwie płaszcz wojskowy Napoleona. Płaszcz ten podobny jest do tych, które posiadali napoleońscy żołnierze, zaś jedynym elementem ubrania generała i cesarza Napoleona odróżniającym go od innych był

kapelusz z podniesionymi brzegami (bikorn). Tego typu kapelusz właśnie Napoleon nosił podczas kampanii rosyjskiej. Z kolei mundury marszałków armii napoleońskiej odznaczały się bogatymi zdobieniami.

Oglądający wystawę mieli możliwość zobaczyć liczne obrazy upamiętniające ważne epizody w karierze wojskowej Napoleona, takie jak wcześniej wspomniana kampania egipska (1798 r.), kampania rosyj-

ska (1812 r.), bitwa pod Samosierrą (1808 r.) oraz obrazy odzwierciedlające porażki i upadek rządów Napoleona Bonaparte.

Kariera wojskowa i polityczna Napoleona wiązała się ściśle z jego życiem rodzinnym i prywatnym, o czym świadczyły związki małżeńskie Napoleona i obsadzanie członków swojej rodziny na tronach europejskich.

Jeśli chodzi o sprawę polską, to nie stanowiła ona zasadniczego



Adieu ma belle France (Żegnaj piękna Francjo). Obraz przedstawia zesłanie Napoleona na wyspę Św.Heleny.
Autor Oscar Rex, 1900 r.



Kopia kamienia z Rosetty.

punktu w polityce Napoleona.

W XIX wieku Polacy pokładali w cesarzu Napoleonie wielkie nadzieje, jako władcy mogącego wskrzesić państwo polskie, lecz on spełnił te nadzieje połowicznie tworząc nieduże Księstwo Warszawskie. Jeden z członków rodziny Napoleona, Joachim Murat, zamierzał objąć władzę w Królestwie Polskim gdyby takowe powstało, lecz planem tym Napoleon nie był zainteresowany.

W kampanii włoskiej brały udział Legiony Polskie utworzone dzięki interwencji generała Jana Henryka Dąbrowskiego, liczące ponad 8 (osiem) tysięcy żołnierzy, które walczyły przedtem w armii austriackiej na zasadzie przymusowego poboru, a następnie zostały wzięte do niewoli.

Napoleon chętnie skorzystał z okazji wzmocnienia swojej armii. Do Legionów dołączyły w późniejszym czasie polscy jeńcy z armii rosyjskiej, a także ochotnicy. W tym czasie poeta Józef Wybicki napisał tekst zwany **Mazurkiem Dąbrowskiego** (polski hymn narodowy od roku 1927), w którym to,

autor sławi imię Napoleona.

Można jeszcze zaznaczyć, że Napoleon docenił talent księcia Józefa Poniatowskiego, jedyne go cudzoziemca na stanowisku marszałka w armii napoleońskiej. Podziw Napoleona wzbudził także wyczyn polskiego oddziału szwoleżerów, który zapewnił zwycięstwo w bitwie pod Samosierrą, uznawaną za niemożliwą do wygrania.

Napoleon zajmował już część Hiszpanii i zamierzał rozszerzyć swoją dominację w Hiszpanii, dlatego zwycięstwo Polaków w bitwie pod Samosierrą podniosło prestiż polskiego wojska traktowanego dotąd pogardliwie. Ale nie przybliżyło to jednak celu, jaki sobie stawiali Polacy, czyli walkę o wolność dla Polaków (i innych narodów), gdyż pokonanie Hiszpanii takim zamiarem być nie mogło.

Jednakże tematyka polska na wystawie są jest nieobecna, za jedynym wyjątkiem, jakim jest obraz przedstawiający Marię Walewską, która dała Napoleonowi syna Aleksandra, a jednocześnie dowód na możliwość spłodzenia potomstwa. Fakt ten zmobilizował Napoleona

do rozwiązania małżeństwa z Józefiną Beauharnais i zawarcia małżeństwa z księżniczką austriacką, Marią Luizą.

Napoleona Bonaparte podziwiano już za jego życia za talent militarny, za próby ujednoczenia politycznego i prawnego Europy, zaś jego armia uwielbiała go za sprawiedliwe traktowanie każdego żołnierza.

Napoleon jest nietuzinkową i bardzo złożoną postacią, a jednocześnie bardzo kontrowersyjną, gdyż podboje terytorialne w Europie wynikające z polityki imperialistycznej oraz ekscesy armii napoleońskiej (krwawe tłumienie buntów w podbitych krajach) przysporzyły Napoleonowi wielu przeciwników. Napoleon Bonaparte fascynuje jednakże do dziś, i z pewnością prezentowana wystawa nie pozostawi żadnego widza obojętnym.

**Tekst i fot:
Edwige Pietruch
Paryż
Francja**

Ciąg dalszy ze s.1

Miejsca w akademikach UW i Jagiellońskiego niezależnie od zaszczepienia

O miejsce w akademikach Uniwersytetu Warszawskiego i Uniwersytetu Jagiellońskiego mogą się ubiegać wszyscy studenci, niezależnie od tego, czy są zaszczepieni, czy nie – przekazali PAP rzecznicy prasowi obu uczelni. Adrian Ochalik (UJ) zastrzegł, że obowiązujące zasady sanitarne mogą się zmienić.

Rektor Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach prof. Ryszard Koziołek w liście do studentów poinformował, że w akademikach uczelni w nowym roku akademickim będą mogły się zameldować wyłącznie osoby w pełni zaszczepione.

„W akademikach będą mogły zameldować się wyłącznie osoby w pełni zaszczepione, co należy potwierdzić stosownym zaświadczeniem o szczepieniu lub certyfikatem covid. Stawiamy ten warunek w obliczu ostrzeżeń przed kolejną falą epidemii, a także w przekonaniu, że przebywanie ze sobą w bliskiej odległości, w pokojach i korytarzach domów akademickich naraża was szczególnie na ryzyko infekcji” – podkreślił rektor UŚ.

PAP zapytała rzeczników prasowych dwóch największych uniwersytetów w Polsce – Uniwersytetu Warszawskiego i Uniwersytetu Jagiellońskiego,

czy są tam planowane podobne ograniczenia.

„Na Uniwersytecie Warszawskim każdy student, niezależnie od tego, czy jest zaszczepiony, czy nie, może ubiegać się o miejsce w domu studenta” – przekazała rzeczniczka prasowa UW dr Anna Modzelewska. Zaznaczyła, że zasady ubiegania się o przyznanie miejsca w domu studenta na rok akademicki 2021/2022 są zawarte w komunikacie rektora.

„Tak jak co roku podczas rozpatrywania wniosków brany pod uwagę jest dochód na osobę w rodzinie studenta, odległość ze stałego miejsca zamieszkania oraz inne kryteria, np. uzyskanie



stypendium rektora lub wcześniejsze zamieszkiwanie w domu studenckim” – dodała dr Modzelewska. Rzeczniczka podkreśliła, że „Uniwersytet Warszawski zachęca do szczepień, ale skorzystanie z możliwości szczepienia jest dobrowolne”.

Podobne stanowisko przedstawił rzecznik prasowy UJ Adrian Ochalik. „Zgodnie z przyjętą polityką bezpieczeństwa w zakresie przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się koronawiru-

sa SARS-CoV-2 nie przewidujemy ograniczenia możliwości zakwaterowania w akademikach wyłącznie dla osób zaszczepionych” – przekazał PAP.

„Na chwilę obecną planowane jest kwatrowanie w domach studenckich z pełnym wykorzystaniem udostępnionych miejsc. Zgodnie z przyjętą polityką bezpieczeństwa, w odpowiedzi na ewentualny wzrost zagrożenia epidemicznego, obowiązujące zasady sanitarne mogą ulec zmianie” – dodał Ocha-

lik. Wskazał, że w roku akademickim 2020/2021 mieszkańcy domów studenckich UJ byli kwatrowani po maksymalnie dwie osoby w pokoju.

Rzecznik UJ poinformował także, że w roku akademickim 2021/2022 będzie 2678 miejsc w domach studenckich UJ. (PAP)

Redaktor

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Ciąg dalszy ze s.1

Technologia 3D skutecznie ostrzega przed anomaliami pogodowymi

W ciągu ostatnich tygodni na terenie Polski doszło do licznych podtopień i zagrożeń związanych z anomaliami pogodowymi. Co kilka dni wiele osób otrzymywało alerty RCB. Naukowcy wykazali, że technologia 3D może być skutecznym sposobem na przekonanie ludzi, iż dane zagrożenie jest realne. Co w konsekwencji prowadzi do częstszego, właściwego reagowania osób zagrożonych na ostrzeżenia.

W życiu podejmujemy różne decyzje – jedne można uznać za bezpieczne, a drugie za ryzykowne. Te drugie są bez wątpienia bardziej przyjemne lub wygodne. Ryzyko jednak wiąże się z konsekwencjami, które mogą być przykre i nieodwracalne. Właśnie myśl o nich, często powstrzymuje ludzi przed nieodpowiedzialnym zachowaniem. Jest to zgodne z podejściem naukowym opartym na oczekiwanych rezultatach podejmowanych

działań. Zgodnie z nim, warto wpływać na wyobraźnię osób, chcąc zachęcić je do odpowiedzialnego zachowania. Badacze z Laboratorium Interaktywnych Technologii w Ośrodku Przetwarzania Informacji – Państwowym Instytucie Badawczym postanowili zbadać, czy technologia wizualizacji 3D jest pomocna w przekazach, które mają zachęcić ludzi do odpowiedzialnego zachowania. Konkretnie, do nielekceważenia zagrożenia wywołanego anomaliami pogodowymi.

Huragan Florence inspiracją dla badaczy OPI PIB – Cieszą się, że badacze OPI PIB po raz kolejny zbadali zastosowanie technologii 3D. Tym razem skupili się na komunikatach ostrzegawczych związanych z groźnymi zjawiskami pogodowymi. Inspiracją dla badań naukowców była emisja przez kanał Webber Channel komunikatu, który ostrzegał przed uderzeniem huraganu Flo-

rence na Florydzie. Ostrzeżenie wyemitowano 13 września 2018 roku i wykorzystano w nim technologię wizualizacji 3D. Komunikat miał ostrzec osoby, które mieszkają wewnątrz łądu, że uderzenie huraganu może zagrażać również ich życiu – mówi dr inż. **Jarosław Protasiewicz**, dyrektor Ośrodka Przetwarzania Informacji – Państwowego Instytutu Badawczego.

Na niebezpieczeństwo narażone były osoby, które mieszkały nawet 150 km od brzegu oceanu. Przewidywana siła uderzenia była tak duża, że poziom wód mógł podnieść się do tego stopnia, że ich domostwa mogły zostać całkowicie zalane. Stacja telewizyjna postanowiła „wirtualnie przenieść” pogodynkę z tradycyjnego studia TV na typowe, amerykańskie osiedle. Realizatorzy chcieli pokazać, jak będzie wyglądać sytuacja, jeśli spełni się najgorszy scenariusz i poziom wody wzrośnie do 3 metrów. Nadawca chciał efektywn-

nie wpłynąć na wyobraźnię osób, aby niezwłocznie się ewakuowały, gdy tylko usłyszą właściwy sygnał.

A może stosować alerty RCB w technologii 3D?

Naukowcy OPI PIB stwierdzili, że warto zbadać skuteczność komunikatów 3D w polskich warunkach. Biorąc pod uwagę częstość otrzymywania w ostatnim czasie alertów RCB, analizy ekspertów wydają się bardzo potrzebne. Mamy coraz więcej anomalii pogodowych, więc warto stosować skuteczne formy ostrzegania. Badacze z Laboratorium Interaktywnych Technologii w Ośrodku Przetwarzania Informacji – Państwowym Instytucie Badawczym skupili się na komunikatach, które miały na celu przestrzec ludzi przed powodzią. Sprawdzili, czy technologia 3D

wzmacnia przekaz, dzięki zastosowaniu realistycznej wizualizacji możliwych zdarzeń. Postawili tezę, że pokazanie konsekwencji silniej zmobilizuje ludzi do właściwego zachowania podczas zagrożenia.

Istnieją różne techniki wpływania na decyzje i zachowania ludzi. Jedną z nich jest wspomniane wcześniej podejście oparte na oczekiwanych rezultatach podejmowanych działań. To podejście wykorzystuje teoria Protection Motivation Theory, tzw. PMT, która zakłada, że zachowanie człowieka zależy głównie od dwóch procesów – oceny zagrożenia i umiejętności radzenia sobie z nim. To one decydują o poziomie podjętych działań ochronnych. Uczucie strachu występujące w procesie oceny zagrożenia może mieć dodatkową funkcję motywacyj-

na. Jednak istotne jest, aby w komunikatach ostrzegawczych podawać również – co, jak i kiedy należy zrobić, aby skutecznie się ochronić. Sam strach w takiej sytuacji może wywołać niepotrzebną panikę – mówi dr Cezary Biele, kierownik Laboratorium Interaktywnych Technologii w OPI PIB.

Naukowcy OPI PIB byli ciekawi, czy motywacja może wzrosnąć, jeśli do opowieści o możliwych zagrożeniach powodzią włączą wizualizację w technologii 3D? Przede wszystkim chcieli sprawdzić, czy dany komunikat 3D zwiększa gotowość ludzi do działania oraz czy nie osłabia zdolności odbiorców do zapamiętania właściwych czynności ochronnych. W tym celu naukowcy OPI PIB przeprowadzili badanie wśród



AKADEMIA OPI PIB #5

Czy technologia 3D może wspomóc nasz rozsądek?

prowadzi:

dr Grzegorz Banerski



trzech grup eksperymentalnych – oglądających trzy różne wersje komunikatu ostrzegawczego. Czwarta grupa – kontrolna nie oglądała żadnego komunikatu i służyła

do porównań. W pierwszym wariancie wykorzystali technikę 3D do wizualizacji skutków powodzi (grupa 3D). Pozostałe dwie wersje stanowiły treści z tłem statycznym – widoczna prezenterka – pogodowna na tle standardowego osiedla domków jednorodzinnych, (grupa statyczne tło) i białym – widoczna jedynie prezenterka, (grupa białe tło). Sam komunikat realizowano we współpracy z Ochotniczą Strażą Pożarną w Dzierżgowie. To miejscowość położona na południowym krańcu Polski, gdzie często dochodzi do wylewania rzeki Odry. Eksperti OPI PIB współpracowali więc z osobami, które wielokrotnie miały do czynienia z niebezpieczeństwem związanym z anomaliami pogodowymi i były one także odpowiedzialne za pomoc ludziom, którzy byli dotknięci skutkami podtopienia i powodzi. W badaniu wzięły udział osoby, które zamieszkiwały na terenach, gdzie doszło do powodzi w ciągu ostatnich dwóch lat.

Forma komunikatu wpływa na podejmowanie działań ochronnych

Badanie wykazało, że poziom motywacji do podejmowania działań ochronnych jest zależny od różnych form komunikatów ostrzegawczych. Nie można, jednak powiedzieć, że wzrasta on wraz z intensywnością efektów wizualnych. Grupa 3D była co prawda bardziej zmotywana do podjęcia właściwych działań niż kontrolna, która nie oglądała żadnego komunikatu, ale nie różniła się znacząco od innych grup. Z kolei osoby, które oglądały komunikat na białym tle, były bardziej zmotywowane do działania niż grupa ze statycznym tłem

i kontrolna. Co ciekawe, jedyną grupą, która oglądała komunikat ostrzegawczy i nie doświadczyła wzrostu motywacji do podjęcia działań ochronnych była grupa ze statycznym tłem. Szacuje się, że jest to obecnie format najczęściej wykorzystywany w telewizji – mówi dr Grzegorz Banerski, adiunkt w Ośrodku Przetwarzania Informacji – Państwowym Instytucie Badawczym.

Badanie wykazało także, iż grupa 3D deklarowała znacznie wyższy poziom strachu przed skutkami powodzi – w porównaniu do grupy statyczne tło i kontrolnej. Nie wykryto natomiast różnicy w stosunku do osób, które oglądały komunikat na białym tle. Warto także dodać, że choć wynik w grupie 3D był nominalnie wyższy – 3,67 na skali od 1 do 5, to dobrze świadczy on o komunikacie 3D. Nie wywoływał on paniki, a jedynie lekko zwiększył strach. Ludzie nie byli na tyle przerażeni, aby potem nie móc zapamiętać informacji ostrzegawczych. Choć ostateczny poziom motywacji do podjęcia działań ochronnych w przypadku grup 3D i białe tło nie różni się istotnie, to analiza różnic w poziomie strachu w grupach eksperymentalnych sugeruje, iż procesy odpowiedzialne za chęć podjęcia działań ochronnych mogą być odmienne. Strach istotnie wpływał na motywację do podjęcia działań ochronnych tylko w grupie 3D. Z kolei poziom wiedzy po obejrzeniu komunikatu bezpośrednio wpływał na motywację do podjęcia tych działań w grupach białe i statyczne tło. Otrzymane wyniki rozwiąły także obawy naukowców OPI PIB związane z wykorzystaniem animacji. Przeciętnie ludzie potrafili wymienić spontanicznie po obejrzeniu komunikatu 3D od 6 do 7 wskazówek. Podobny wynik uzyskano w pozostałych grupach, które oglądały komunikat ostrzegawczy. Może się wydawać, że

to niezbyt dużo, biorąc pod uwagę, że w komunikacie wymieniono 22 zalecenia, które należy wykonać w czasie zagrożenia. Jednak wiedza, osób które mieszkają na terenach zagrożonych powodzią była wcześniej praktycznie zerowa.

Badanie z użyciem Eye Trackera

Eksperti OPI PIB zbadali również, jak ludzie zapamiętują informację z komunikatu ostrzegawczego. W tym celu wykonali eksperyment przy użyciu Eye Trackera – aparatury do śledzenia ruchu gałek ocznych. Świadome przetwarzanie bodźca wiąże się ze skoncentrowaniem na nim wzroku, czyli dłuższym czasem fiksacji. Dłuższe czasy fiksacji na aktorce oznaczały, że to na niej skupiona była uwaga. Aktorka w komunikacie była bezpośrednim źródłem informacji. Wykazano, że w przypadku komunikatu 3D krócej koncentrowano się na aktorce. Natomiast biorąc pod uwagę liczbę fiksacji, sytuacja wyglądała odwrotnie. Odbiorcy komunikatów 3D częściej krążyli wzrokiem po ekranie, czyli przerzucali swoją uwagę. Zatem można wyciągnąć wnioski, że wizualizacja 3D bardziej odciąga uwagę od kluczowych elementów komunikatu. Jednak brak różnic, co do ilości zapamiętanej wiedzy pomiędzy grupą białe tło i 3D, nie pozwala na stwierdzenie, że w tym konkretnym przypadku zaawansowana grafika istotnie wpłynęła na proces uczenia się.

Badacze zapraszają do obejrzenia piątego odcinka Akademii OPI PIB, na kanale YouTube instytutu.

Sławomir Rybka

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Anioły spełniają wszystkie moje marzenia

Każdy ma swoje marzenia, ale tylko nieliczne spełniają się całkowicie. Wątpliwości i brak wiary w ich realizację znacznie to utrudnia. Do ich urzeczywistnienia niezbędne jest silne przekonanie, że uda się osiągnąć to na czym naprawdę nam zależy. Dryfowanie między pragnieniem, nadzieją i obawami nigdy nie wróży sukcesu zapewnia obdarzona zdolnościami paranormalnymi Mirosława Balcer, która od prawie 40 lat mieszka na Suwalszczyźnie. Jej marzenia zawsze się spełniają, nawet jeśli po drodze zdarzają się nagle i nieoczekiwane porażki.

Zdolności paranormalne pomagają w realizacji marzeń?

W urzeczywistnianiu marzeń nie ma żadnej magii, ani tajemnych zaklęć. Tę zdolność każdy z nas może w sobie wyćwiczyć. Wystarczy wyciszyć umysł i zagłębić się w siebie, a resztę wykonają już za nas anioły. Trzeba tylko im powierzyć swoje pragnienia i zaufać, że na pewno spełnią je w najlepszy dla nas sposób, a potem już czekać na realizację. Bardzo ważne w tym wszystkim jest przekonanie, że uda nam się osiągnąć to na czym naprawdę nam zależy, zgodnie z porzekadłem, że wiara czyni cuda. Nie można też zrażać się porażkami, ponieważ czasem to właśnie one wytyczają nam drogę do celu.

Pani tego doświadczyła w swoim życiu?

Wielokrotnie, ale zawsze było

to z korzyścią dla mnie. Anioły prowadzą nas drogą, która była celem naszego ziemskiego życia. Jesteśmy tu po to, aby doświadczyć czegoś nowego. Każdy ma do przerobienia jakąś lekcję. Nie zawsze sobie to uświadamiamy, ale anioły wiedzą to lepiej od nas, dlatego warto im zaufać. Zawsze są obok nas ze swoim światłem. Wystarczy się wyciszyć, aby poczuć ciepło ich słów w naszych sercach. Często piszę o tym na moim facebooku i dołączam tam magiczne modlitwy, które wzmacniają naszą wiarę w spełnienie marzeń. Nie można się jednak niecierpliwić, tylko pozwolić energii poruszać się swobodnie, z pełnym zaufaniem do tego, o co prosimy i być w pełni usatysfakcjonowanym, jakby to już się zdarzyło.

Potrzebna jest do tego medytacja?

Niekoniecznie. Mnie wystarczy zwykły spacer po lesie, ale inni potrzebują medytacji, żeby wyciszyć umysł. Na mnie przyroda działa kojąco, a Suwalszczyzna jest do tego wymarzone miejsce. Piękne krajobrazy, liczne lasy, cudowne jeziora, cisza i spokój. Przeprowadziliśmy się z mężem tutaj z Olsztyna prawie 40 lat temu i od tego czasu każdy dzień jest dla mnie prezentem od Boga, choć bywały też trudniejsze momenty w naszym życiu.

Z czego wynikały te trudności?

Z niespodzianek jakich doświadczyliśmy w naszym życiu, ale

bo rodzinne jest ustabilizowane i wspaniałe. Tworzymy z mężem i dwoma synami kochający się team, który zawsze się wspiera. W pracy zawodowej bywały różne turbulencje, ale one otwierały mi drogę do różnych pomysłów. Po skończonej teatrologii pracowałam krótko jako inspicjent i sufler w Teatrze im. Stefana Jaracza w Olsztynie, a później z mężem inżynierem budownictwa zakotwiczyliśmy na Suwalszczyźnie. Głowę zawsze miałam pełną pomysłów, które wcielałam w życie. Odkryłam w sobie zdolności terapeutyczne do uzdrawiania ludzi i rozwijałam je w sobie. Szufladę mam pełną dyplomów z ukończenia różnych kursów od bioenergoterapii po dwupunktową metodę, która ma gigantyczną moc transformującą i uczy w jaki sposób wchodzić w rezonans z nową świadomością. Do tego jeszcze wrózę przede wszystkim z kart anielskich i mam dar jasnowidzenia. Ta sfera mojego życia jest fascynująca, bo mogę pomagać ludziom w uzdrowieniu ich psychiki i wychodzeniu z różnych problemów. Moja aktywność przejawia się nie tylko w tych dziedzinach. Kochałam też pracę z dziećmi, dlatego przez 10 lat prowadziłam Ogród Bajek, ale na skutek nieoczekiwanych zdarzeń musiałam ją w pewnym momencie przerwać.

Jak był powód przerwania tej działalności?

Złożyło się na to kilka przyczyn. Kupiliśmy z mężem zruj-



nowany dworek z lat 30. minionego wieku w Kaletniku w gminie Szypliszki. Włożyliśmy dużo wysiłku i nakładów finansowych, żeby go wyremontować i estetycznie urządzić. Wyposażony w stare meble miał swój wyjątkowy urok i przypominał trochę muzeum. Dworek i jego otoczenie było na tyle atrakcyjne, że postanowiłam tam zrobić dla dzieci Ogród Bajek. Miejsce było naprawdę urokliwe ze starymi drzewami, w sąsiedztwie przepływającej rzeki i malowniczej doliny. Świetnie nadawało się na magiczny ogród, w którym znajdowało się wiele małych domków, które nawiązywały do znanych bajek. Była tam m.in. chatka babci Czerwonego Kapturka z wyposażeniem odpowiednim dla epoki, z zagrodą gdzie mieszkała świnka, kilka kurek i kaczek. Były kotki i pieski. To tworzyło taki malutki skansen, dostępny dla każdego dziecka, które mogły wszystkiego dotknąć i bawić się ze zwierzętami. Były też inne domki krasnoludków, czarownicy, stolarnia Pinokia bogate w różne akcesoria i rekwizyty. Nasz pomysł postanowiła skopiować pewna grupa osób i w odległości kilku kilometrów od nas zbudować Siedem Ogródów, na które

uzyskali potężne unijne środki. Nasz dworek budził pokusy dla lokalnego biznesmena z koneksjami politycznymi i zadbał o to, żeby go przejąć w nieuczciwy sposób. Tak zakończyła się przed 7 laty historia Ogródu Bajek.

Pogodziła się pani z tą stratą bez interwencji?

Interweniowałam, ale moja siła przebicia była znikoma. Bank wstrzymał nam kredytowanie, sąd nie uwzględniał odwołań z dziwnych przyczyn, a komornik nie powiadomił nas w terminie o licytacji dworku. Straciliśmy wszystko. Najbardziej żal mi było jednak dzieci, które tęskniły na Ogrodem Bajek, który był dla nich niesamowitą frajdą. Poszukiwały tak ukrytych skarbów, sadziły roślinki w ogródkach, wrzucały karteczki do drzewa marzeń. Uczyły się kreatywności, rozbuźdzały swoją wyobraźnię. Tych atrakcji było naprawdę mnóstwo. Organizowaliśmy też wiele imprez jak Andrzejki, święto pieczenia ziemniaka, powitanie wiosny. Po tej działalności pozostała nam bogata dokumentacja i wiele wspaniałych wspomnień. Z konkurencyjnej inicjatywy powołania Siedmiu Ogródów w naszym sąsiedztwie

niewiele pozostało. Działa chyba jeden jakiś niewielki ogród, ale bez fajerwerków.

Jak tę porażkę pogodzić ze skuteczną realizacją pani marzeń?

To proste, widocznie podświadomie potrzebowałam już jakiejś zmiany. Nie ubolewam nad tą stratą. Powoli stajemy z mężem na nogi. Na razie mieszkamy z wynajętym domu, ale dokładnie w takim jaki sobie wymarzyłam. Za rok zamieszkamy już we własnym domu, też pięknie położonym, który jest otoczony higienicznym lasem, gdzie mam już wiele pomysłów jak ten piękny teren wykorzystać w atrakcyjny dla mieszkańców sposób. Nic nie dzieje się bez przyczyny. Pobudziłam dodatkowo swoją kreatywność. Nie chce mówić o szczegółach tej nowej inicjatywy, ale myślę, że spotka się z równie entuzjastycznym przyjęciem zarówno wśród dzieci jak i dorosłych. Zapraszam na inaugurację mniej więcej za rok.

**Z Mirosławą Balcer
Rozmawiała
Jolanta Czudak**

Więcej na: [https://
liderzyinnovacyjnosci.com/](https://liderzyinnovacyjnosci.com/)

Ciąg dalszy ze s.1

Co chłodzi polskie elektrownie węglowe?

Zbliża się szósta rocznica wprowadzenia przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne 20-stopnia zasilania w obliczu blackoutu spowodowanego upalną pogodą. Ryzyko takich zdarzeń jest już o wiele mniej realne niż przez kilkanaście lat, ale portal WysokieNapiecie.pl postanowił przyjrzeć się sze-

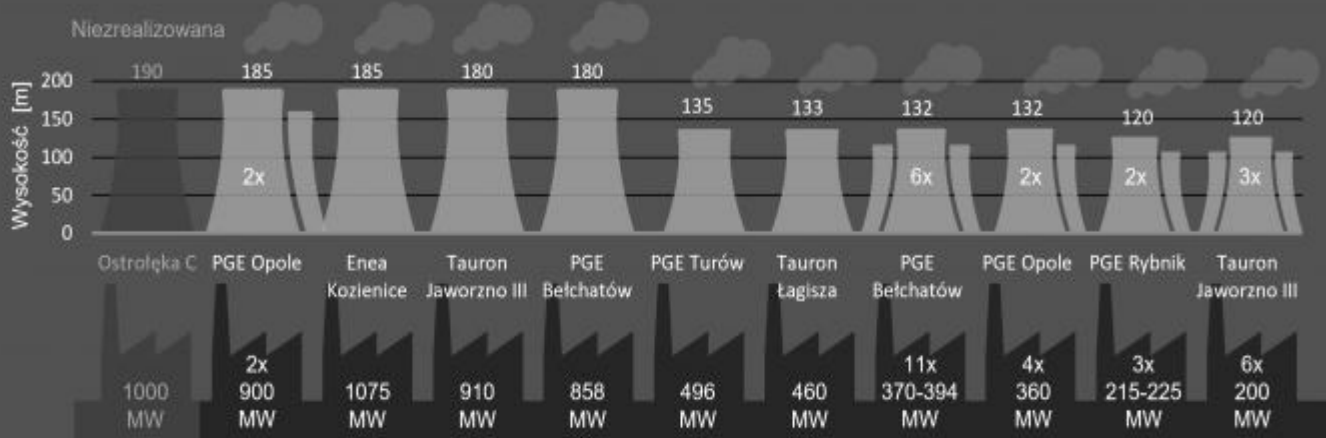
rzej tematowi chłodzenia polskiej energetyki węglowej. Dzięki temu zebraliśmy informacje o działających chłodniach kominowych i stworzyliśmy ranking najwyższych tego typu konstrukcji.

Przypomnijmy: 10 sierpnia 2015 r. Polskie Sieci Elektroenergetyczne wprowadzają 20

stopień zasilania w godz. 10-17. oraz 19 stopień między godz. 17. a 22. Była to pierwsza taka sytuacja w krajowej energetyce od lat 80. XX wieku. Na horyzoncie pojawiło się ryzyko blackoutu.

Kolejnego dnia rząd wydaje natomiast rozporządzenie, którym zobowiązuje do końca sierpnia

Najwyższe chłodnie kominowe w polskich elektrowniach



Zamknięty obieg chłodzenia



Dzięki chłodni kominowej, produkcja energii wymaga niewiele wody i jest niezależna od jej temperatury

Otwarty obieg chłodzenia



Produkcja energii wymaga dużych ilości wody z rzeki lub jeziora i jest ograniczona temperaturą wody

wysokieNapiecie.pl

Dane: spółki, zestawienie WysokieNapiecie.pl | Lipiec 2021

Licencja: CC-BY-SA 4.0

do ograniczenia poboru energii elektrycznej przez odbiorców o mocy umownej powyżej 300 kW. Później okazało się, że ponad 1,1 tys. podmiotów do tego nakazu się nie dostosowało, co skutkowało lawiną postępowań ze strony Urzędu Regulacji Energetyki.

System na krawędzi

Widmo blackoutu przyniosła fala upalnej i bezwietrznej pogody, połączona z przestojem remontowym części bloków energetycznych. Do tego niski stan wód w rzekach doprowadził do ubytku 2 GW mocy w elektrowniach o otwartym obiegu chłodzenia.

W ten sposób chłodzone są stare bloki w elektrowniach Kozienice i Połaniec (Wisła), Ostrołęka (Narew) i Dolna Odra. Przy czym w przypadku tej ostatniej, dzięki położeniu w dolnym biegu rzeki, stan wód nie był nigdy problematyczny.

Wprowadzając 20. stopień

zasilania PSE informowały o łącznym ubytku 4 GW w jednostkach wytwórczych centralnie dysponowanych. W Krajowym Systemie Elektroenergetycznym pozostało wówczas 25 GW osiągalnej mocy przy planowanym zapotrzebowaniu na poziomie 22 GW. Rezerwa nie dawała więc gwarancji, że KSE wytrzyma w sytuacji dalszego, nieplanowanego ubytku mocy połączonego z rosnącym poborem energii.

Od tego czasu sytuacja uległa dużej zmianie. Przede wszystkim do użytku oddano kilka dużych bloków energetycznych. W 2017 r. zaczęły pracować jednostki we Włocławku (468 MW, PKN Orlen) oraz Kozienicach (1075 MW, Enea). W 2019 r. dołączyły do nich dwa bloki o łącznej mocy 1800 MW w Opolu (PGE), w 2020 r. w Stalowej Woli (449 MW, Tauron i PGNiG) i Jaworznie (910 MW, Tauron), a

niedawno w Turowie (496 MW, PGE).

Co prawda w przypadku Jaworzna od 22 czerwca trwa remont awaryjny z powodu usterki armatury kotła, a jego zakończenie jest przewidywane 17 sierpnia. Również nowy blok w Turowie od 19 czerwca znalazł się w ponad miesięcznym przestoju technicznym, który miał służyć jego optymalizacji.

Czy ubytek mocy z remontowanych bloków jest zagrożeniem dla systemu? Jak na upały przygotowane są polskie spółki energetyczne? O tym w dalszej części artykułu na portalu WysokieNapiecie.pl
LINK: <https://wysokienapiecie.pl/39515-co-chlodzi-polskie-elektrownie-weglowe-sprawdzilismy/#dalej>

Redaktor

Więcej na: <https://liderzyinnovacyjnosci.com/>

Ciąg dalszy ze s.1

Sejmowa komisja o ustawie ANTY-TVN

Niebawem już, stacja TVN może zostać bez koncesji na nadawanie. Prawo i Sprawiedliwość kolejny raz w tym roku próbuje zmieniać ustawy dotyczące mediów. Rzecz w tym, że żadna nowa ustawa nie powinna dotyczyć wcześniej już ustalonych zasad, a jedynie obejmować nowe stacje telewizyjne.

Sejmowa Komisja Kultury i Środków Przekazu przyjęła przed kilkoma dniami projekt zmian w ustawie o radiofonii i

telewizji z niewielkimi poprawkami. Autorem zmian jest PiS. Nowelizacja w debacie publicznej określana jest jako skierowana wprost przeciwko stacji TVN. Sejm zajmie się projektem 11 sierpnia.

Przyjęta przez komisję poprawka zakłada, że wprowadzanych nowelizacją przepisów w sprawie koncesji dla spółek z udziałem kapitałowym osób zagranicznych nie stosuje się do podmiotu z siedzibą w państwie członkowskim Europejskiego Ob-

szaru Gospodarczego pod warunkiem, że osoba taka nie jest zależna, w rozumieniu Kodeksu spółek handlowych, od osoby zagranicznej, której siedziba lub stałe miejsce zamieszkania znajduje się w kraju niebędącym państwem członkowskim EOG. Europejski Obszar Gospodarczy obejmuje kraje wspólnoty UE oraz Norwegię, Islandię i Lichtenstein.

Projekt jest skierowany przeciwko stacji TVN, która obecnie jest w trakcie rozmów z



© Agencja Gazeta

Krajową Radą Radiofonii i Telewizji w sprawie przedłużenia koncesji. Właścicielem TVN jest amerykański koncern Discovery, ale zarządza stacją za pośrednictwem spółki Polish Television Holding BV, zarejestrowanej w Holandii.

Dlaczego trzeba tę ustawę odrzucić?

1/. Projekt jest ukierunkowany przeciw konkretnemu podmiotowi, podobnie jak na Węgrzech.

2/. Jest to przejaw ataku na stację TVN.

3/. Ustawa skutkować będzie brakiem wolnych mediów w naszym kraju.

4/. Jest to chęć zakneblowania systemu.

5/. Ustawa skutkuje stworzenie drugiej stacji rządowej.

6/. Głównym celem nie jest telewizja, ale internet. Nadawcy satelitarni, kablowi wówczas mają dostawać 10 letnie pozwolenie, zamiast koncesji. (notatka Witolda Kołodziejewskiego do

posła Suskiego).

7/. Ustawa dotyczy tylko jednego kanału tematycznego, co świadczy o tym, że rząd panicznie boi się prawdy.

8/. Narażony jest wizerunek polski na tle kontaktów z sojusznikiem jakim są Stany Zjednoczone.

9/. Łamana jest Konstytucja, wolność słowa i dostępu do rzetelnych informacji.

10/. Ustawa jest powrotem do czasów komunizmu.

Projekt ten ma głębokie korzenie w nienawiści partii rządzącej do wolnych mediów.

Według Mateusza Morawieckiego, ustawa ma na celu zapobiec przejmowaniu przez zewnętrzne podmioty spółek w Polsce i wpływaniu na debatę medialną. Jednak w oczach Polaków, ustawa ma na celu ograniczenie dostępu do rzetelnych informacji i pogwałcenie prawa do wolności słowa, które zapisane jest w najwyższym akcie jakim jest Konstytucja.

Należy wierzyć, że projekt upadnie, ponieważ w polskim prawie nie ma podstaw do tego by nie przedłużyć koncesji TVN. Niestety przeszłość pokazała już, że prawo naszego państwa dla polityków partii rządzącej jest mało istotne.

Czas do wydłużenia koncesji stacji TVN, Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji ma do 26 września. W artykułach 35 i 38 ustawy o KRRiT wypisano warunki, które muszą być spełnione do odmowy przedłużenia koncesji – rażące naruszenie ustawy lub zapisów koncesji. – Gdyby KRRiT takie naruszenia stwierdziła, miałaby jednak obowiązek cofnięcia koncesji, a tego nie robiła.

Oby ta forma szantażu, szybko została stłumiona, a Polacy nadal bez żadnych obaw korzystali ze swoich praw.

Anna Karcz

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Połączenia gazowe z Niemcami i Czechami na razie zarzucone

Możliwość rozbudowy gasyłowych interkonektorów z Niemcami i Czechami została na razie zarzucona. W aukcjach, przeprowadzonych przez operatorów systemów przesyłowych gazu nikt nie zarezerwował produktów rocznych, które powstałyby na skutek rozbudowy.

Rozporządzenie NC CAM w praktyce

Zgodnie z europejskim Rozporządzeniem NC CAM z 2017 r., zawierającego kodeks sieci dotyczący mechanizmów alokacji zdolności w systemach prze-

syłowych gazu, operatorzy co dwa lata badają, czy rynek nie zgłasza zapotrzebowania na dodatkowe zdolności przesyłu gazu na połączeniach międzysystemowych. Przed dwoma laty operatorzy rozpoczęli tzw. procedurę incremental 2019, prowadząc ocenę zapotrzebowania rynku. W razie pojawienia się zgłoszeń na zdolność przyrostową operatorzy mieli oszacować, czy należy rozpocząć prace nad projektami zwiększania zdolności przesyłowej w punktach łączących systemy gazowe.

Efekty sondowania rynku z 2019

Uczestnicy rynku w badaniu sprzed dwóch lat zgłosili niewiążące potrzeby, których spełnienie wymagałoby zwiększenia zdolności połączeń międzysystemowych. W przypadku interkonektora z Niemcami w Lasowie, na granicy między systemami Gaz-Systemu i niemieckiego Ontras zgłoszono zapotrzebowanie na dodatkowy przesył gazu z Polski do Niemiec, przekraczającą zdolności techniczne połączenia. Dlatego operatorzy uruchomili fazę pro-

Niedoszła rozbudowa niektórych interkonektorów do 2026-2028.

Mallnow:
wzrost przepustowości po stronie niemieckiej, na wejściu Jamału do systemu Gascade

Lasów:
wyrównanie możliwości przesyłu w obu kierunkach

Cieszyn:
możliwość przesyłu gazu z Polski do Czech



jektowania rozbudowy połączenia.

W przypadku Mallnow na gazociągu jamalskim czyli w punkcie styku Gaz-Systemu i Gascade – zgłoszenia dostał jedynie niemiecki operator. Ze strony Gaz-Systemu nie wymagało to inicjowania projektu zdolności przyrostowej, ponieważ jest ona wystarczająca. Analizy techniczne rozpoczął jedynie Gascade.

Natomiast zgłoszenia dla punktu połączenia z systemem

czeskiego Net4Gas w Cieszynie zgłoszono zapotrzebowanie na zdolność przyrostową w kierunku Czech. Operatorzy zaczęli więc prace projektowe. Zgodnie ze zgłoszeniami, dodatkowe możliwości byłby oczekiwane najwcześniej od 2026 roku. Propozycje projektów przepustowości przyrostowej zostały pod koniec kwietnia 2021 r. zatwierdzone przez Prezesa URE.

Jakie są kolejne etapy procedury? Dlaczego wciąż nie ma wiążących deklaracji? [O](#)

[tym w dalszej części artykułu na portalu WysokieNapiecie.pl](#)

LINK: <https://wysokienapiecie.pl/39366-propozycje-rozbudowy-polaczen-gazowych-z-niemcami-czechami-na-razie-zarzucone/#dalej>

Redaktor

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Ciąg dalszy ze s.1

Tylko transformacja energetyczna zredukuje koszty energii

Komisja Europejska przyjęła pakiet Fit for 55, aby dostosować politykę unijną do obniżenia emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 proc. do 2030 roku w porównaniu z poziomami z 1990 roku. Efektem zmian w

polityce klimatycznej UE będzie dalszy wzrost cen energii. Według Polskiego Instytutu Ekonomicznego dla najuboższych gospodarstw unijnych koszty emisji w transporcie i budynkach wzrosną średnio o 4,3 proc., w Polsce – aż o 14,3

proc. – Ceny wzrosną tym bardziej, im wolniej i bardziej ospale będziemy prowadzić transformację energetyczną – ocenia Izabela Zygmunt, starsza analityczka ds. energii i klimatu z WiseEuropa.

W połowie lipca Komisja



Europejska przyjęła pakiet zmian w przepisach, które pozwolą na redukcję do 2030 roku emisji gazów cieplarnianych o 55 proc. względem 1990 roku. Regulacje zawarte w pakiecie Fit for 55 obejmują m.in. zmiany w handlu uprawnieniami do emisji oraz wprowadzenie opłat za emisję w sektorze lotnictwa czy żeglugi. Jednym z kluczowych elementów jest też wsparcie redukcji emisji CO₂ z budynków i transportu.

Polska potrzebuje dodatkowych funduszy na transformację, bo wiemy, że dla nas ten proces może być większym wyzwaniem niż dla innych państw i te dodatkowe fundusze w tym pakiecie się znajdują. Więcej pieniędzy trafi na transformację energetyczną ze sprzedaży uprawnień do emisji, dodatkowe pieniądze z obłożenia opłatami paliw w transporcie i w budyn-

kach z kolei zasilą nowo powstający Społeczny Fundusz Klimatyczny. Ma on wspierać gospodarstwa dotknięte np. problemem ubóstwa energetycznego – mówi agencji Newseria Biznes **Izabela Zygmunt**, starsza analityczka ds. energii i klimatu z WiseEuropa.

Nowy pakiet to dla Polski konieczność przyspieszenia transformacji energetycznej. Obecnie, jak wynika z danych Polskich Sieci Elektroenergetycznych, w czerwcu 2021 roku największy udział w produkcji energii elektrycznej miał węgiel kamienny – 51,6 proc. i węgiel brunatny – 28,6 proc. Największą dynamikę wzrostu miały odnawialne źródła energii – w przypadku innych niż wiatrowe wzrost przekroczył 212 proc., jednak ich udział w miksie energetycznym wynosi 5,8 proc., a instalacji wiatrowych – 4,4 proc.

To, co do tej pory się działo, pozwalało Polsce w takim ogonie ciągnąć się za resztą Europy, ale jeszcze się nie gubić. Natomiast teraz cała Europa wrzuca wyższy bieg i te działania dekarbonizacyjne, transformacja energetyczna, to wszystko będzie bardzo mocno przyspieszało w momencie wejścia w życie tego pakietu. Musimy się przygotować również na skokową zmianę w naszym podejściu do transformacji energetycznej – przekonuje ekspertka WiseEuropa.

Jednym z najważniejszych skutków podwyższenia celu klimatycznego UE będzie wzrost cen uprawnień do emisji CO₂ z systemu ETS (handlu emisjami). Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami podaje, że zgodnie z oceną wpływu rewizji systemu ETS, do którego dotarła agencja Bloomberg News, ceny uprawnień do emisji

mogą wzrosnąć od 50 do 85 euro do 2030 roku. Prognozy autorstwa BloombergNEF na 2030 rok wskazują, że cena może się ukształtować na poziomie 108 euro. Dla Polski, która mimo postępującej transformacji wciąż opiera energetykę na węglu, oznacza to bardzo wysokie hurtowe ceny prądu.

Ceny energii wzrosną, to jest prawdopodobne, ale o ile wzrosną, to będzie zależało od tego, jak szybko będzie postępowała transformacja energetyczna w Polsce. Dlatego że ten mechanizm z jednej strony obciąża wysokoemisyjne źródła energii kosztami finansowymi, ale z drugiej strony kieruje te pieniądze na inwestycje w czyste źródła. Więc jeżeli zrobimy to dynamicznie, to wzrost cen będzie łagodniejszy, niż gdybyśmy dalej zwlekali z transformacją energetyczną – ocenia Izabela Zygmunt. Polski Instytut Ekonomiczny w

raporcie „Wpływ włączenia transportu i budynków mieszkalnych do EU ETS na gospodarstwa domowe” szacuje, że w naszym kraju przez koszty emisji z budynków mieszkalnych wydatki na energię wśród najbiedniejszych gospodarstw domowych zwiększą się o 108 proc., a w najgorszym scenariuszu – nawet o 163 proc. W ramach nowego pakietu klimatycznego Komisja Europejska proponuje powołać nowy Społeczny Fundusz Klimatyczny z budżetem 72,2 mld euro na lata 2025–2032. Polska ma być największym beneficjentem i otrzymać 12,7 mld euro na złagodzenie kosztów transformacji.

Z drugiej jednak strony, jak pokazuje raport Fundacji InStrat „Co po węglu? Potencjał OZE w Polsce”, możemy zredukować emisję CO₂ o 65 proc. w 2030 roku w stosunku do roku 2015. Konieczne w tym celu byłyby: odblokowanie rozwoju elek-

trawni wiatrowych na lądzie, terminowa realizacja morskich farm wiatrowych, odroczenie zmiany systemu rozliczeń energetyki prosumenckiej, stworzenie systemu zachęt dla rozwoju magazynów energii, przyjęcie strategii wodorowej czy zwiększenie nakładów finansowych na modernizację sieci.

Teraz, kiedy należy się spodziewać jeszcze szybszego wzrostu cen uprawnień do emisji, mamy z jednej strony silniejszy impuls, żeby szybciej dekarbonizować energetykę, a z drugiej strony więcej na to pieniędzy. Więc te ceny wzrosną tym bardziej, im bardziej ospale będziemy prowadzić transformację energetyczną – podkreśla ekspertka WiseEuropa.

(newseria.pl)

Redaktor

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Sescom optymalizuje zużycia energii w biurach

Rynek biurowców, który jeszcze w pierwszej połowie 2020 roku rozwijał się w bardzo szybkim tempie, obecnie stoi przed sporym wyzwaniem. Dzisiaj konieczne jest przystosowanie powierzchni tak, by najemcy mogli zapewnić odpowiednie warunki dystansu i komfort swoim pracownikom, jednocześnie minimalizując koszty użytkowania związane m.in. z ogrzewaniem, klimatyzacją czy oświetleniem – w związku z mniej intensywnym użytkowaniem. Firma Sescom

wprowadzając rozwiązania m.in. z zakresu efektywności energetycznej, zaoszczędziła dla swoich klientów już 1,6 mln zł. Optymalizacja zużycia energii w biurach to szansa na duże oszczędności, ale również jeden z filarów globalnej transformacji energetycznej, na którą mocny akcent stawia obecnie UE.

Mimo iż praca zdalna jest obecnie czymś powszechnym, zainteresowanie inwestorów nieruchomości biurowymi jest bardzo wysokie. W I kw.

2021 r. całkowite obroty w tym segmencie przekroczyły 605 mln EUR.* Nowoczesne biurowce muszą odpowiadać na wyzwania przed jakimi stanęli najemcy w związku z powrotem pracowników do biur, a także na te, będące wynikiem zmian rynkowych i wymagań Unii Europejskiej.

Europejski Zielony Ład zakłada osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 roku. Jak szacuje Międzynarodowa Agencja Energetyczna, wykorzystanie technologii IoT (Internet of



Things) może obniżyć całkowite zużycie energii w budynkach mieszkalnych i komercyjnych o 10 proc. do 2040 roku.

W Sescom mamy bogate doświadczenie w obszarze Facility Management – w ciągu ostatnich 3 lat obrotowych obsłużyliśmy ponad 350 tysięcy zdarzeń dla naszych klientów. Dostarczamy usługi serwisu technicznego oraz nowatorskie rozwiązania technologiczne, jak np. poprawa efektywności energetycznej, która przynosi nie tylko niepodważalne korzyści ekologiczne, wpływając na redukcję emisji CO2 i śladu węglowego, ale po prostu się opłaca. Dzięki doświadczeniu, szerokiej sieci serwisowej oraz autorskiemu systemowi SES Control jesteśmy w stanie skutecznie zwiększać efektywność energetyczną i generować w biurach spore oszczędności. – informuje **Sławomir Halbryt**, prezes Sescom S.A.

Na rynku dostępne są narzędzia do badania efektywności energetycznej, które na bieżąco kontrolują jej zużycie, zbierając i analizując dane. Technologia SES Control od Sescom umożliwia dokładne opomiarowanie pracy urządzeń, integrację z innymi systemami, wizualizację i analizę danych. Pozwala to skutecznie diagnozować problemy i zapobiegać usterkom, optymalizować pracę urządzeń, zwiększać efektywność energetyczną i oszczędności.

Pomiary i monitorowanie zużycia energii elektrycznej to nie tylko dobry sposób na oszczędności, ale też na zapobieganie awariom, weryfikację efektywności urządzeń i ich harmonogramów prac, co w przypadku biur jest ogromną wartością dodaną. Nasze mikroserwisy mierzą m.in. czas pracy i temperaturę poszczególnych urządzeń znajdujących się na terenie obiektu, jak klimatyzatory, lo-

dówki, oświetlenie, a platforma zbiera i wizualizuje dane. Nad rekomendacjami dotyczącymi działań i skutecznością działania polityki oszczędnościowej czuwają nasi analitycy i Energy Managerowie – mówi **Konrad Witkowski**, ekspert FM w obiektach wielkopowierzchniowych w Sescom S.A.

Dzięki danym pozyskanym poprzez wykorzystanie nowych technologii, ustaliśmy optymalny czas dokonania przeglądu, który może odbiegać od standardowego terminu, wyznaczonego w ramach regularnego przeglądu serwisowego. To pozwala uniknąć awarii i zminimalizować ich przykre konsekwencje w biurach. Wszystko zmierza w stronę Predictive Maintenance. Wykorzystanie technologii do zarządzania infrastrukturą techniczną i zwiększania efektywności energetycznej budynków daje większą kontrolę i poczucie bezpieczeństwa, ułatwia poradzenie

sobie z nowymi wyzwaniami.

W Sescom prowadzimy działalność w zakresie projektowania i dostarczania rozwiązań Predictive Maintenance dedykowanych m.in. infrastrukturze HVAC. Celem opracowywa-

nych rozwiązań jest zapewnienie maksymalnego komfortu i ciągłości użytkowania przy jednoczesnym eliminowaniu zbędnych kosztów – dodaje Konrad Witkowski, ekspert FM w obiektach wielkopowierzchnio-

wych w Sescom S.A.

Redaktor

Więcej na: [https://
liderzyinnowacyjnosci.com/](https://liderzyinnowacyjnosci.com/)

Ciąg dalszy ze s.1

Choroby serca a wybór miejsca na urlop

Szacuje się, że ponad 20 milionów Polaków cierpi na hipercholesterolemię, a 13 milionów może chorować na nadciśnienie tętnicze. Eksperti kampanii „Zentiva – Zmiany Przewycieczania” przypominają – osoby z problemami kardiologicznymi powinny się dobrze przygotować do wakacyjnych wyjazdów.

Kluczowym elementem dla osób leczących się kardiologicznie jest odpowiedni wybór miejsca urlopu wypoczynkowego. Osoby z nadciśnieniem powinny unikać wyjazdów w bardzo wysokie góry. Panujące tam niskie ciśnienie atmosferyczne, a także nagłe zmiany warunków atmosferycznych mogą powodować złe samopoczucie. Na dużych wysokościach, czyli przekraczających przynajmniej 2500 m n.p.m., mogą wystąpić bóle głowy czy szum w uszach, a czasem zawroty głowy lub nawet krwawienie z nosa. „Polskie góry nie należą do wysokich, zatem dla osób, u których choroby kardiologiczne są stabilne, nie są one zagrożeniem. Jeżeli jednak choroba serca lub naczyniowa nie jest w pełni skutecznie leczona, to taki wyjazd może okazać się niebezpieczny dla zdrowia. Dlatego zalecane jest

wybranie niższych gór, takich jak Beskidy czy Pogórze Sudeckie” – podkreśla prof. dr hab. n. med. Piotr Jankowski, Instytut Kardiologii, Profesor Uniwersytetu Jagiellońskiego Collegium Medicum.

Wakacje to nie czas na przerwę w leczeniu

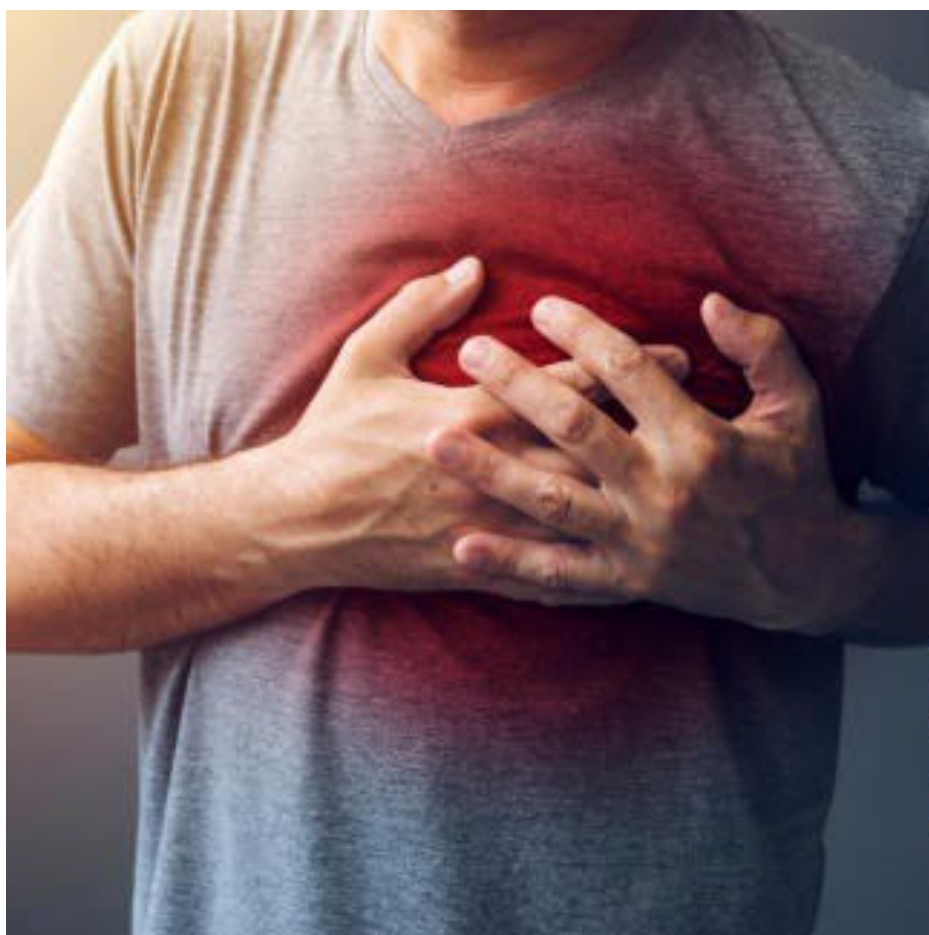
Przed wyjazdem priorytetem dla osób z przewlekłymi chorobami powinna być wizyta u lekarza prowadzącego, który doradzi w zależności od schorzenia, jak należy przygotować się do podróży. Należy upewnić się, że posiadamy wystarczającą ilość leków. Eksperti zalecają bowiem, aby zabrać ze sobą apteczkę z lekkim „zapasem”, na wypadek chociażby konieczności przedłużenia urlopu, np. pobytu zagranicą. „Mimo że są schorzenia, takie jak hipercholesterolemia, które nie bolą, należy pamiętać, że jeżeli leczymy się na zaburzenia lipidowe, żeby zawsze mieć przy sobie na wyjeździe przyjmowane leki. Nigdy nie róbmy sobie urlopu od leczenia również, gdy chorujemy na inne choroby, takie jak cukrzyca lub nadciśnienie tętnicze. Takie postępowanie u osób szczególnie wysokie ryzyka może wiązać się z ryzykiem wystąpienia np. zawału lub udaru” –

podkreśla **prof. dr hab. n. med. Maciej Banach**, prezes Polskiego Towarzystwa Lipidologicznego z Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.

Eksperti doradzają także, aby w przypadku poważniejszych problemów z sercem, także mieć ze sobą na wyjeździe dokumentację swojej choroby (najlepiej krótki opis w języku angielskim), co bardzo ułatwi i przyspieszy pomoc w przypadku nagłego zdarzenia.

Wysiłek fizyczny na urlopie? Tak, ale umiarkowany!

Podczas urlopu ważną kwestią jest aktywność fizyczna. Często prosto zza biurka ruszamy na dalekie piesze wędrówki, górskie maratony rowerowe lub długie spływy kajakiem. Problem nagłego rozpoczęcia wysiłku fizycznego w czasie wakacji jest szczególnie istotny u osób z chorobami sercowo-naczyniowymi, dlatego eksperci zwracają uwagę, aby słuchać swojego organizmu i wprowadzać wysiłek fizyczny stopniowo zwłaszcza będąc w nowych warunkach klimatycznych. „Z punktu widzenia wiedzy medycznej, każdy wysiłek fizyczny, niezależnie od aktywności fizycznej uprawianej na co dzień, przekłada się na zmniejszenie ryzyka



sercowo-naczyniowego. Jednak wysiłek powinniśmy wprowadzać regularnie i stopniowo. Organizm jest najlepszym mierzakiem, kiedy powiedzieć sobie dość i kiedy przełożyć ten wysiłek na kolejne dni” – komentuje prof. dr hab. n. med. Maciej Banach.

Do odpowiednich aktywności fizycznych dla osób, które rzadko uprawiają sport można zaliczyć: nordic walking, spacery, czy też rekreacyjną jazdę na rowerze.

„Jeżeli słyszymy o zawale serca, zatrzymaniu krążenia czy innych powikłaniach, które wystąpiły podczas urlopu, okazuje się, że często są one spowodowane nadmiernym wysiłkiem fizycznym u osoby do tego nieprzygotowanej. Zawsze, ale szczególnie w przypadku osób z chorobami serca aktywność fizyczna powinna być wdrażana stopniowo. Dotyczy to zarówno

czasu jej trwania, jak i intensywności. Zaczynając swoją przygodę ze sportem, warto postawić na ćwiczenia każdego dnia, takie jak: trucht, spacer, gimnastyka. Z biegiem czasu można intensyfikować swoją aktywność fizyczną. Ważne jest to, aby regularnie osiągać stan, w którym pojawia się co najmniej umiarkowane zmęczenie” – tłumaczy prof. dr hab. n. med. Piotr Jankowski.

Osoby z problemami kardiologicznymi powinny jednak w szczególności unikać wysiłku w czasie dużych upałów. W południe warto schronić się w cieniu lub pozostać w klimatyzowanych pomieszczeniach. W przypadku spacerów w słońcu koniecznie należy pamiętać o nawadnianiu organizmu. Jeśli spędzamy urlop w mieście, warto korzystać z kurtyn wodnych i odpoczywać w parkach, w których zbiorniki wodne przynoszą

wytechnienie od upału.

Wakacyjna dieta dla serca

Odpowiednia dieta u osób z problemami sercowo-naczyniowymi jest istotna nie tylko na co dzień, ale również podczas wakacji. Kluczowym jest, aby zwracać uwagę na to co kupujemy i w jakich ilościach spożywamy. „Dieta wakacyjna nie zawsze jest zdrowo dobrane. Wiele osób decyduje się na produkty wysoko przetworzone, które bardzo często zawierają zbyt wysokie ilości soli. Spożywanie jej w nadmiarze jest niezdrowe dla każdego, a tym bardziej dla osób z problemami kardiologicznymi. Pamiętajmy, aby dieta była bogata w warzywa i owoce i nie zawierała dużych ilości przetworzonych produktów, soli oraz cukrów prostych” – komentuje prof. dr hab. n. med. Piotr Jankowski.

Wakacje mogą być dobrym

pretekstem do zadbania o regularność posiłków i wprowadzenie do diety warzyw i owoców sezonowych, a także ryb. Dieta mi bogatymi w ryby są bałtycka i śródziemnomorska, jednak stosując tę drugą należy uważać, aby nie spożywać zbyt dużej ilości makaronów, które zwiększają liczbę węglowodanów w

organizmie.

Na stronie kampanii „Zentiva – Zmieniamy Przyzwyczajenia” dostępny jest podcast z udziałem ekspertów pt. „Wakacyjne podróżowanie osób leczących się kardiologicznie”, w którym poruszono więcej wątków dotyczących zasad zdrowego wypoczynku.

Więcej informacji na temat akcji można znaleźć na stronie: www.zmieniamyprzyzwyczajenia.pl

Redaktor

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Ciąg dalszy ze s.1

100 milionów złotych na terapię chorób rzadkich

Ponad 100 milionów złotych zostanie rozdysponowanych przez Agencję Badań Medycznych na realizację 12 projektów związanych z chorobami rzadkimi. Dzięki temu będzie szansa na opracowanie nowych metod leczenia schorzeń, które ze względu na rzadkość ich występowania pozostają trudne w rozpoznaniu i leczeniu. Jak zapewniał dr hab. Radosław Sierpiński, w ciągu najbliższych kilku tygodni zawarte zostaną wszystkie umowy z beneficjentami, co umożliwi transfer pierwszych kwot pozwalających na zakup wyposażenia badawczego.

„Istotą konkursu jest wsparcie niekomercyjnych instytutów naukowych i ośrodków akademickich w odnajdywaniu nowych metod leczenia schorzeń rzadkich z zastosowaniem produktów leczniczych, które już są dostępne na rynku – mówi prezes Sierpiński. – Celem Agencji jest pomoc tym pacjentom, dla których aktualne możliwości leczenia często nie oferują ża-

nych rozwiązań. W tym aspekcie dużą nadzieję pokładamy w umiędzynarodowieniu prowadzonych badań i nawiązywaniu współpracy z ośrodkami zagranicznymi” – dodał.

Choroby rzadkie, zagrażające życiu lub powodujące przewlekłą niepełnosprawność, występują raz na 2 tys. osób lub rzadziej. Z kolei schorzenia, na które cierpi jeden człowiek na 50 tys. lub mniej, nazywane są ultrarzadkimi. Do tej pory ich ciężkiemu i przewlekłemu przebiegowi towarzyszył również brak świadomości społeczeństwa oraz faktyczne wykluczenie z systemu opieki zdrowotnej, związane z bardzo wysokimi kosztami diagnostyki i opieki medycznej.

Aby poprawić sytuację tej grupy pacjentów, Ministerstwo Zdrowia opracowało Narodowy Plan dla Chorób Rzadkich. Przewiduje on m.in. stworzenie ośrodków eksperckich, szeroki dostęp do leków czy stworzenie Rejestru Chorób Rzadkich. Dodatkowo, opracowany zostanie paszport dla pacjentów z choro-

bami rzadkimi, wymagającymi często kompleksowego leczenia oraz interdyscyplinarnej opieki. Jak zapewniał wiceminister Sławomir Gadomski, rząd powinien zaakceptować całość projektu do końca wakacji.

„Agencja Badań Medycznych została utworzona stosunkowo niedawno, ale efekty jej działalności są już imponujące, czego przykładem jest zakończony właśnie konkurs, realizujący cele Narodowego Planu dla Chorób Rzadkich. Ponad sto milionów złotych dla niekomercyjnych badań klinicznych to kwota olbrzymia i bezprecedensowa. Polska, z kraju jedynie obserwującego światowe przełomy w leczeniu chorób rzadkich, staje się liderem rozwoju innowacyjnych terapii” – podkreślał wiceminister Gadomski.

Zwycięskie projekty dotyczą obszarów: onkologii, kardiologii, urologii, ginekologii i położnictwa, neurologii klinicznej oraz hematologii. Jak podkreślał prezes ABM, faktycznymi beneficjentami konkursu będą jednak sami pacjenci. Podstawowym



celem wszystkich zespołów badawczych jest bowiem opracowanie powszechnie dostępnych i przynoszących wymierne efekty metod leczenia.

„Dotykamy niewielkiej grupy pacjentów, ale w wartościach bezwzględnych mówimy o pomaganiu niemal wszystkim osobom cierpiącym na daną chorobę rzadką. W ciągu najbliższych lat mamy szansę zapewnić im terapię na światowym poziomie, a także uzyskać efekty naukowe

prowadzące do dalszych przełomów w medycynie” – zapewnił dr hab. Sierpiński.

Wśród wyróżnionych inicjatyw znalazł się projekt „BraumTOR” koordynowany przez dr hab. n. med. Joannę Trubicką – profesor Instytutu „Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka”. Jej zespół zajmuje się problematyką onkologii i neurologii dziecięcej. Nowotwory wieku dziecięcego, choć kwalifikowane jako choroby rzadkie,

są drugą najczęstszą przyczyną zgonów najmłodszych pacjentów. Ich powodem jest niekiedy deregulacja szlaku mTOR, powodująca również inne schorzenia, takie jak padaczka lekooporna czy zaburzenia neurorozwojowe ze spektrum autyzmu. Ekspert Instytutu, działający w ramach projektu „BraumTOR” mają nadzieję, że poprawę rokowań dla tej grupy pacjentów może przynieść zastosowanie repamycyny. Finansowanie

ABM pozwoli na przeprowadzenie odpowiedniej terapii na 100 pacjentach w wieku od 2 do 18 lat.

Kolejny beneficjent konkursu ABM – projekt „REGBONE”, realizowany w Instytucie Matki i Dziecka (IMiD) w Warszawie, koncentruje się na leczeniu ultrazadkich nowotworów pierwotnych kości u dzieci i młodzieży. Około 20 pacjentów rocznie nie odpowiada na leczenie pierwszej linii, a ich rokowania wynoszą od 15 do 20 proc. Jak tłumaczyła prof. Anna Raciborska z

IMiD, naukowcy chcą przebadać skuteczność i bezpieczeństwo zastosowania regorafenu na grupie 30 pacjentów w wieku od drugiego do 21 r.ż.

Naukowcy z Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego (GUMed) otrzymali finansowanie na rozwój projektu „POLPHITT” zajmującego się leczeniem u dzieci i młodzieży ultrazadkiego nowotworu wątroby – wątrobiaka zarodkowego oraz raka wątrobowokomórkowego. Około 45 pacjentów poniżej 18 r.ż. ma zostać zbadanych pod kątem skuteczności

redukcji leczenia chemioterapeutycznego przy jednoczesnej intensyfikacji użycia nowych, innowacyjnych leków. Jak podkreślał prof. Piotr Czauderna z GUMed, badania te prowadzone będą w skali globalnej, we współpracy z ośrodkami naukowymi w UE, Japonii, USA i Kanadzie. (PAP)

dr Radosław Sierpiński,
prezes ABM

Więcej na: [https://
liderzyinnovacyjnosci.com/](https://liderzyinnovacyjnosci.com/)

IDnow i ARIADNEXT łączą siły

Dostawcy rozwiązań w dziedzinie identyfikacji, tworzą wiodącą europejską platformę weryfikacji tożsamości. Połączenie portfela produktów obu firm pozwoli stworzyć jedną z najszerzych ofert rozwiązań do weryfikacji tożsamości na rynku europejskim.

Firma IDnow, będąca niemieckim liderem w dziedzinie rozwiązań do weryfikacji tożsamości, ogłosiła podpisanie umowy w sprawie nabycia ARIADNEXT, francuskiej firmy, działającej na rynku polskim, specjalizującej się w zdalnej weryfikacji tożsamości i tworzeniu tożsamości cyfrowej.

Dzięki temu połączeniu IDnow i ARIADNEXT będą w stanie zaoferować kompletną platformę weryfikacji tożsamości, obejmującą zarówno zautomatyzowane rozwiązania technologiczne oparte na sztucznej inteligencji, jak i wspomagane przez człowieka, z opcją weryfikacji online lub w punktach sprzedaży. Konsolidacja ta zwiększy zakres usług oferowanych obecnie przez IDnow, w

szczególności na rynku brytyjskim, francuskim i niemieckim, jak również usług skierowanych do klientów międzynarodowych, którzy poszukują globalnego rozwiązania odpowiadającego ich potrzebom w zakresie weryfikacji tożsamości w różnych jurysdykcjach i/lub w przypadku różnych zastosowań.

Dzięki szybkiemu rozpowszechnieniu produktów związanych z identyfikacją cyfrową, IDnow spodziewa się trzykrotnego wzrostu przychodów w 2021 r. w porównaniu do 2019 r. Można więc oczekiwać utrzymania wysokiej dynamiki wzrostu.

Od początku pandemii firma IDnow odnotowała silny wzrost popytu na swoje rozwiązania. Produkty IDnow były wykorzystywane o ponad 200% częściej niż w zeszłym roku, a wiele firm zdecydowało się na włączenie rozwiązań umożliwiających nawiązanie relacji drogą cyfrową do swoich procesów obsługi klienta. Integracja firmy ARIADNEXT, której usługi odnotowały w ciągu ostatnich 5 lat wzrost na poziomie ponad

130% rocznie, pozwoli zaspokoić rosnące zainteresowanie poprzez zapewnienie rozwiązań oferujących płynną i przyjazną dla użytkownika obsługę.

„Połączenie z ARIADNEXT stanowi ważny krok w realizacji naszej wizji zbudowania europejskiego lidera w dziedzinie rozwiązań weryfikacji tożsamości jako usługi” – powiedział Andreas Bodczek, prezes IDnow. „W ciągu ostatniej dekady weryfikacja tożsamości zmierzała zdecydowanie w kierunku cyfryzacji, a pandemia przyspieszyła jeszcze ten trend. Obecnie kluczowe znaczenie dla banków, firm ubezpieczeniowych, spółek telekomunikacyjnych i innych podmiotów ma przejście na bezpieczne i zautomatyzowane rozwiązania. Przejęcie ARIADNEXT w uzupełnieniu do niedawnego zakupu Identity Trust Management AG pozwoli IDnow zaoferować swoim klientom jeszcze szerszą gamę produktów za pośrednictwem jednej platformy oferującej płynną obsługę użytkownika” – dodaje.

„Cieszymy się, że możemy



dołączyć do zespołu o takim kalibrze jak IDnow. Dzięki połączeniu naszego doświadczenia i kompetencji będziemy realizować wspólną wizję, jaką jest dostarczenie naszym klientom bezpiecznego i przyszłościowego ogólnoeuropejskiego rozwiązania”, powiedział Guillaume Despagne, Prezes ARIADNEXT. Za sprawą silnej obecności w Niemczech, Francji, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Polsce i Rumunii nasz wspólny portfel produktów umożliwi stworzenie unikalnej platformy dla naszych klientów na rynku europejskim”.

Spółka zachowa oddziały ARIADNEXT w Rennes, Paryżu, Madrycie, Bukareszcie, Iasi i

Warszawie oraz wszystkich 125 pracowników. Przejęcie podlega zatwierdzeniu przez organy regulacyjne.

IDnow jest wiodącą platformą weryfikacji tożsamości w Europie, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa w połączonym świecie. Platforma IDnow oferuje szeroki wachlarz rozwiązań w zakresie weryfikacji tożsamości, od automatycznych po wspomagane przez człowieka, od czysto internetowych po przeznaczone dla punktów sprzedaży, zoptymalizowanych pod kątem wskaźnika konwersji użytkowników i bezpieczeństwa. Firma posiada biura w Niemczech, Wielkiej Brytanii i Francji oraz jest wspierana

przez wiodących inwestorów instytucjonalnych, w tym Corsair Capital i Seventure Partners. Portfolio ponad 670 międzynarodowych klientów IDnow obejmuje firmy działające w wielu różnych sektorach, w tym wiodące międzynarodowe podmioty, takie jak Western Union, UBS, Commerzbank, Sixt i Munich Re, a także cyfrowych liderów, takich jak N26, Solarisbank, wefox i Tier mobility.

ARIADNEXT jest jednym z europejskich liderów w sektorze identyfikacji cyfrowej. ARIADNEXT dostarcza w pełni zautomatyzowane rozwiązania oparte na sztucznej inteligencji, oferując firmom i rządowi możliwość

natychmiastowego budowania relacji opartych na zaufaniu z konsumentami i obywatelami. Oferowane rozwiązania pozwalają sprostać wyzwaniom regulacyjnym i wymogom w zakresie przeciwdziałania oszustwom, skupiając się jednocześnie na doświadczeniach klientów i transformacji cyfrowej. Firma posiada biura we Francji, Hiszpanii, Polsce i Rumunii. Z rozwiązań ARIAD-NEXT skorzystało już ponad 300 klientów w Europie, w tym Société Générale, Crédit Mutu-

el, Lydia, Younited Credit, La Française des Jeux, Unibet, SFR i Bouygues Telecom.

Redaktor

Więcej na: <https://liderzynnowacyjnosci.com/>

Ciąg dalszy ze s.1

Poważny stan finansów publicznych – gigantyczny deficyt

Nieprzejrzystość sposobu, w jaki są dzielone, rozdawane i wydawane publiczne pieniądze, jest według dr. Sławomira Dudka, głównego ekonomisty Forum Obywatelskiego Rozwoju, największym grzechem rządzących w dziedzinie finansów publicznych. Według niego rząd stosuje „kreatywną księgowość”, żeby nie wpaść w 60-proc. próg zadłużenia publicznego wobec PKB, i stymuluje gospodarkę poprzez fundusze, nad którymi Sejm nie ma kontroli. W ten sposób traci ją także społeczeństwo.

Jeszcze w trakcie kryzysu rząd prognozował tragiczny stan finansów publicznych, prognozował, że deficyt wyniesie 12 proc. Wykonanie okazało się lepsze, ponieważ recesja była płytsza, ale również w wielu pozostałych krajach deficyty okazały się niższe – mówi agencji informacyjnej Newseria Biznes **dr Sławomir Dudek**, główny ekonomista, wiceprezes Forum Obywatelskiego Rozwoju. – Ale nie można mówić, że finanse publiczne są w dobrym stanie, dług zbliżył się do 60 proc., deficyt nadal jest jednym z większych w historii i plasujemy się w środku Unii Europejskiej pod względem deficytu, tak że stan finansów publicznych jest poważny, ale się ustabilizował. W

nomenklaturze medycznej – stan jest dalej poważny.

Pod koniec lipca Sejm przyjął sprawozdanie rządu z wykonania budżetu państwa w 2020 roku i udzielił Radzie Ministrów absolutorium. Zgodnie z informacjami resortu finansów dochody budżetu państwa wyniosły w 2020 roku niemal 420 mld zł, natomiast wydatki zamknęły się kwotą ok. 505 mld zł. Oznacza to, że deficyt w wysokości niespełna 85 mld zł był niższy od założonego w znowelizowanej ustawie budżetowej za ubiegły rok o przeszło jedną piątą.

Dług sektora finansów publicznych według metodologii Eurostatu wyniósł pod koniec ubiegłego roku 57,5 proc. PKB, ale na koniec I kwartału 2021 roku wyniósł już 59,1 proc. PKB, czyli niebezpiecznie zbliżył się do 60-proc. konstytucyjnego progu. Jeszcze w III kwartale ub.r. wyniósł 56,7 proc. PKB, a kwartał wcześniej – 54,8 proc. Rząd podał tymczasem, że państwowy dług publiczny na koniec 2020 roku stanowi tylko 48 proc. PKB – o 9,5 pkt proc. mniej niż według metodologii Eurostatu.

Jednak sam stan finansów publicznych nie jest tutaj najważniejszy, dużo gorszą sprawą jest to, że finanse publiczne w Polsce stały się nieprzejrzyste i ten proces nie-

przejrzystości, kreatywności, omijania definicji i reguł fiskalnych rozpoczął się już przed kryzysem, w roku 2019, o czym wielokrotnie pisałem. Teraz tę diagnozę potwierdziła Najwyższa Izba Kontroli, która przygotowała obszerny, 400-stronicowy raport – argumentuje wiceprezes FOR.

W przedstawionym na początku lipca raporcie NIK zarzuca rządowi „bezprecedensowe wykorzystanie mechanizmów obniżających przejrzystość” wydatków budżetowych. Chodzi o udzielanie przedsiębiorcom pomocy poprzez Bank Gospodarstwa Krajowego i Polski Fundusz Rozwoju, które są rządowymi agendami, ale których wydatki nie wliczają się – zgodnie z polską ustawą – do długu publicznego.

W ten sposób rząd może unikać procedur związanych z przekroczeniem 55-proc. progu ostrożnościowego, który de facto Polska przekroczyła już w III kwartale ub.r. W przeciwnym razie byłby zobowiązany do stworzenia na kolejny rok budżetu obniżającego dług w relacji do PKB (a najlepiej w ogóle zrównoważonego, czyli bez deficytu), zamrożenia płac w budżetówce, przeglądu wydatków, opracowania planu sanacji itp. Dzięki scedowaniu wydatków na BGK i



PFR rząd nie musi ich wliczać do długu. Powoduje to jednak pozostawanie tych kwot poza kontrolą Sejmu, a więc – pośrednio – obywateli.

Urzednicy Najwyższej Izby Kontroli w zasadzie od stycznia do czerwca, prawie przez pół roku fizycznie byli w Ministerstwie Finansów i zadawali pytania, kontrolowali różnego rodzaju operacje. Ten raport jest miążdzący. On mówi, że stosowana jest w Polsce kre-

atywna księgowość w celu ominięcia konstytucyjnej definicji długu, stosowane są operacje nieprzejrzyste po to, żeby pokazać lepszy obraz finansów publicznych, lepszy wynik budżetu państwa – punktuje dr Sławomir Dudek. – Na masową skalę są tworzone fundusze, fundusze państwowe, fundusze celowe, ale również, co gorsza, fundusze poza definicją finansów publicznych i poza kontrolą parlamentu,

poza kontrolą społeczną i obywatelską. I to jest najgorsze w tej sytuacji, obywatele nie mają kontroli nad tym, jak są dzielone, rozdawane, wydawane publiczne środki. (newseria.pl)

Redaktor

Więcej na: [https://
liderzyinnovacyjnosci.com/](https://liderzyinnovacyjnosci.com/)

Wprowadzenie telemedycyny wymaga przeszkolenia pracowników

Projekt Polskiego Ładu przewiduje dofinansowanie opasek bezpieczeństwa dla seniorów, które miałyby zapewnić im stały kontakt z lekarzem i zdalną opiekę medyczną. Nie wiadomo jednak, jak ten system ma funkcjonować w praktyce. W Polsce telemedycyna dopiero raczkuje, a oprócz wyspecjalizowanych programów i urzędzeń, które nie będą zbyt skomplikowane w codziennej obsłudze, niezbędny jest wykwalifikowany personel. – Wymaga to w zasadzie stworzenia zupełnie nowej grupy zawodowej. Dużym wyzwaniem będzie także

przygotowanie personelu pielęgniarzkiego do pracy z systemami teleopieki – mówi Jacek Gleba, prezes MDT Medical.

Tzw. opaski bezpieczeństwa, które rząd zapowiedział w Polskim Ładzie, miałyby umożliwić wezwanie pomocy w sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia, a ponadto zapewnić stały kontakt z pacjentem i zdalną opiekę. Telemedycyna w opiece senioralnej jest już stosowana nie tylko za granicą, ale także w niektórych miastach w Polsce, np. we Wrocławiu jako projekty pilotażowe. Nie wiadomo jednak, jak rząd chce sfinansować zakup tzw.

opasek bezpieczeństwa dla seniorów, komu przysługiwałoby dofinansowanie, czy byłoby pokrywane ze środków finansowych PFRON, Narodowego Funduszu Zdrowia czy innych funduszy.

Do opasek monitorujących stan zdrowia opisanych w Polskim Ładzie podchodziłbym z dużą ostrożnością, dlatego że w większości nie monitorują realnego stanu zdrowia, po prostu są opaskami, smartwatchami, które monitorują stan ogólny. Nie są na tyle precyzyjne, żeby realnie monitorować stan zdrowia – ocenia Jacek Gleba.

Jego zdaniem temat wymaga na



pewno przemyslenia i przygotowania, żeby to faktycznie było potrzebne seniorom, było adekwatne do ich potrzeb i miało sens ekonomiczny. – Rozwiązania telemedyczne dla seniorów to wsparcie dwojakiego rodzaju. Po pierwsze, teleopieka, czyli zapewnienie seniorom bezpieczeństwa, a po drugie, telemedycyna, czyli monitorowanie telemedyczne i dbanie o ich stan zdrowia. W ramach teleopieki rozwijamy systemy, które będą pozwalały zapewnić to bezpieczeństwo w sposób autonomiczny, z jak najmniejszą interwencją ze strony seniora, czyli np. bez systemów ładowalnych czy takich, które wymagają konfiguracji – wyjaśnia prezes MDT Medical.

Telemedycyna natomiast to przede wszystkim systemy o dobrej jakości monitorowania dopasowane do stanu zdrowia seniora. Dotyczy to np. osób chorujących na cukrzycę czy nadciśnienie. – Unikałbym systemów, które robią wszystko naraz, dlatego że robią to przeważnie źle. Natomiast telemedycyna to bardzo wyspecjalizowana sfera technologii, wymaga naprawdę dobrego, wyspecjalizowanego sprzętu, żeby odpowiednio wspierać pacjentów – zaznacza.

Obecnie wykorzystywane są systemy monitorowania pacjenta w domu oparte na sztucznej inteligencji oraz wszelkiego rodzaju czujnikach, które same informują o sytuacji w mieszkaniu podopiecznego – o temperaturze, o konieczności wyłączenia ogrzewania czy innych podobnych kwestiach, które zabezpieczają osobę starszą. Dotyczą one wyjścia z domu, zjedzenia posiłku

czy pozostania w łóżku, co jest bardzo istotne w przypadku obserwowania osób niesamodzielnych.

W przypadku monitorowania stanu zdrowia gama sprzętu i technologii dostępnych na rynku jest bardzo szeroka. Można monitorować funkcje serca oraz kwestie bardziej złożone, aby dowiedzieć się, czy osoba chora kardiologicznie ma jakieś inne problemy zdrowotne, np. czy ma dekomensację swojego stanu zdrowia. I z czasem dochodzimy do tzw. medycyny predyktywnej, czyli będziemy w stanie przewidywać, czy w przyszłości stan chorego się pogorszy. Obecnie jest to możliwe w przypadku cukrzycy i w nadciśnieniu. W innych przypadkach technologia wymaga jeszcze rozwoju, np. w stanie poudarowym, epilepsji czy telerehabilitacji – informuje Jacek Gleba.

Jak podkreśla, telemedycyna włączona w program opieki senioralnej, czyli monitorowanie zdrowia seniorów, jest sensu stricto usługą medyczną, a nie socjalną. Jeśli opieka medyczna zostanie poszerzona o telemedycynę, należy cały jej system dopasować do wymogów tego rozwiązania. – System teleopieki wymaga zupełnie nowej grupy zawodowej, czyli ludzi przygotowanych do tego celu. A przygotowanie personelu pielęgniarskiego do pracy z systemami teleopieki to wyzwanie, jakie stoi przed nami. Takich pracowników w tej chwili nie ma – zaznacza prezes MDT Medical.

Zapotrzebowanie na usługi opieki nad seniorami można analizować w ujęciu potencjalnym i

realnym. Potencjalne potrzeby są podobne jak w innych krajach o zbliżonej liczbie mieszkańców i wieku populacji. Na przykład w Hiszpanii jest około miliona osób, które używają aktywnie systemów teleopieki, a w Polsce kilkadziesiąt tysięcy, więc istnieje olbrzymia dysproporcja i olbrzymie zapotrzebowanie potencjalne. Z kolei konsumowane, realne zapotrzebowanie jest niskie, bo systemy nie są dopracowane do potrzeb i użytkownicy nie widzą płynących z nich benefitów. W Polsce istnieje zaledwie kilka centrów telemedycznych, które są wyspecjalizowane w tych usługach i właściwie one integrują całość telemedycyny.

Informatyzacja medycyny postępuje bardzo szybko, natomiast sami lekarze bardzo powoli przekonują się do systemów telemedycznych w monitorowaniu pacjenta. Moim zdaniem, jeśli będą mieli dobry, łatwy, prosty system – i dla lekarza, któremu nie może zabierać więcej czasu niż normalna praca, i dla pacjenta, który będzie potrafił go obsłużyć – to telemedycyna będzie wdrażana. Wyzwaniem jest uproszczenie tej skomplikowanej technologii – podsumowuje Jacek Gleba.

Jak wynika z analiz PwC, już blisko 60 proc. pacjentów w Europie Środkowo-Wschodniej jest gotowych korzystać z rozwiązań telemedycznych. Analitycy przewidują, że ochrona zdrowia nowej generacji będzie wykorzystywać coraz więcej nowinek technologicznych, takich jak urządzenia mobilne, dedykowane aplikacje, telekonsultacje, a nawet sztuczna inteligencja czy narzędzia typu data mining. Coraz więcej usług będzie świadczonych zdalnie w domu pacjenta lub w punktach usługowych, nawet w aptekach, drogeriach czy punktach handlowych. (newseria.pl)

Więcej na: <https://liderzyinnowacyjnosci.com/>

Redaktor

Zarządzania procesami z systemem ADONIS 12.0

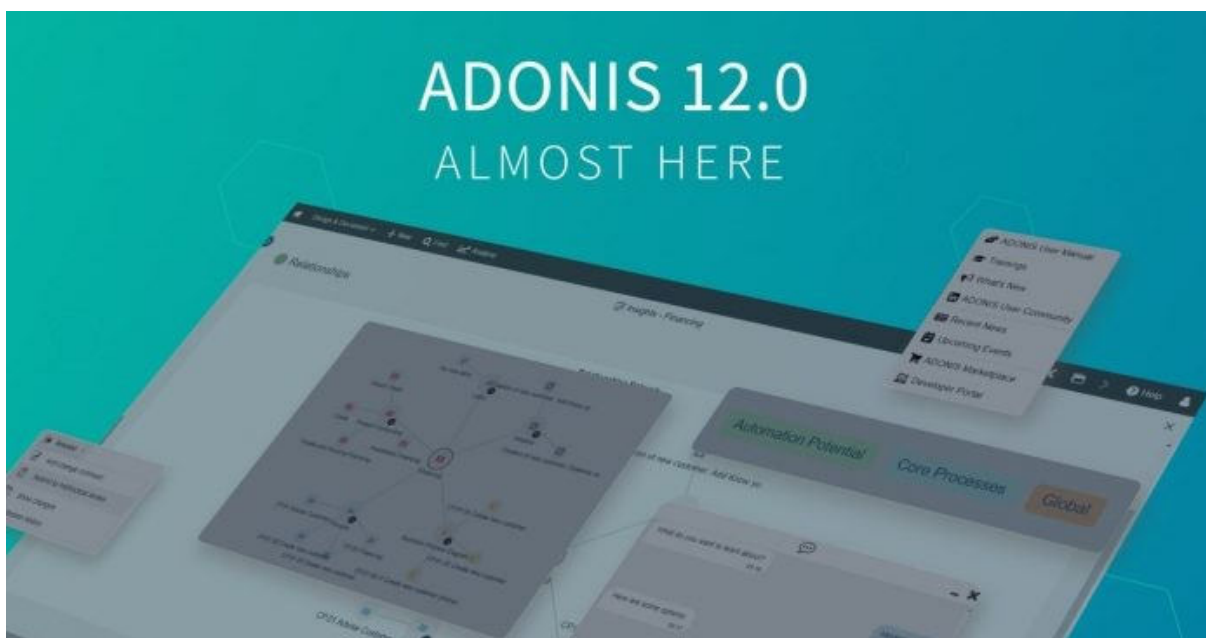
BOC Group ogłosiła dostępność systemu ADONIS 12.0, zawierającego wiele nowych funkcjonalności. Nowa wersja oferuje szereg usprawnień zainspirowanych potrzebami klientów – począwszy od nowych kokpitów analiz, przez ulepszenia mechanizmu opiniowania i akceptacji procesów, aż do konsolidacji zasobów wsparcia – dzięki czemu codzienna praca staje się jeszcze sprawniejsza, a zarządzanie procesami będzie jeszcze przyjem-

osiągać jeszcze więcej.

Tobias Rausch, Product Manager systemu ADONIS zauważa: „Cieszymy się, że możemy wraz z ADONIS 12.0 dalej rozbudowywać nowe doświadczenie użytkownika, które wprowadziliśmy w poprzednich wersjach systemu oraz dostarczyć użytkownikom nowe funkcjonalności, dzięki którym będą mogli pracować jeszcze wydajniej, lepiej rozumieć zależności w ramach zarządzania procesami oraz w pełni wykorzystywać możliwości narzę-

kumentacji procesowej, ale też w treściach pomocy. Szczegółowy opis zmian w nowej wersji jest dostępny na stronie BOC Group.

BOC Group rozwija oprogramowanie i usługi dla efektywnego i całościowego zarządzania wszystkimi zasobami w Twojej organizacji. BOC skupia się na usprawnianiu zarządzania procesami oraz zarządzania architekturą korporacyjną, jak również na wsparciu obszaru zarządzania ryzykiem i zgodnością organizacji. Do global-



niejszym doświadczeniem.

Nowe funkcjonalności rozbudowują wyjątkowe cechy narzędzia oraz sprawiają, że codzienna praca jest jeszcze sprawniejsza. ADONIS 12.0 usprawnia wiele codziennych aktywności użytkowników, takich jak zapoznawanie się z informacjami odnośnie do zasobów organizacji, opiniowanie i akceptowanie procesów oraz korzystanie z pomocy. Nowa wersja została zainspirowana tym, w jaki sposób użytkownicy systemu ADONIS korzystają z niego w inicjatywach transformacji i zawiera nowości, dzięki którym praca z narzędziem stanie się jeszcze wygodniejsza i będzie można

dzia”.

„Wersja 12.0 łączy w sobie innowacyjne funkcjonalności oraz zmiany, o które prosili użytkownicy systemu ADONIS. Sprawiają one, że system jest jeszcze łatwiejszy w obsłudze oraz pozwala na więcej, dzięki czemu zarządzanie procesami staje się jeszcze przyjemniejsze – zarówno dla ekspertów, jak i dla osób zaczynających z BPM” – dodaje Tobias Rausch.

Nowa wersja oferuje również wiele innych ulepszeń, takich jak nowy bot (w wersji early access) dostępny dla użytkowników Starter Edition, który pozwala na łatwe wyszukiwanie treści w ramach do-

nych klientów ADONIS należą między innymi Airbus, Allianz, Emerson, Generali, Hilti, Rewe i Telefonica.

Spółka dostarcza swoje produkty i usługi dzięki jej 200 pracownikom w Atenach, Berlinie, Dublinie, Madrycie, Paryżu, Wiedniu, Warszawie i Winterthur oraz ponad 90 partnerom na całym świecie.

Źródło: BOC Products & Services AG

Redaktor

Więcej na: [https://
liderzyinnowacyjnosci.com/](https://liderzyinnowacyjnosci.com/)

Informacje różne

Uwaga! Stosowanie środków ochrony roślin tylko zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa włącza się w akcję Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, która ma na celu przypomnienie rolnikom o konieczności właściwego stosowania środków ochrony roślin na bazie glifosatu.

Jeśli produkty nie spełniają norm dotyczących pozostałości środków ochrony roślin, nie mogą być wprowadzane do obrotu ani jako żywność, ani jako pasza dla zwierząt. Naruszenie przepisów podlega sankcjom karnym lub administracyjnym.

Konsekwencją może być również zmniejszenie dopłat bezpośrednich lub płatności obszarowych – od 15 do nawet 100 procent.

Warto więc pamiętać, aby między innymi:

- 1/. przestrzegać dawek, terminów i okresów karencji;
- 2/. nie stosować glifosatu do desykcji gryki i prosa;
- 3/. używać wyłącznie legalnych środków ochrony roślin.

Rachunkowość rolna

Prowadzenie rachunkowości w gospodarstwie rolnym lub domowym staje się coraz bardziej popularne, mimo wciąż występujących obaw przed jej prowadzeniem. Obowiązkowo taką rachunkowość muszą prowadzić rolnicy, którzy korzystają z pomocy w ramach Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Do dokonywania wpisów wystarczy zwykły zeszyt,

w którym regularnie będą wprowadzane wpływy i wydatki. Wpisów dokonuje się na podstawie dowodów zakupu lub wpłat takich jak np. rachunki czy opłaty bankowe. W przypadku prowadzenia rachunkowości w ramach PROW wpisów dokonuje się przez 5 lat od dnia podpisania umowy.

Prowadząc taką rachunkowość możemy ocenić, czy decyzje dotyczące zakupów w gospodarstwie są słuszne, czy można na czymś zaoszczędzić, czy wpływają na poprawę wielkości ekonomicznej danego gospodarstwa. Ponadto można sprawdzić, czy gospodarstwo wywiązuje się z podjętych w biznesplanie działań.

Prowadzenie takiej rachunkowości może przydać się w momencie starania się o kredyt na poczet przyszłych inwestycji.

Konkurs „Dziedzictwo kulturowe w wielkopolskiej zagrodzie”

Konkurs pod nazwą „Dziedzictwo kulturowe w wielkopolskiej zagrodzie” jest organizowany przez Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu i współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Schematu II Pomocy Technicznej „Krajowa Sieć Obszarów Wiejskich” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Celem konkursu jest przybliżenie mieszkańcom województwa wielkopolskiego sposobów kultywowania dziedzictwa kulturowego w codziennym życiu oraz wykorzystanie go

do promocji obszarów wiejskich.

Konkurs jest przeznaczony dla mieszkańców obszarów wiejskich województwa wielkopolskiego: osób prowadzących gospodarstwa rolne, agroturystyczne, zagrody edukacyjne, osób prowadzących obiekty turystyki wiejskiej oraz innych mieszkańców obszarów wiejskich, których „zagrody” prezentują dziedzictwo kulturowe Wielkopolski. Konkurs trwa od 14 czerwca do 30 września 2021 roku. Termin przesyłania zgłoszeń upływa 16 lipca 2021 roku. Na zwycięzców czekają atrakcyjne nagrody. Regulamin konkursu oraz karta zgłoszenia z załącznikami są dostępne do pobrania na stronie internetowej organizatora: www.wodr.poznan.pl

Do pobrania: [plakat konkursu dziedzictwo kulturowe w wielkopolskiej zagrodzie.pdf](http://www.wodr.poznan.pl/plakatkonkursudziedzictwokulturowewwielkopolskiejzagrodzie.pdf)

Utrzymywanie bydła w pomieszczeniach inwentarskich w świetle obowiązujących przepisów

W dołączonym poniżej pliku PDF znajdują się tabele, w których są podane:

- 1/. minimalne wymiary stanowisk wymagane przy uwięzieniu w systemie utrzymywania bydła;
- 2/. minimalne wymiary bokсів legowiskowych w systemie wolnostanowiskowym;
- 3/. minimalne wymagane powierzchnie w kojach grupowych bez wydzielonych stanowisk, na ściółce;
- 4/. minimalne wymagane po-

wierzchnie w kojcach grupowych bez wydzielonych stanowisk, bez ściółki;
5/. minimalne wymagane powierzchnie utwardzonych wybiegów;
6/. wysokość przegród na wybiegach dla bydła;
7/. wymagania zwierząt w odniesieniu do podłóg szczeplinowych;
8/. ważniejsze wymiary przegród i elementów stanowisk dla bydła;
9/. szerokość korytarzy w budynkach dla bydła;
10/. zalecana szerokość bramek do kojców zwierząt i drzwi na wybiegi;
11/. temperatura, wilgotność, ochładzanie i szybkość ruchu powietrza w pomieszczeniach dla bydła;
12/. dopuszczalny poziom gazów;
13/. zalecane oświetlenie w budynkach dla bydła;
14/. orientacyjne wymagane ilości wymiany powietrza w pomieszczeniach dla bydła w okresie zimowym i letnim.

Do pobrania: [utrzymywanie-bydla-w-pomieszczeniach-inwentarskich.pdf](#)

Aktualne nabory PROW: „Modernizacja gospodarstw rolnych”

Od 21 czerwca można ubiegać się o wsparcie finansowe na „Modernizację gospodarstw rolnych”, i to we wszystkich pięciu jej obszarach. Wnioski Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przyjmuje do 19 sierpnia 2021 roku.

Po raz pierwszy w tym samym terminie można składać wnioski o przyznanie pomocy dotyczące wszystkich obszarów wsparcia w ramach

„Modernizacji gospodarstw rolnych”, tj. na:

1/. rozwój produkcji prosiąt

(obszar A);

2/. rozwój produkcji mleka krowiego (obszar B);

3/. rozwój produkcji bydła mięsnego (obszar C);

4/. inwestycje związane z racjonalizacją technologii produkcji, wprowadzeniem innowacji, zmianą profilu produkcji, zwiększeniem skali produkcji, poprawą jakości produkcji lub zwiększeniem wartości dodanej produktu (obszar D) oraz

5/. nawadniania w gospodarstwie.

Uwaga! 14 lipca ostatnim dniem na dostarczenie dokumentów

Do 14 lipca rolnicy, których wnioski o przyznanie pomocy w ramach PROW 2014-2020 pozostały bez rozpatrzenia z powodu COVID-19, mogą uzupełnić braki w dokumentacji. W przypadku niedochowania terminu, Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa odmówi przyznania pomocy.

Brakujące dokumenty można:

1/. złożyć we właściwej placówce Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa osobiście lub przez pełnomocnika;

2/. nadać przesyłką rejestrowaną za pośrednictwem Poczty Polskiej, w tym również „Pocztex – Kuriera Poczty Polskiej”;

3/. przesłać za pośrednictwem operatora pocztowego innego niż Poczta Polska;

4/. przesłać w formie elektronicznej za pośrednictwem skrzynki podawczej ePUAP.

W przypadku niedochowania terminu, Agencja zmuszona będzie odmówić przyznania pomocy.

Wydłużenie terminu naboru wniosków o refundację

kosztów na „Zakup pszczół” oraz „Zakup sprzętu pszczelarskiego”

Do 31 sierpnia 2021 roku został wydłużony termin składania wniosków o refundację kosztów poniesionych w roku pszczelarskim 2021 w ramach działań: „Zakup pszczół” oraz „Zakup sprzętu pszczelarskiego”. Wydatki z tego tytułu muszą być poniesione do 31 lipca br.

Dokumenty przyjmuje Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa.

Konkurs fotograficzny pt. „Akcja reaktywacja - jestem na tak dla recyklingu”

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa organizuje konkurs fotograficzny dla dzieci ze szkół podstawowych z obszarów wiejskich pt. „Akcja reaktywacja – jestem na tak dla recyklingu”. Konkurs ma na celu zachęcić do segregowania odpadów i recyklingu.

Zadanie konkursowe polega na przygotowaniu autorskiej pracy z odpadów, w tym z plastiku, metalu, papieru lub innych opakowań, głównie z materiałów niedegradowalnych. Praca może przybrać dowolną formę, np. rzeźby lub instalacji. Wykonawca ma za zadanie sfotografować pracę i zdjęcie przesłać na wskazany adres e-mailowy Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Konkurs jest przeznaczony dla dzieci w wieku od 7 do 15 lat i trwa od 1 czerwca do 16 sierpnia 2021 roku.

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa 31 sierpnia ogłosi wyniki konkursu oraz uhonoruje wszystkich uczestników drobnymi upominkami, między innymi

ekologicznymi artykułami papierniczymi i szkolnymi oraz artykułami z elementami odblaskowymi z logo ARiMR, a laureatów pierwszego, drugiego i trzeciego miejsca wartościowymi nagrodami rzeczowymi. Więcej informacji na stronie internetowej organizatora konkursu: www.arimr.gov.pl

Rusza kampania „Moc Polskich Warzyw”

Po raz drugi startuje kampania pod hasłem „Moc Polskich Warzyw”. Jej celem jest edukacja konsumentów na temat wartości odżywczych i zdrowotnych spożywania polskich warzyw. Kampania, realizowana w latach 2020-2021, jest pierwszym projektem promującym wszystkie grupy warzyw uprawiane w Polsce. Jest organizowana dzięki finansowemu wsparciu Funduszu Promocji Owoców i Warzyw.

Druga odsłona kampanii również jest nastawiona na działania informacyjne, które wpłyną na większe zainteresowanie i zaufanie polskimi warzywami oraz ich producentami. Prezes Zrzeszenia Producentów Papryki Rzeczypospolitej Polskiej Mirosław Łuska podkreśla, że cały czas Polacy spożywają za mało warzyw, a przecież polscy plantatorzy to wysokiej klasy specjaliści w dziedzinie uprawy warzyw. Ciężko pracują i zwracają dużą uwagę na jakość oferowanych produktów. Warto doceniać i chwalić potencjał warzyw, które oferują polscy producenci w myśl hasła: polskie, bo dobre.

Światowa Organizacja Zdrowia oraz Organizacja Narodów Zjednoczonych do spraw Wyżywienia i Rolnictwa (FAO) zalecają, aby każda dorosła osoba spożywała codziennie

około 400 g owoców i warzyw. Zalecana ilość jest wskazana w celu zapobiegania takim chorobom jak: cukrzyca, rak, choroby serca i otyłość. Okazuje się, że przeciętny Europejczyk spożywa dziennie około 340 g owoców i warzyw, a przeciętny Polak jedynie 280 g.

Z przeprowadzonych badań uzyskano informację, że 3/4 Polaków nie orientuje się, ile warzyw i owoców zaleca się spożywać.

A jak klasyfikuje się nasz kraj na tle innych krajów Unii Europejskiej? Pod względem produkcji warzyw i owoców znajdujemy się na 3 miejscu. Pod względem spożycia warzyw klasyfikujemy się na 6 miejscu. Nie jest już tak dobrze w przypadku spożycia owoców. Tu bowiem znajdujemy się na 4 miejscu od końca.

Warto więc zalecenia dietetyków potraktować poważnie i wprowadzić do swoich jadłospisów więcej produktów warzywno-owocowych. Jedźmy zatem więcej warzyw, zwłaszcza od rodzimych dostawców!

Wsparcie na zalesianie i tworzenie terenów zalesionych

Rolnicy gospodarujący na gruntach o słabszej jakości, które nie zapewniają odpowiednich plonów, mogą posadzić na nich las i uzyskać na ten cel dofinansowanie z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. O „Wsparcie na zalesianie i tworzenie terenów zalesionych”, finansowane z budżetu PROW 2014-2020, można się starać jeszcze do 2 sierpnia 2021 roku.

Wsparcie na zalesianie ma charakter jednorazowej, zryczałtowanej płatności, której celem jest zrekompensowanie kosztów wykonania zalesienia oraz jego ochrony. Wysokość

pomocy uzależniona jest między innymi od tego, czy sadzone będą drzewa liściaste czy iglaste, rodzaju gruntów, nachylenia terenu, czy wyboru sposobu zabezpieczenia uprawy leśnej i waha się od 8 307 zł/ha do 12 707 zł/ha. Działka, na której ma być posadzony las, musi mieć co najmniej 0,1 ha i minimum 20 m szerokości, chyba że graniczy z lasem – wtedy szerokość gruntu nie ma znaczenia. W 2021 roku powierzchnię maksymalną, do której można ubiegać się o pomoc, zwiększono do 40 ha.

Ogólnopolski konkurs filmowy „Świat się kręci wokół wsi”

Przypominamy! Trwa ogólnopolski, amatorski konkurs filmowy „Świat się kręci wokół wsi”, którego organizatorem jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Zgłoszenia są przyjmowane do 6 września 2021 roku do godziny 17.00. Szczegóły udziału w konkursie znajdują się w regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej konkursu.

Konkurs jest skierowany do młodych mieszkańców wsi, w wieku od 16 do 40 roku życia. Prace konkursowe będą oceniane w dwóch kategoriach wiekowych.

Kategoria I – Jeżeli masz od 16 do 25 lat i mieszkasz na wsi, pokaż swoją wieś widzianą z Twojej perspektywy. Zaprezentuj swoją okolicę jako miejsce do życia i rozwoju zawodowego oraz podziel się swoimi planami na przyszłość. Opowiedz, jak widzisz siebie na wsi za kilka lat.

Kategoria II – Jeżeli jesteś młodym rolnikiem w wieku do 40 lat, podziel się swoją historią, pokaż nam swoje osiągnięcia i determinację w rozwijaniu swojego gospo-

darstwa, poprawie jego konkurencyjności na rynku – z wykorzystaniem środków unijnych.

Najlepsze prace konkursowe, w każdej z dwóch kategorii konkursowych, zostaną uhonorowane nagrodami pieniężnymi:

- 1/. za zajęcie I miejsca – 6 000 zł brutto,
- 2/. za zajęcie II miejsca – 4 000 zł brutto,
- 3/. za zajęcie III miejsca – 2 500 zł brutto.

Ponadto w każdej kategorii wiekowej dopuszcza się przyznanie wyróżnień, każde w wysokości 1 000 zł brutto.

Konkurs krok po kroku:

- 1/. Zapoznaj się z regulaminem konkursu.
- 2/. Nagraj film.
- 3/. Pobierz i wypełnij formularz zgłoszeniowy oraz wszystkie wymagane załączniki.
- 4/. Upewnij się, czy dane zostały wpisane poprawnie.
- 5/. Dostarcz lub prześlij wypełnione i podpisane dokumenty wraz z pracą konkursową na adres: Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi, ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa, z dopiskiem na kopercie „Konkurs – Świat się kręci wokół wsi” (kategoria nr...).

Konkurs na najlepsze gospodarstwo ekologiczne w Wielkopolsce w 2021 roku

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu zaprasza gospodarstwa ekologiczne z Wielkopolski do udziału w XIV Ogólnopolskim Konkursie na Najlepsze Gospodarstwo Ekologiczne w 2021 roku. Konkurs jest przeznaczony tylko dla rolników zawodowych, tzn. rolników czerpiących dochód z produkcji rolnej (np. hodowli zwierząt i/lub uprawy roślin). Do składania wniosków zachęcamy kandydatów prowadzących gospodarstwa ekologiczne towarowe, z lub bez hodowli zwierząt.

W konkursie nie mogą brać udziału fundacje lub podmioty, które są finansowane z innych źródeł, stanowiących ich główne źródło dochodu lub utrzymania.

W konkursie mogą uczestniczyć gospodarstwa ekologiczne, które:

- 1/. posiadają numer identyfikacyjny gospodarstwa,
- 2/. wytwarzają produkty rolnictwa ekologicznego zgodnie z rozporządzeniem Rady (WE) nr 834/2007 z dnia 28 czerwca 2007 roku i posiadają aktualny certyfikat wydany przez upoważnioną jednostkę certyfikującą,
- 3/. zakończyły okres przedstawiania gospodarstwa i posiadają aktualny certyfikat na wyprodukowane ekologiczne surowce z przeznaczeniem do sprzedaży lub do przetwórstwa we własnym gospodarstwie,
- 4/. nie były laureatami pierwszej nagrody wojewódzkiego etapu konkursu w latach 2018-2020.

Zgłoszenia udziału wraz ze szczegółowym opisem i dokumentacją zdjęciową należy przesłać do Działu Rolnictwa Ekologicznego i Ochrony Środowiska naszego ośrodka (ul. Sieradzka 29, 60-163 Poznań) w terminie do 22 lipca 2021 roku za pośrednictwem kierowników Powiatowych Zespołów Doradztwa Rolniczego z dopiskiem „Konkurs” lub na adres e-mailowy: srodowisko@wodr.poznan.pl. Do zgłoszenia wymagane jest dołączenie kopii ważnego certyfikatu zgodności potwierdzającego produkcję zgodną z wymogami rolnictwa ekologicznego. Karty zgłoszeniowe powinny być podpisane zarówno przez rolnika, jak i osobę, która dokonuje zgłoszenia (pracownicy Powiatowych Zespołów Doradztwa Rolniczego).

Wszystkie gospodarstwa zgłoszone do konkursu będą

podlegały ocenie zgodnie z regulaminem konkursu i kartą oceny. Poniżej udostępniamy do pobrania regulamin XIV edycji Ogólnopolskiego Konkursu na Najlepsze Gospodarstwo Ekologiczne w 2021 roku, formularze zgłoszeniowe, RODO, zgoda na wykorzystanie wizerunku i fotografii w konkursie.

Konkurs będzie przeprowadzony w dwóch etapach:

Etap wojewódzki – za przeprowadzenie tego etapu jest odpowiedzialny Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu. Dyrektor WODR zarządzeniem powołuje komisję konkursową do wyboru najlepszego gospodarstwa w Wielkopolsce. Komisja dokona weryfikacji zgłoszeń, zgodnie z kryteriami określonymi w regulaminie ustalonym przez Centrum Doradztwa Rolniczego w Brwinowie Oddział w Radomiu, dokona merytorycznej oceny zgłoszonych do konkursu gospodarstw ekologicznych. W ocenie (zgodnie z kryteriami określonymi w załączniku) zawiera się wizytacja gospodarstw. Następnie komisja przyporządkuje miejsca zgodnie z liczbą uzyskanych punktów, ustalając miejsca I-III. Termin i miejsce wręczenia dyplomów dla laureatów zostanie określone przez Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu. Laureat pierwszego miejsca kwalifikuje się do etapu ogólnokrajowego.

Etap ogólnokrajowy – Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu dokona do 31 sierpnia 2021 roku zgłoszenia laureata wybranego zgodnie z zasadami regulaminu. Zgłoszonych laureatów wojewódzkich ocenia komisja powołana przez Dyrektora Centrum Doradztwa Rolniczego w Brwinowie Oddział w Radomiu. Komisja wybierze trzech laureatów przyznając

miejsca I-III, jak również ma możliwość przyznania miejsc równorzędnych oraz wyróżnień. Termin i miejsce wręczenia nagród dla laureatów zostanie określone przez Centrum Doradztwa Rolniczego w Brwinowie Oddział w R a d o m i u .

Do pobrania:

- 1/. [formularz konkursu najlepsze-gospodarstwo-eko-2021.doc](#)
- 2/. [regulamin-konkursu najlepsze-gospodarstwo-eko-2021.doc](#)

Konkurs fotograficzny

„Nowoczesna polska wieś”

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zaprasza wszystkich chętnych do udziału w konkursie fotograficznym „Nowoczesna polska wieś”. Przesłane zdjęcia będą wykorzystywane w działaniach informacyjno-promocyjnych, prezentujących efekty, jakie osiągnięto w rolnictwie i przetwórstwie żywności, dzięki dobremu wykorzystaniu środków wypłacanych w ramach Wspólnej Polityki Rolnej Unii Europejskiej.

Warunki uczestnictwa w konkursie:

1/. Czas trwania konkursu: 30 marca – 20 września 2021 roku.

2/. Uczestnik konkursu: każda pełnoletnia osoba, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych – z wyjątkiem pracowników Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (w tym także osób pozostających z ARiMR w stosunku cywilnoprawnym) i członków ich najbliższych rodzin.

3/. Zgłoszenie: maksymalnie 1 zdjęcie (w przypadku nadesłania kilku prac, zgłoszenie zostanie odrzucone) wraz z opisem zawierającym: tytuł zdjęcia, datę oraz miejsce jego wykonania, dane personalne autora lub jego pełnomocnika. Zdjęcie należy przesłać na adres mailowy: konkursARiMR@arimr.gov.pl pisząc w tytule wiadomości: konkurs fotograficzny pt. „Nowoczesna polska wieś”.

Regulamin konkursu oraz niezbędne formularze są dostępne na stronie internetowej: www.arimr.gov.pl.

Powierzchnia upraw w gminach

Pod adresem <https://rejestrupraw.arimr.gov.pl> zostało udostępnione narzędzie pod nazwą „Powierzchnia upraw w gminach”, gdzie można wyszukać gatunki oraz powierzchnie upraw lub grup upraw dla wybranej lokalizacji lub dla całego kraju. Użytkownik może przeglądać i pobierać informacje za lata 2020 i 2021 bez konieczności posiadania loginu i hasła.

Kampania edukacyjna „Dzielimy się wiedzą”

Po raz drugi firma Corteva Agriscience zorganizowała kampanię edukacyjną skierowaną do szkół rolniczych pod hasłem „Dzielimy się wiedzą”. Celem tej kampanii jest udostępnienie uczniom praktycznych informacji na temat zagadnień związanych z uprawami rolniczymi i ogrodnictwami w nowoczesny sposób, z wykorzystaniem infografik i merytorycznych zdjęć. Zachęcając młodzież do pracy w branży, kampania wpisuje się w przyjęte cele firmy Corteva Agriscience na rok 2030 związane z rolnictwem zrównoważonym.

W 2021 roku w drugiej edycji kampanii poszerzono zakres tematyczny plansz edukacyjnych. Przedstawiono na nich zagadnienia bezpieczeństwa żywności i kontroli dopuszczalnych poziomów pozostałości substancji czynnych, a także treści interesujące przyszłych hodowców bydła. Tablice opisują również choroby i szkodniki w uprawach zbóż, rzepaku, kukurydzy, w sadach i na plantacjach warzyw. Zawierają także informacje dotyczące bezpieczeństwa stosowania środków ochrony roślin oraz ich form użytkowych, sposobów działania

i zasad mieszania.

Dzięki tej kampanii przyszli rolnicy z 26 szkół mogą korzystać z przygotowanych ciekawych tablic, które mają jeszcze bardziej zainteresować zawodem rolniczym.

Bóbr – przeciwnik czy sprzymierzeniec?

Okazuje się, że bobry mogą stanowić dla nas jedno i drugie. Zwierzęta te są uważane za przeciwników, kiedy powodują szkody. Budują tamy, które mogą prowadzić do tworzenia rozlewisk. Wycinają drzewa i czasami ingerują w wały przeciwpowodziowe. Jednak jednocześnie mają one pozytywny wpływ na retencję (zatrzymywanie wody). Bobry podwyższają i stabilizują poziom wód gruntowych. Ich działalność retencyjna jest bardzo ważna, kiedy coraz częściej występuje susza. Zatem co możemy zrobić?

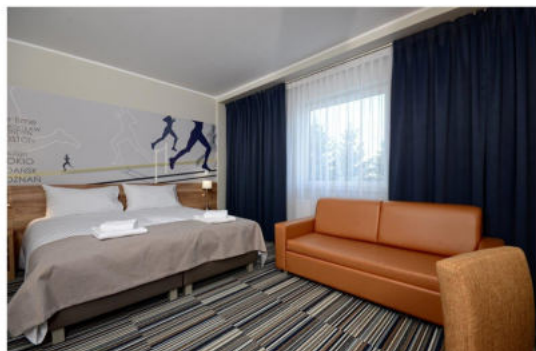
Należy pamiętać, że bóbr europejski jest gatunkiem chronionym. Kiedy stwierdzimy, że spowodował szkodę, można zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2018 roku w sprawie szacowania szkód wyrządzonych przez niektóre gatunki zwierząt objęte ochroną prawną (Dz.U. z 2018 r., poz. 645) ubiegać się o odszkodowanie. Poszkodowany po stwierdzeniu szkody dokonuje niezwłocznie jej zgłoszenia przez złożenie wniosku o odszkodowanie za szkodę, w postaci papierowej albo elektronicznej, w szczególności przez elektroniczną skrzynkę podawczą, do regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a w przypadku szkody wyrządzonej na obszarze parku narodowego – do dyrektora parku narodowego. Procedura postępowania w takich sytuacjach została zawarta we wspomnianym rozporządzeniu.

**Wielkopolski Ośrodek
Doradztwa Rolniczego
w Poznaniu**



CENTRUM MARATON

HOTEL & SPORT ***



KOMFORTOWE *** POKOJE

SMACZNA KUCHNIA

RELAKS NA PŁYWALNI, W SAUNIE I GRODZIE SOLNEJ

ZAPLECZE REKREACYJNO - SPORTOWE

ZAPRASZAMY DO AKTYWNEGO SPĘDZENIA CZASU.

Centrum Maraton Hotel & Sport ***
ul. Sportowa 6
64-500 Szamotuły
Tel. + 48 61 29 219 61
www.centrummaraton.com