Zespół redakcji Wieści Światowe jest apolityczny, nie uprawia polityki i nie jest zależny w żaden sposób od jakiejkolwiek władzy, ale zobowiązany jest na podstawie ustawy prawo prasowe do służenia społeczeństwu i państwu, odpowiadając na listy i wyjaśniając sprawy dotyczące Czytelników

Na Mazowszu powstają nowoczesne dworce ...

Ciąg dalszy s.9

Most na Nadodrzance zapewni sprawne przewozy

Ciąg dalszy s.10

Ciąg dalszy s.16

Zapraszamy na:
www.facebook.com/wiesciswiatowe.pl

Czytaj bezpłatnie na:
www.wiesciswiatowe.pl

WIEŚCI ŚWIATOWE

cena 11,00 zł

ISSN 2299-5013

Nr 10 (110) 01 października 2021 miesięcznik

Opublikowano rozporządzenie Rady Ministrów

Ciąg dalszy s.34

Będą wygodniejsze podróże koleją z Kartuz do Trójmiasta

Podpisanie porozumienia ze związkami zawodowymi służb mundurowych

Ciąg dalszy s.59

Od naszej stałej korespondentki z Francji

OLEJKI ETERYCZNE

Ciąg dalszy s.3

XIII Europejski Kongres Gospodarczy w Katowicach

Ciąg dalszy s.19

Ciąg dalszy s.51

Odstępstwa od warunków technicznych pojazdów w kompetencji TDT

Ciąg dalszy s.53

Ciąg dalszy s.2

Dożynki Gminno-Parafialne Lubraniec 2021

Ciąg dalszy s.70

Rusza inwestycja drogowo-kolejowa ...

Powiatowo-Gminno-Parafialne Dożynki Boniewo 2021

Ciąg dalszy s.81

AGRO SHOW Bednary 2021

Ciąg dalszy s.88

Z paszportem do Wielkiej Brytanii

Ciąg dalszy s.95

Pociąg „Łącząc Europę” już w Polsce

Ciąg dalszy s.50

Budowa tunelu w Świnoujściu ...

Ciąg dalszy s.37

Cyfrowe więzienie ...

Ciąg dalszy s.43

Polsko-włoskie rozmowy o współpracy transportowej

Ciąg dalszy ze s.1

Polsko-włoskie rozmowy o współpracy transportowej

Współpraca w zakresie transportu kolejowego, morskiego oraz realizacji projektów infrastrukturalnych były tematami rozmowy ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka z włoskim ministrem ds. zrównoważonej infrastruktury i mobilności Enrico Giovanninim.

Wideospotkanie, które odbyło się 15 września 2021 r., miało na celu omówienie możliwości współpracy pomiędzy Polską a Włochami w zakresie transportu kolejowego, drogowego oraz morskiego. Omówiona została również sytuacja działających w Polsce włoskich firm z sektora infrastrukturalnego.

Polska i Włochy posiadają znaczący potencjał, by odnieść możliwie najlepsze korzyści z dalszego rozwoju współpracy — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Ministrowie omówili szerzej zagadnienia współpracy transportowej w sektorze kolejowym i morskim.

W tematyce kolei podkreślono wagę dotychczasowej współpracy między polskim i włoskim zarządcą infrastruktury kolejowej w ramach międzynarodowych organizacji kolejowych oraz Towarowego korytarza transportowego Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie, który ma duże znaczenie dla rozwoju transportu intermodalnego w Europie.

Minister Adamczyk zwrócił uwagę, że region Morza Bałtyckiego jest obecnie jednym z najszybciej rozwijających się obszarów gospodarczych na świecie, a rosnący wolumen przepływów towarowych w coraz większym stopniu obsługują porty morskie.

Polskie porty morskie odgrywają kluczową rolę w transporcie w regionie Morza Bałtyckiego z przeładunkami na poziomie 100 mln ton i 3 mln TEU w ostatnich latach. Ujęcie polskich portów morskich w ramach korytarza transeuropejskiej sieci transportowej Bałtyk – Adriatyk stanowi szansę dla zwiększenia naszej współpracy w kontekście przewozów na linii Skandynawia – Morze Śródziemne — powiedział minister Adamczyk.

Podczas spotkania poruszono także kwestię włoskich firm z sektora infrastrukturalnego działających w Polsce. Minister Adamczyk podkreślił, że polskie instytucje prowadzą dialog ze wszystkimi wykonawcami, zarówno polskimi, jak i zagranicznymi, a wszelkie zmiany i rozwiązania są wprowadzane na jednolitych warunkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

***

WIEŚCI ŚWIATOWE I Ns.Rej.Pr 11/17

Redaktor naczelny : dr n. hum. Ryszard Milewski, z-ca red.nacz. mgr Agnieszka Sakra. Zespół redakcyjny: inż. Cezary Sakra, mgr Edwige Pietruch (stała korespondentka z Paryża), Arthur Pietruch (Paryż). Adres redakcji: ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko. Kontakt : tel. 606559313, mail : milew@wp.pl Wydawca : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko, tel. 606559313. Postanowienie SO : sygn.akt I Ns. Rej. Pr. 146/12. Druk wykonano : Wydawnictwo STOKROTKA, mgr Agnieszka Sakra, ul. Świerkowa 1, 64-520 Obrzycko.

Redakcja nie zwraca otrzymanych materiałów, oraz zastrzega sobie prawo do skracania i adiustacji tekstów i listów. Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń, reklam, listów.

Ciąg dalszy ze s.1
Od naszej stałej korespondentki z Francji

OLEJKI ETERYCZNE

Aromatoterapia jest metodą profilaktyczną i leczniczą, będąca dziedziną fitoterapii (ziołolecznictwa) zajmującej się wykorzystaniem surowców roślinnych w celach medycznych.

Jednakże aromatoterapia ogranicza się do stosowania wyłącznie olejków eterycznych pochodzących z roślin. Olejki eteryczne są skoncentrowanym wyciągiem roślinnym otrzymywanym przez destylację parą wodną, wytlaczanie i różne techniki ekstrakcji, w wyniku ktorych wyizolowane są substancje lotne roślin olejkodajnych.

Historia stosowania olejków eterycznych zaczęła się w czasach starożytnych. Rośliny aromatyczne stosowane były w lecznictwie już 4 000 lat p.n.e. przez Sumerów zamieszkujących Mezopotamię. Odkryto też ślady dystylacji praktykowane w starożytnych Chinach, Indiach i Egipcie.

Przykładowo, w starożytnych Chinach do zwalczania epidemii używano roślin aromatycznych takich jak: cynamon, pieprz, imbir.

Aromatoterapia najlepiej rozwinęła się w Egipcie w epoce faraonów. Starożytni Egipcjanie stosowali olejki eteryczne w ceremoniach religijnych, do balsamowania ciał zmarłych, w celach kosmetycznych i w lecznictwie. Do naszych czasów zachowało się wiele dawnych tekstów egipskich o tematyce medycznej, z których najstarszy liczy 4 500 lat. Teksty te dają świadectwo przekonaniu, że w trakcie leczenia konieczne jest pojmowanie człowieka jako całości; zatem podejmując procedury lecznicze trzeba uwzględnić nie tylko ciało, ale też duszę. Temu celowi służyły liczne mikstury na bazie roślin aromatycznych działające na sferę fizyczną i psychiczną.

Popyt na rośliny aromatyczne wzrósł po podbojach Aleksandra Wielkiego (ok. 332 r. p.n.e.) i zbudowaniu przez niego portu w Aleksandrii (Egipt), który stał się „dystrybutorem handlowym" dla egzotycznych roślin aromatycznych i przypraw. Dzięki silnemu wpływowi kultury egipskiej, wiedza o ziołolecznictwie, w tym o aromatoterapii, którą posiadali Egipcjanie, rozprzestrzeniała się w krajach sąsiednich. Właściwości roślin aro-

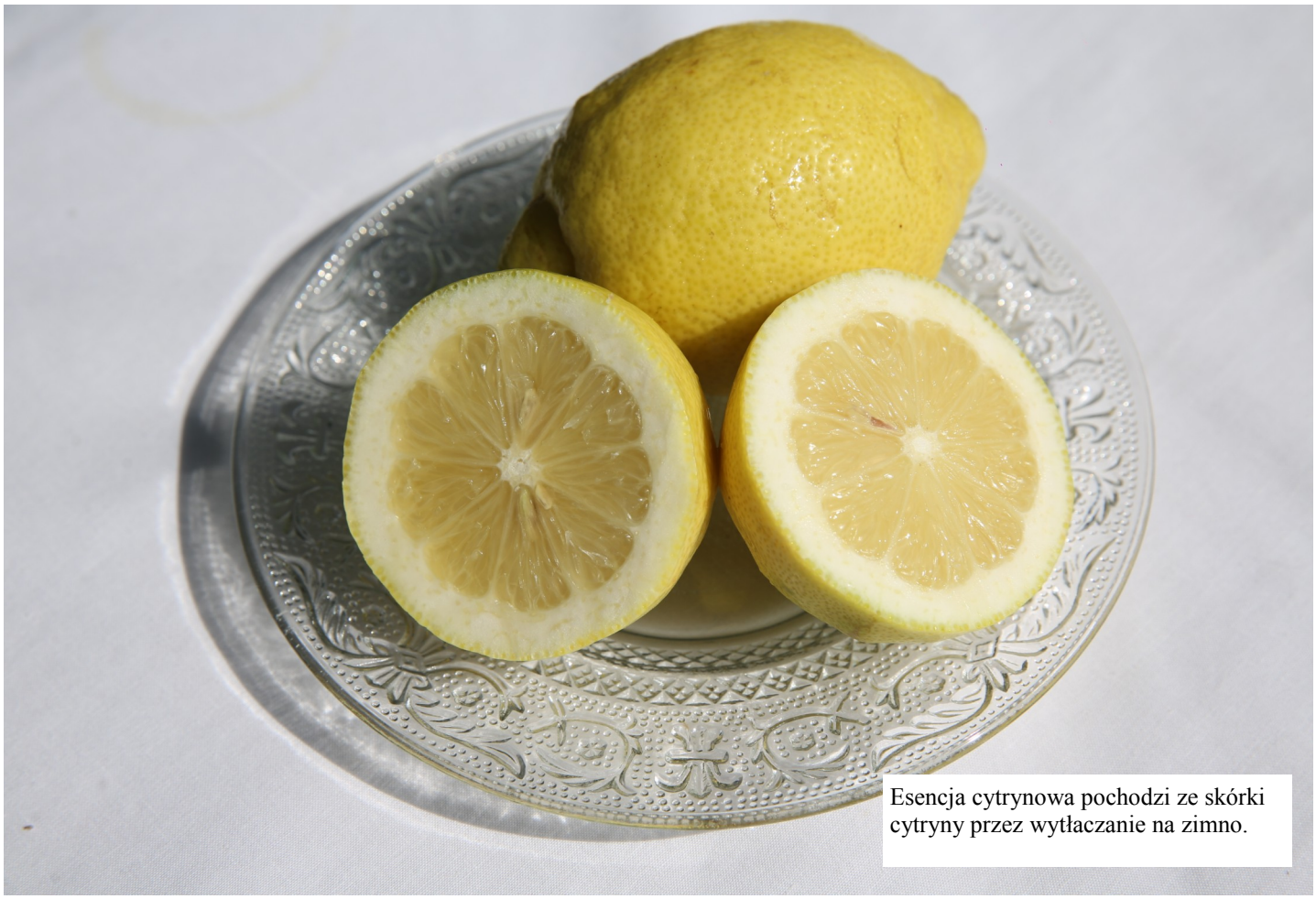
Bazylia to roślina występująca w wielu odmianach.

Róża odmiana damasceńska, to surowiec do produkcji cennego olejku.
(źródło unsplash.com)

Hydrolat - wodny produkt leczniczy powstający po zakończeniu dystylacji np. liści laurowych.

Kwiat rumianku.

Kwiat czystka.



Esencja cytrynowa pochodzi ze skórki cytryny przez wytłaczanie na zimno.

matycznych szeroko wykorzystywano też w Grecji i Rzymie, ale głównie w perfumiarstwie.

W świętych księgach chrześcijańskich i żydowskich spotykamy wzmianki o roślinach leczniczych, takich jak: anyż, kminek, fenkul, majeranek („ezov"), mirra i olibanum (kadzidlo).

Właściwości roślin doceniał również Hipokrates (460 – 377 r. p. n.e.), albowiem zalecał stosowanie roślin aromatycznych w żywieniu i lecznictwie, jako pomocnych we wzmacnianiu naturalnych proceson samoleczenia organizmu.

Mieszkańcy Ameryki Południowej i Środkowej: Aztekowie, Majowie, Inkowie, znali doskonale właściwości roślin leczniczych, takich jak copaiba, sassafras, styraks.

W Europie wraz z upadkiem cesartstwa rzymskiego, a następnie w okresie średniowiecza, wiedza o roślinach aromatycznych powoli zaczęła popadać w zapomnienie, któremu nie zapobiegły rosnące w siłę wpływy chrzescijanstwa. Jednakze część wiedzy o fitoterapii zachowała się dzięki znajomości łaciny i greki przez ludzi kościoła.

Paradoksalnie rozkwit islamu (okres średniowiecza) przyczynił się do postępu w dziedzinie fitoterapii i aromatoterapii, albowiem w kulturze arabskiej przywiązywano wielką wagę do rozwoju praktyk alchemicznych i związanych z nimi w owych czasach praktyk medycznych oraz w dziedzine perfumerii. Znakomity lekarz i filozof, Awicenna (980 – 1037 r.), a także Jabir ibn Hajjan, udoskonalili sprzęt destylacyjny, dzięki czemu możliwe było uzyskanie po raz pierwszy czystego olejku różanego (Rosa centifolia). Awicenna wykorzystywał olejki eteryczne w praktyce lekarskiej, zaś w swoich dziełach, a między innymi w traktacie pt. „Kanon medycyny" zawarł opis wielu olejków eterycznych.

W epoce renesansu doceniono wartość olejków eterycznych przede wszystkim w dziedzinie kosmetyki i parfumerii. Rozwinęła się też wtedy produkcja wód kwiatowych.

Wyjątkową reklamą dla olejków eterycznych było też przypadkowe wydarzenie w XVIII wiecznej Europie. Miało ono miejsce podczas jednej z epidemii dżumy w mieście Tuluza (Francja), w wyniku ujęcia przez stróżów prawa rabusiów plądrujących domy ludzi zakażonych dżumą. Sędziów zdziwiła odporność tych złoczyńców na zarażenie dżumą. Sędziowie domagali sie ujawnienia tajemniczego sposobu chroniacego przed zarazeniem w zamian za obietnice zmniejszenie kary. Ochroną przed chorobą okazał się preparat na bazie octu i roślin bakteriobójczych, który od tego czasu zaczęto nazywać: Octem 4 złodziei, a obecnie jest nawet dostępny w sprzedaży.

Epoka industrializacji położyła kres praktykom medycyny naturalnej i usunięto w cień wiedzę o olejkach eterycznych. W XIX w., a szczegolnie w XX w. nastąpił rozwój chemii syntetycznej, która umożliwiła masową produkcję leków syntetycznych. Leki roślinne zyskały miano przestarzałych.

Jedynym krajem, gdzie tradycja lecznictwa na bazie roślin nigdy nie zaginęła są Indie. Słynna medycyna ayurwedyjska - najstarszy zbiór metod leczniczych – plasuje rośliny aromatyczne na honorowym miejscu. Indyjskie święte księgi „Weda"

Ciąg dalszy s.61

Ciąg dalszy ze s.1

Na Mazowszu powstają nowoczesne dworce w Garwolinie i Łaskarzewie

Budowa nowych dworców rozpoczęła się latem tego roku. Do tej pory w Garwolinie wykonawca dokonał rozbiórek dotychczasowego dworca oraz budynku garażowo-gospodarczego. Zrealizował także prace ziemne związane z przygotowaniem terenu pod nowy obiekt. Ponadto rozpoczął już roboty konstrukcyjno-żelbetowe oraz instalacyjne. W Łaskarzewie również wyburzono stary budynek dworca. Obecnie trwają tam roboty konstrukcyjno-żelbetowe w zakresie zbrojenia ław oraz stóp fundamentowych, a także wykonywane są przyłącza. Obydwa projekty są realizowane w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 z dofinansowaniem ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nowoczesne dworce w Łaskarzewie i Garwolinie są budowane w formule modułowych Innowacyjnych Dworców Systemowych. Są to obiekty typowe, posiadające prostą i nowoczesną bryłę, w której dominantą architektoniczną jest wieża zegarowa. Obydwa dworce będą charakteryzować się identycznym układem funkcjonalno-przestrzennym. Pod zadaszeniem, oprócz stojaków rowerowych oraz stacji naprawy rowerów, zaprojektowano dwa pawilony. W większym z nich będzie mieścić się klimatyzowana poczekalnia dla podróżnych, doświetlona przez wielkopowierzchniowe przeszklenia w ścianach elewacji. Jej wnętrze będzie urządzone w minimalistyczny i funkcjonalny sposób. Poczekalnia będzie wyposażona w ergonomiczne ławki, półkę na bagaże, gabloty z rozkładami jazdy, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów oraz zegar. W strefie obsługi podróżnych, oprócz poczekalni, zaprojektowano również toaletę przystosowaną do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W mniejszym, przeszklonym pawilonie znajdzie się pomieszczenie przeznaczone na kasę biletową lub lokal komercyjny.

Pomimo tego, że dworce w obydwóch miejscowościach to IDS-y modułowe, będą one różnić się wyglądem elewacji, nawiązując przez to do sąsiadujących budynków. W Garwolinie zostanie ona wykończona cegłą klinkierową w kolorze czerwonym z rustykalną strukturą. Z kolei dominującym materiałem na elewacji dworca Łaskarzew Przystanek będzie okładzina wykonana z płyt betonowych w kolorze jasnoszarym.

Prace budowlane w zakresie inwestycji dworcowych prowadzone w Łaskarzewie i Garwolinie to kolejny element wielkiej modernizacji polskiej kolei. Mieszkańcy powiatu garwolińskiego zyskają dzięki temu dostęp do bezpiecznej i komfortowej infrastruktury kolejowej. Mam nadzieję, że nowoczesne i ekologiczne budynki, wybudowane w formule Innowacyjnego Dworca Systemowego ułatwią pasażerom podróżowanie koleją do Warszawy i Lublina. Wszystko to dzięki Programowi Inwestycji Dworcowych, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2023 r. prawie 2 mld zł na modernizację blisko 200 dworców – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Garwolin i Łaskarzew to kolejne lokalizacje, gdzie rozpoczynamy budowę nowoczesnych dworców realizowanych w formule Innowacyjnych Dworców Systemowych, czyli obiektów komfortowych, bezpiecznych, ekologicznych i dostosowanych do współczesnych standardów obsługi podróżnych. Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 w województwie mazowieckim nabiera rozpędu. Obecnie prowadzimy prace budowlane związane z modernizacją już na dziesięciu dworcach kolejowych – stwierdził członek zarządu PKP SA Ireneusz Maślany.

Nowe dworce będą w pełni dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Już na etapie projektowania wyeliminowano wszystkie potencjalne bariery architektoniczne. Wśród udogodnień warto wymienić m.in. automatyczne drzwi, oznakowanie w alfabecie Braille'a, ścieżki prowadzące, mapy dotykowe czy zastosowanie kontrastowej kolorystyki wnętrz ułatwiającej orientację w przestrzeni osobom niedowidzącym.

Dworce Łaskarzew Przystanek i Garwolin staną się również przyjazne środowisku naturalnemu. Na dachu każdego z nich zaprojektowano panele fotowoltaiczne, które wytworzą około 2700 kWh „zielonej" energii elektrycznej rocznie. Natomiast pod ziemią zaplanowano budowę podziemnych zbiorników na deszczówkę, z których woda posłuży do podlewania terenów zielonych lub spłukiwania dworcowych toalet. Oświetlenie dworców i ich otoczenia zrealizowane będzie z wykorzystaniem energooszczędnych źródeł światła (LED), sterowanych za pomocą czujników ruchu współpracujących z sensorami natężenia światła. W budynkach zaplanowano również zastosowanie pomp ciepła do celów grzewczych, a także montaż systemów BMS (Building Management System) nadzorujących pracę dworcowych instalacji i urządzeń w celu optymalizacji zużycia energii elektrycznej, cieplnej oraz wody. Dzięki nowoczesnym systemom monitoringu, kontroli dostępu oraz sygnalizacji włamania i napadu poprawi się bezpieczeństwo podróżnych na dworcach i w ich otoczeniu.

Inwestycje w Łaskarzewie i Garwolinie zakładają również wykonanie nowej aranżacji terenu wokół budynków. Oprócz ułożenia nowych chodników i zmian w układzie drogowym na nowo wyznaczone zostaną miejsca postojowe. Przy dworcu Łaskarzew Przystanek będą 22 stanowiska postojowe, a w Garwolinie 6. W sąsiedztwie obiektów przewidziano również montaż nowych elementów małej architektury, tj. ławek, koszy czy oświetlenia, a także uporządkowanie terenów zielonych wraz z wykonaniem nowych nasadzeń.

Łączny koszt budowy dworców Łaskarzew Przystanek i Garwolin to odpowiednio 4,9 mln złotych oraz 4,6 mln złotych. Planowany termin zakończenia tych przedsięwzięć to drugi kwartał 2022 roku.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Most na Nadodrzance zapewni sprawne przewozy

Odnowiony kolejowy most nad Odrą w Nietkowicach na linii Wrocław – Szczecin zapewni sprawne podróże i lepsze warunki przewozu towarów. PKP Polskie Linie Kolejowe SA przeznaczyły na poprawę tej ważnej przeprawy ponad 46 mln zł. We wrześniu zamontowano najdłuższe przęsło mostu kolejowego. Nową przeprawą pociągi pojadą jeszcze w tym roku. Tylko w 2020 r., by usprawnić przewozy, PLK przebudowały 130 mostów.

Inwestycja na Nadodrzance będzie sprzyjała większej konkurencyjności transportu kolejowego oraz rozwojowi gospodarki dzięki lepszemu dostępowi do portów w Szczecinie i w Świnoujściu. Należy podkreślić, że budowa tak ważnej przeprawy odbywa się przy zachowaniu ruchu pociągów – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

We wrześniu na przebudowywanym wschodnim moście kolejowym nad Odrą w Nietkowicach nasunięte zostało najdłuższe, 75 m przęsło. Do montażu niemal 420 tonowego elementu wykorzystano hydrauliczne siłowniki i tymczasowe podpory w nurcie rzeki. Nasunięcie przęsła wykonano w ok. 34 godziny.

Kolejowa przeprawa nad Odrą ma już 7 z 10 nowych przęseł. Stalowe elementy zostały wykonane w wytwórni i przetransportowane na plac budowy. Konstrukcje osadzane są na wyremontowanych, wzmocnionych podporach. Dodatkowo zastosowano mikropale służące do wzmocnienia obiektu, wykonane wokół podpór na terenach zalewowych. Po zamontowaniu wszystkich przęseł wykonawca przystąpi do budowy nowego toru i sieci trakcyjnej.

Roboty nie ograniczają kursowania pociągów. Sąsiednią

konstrukcją mostu codziennie przejeżdża ok. 55 pociągów pasażerskich i towarowych. Zakończenie prac przewidziano w 2023 r.

Większe możliwości przewozów w województwie lubuskim

Przebudowany most na jednym z dwóch torów zapewni sprawne i bezpieczne przejazdy pociągów. Zwiększą się możliwości Nadodrzanki, ważnej linii kolejowej prowadzącej z Dolnego Śląska przez województwo lubuskie na Pomorze Zachodnie. Po zakończeniu inwestycji prędkość pociągów kursujących nad Odrą wzrośnie do 120 km/h. Poprawi się przepustowość odcinka mostowego, z którego będzie mogło korzystać więcej składów. Możliwe będzie przygotowanie korzystniejszej oferty połączeń i zapewnienie lepszych warunków dla ekologicznego transportu kolejowego.

Most w Nietkowicach liczbach:

1/. budowa: 1871 r.
2/. długość: ok. 420 m, szerokość – ok. 13 m, wysokość – ok. 1,4 m
3/. liczba przęseł – 10

Mosty – ważne elementy linii kolejowych

PKP PLK SA w ramach modernizacji sieci kolejowej budują nowe mosty oraz modernizują przeprawy. Aby zapewnić sprawne przewozy kolejowe wykorzystywane są środki z projektów unijnych oraz budżetowych. Tylko w 2020 r. przebudową objętych zostało ponad 130 przepraw nad rzekami np. w Krakowie, w Warce i na Centralnej Magistrali Kolejowej. Modernizacje zwiększają parametry techniczne i pozwalają na budowę dodatkowych torów.

W tym roku kontynuowane są prace m.in. przy budowie mostów w Czechowicach-Dziedzicach, Lubartowie, Krakowie i we Wronkach.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Kolej wraca na zmodernizowaną trasę Mielec - Dębica

Od 1 września 2021 r. pasażerowie mogą ponownie korzystać z przejazdu pociągami na trasie między Mielcem a Dębicą. Dzięki gruntownej modernizacji tego odcinka linii kolejowej nr 25, podróż między miastami zajmuje 35 minut - to krócej o ponad godzinę niż przed rewitalizacją. Komfort na trasie zapewniają zmodernizowane stacje i przystanki.

Poprawiamy dostępność do kolei. Dzięki inwestycji PKP PLK po dwunastoletniej przerwie przywrócone zostało połączenie na trasie Mielec – Dębica. Dzięki temu mieszkańcy Podkarpacia zyskali nowe możliwości komunikacji oraz lepsze warunki podróży koleją. Polska kolej jest na dobrych torach – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Na 32 km odcinku wymienione zostały tory i rozjazdy, przebudowano 37 obiektów inżynieryjnych (mostów i przepustów) oraz blisko 40 przejazdów kolejowo-drogowych. Dzięki temu trasa jest bezpieczniejsza i bardziej dostępna dla korzystających z niej osób. Cały odcinek przystosowany jest do maksymalnej prędkości 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 70 km/h dla składów towarowych.

W ramach inwestycji przebudowane zostały też stacje i przystanki: Mielec, Wojsław, Rzochów, Rzemień, Tuszyma, Dąbie, Pustków, Kochanówka Pustków, Pustynia. Nowe perony są wyposażone w wiaty, ławki, oświetlenie oraz tablice informacyjne i czytelne oznakowanie. System ścieżek dotykowych na peronach pomaga w poruszaniu się osobom niedowidzącym.

Na stacji Mielec dostęp podróżnym, w tym osobom z ograniczonymi możliwościami poruszania się, ułatwiają windy przy wyjściach na perony oraz zamontowane w nowym przejściu podziemnym. Bezkolizyjne przejście dla pieszych o długości 50 metrów zastąpiło kładkę nad torami i ułatwia dojście na perony. To także istotne udogodnienie dla mieszkańców, którzy zyskali wygodne i bezpieczne przejście pod linią kolejową.

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Modernizacja trasy L-25 otwiera również większe możliwości dla przewozu towarów. We wrześniu ubiegłego roku zmodernizowanym torem z Mielca do Kochanówki pojechały pociągi towarowe. W połowie bieżącego roku, po przebudowie kolejnego odcinka, PKP PLK zapewniły sprawny przejazd składów towarowych na całej trasie z Mielca do Dębicy.

Kolejne inwestycje PLK zapewnią wznowienie połączeń z Mielca do Padwi

Przywrócenie przewozów na linii kolejowej Padew - Mielec – Dębica wpłynie korzystnie na rozwój północnej części województwa podkarpackiego, lepiej skomunikuje leżące na jej trasie strefy ekonomiczne z resztą kraju. Inwestycja przyczyni się także do zwiększenia mobilności i poziomu życia mieszkańców w regionie.

W realizacji są przetargi o wartości ok. 170 mln zł, obejmujące m.in. rewitalizację 18 km odcinka Mielec – Padew. Zaplanowano całkowitą przebudowę torów, zmienią się też stacje i przystanki Chorzelów, Jaślany i Tuszów Narodowy.

Dodatkowe zadania, które usprawnią komunikację przewidziano również w Mielcu. W obszarze mieleckiej stacji planowana jest budowa dodatkowego przejścia podziemnego. Istotnym dla mielczan rozwiązaniem komunikacyjnym podnoszącym poziom bezpieczeństwa będzie także budowa wiaduktu zamiast istniejących dwóch skrzyżowań.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica jest inwestycją o kluczowym znaczeniu dla rozwoju województwa, wpisaną do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Całkowita wartość projektu to prawie 300 mln zł, w tym kwota dofinansowania unijnego to ponad 200 mln zł.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Debata „Sprawne sądy a rozwój gospodarczy” na Forum w Krynicy

Ministerstwo Sprawiedliwości wprowadza rozwiązania prawne i technologiczne, które usprawniają działania sądów w obszarze gospodarki. To praktyczna realizacja konstytucyjnej zasady sprawności instytucji publicznej – powiedział wiceminister sprawiedliwości Marcin Romanowski podczas debaty „Sprawne sądy, a rozwój gospodarczy” przeprowadzonej w ramach 14. edycji Forum Cybersec w Krynicy Zdroju.

Trzydniowa (1-3 września) konferencja jest miejscem dyskusji na temat szans i wyzwań stojących przed Europą Środkowo-Wschodnią. Podczas debaty „Sprawne sądy, a rozwój gospodarczy” Marcin Romanowski wskazał na rosnący udział mediacji, który w sprawach gospodarczych osiągnął rekordowy poziom 5 proc., podczas gdy europejski wskaźnik spraw załatwianych w drodze mediacji to 1,2 proc. Wiceminister podkreślił też m.in. znaczenie przygotowanych w Ministerstwie Sprawiedliwości zmian w procedurze cywilnej, które przewidują rozstrzyganie sprawy gospodarczej w sądzie w ciągu pół roku.

Uproszczenie postępowań

Najważniejsze, że Ministerstwo Sprawiedliwości jest aktywne. Wielkie brawa za postępowanie restrukturyzacyjne, to namacalne dla przedsiębiorców narzędzie. Już widzimy pozytywne efekty. Sprawność sądów jest ważna szczególnie dla małych firm, które w sporze z dużymi podmiotami stoją na straconej pozycji – ocenił Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw Adam Abramowicz.

W debacie wzięli udział również Prezes Prokuratorii Generalnej Mariusz Haładyj, prezes Fundacji Court Watch Polska Bartosz Pilitowski, oraz dr hab. Karol Dobrzeniecki z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu.

Jak zaznaczał wiceminister Marcin Romanowski, jakość prawa i sprawność sądów wpływa na poziom rozwoju ekonomicznego oraz poprawia warunki funkcjonowania przedsiębiorców. Dlatego Ministerstwo Sprawiedliwości wprowadza konsekwentnie rozwiązania prawne i technologiczne, które ułatwiają firmom prowadzenie działalności gospodarczej. W wielu przypadkach to przełomowe ułatwienia dla przedsiębiorców, pozwalające szybko i wygodnie załatwiać sprawy przez internet.

Usprawnieniu postępowań w sprawach gospodarczych, w których stronami są przedsiębiorcy, służą szybsze procedury i ustalenie zalecanego terminu rozpoznania sprawy – ma on być krótszy niż sześć miesięcy.

Firmy są profesjonalnie przygotowane do prowadzenia spraw prawnych i dysponują pełną dokumentacją związaną ze swoją działalnością, dlatego sprostanie przyśpieszonym procedurom zwykle nie jest problemem. Jeśli jednak uznają przyspieszony tryb za niekorzystny dla siebie, mogą wnioskować o „zwykłe” postępowanie.

Sądy własności intelektualnej

Ministerstwo Sprawiedliwości wprowadziło sądy własności intelektualnej, doceniając znaczenie takich spraw dla rozwoju gospodarczego kraju, dbając o ochronę innowacyjności oraz konkurencji. Ponieważ zwykle są to zagadnienia skomplikowanie pod względem prawnym, ich rozpoznawanie zostanie powierzone wyspecjalizowanym jednostkom.

Specjalne wydziały w czterech sądach okręgowych i dwóch sądach apelacyjnych zajmują się sprawami z zakresu prawa autorskiego i praw pokrewnych, praw własności przemysłowej, a także sprawami związanymi ze zwalczaniem nieuczciwej konkurencji oraz pewnymi kategoriami spraw o ochronę dóbr osobistych. Chodzi np. o bezprawne wykorzystywanie praw autorskich i znaków towarowych, kopiowanie produktów, nieuprawnione korzystanie z cudzych wynalazków, a także o przypadki związane z wykorzystaniem dobra osobistego w celach reklamowych i promocyjnych lub naruszeniem dobra osobistego w związku z działalnością naukową i wynalazczą.

Tego rodzaju rozwiązania z powodzeniem funkcjonują też m.in. w Niemczech, Szwajcarii, Portugalii czy Wielkiej Brytanii.

Ochrona tajemnicy przedsiębiorstwa

Zmiana ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji zapewniła lepszą ochronę tajemnicy przedsiębiorstwa. Jasne przepisy ułatwiają sądom orzekanie w tego rodzaju skomplikowanych sprawach. Rozwiązania obejmują doprecyzowanie definicji tajemnicy przedsiębiorstwa, przykładowe wskazanie czynów nieuczciwej konkurencji polegających na naruszeniu tajemnicy przedsiębiorstwa oraz wskazanie okoliczności wyłączających odpowiedzialność – w przypadku naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa.

Ustawa zwiększa gwarancje dla uczciwych przedsiębiorców. W myśl nowych przepisów, naruszeniem prawa jest samo pozyskanie tajemnicy przedsiębiorstwa (np. poprzez kopiowane dokumentów) bez zgody uprawnionego przedsiębiorcy. Jest to traktowane jako podlegający sankcjom czyn nieuczciwej konkurencji, nawet jeśli nie dojdzie do ujawnienia i wykorzystania poufnych informacji

Na odpowiedzialność karną, nawet do dwóch lat więzienia, narazi się każdy, kto ujawni lub wykorzysta tajemnice przedsiębiorstwa przedstawione w postępowaniu sądowym lub aktach sprawy – o ile w postępowaniu tym sąd wyłączył jawność rozprawy. Przepis ten dotyczy na przykład biegłych, tłumaczy, protokolantów, ale też sędziów.

Uproszczona restrukturyzacja

Dzięki zmianom przygotowanym w Ministerstwie Sprawiedliwości restrukturyzacja staje się szybsza, tańsza i chroni firmy przed bankructwem. Przedsiębiorstwo, które wpadło w tarapaty finansowe i chce odbudować równowagę finansową może samodzielnie otworzyć postępowanie naprawcze, bez konieczności występowania do sądu. Wystarczy obwieszczenie w Monitorze Sądowym i Gospodarczym. To podstawowe założenie uproszczonego postępowania restrukturyzacyjnego.

Rozpoczęcie postępowania restrukturyzacyjnego przez przedsiębiorcę zawiesza egzekucję zobowiązań, których domagają się od niego wierzyciele, maksymalnie do czterech miesięcy i na czas zatwierdzenia przez sąd układu zawartego z wierzycielami. W tym okresie wierzyciele nie mogą wypowiadać istotnych dla przedsiębiorcy umów, m.in. umowy dzierżawy czy najmu nieruchomości. Czteromiesięczny okres zawarty w nowych przepisach daje dłużnikom czas na porozumienie się z wierzycielami. Następnym etapem będzie reforma sądów restrukturyzacyjnych, by sprawami restrukturyzacyjnymi zajmowała się wyspecjalizowana grupa sędziów.

Koniec papierowej biurokracji

Od 1 lipca br. wszystkie wnioski do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego są składane elektronicznie. To przełom, który oznacza koniec papierowej biurokracji.

Z elektronicznego KRS przedsiębiorca przez internet może pobrać odpis aktualny i odpis pełny. W 2020 r. za pośrednictwem wyszukiwarki KRS pobrano ponad 28,7 mln takich informacji.

Dzięki e-KRS wiele czynności odbywa się teraz automatycznie, sądy zaoszczędzą wiele nakładu pracy, przestrzeni w archiwum, a – co najważniejsze – to przedsiębiorcy zaoszczędzą czas. E-KRS wspiera rozwój polskiej gospodarki i usprawnia pracę sądów. Obecnie rejestracja spółki odbywa się błyskawicznie, ponieważ towarzyszący e-KRS kreator przeprowadzi przedsiębiorcę krok po kroku przez cały system. Dotychczas na założenie spółki trzeba było poświęcić nawet sześć miesięcy.

Nowoczesny Krajowy Rejestr Zadłużonych

W pełni nowoczesny, całkowicie jawny i powszechnie dostępny w internecie Krajowy Rejestr Zadłużonych zastąpi od 1 grudnia br. dotychczasowy Rejestr Dłużników Niewypłacalnych. Obejmie dane związane z brakiem wypłacalności lub zagrożeniem niewypłacalnością, istotne dla bezpieczeństwa obrotu gospodarczego.

Ujawni informacje m.in. na temat firm znajdujących się w postępowaniu upadłościowym i restrukturyzacyjnym, osób objętych upadłością konsumencką, dłużników z umorzonym postępowaniem egzekucyjnym. Będą tu również zamieszczane orzeczenia o zakazie prowadzenia działalności gospodarczej

Elektroniczne Księgi Wieczyste

Na podstawie elektronicznych postępowań wieczysto-księgowych (EPW) notariusze, komornicy sądowi i naczelnicy urzędów skarbowych działający jako organ egzekucyjny składają wnioski o wpis w księdze wieczystej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Elektroniczne Księgi Wieczyste (EKW). Wprowadzenie EPW znacznie ułatwia pracę sądów, ponieważ część danych zawartych we wniosku może być au-

tomatycznie przeniesiona do księgi wieczystej.

To również ogromne ułatwienie dla między innymi dla przedsiębiorców. Osoby, które szukają informacji na temat księgi wieczystej lub chcą dostać odpis księgi albo inny dokument, nie muszą udawać się do sądu. Wystarczy, że skorzystają z systemu Elektronicznych Ksiąg Wieczystych, wchodząc na portal ekw.ms.gov.pl.

Dzięki tym rozwiązaniom już ponad 40% postępowań wieczystoksięgowych wpływa w formie elektronicznej. W 2020 r. liczba wyszukiwań i pobrań z ksiąg wieczystych poprzez ogólnodostępną przeglądarkę internetową EKW wyniosła ponad 170 mln, a w tym roku z przeglądarki skorzystano już ponad 137,6 mln razy.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Regulacja rynku franczyzy tematem debaty na Forum Cybersec w Krynicy

Ministerstwo Sprawiedliwości we współpracy z Ministrem - członkiem Rady Ministrów Michałem Wójcikiem prowadzi działania zmierzające do uregulowania rynku franczyzy. Temat ten był przedmiotem gorącej debaty podczas obradującego w Krynicy Górskiej Forum Cybersec.

Jeśli organizacje zrzeszające franczyzodawców i franczyzobiorców nie wypracują sprawiedliwych i satysfakcjonujących dla obu stron regulacji, odpowiednie zapisy znajdą się w Kodeksie cywilnym - zapowiedział Michał Wójcik.

Trzydniowa (1-3 września) konferencja jest miejscem dyskusji na temat szans i wyzwań stojących przed Europą Środkowo-Wschodnią. Poruszane są sprawy związane m.in. z cyberbezpieczeństwem, wymiarem sprawiedliwości i gospodarką.

Rozmawiałem z franczyzobiorcami i niektórzy z nich płakali, prosząc o kodeksowe regulacje jak najszybciej. Zarówno do Ministerstwa Sprawiedliwości, jak i do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów napływają listy skrzywdzonych franczyzobiorców. Chcemy im pomóc – mówił Michał Wójcik podczas panelu „Franczyza: biznes marzeń czy wyzysk?".

Minister podkreślił, że docenia pracę franczyzodawców i zdaje sobie sprawę, że wielu z nich działa doskonale i nie stara się wykorzystywać tysięcy drobnych franczyzobiorców. Ale są też „czarne owce", które psują opinię całej branży. I ich niesprawiedliwe praktyki trzeba wyeliminować.

Rosnący rynek

Już pół miliona polskich przedsiębiorców działa na zasadach franczyzy. Rosnący rynek franczyzowy wymaga uregulowania sposobu współpracy między stronami takich umów biznesowych.

Potrzeba nowych rozwiązań prawnych wynika w dużej mierze z dysproporcji między silną pozycją franczyzodawcy a słabą -franczyzobiorcy. Umowy franczyzowe zwykle nie są negocjowane, a franczyzobiorców – w razie konfliktów z centralą sieci – nie stać na prowadzenie sporów prawnych. Różnica sił jest tak duża, że w przypadku konfliktu niektóre sprawy nawet nie trafiają do sądów.

Na zlecenie Ministerstwa Sprawiedliwości oraz Instytutu Wymiaru Sprawiedliwości dr hab. Rafał Adamus z Uniwersytetu Opolskiego opracował raport „Faktyczna nierówność stron umowy franczyzy". Dokument jest dostępny na portalu internetowym Instytutu.

W ocenie prof. Rafała Adamusa umowę franczyzy należy uregulować w Kodeksie cywilnym. Regulacja kontraktu powinna być syntetyczna, osadzona w polskiej tradycji prawnej i nawiązująca do funkcjonujących rozwiązań. Profesor proponuje także nowelizację ustaw o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, o ochronie konkurencji i konsu-

mentów, a także Kodeksu wykroczeń.

Ten raport chwaliła m.in. biorąca udział w debacie Anna Hlebicka-Józefowicz z Konfederacji Lewiatan. Pomaga on przedstawić sytuację branży i nazwać pilne problemy, z jakimi się ona zmaga.

Kodeks dobrych praktyk

Zespół Roboczy ds. Franczyzy Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców Adamie Abramowiczu opracował „Kodeks dobrych praktyk dla rynku franczyzy", który poddano pod dyskusję. Ministerstwo Sprawiedliwości uczestniczyło w pracach nad kodeksem. Z inicjatywy resortu zorganizowano spotkanie robocze poświęcone regulacji franczyzy. Uczestniczyli w nim przedstawiciele Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Ministerstwo Sprawiedliwości pozytywnie ocenia zawarte w kodeksie założenia zmierzające do samoregulacji rynku. Celem kodeksu jest określenie dobrych praktyk, zasad i standardów, jakimi będą kierować się franczyzodawcy i franczyzobiorcy. Przewiduje on m.in., że zanim franczyzodawca rozpocznie formalną współpracę z franczyzobiorcą, powinien poinformować go o wszystkich istotnych kwestiach umowy. Ma to szczególne znaczenie dla osób, które wcześniej nie prowadziły działalności gospodarczej.

Do Ministerstwa Sprawiedliwości nie wpłynęła jeszcze informacja o przyjęciu „Kodeksu dobrych praktyk dla rynku franczyzy". W zależności od tego kontynuowane będą prace nad regulacją ustawową umowy franczyzowej.

Najpilniejsze rzeczy, jakie nie zostały dotąd załatwione, to okres wypowiedzenia dla franczyzobiorców - przynajmniej trzymiesięczny i zakaz konkurencji nie dłuższy niż czas obowiązywania umowy – podkreślił Adam Abramowicz, Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców.

Popularność franczyzy

W 2020 r. z tej formy działalności gospodarczej w różnych branżach skorzystało ponad pół miliona osób. Szacuje się, że w poprzednim roku, na rynku franczyzowym było dostępnych ponad 1300 sieci. Rynek franczyzowy rozwija się i ma perspektywy dalszego rozwoju. Nie ulega wątpliwości, że jakość prawa wpłynie na rozszerzenie rynku franczyzowego.

Istotą umowy franczyzy jest udzielenie franczyzobiorcy odpłatnego prawa do korzystania z opracowanego i sprawdzonego w warunkach rynkowych sposobu prowadzenia działalności gospodarczej. Działalność franczyzobiorcy jest prowadzona pod marką franczyzodawcy, jednak na własny rachunek i na swoje ryzyko.

Polskie prawo obecnie nie reguluje treści umowy franczyzy. Inaczej jest np. w prawodawstwie federalnym Stanów Zjednoczonych, gdzie przepisy zakładają silną ochronę interesów franczyzobiorców jako słabszej ekonomicznie strony stosunku prawnego. Z kolei w Brazylii od 2020 roku obowiązują przepisy, które nakładają na franczyzodawców rygorystyczne obowiązki, szczególnie w zakresie ujawniania informacji franczyzobiorcom.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Opublikowano rozporządzenie Rady Ministrów

W Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej opublikowano rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ograniczeń wolności i praw w związku z wprowadzeniem stanu wyjątkowego. Rozporządzenie wydano na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z 21 czerwca 2002 r. o stanie wyjątkowym. Weszło ono w życie z dniem ogłoszenia.

W czwartek (2 września 2021 r.) Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda,

na podstawie art. 230 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 3. ustawy o stanie wyjątkowym, wydał rozporządzenie o wprowadzeniu 30 -dniowego stanu wyjątkowego na obszarze części województwa podlaskiego i lubelskiego. Rozporządzenie wydano na wniosek Rady Ministrów z 31 sierpnia 2021 r.

Stan wyjątkowy został wprowadzony w pasie przygranicznym z Białorusią, czyli w części województw: podlaskiego i lubelskiego. Pas obejmie 115 miejscowości w województwie podlaskim i 68 miejscowości w województwie lubelskim.

Po publikacji rozporządzenia Prezydenta RP rozpoczęła się procedura związana z wydaniem rozporządzenia wykonawczego Rady Ministrów. W rozporządzeniu Rada Ministrów, działając w zakresie wyznaczonych w rozporządzeniu Prezydenta RP ograniczeń możliwych do wprowadzenia na podstawie ustawy z 21 czerwca 2002 r. o stanie wyjątkowym, określa zakres ich stosowania oraz sposób ich wprowadzenia.

Obostrzenia, jakie zostały wprowadzone, to:
1/. zawieszenie prawa organizacji zgromadzeń publicznych na terenie objętym stanem wyjątkowym,
2/. zawieszenie prawa do organizacji imprez masowych, artystycznych i rozrywkowych,
3/. obowiązek posiadania przy sobie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości,
4/. zakaz przebywania na obszarze objętym stanem wyjątkowym przez całą dobę z określonymi w przepisach wyjątkami (nie będzie on dotyczył m.in. osób stale zamieszkujących ten obszar),
5/. zakaz utrwalania, nagrywania i fotografowania obiektów i obszarów obejmujących infrastrukturę graniczną, w tym również wizerunku funkcjonariuszy Straży Granicznej, Policji i żołnierzy,
6/. ograniczenie dostępu do informacji publicznej dotyczącej czynności prowadzonych na obszarze objętym stanem wyjątkowym, związanych z ochroną granicy państwowej oraz zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji.

Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ograniczeń wolności i praw w związku z wprowadzeniem stanu wyjątkowego zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia.

Pełna treść rozporządzenia Rady Ministrów:
https://dziennikustaw.gov.pl/D2021000161301.pdf

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydał dzisiaj (2 września br.) również rozporządzenie wprowadzające zakaz noszenia broni na terenie objętym stanem wyjątkowym.

Pełna treść rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji:
https://dziennikustaw.gov.pl/D2021000161401.pdf

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej

Umowa na dokumentację dla modernizacji linii kolejowej nr 131 na Śląsku

3 września 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe zawarły umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka linii kolejowej Nakło Śląskie – Kalina (Herby Nowe). Projekt o wartości 25 mln zł jest dofinansowany z funduszy UE.

Opracowanie dokumentacji projektowej to pierwszy etap inwestycji, której efektem będą lepsze podróże i przewóz towarów między Nakłem Śląskim a Herbami Nowymi na linii nr 131 z południa na północ Polski. Przygotowywana inwestycja jest ważna dla poprawy przewozów towarowych w stronę Lublińca i Kluczborka, Inowrocławia, Bydgoszczy oraz Gdańska i Gdyni. Realizacja projektu zwiększy możliwości przyjaznego środowisku transportu kolejowego.

Przeprowadzana w ramach Krajowego Programu Kolejowego modernizacja dawnej Magi-

strali Węglowej to inwestycja w polską gospodarkę. Poprawa parametrów technicznych linii na odcinku Nakło Śląskie – Herby Nowe umożliwi szybszy transport towarów. Zyskają również pasażerowie, którzy po zakończeniu modernizacji skorzystają z nowych przystanków i odnowionych peronów. Przy wsparciu środków europejskich budujemy kolej komfortową, bezpieczną i przewidywalną – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

W dokumentacji przewidziano nowy przystanek – Tarnowskie Góry Osada Jana między Nakłem Śląskim a Tarnowskimi Górami, który zwiększy dostęp do kolei. Z myślą o pasażerach mają być przebudowane stacje: Nakło Śląskie, Tarnowskie Góry, Kalety, Boronów oraz przystanki: Miasteczko Śląskie i Strzebiń. W ramach projektu powstaną nowoczesne perony, wyposażone w wiaty i ławki oraz czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Osobom o ograniczonej możliwości poruszania się dostęp do pociągów zapewnią windy i pochylnie.

Linia kolejowa nr 131 prowadząca z południa na północ kraju łączy pięć województw. Dzięki inwestycjom PKP Polskich Linii Kolejowych SA zapewni sprawniejsze podróże oraz przewozy towarów. Inwestycje realizowane i przygotowywane m.in. na odcinku Nakło Śląskie Herby Nowe z udziałem środków unijnych sprzyjają rozwojowi gospodarki i wzmacniają rolę kolei jako ekologicznego i konkurencyjnego środka transportu – stwierdził prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA Ireneusz Merchel.

Zakres projektu obejmuje modernizację ponad 80 km torów i sieci trakcyjnej. Planowane prace pozwolą na szybszą jazdę składów pasażerskich do 140 km/h, a towarowych do 120 km/h. Przewidziane są nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym, które pozwolą na zwiększenie przepustowość linii. Uwzględniono przyszłą budowę nowych przejść pod torami stacjach Nakło Śląskie i Kalety, przebudowę lub remont 56 obiektów inżynieryjnych. Sterowanie ruchem będzie się odbywało z Lokalnego Centrum Sterowania w Tarnowskich Górach, wyposażonego w nowoczesny system komputerowy. Projekt obejmuje ponadto zwiększenie bezpieczeństwa na 6 przejazdach kolejowo-drogowych.

Zakończenie prac projektowych planowane jest na koniec 2023 roku.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Ruszyła akcja „Bezpieczna droga do szkoły”

Wraz z pierwszym dzwonkiem w szkołach rozpoczęły się wzmożone kontrole autobusów szkolnych. Coroczna akcja Inspekcji Transportu Drogowego „Bezpieczna droga do szkoły” zapewnia dzieciom i młodzieży dojazd do szkół bezpiecznymi środkami transportu.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest priorytetem rządu. Inspekcja podejmuje działania, które mają ograniczyć przypadki przewozu dzieci niesprawnymi i niebezpiecznymi pojazdami, ale mają one też uświadomić przewoźnikom, jak ważne jest bezpieczeństwo, na jakie aspekty należy zwracać uwagę. Mam nadzieję, że w tym roku kontrole nie wykażą niesprawnych autobusów szkolnych. Chciałbym, aby wszystkie takie pojazdy były w nienagannym stanie technicznym – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

We wrześniu 2020 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego skontrolowali 1346 autobusów szkolnych. Kontrole zakończyły się w 78 przypadkach zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych, z tego w 33 przypadkach pojazdy były w tak złym stanie, że nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy. Liczba stwierdzonych wówczas nieprawidłowości była niższa niż rok wcześniej – stwierdził Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadhur.

Inspektorzy transportu drogowego, szczególnie w godzinach porannych, kontrolują stan techniczny autobusów. Sprawdzają również trzeźwość oraz uprawnienia kierowców i przewoźników. Kontrole prowadzone są w takich godzinach i miejscach, żeby nie utrudniać dzieciom dojazdu do szkół.

Akcji „Bezpieczna droga do szkoły” towarzyszą działania edukacyjne, skierowane do najmłodszych uczestników ruchu

Wraz z pierwszym dzwonkiem w szkołach rozpoczęły się wzmożone kontrole autobusów szkolnych. Coroczna akcja Inspekcji Transportu Drogowego „Bezpieczna droga do szkoły" zapewnia dzieciom i młodzieży dojazd do szkół bezpiecznymi środkami transportu.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest priorytetem rządu. Inspekcja podejmuje działania, które mają ograniczyć przypadki przewozu dzieci niesprawnymi i niebezpiecznymi pojazdami, ale mają one też uświadomić przewoźnikom, jak ważne jest bezpieczeństwo, na jakie aspekty należy zwracać uwagę. Mam nadzieję, że w tym roku kontrole nie wykażą niesprawnych autobusów szkolnych. Chciałbym, aby wszystkie takie pojazdy były w nienagannym stanie technicznym – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

We wrześniu 2020 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego skontrolowali 1346 autobusów szkolnych. Kontrole zakończyły się w 78 przypadkach zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych, z tego w 33 przypadkach pojazdy były w tak złym stanie, że nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy. Liczba stwierdzonych wówczas nieprawidłowości była niższa niż rok wcześniej – stwierdził Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadhur.

Inspektorzy transportu drogowego, szczególnie w godzinach porannych, kontrolują stan techniczny autobusów. Sprawdzają również trzeźwość oraz uprawnienia kierowców i przewoźników. Kontrole prowadzone są w takich godzinach i miejscach, żeby nie utrudniać dzieciom dojazdu do szkół.

Akcji „Bezpieczna droga do szkoły" towarzyszą działania edukacyjne, skierowane do najmłodszych uczestników ruchu drogowego. ITD w ramach „Bezpiecznej Szkoły Krokodylka Tirka" prowadzi zajęcia z bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów klas I-III szkół podstawowych.

Rodzice, opiekunowie, nauczyciele i dyrektorzy szkół mogą zwrócić się do Inspekcji z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli autobusu, sprawdzenie jego stanu technicznego, uprawnień kierowcy oraz tego, czy jest on wypoczęty i trzeźwy. Aby to zrobić należy skontaktować się z właściwym miejscowo Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Rusza inwestycja drogowo-kolejowa na terenie Portu Gdańsk

3 września 2021 r. w Kapitanacie Portu Północnego w Gdańsku została podpisana umowa pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk, a generalnym wykonawcą modernizacji układu drogowo-kolejowego rejonu Nabrzeża Przemysłowego w Porcie Wewnętrznym. Całkowita wartość inwestycji to 80 mln zł. Prace modernizacyjne są planowane do końca kwietnia 2023 r.

Dobre skomunikowanie portów morskich od strony lądu jest kluczowe dla rozwoju transportu intermodalnego. Dzisiejsze podpisanie umowy na wykonanie inwestycji drogowo-kolejowej na terenie Portu Gdańsk jest potwierdzeniem dalszego dynamicznego rozwoju portów oraz utrzymania i wzmocnienia ich pozycji wśród portów europejskich — powiedział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski.

Inwestycja zwiększy zarówno bezpieczeństwo, jak i przepustowość ruchu drogowo-kolejowego w rejonie Portu Gdańsk. W zakres przedsięwzięcia wchodzi m.in. przebudowa układu kolejowego i drogowego pomiędzy Nabrzeżem Przemysłowym, a ulicą Ku Ujściu oraz pomiędzy ulicą Chemików, a przyczółkiem przeprawy promowej w ciągu ulicy Bosmańskiej przez Kanał Kaszubski.

Zmodernizowane zostaną drogi o łącznej długości około

1,6 km oraz układ torowy na odcinku około 6 km, w tym bocznica Chemiki. Ponadto wykonane będą dwa fragmenty nabrzeża. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również sieci wodociągowe, sanitarne, elektroenergetyczne oraz teletechniczne. Wybudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne, powstanie nowe ogrodzenie terenu i dwa posterunki wartownicze.

Po zakończeniu inwestycji drogowo-kolejowej w Porcie Zewnętrznym, ruszamy z kolejnym projektem, tym razem zlokalizowanym w Porcie Wewnętrznym. Chcemy być portem numer jeden na Bałtyku jeżeli chodzi o przeładunki ogółem. Inwestycja, którą dziś ogłaszamy, przyczyni się do zwiększenia potencjału i możliwości przeładunkowych naszego portu — stwierdził prezes Portu Gdańsk Łukasz Greinke.

Inwestycja, realizowana w ramach projektu „Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej", jest współfinansowana z programu CEF „Łącząc Europę". Generalnym wykonawcą jest firma NDI.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Minister Mariusz Kamiński spotkał się z funkcjonariuszami ochraniającymi polsko-białoruską granicę

- Chciałem przyjechać, żeby podziękować za to, co robicie w tych dniach. To kwestia odpowiedzialności za kraj i za obywateli. Musimy bronić naszych granic, nie możemy ulegać naciskom – powiedział minister Mariusz Kamiński podczas wizyty w Podlaskim Oddziale Straży Granicznej.

Szef MSWiA spotkał się dziś (4 września br.) z funkcjonariuszami Straży Granicznej oraz policjantami i żołnierzami, którzy wspierają działania na obszarze objętym stanem wyjątkowym. W wizycie wziął również udział gen. dyw. SG Tomasz Praga – komendant główny Straży Granicznej.

Minister Mariusz Kamiński spotkał się z funkcjonariuszami Straży Granicznej i żołnierzami w dwóch placówkach Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej: w Szudziałowie oraz w Krynkach. – *Dziękuję żołnierzom za współpracę z funkcjonariuszami Straży Granicznej. To wielka rzecz dla państwa, dla naszego bezpieczeństwa* – podkreślił szef MSWiA. – *To nie są manewry. Im skuteczniej będziemy bronić naszych granic, tym ten kryzys będzie krótszy* – dodał.

Razem z gen. dyw. SG Tomaszem Pragą – komendantem głównym Straży Granicznej, minister udał się także do Usnarza Górnego. Szef MSWiA zapoznał się z sytuacją na tym odcinku granicy państwowej. Na miejscu podziękował funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz policjantom, którzy strzegą porządku publicznego w pobliżu.

Minister Mariusz Kamiński wizytował również odcinek granicy, na którym trwa budowa płotu granicznego, pomagającego w zapobieganiu nielegalnej migracji. Zapoznał się także z warunkami i infrastrukturą strzeżonego ośrodka dla cudzoziemców w Białymstoku, znajdującego się na terenie komendy Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej.

Podlaski Oddział Straży Granicznej ochrania ponad 350-kilometrowy odcinek granicy, w tym 247 km granicy z Białorusią. Placówka Straży Granicznej w Szudziałowie ochrania odcinek granicy państwowej o długości ponad 15 kilometrów, natomiast placówka w Krynkach ochrania odcinek granicy o długości blisko 20 kilometrów.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej

Rozpoczyna się projektowanie ostatniego odcina autostrady A2

6 września 2021 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na zaprojektowanie ostatniego, 32-kilometrowego odcinka autostrady A2 pomiędzy Białą Podlaską a granicą państwa z Białorusią. Obecnie na wschód od Warszawy w realizacji jest siedem odcinków A2, w ramach których wybudowane zostanie ponad 100 km autostrady.

Dzisiejsza umowa na projekt odcinka między Białą Podlaską a granicą państwa przybliża nas do połączenia autostradą A2 zachodniej i wschodniej granicy naszego kraju. To inwestycja o istotnym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego Polski - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Minister Adamczyk przypomniał, że budowa autostrady A2 w tej części Polski jest możliwa dzięki decyzji rządu w 2017 roku o zwiększeniu finansowania inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych.

Polska jest jedna. W każdym regionie naszego kraju mieszkają obywatele, którzy zasługują na to, aby państwo realizowało i wspierało ważne inwestycje. Dlatego budujemy spójną, bezpieczną i nowoczesną sieć komunikacyjną złożoną z autostrad i dróg ekspresowych - powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Wykonawcą kontraktu jest firma Mosty Gdańsk. Umowa o wartości 9,8 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 30 miesięcy od daty jej zawarcia.

Zadaniem projektanta jest wykonanie projektu budowlanego oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla 32-kilometrowego fragmentu A2 na

odcinku od węzła Biała Podlaska do granicy państwa z Białorusią.

Nowa trasa będzie miała dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz rezerwę pod dobudowę trzeciego pasa.

Budowa A2 od węzła Lubelska do Białej Podlaskiej

W sierpniu 2020 r. do ruchu oddany został ponad 15 km odcinek trasy A2 pomiędzy węzłem Lubelska w Warszawie a obwodnicą Mińska Mazowieckiego.

Wiosną 2020 r. zawarte zostały kontrakty na dwa kolejne odcinki autostrady pomiędzy węzłami Kałuszyn i Groszki oraz Grzęzów i Siedlce Zachód. Wojewoda Mazowiecki prowadzi obecnie postępowania administracyjne zmierzające do wydania decyzji ZRID. Zakończenie prac na tych odcinkach A2 jest planowane w 2023 r. Na początku tego roku została zawarta umowa na realizację autostrady pomiędzy węzłami Groszki i Grzęzów w województwie mazowieckim. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest w 2024 r. Te trzy odcinki A2 mają łączną długość ponad 37 km.

W kwietniu tego roku GDDKiA podpisała umowy na realizację czterech kolejnych fragmentów A2 od Siedlec do Białej Podlaskiej, o łącznej długości prawie 64 km. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosków o wydanie decyzji ZRID.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejne dwa podlaskie odcinki S19 w realizacji

6 września 2021 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk i wiceminister infrastruktury Rafał Weber wzięli udział w podpisaniu umów na budowę dwóch odcinków drogi ekspresowej S19 na Podlasiu. To kolejne 25 kilometrów Via Carpatii, międzynarodowego korytarza transportowego łączącego państwa bałtyckie, poprzez Białystok, Lublin i Rzeszów, z południem Europy.

Budowa trasy Via Carpatia jest jednym infrastrukturalnych priorytetów rządu. Sukcesywnie budujemy lub kierujemy do realizacji kolejne odcinki od Podlasia do granicy ze Słowacją. Docelowo polska część tej międzynarodowej trasy będzie kręgosłupem komunikacyjnym Polski Wschodniej — powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinki, na których realizację w systemie Projektuj i buduj GDDKiA zawarła umowę, mają odpowiednio 9 km (Haćki – Bielsk Podlaski) oraz prawie 16 km (Boćki – Malewice). Będą wybudowane w standardzie dwujezdniowej drogi ekspresowej z dopuszczalnym obciążeniem do 11,5 tony na oś. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przewidziane jest dla obu fragmentów S19 na I kwartał 2023 r. Zakończenie prac i oddanie odcinków do użytku jest planowane na koniec I kwartału 2025 r.

Podpisane dziś umowy finalizują kolejne dwa z dziesięciu przetargów ogłoszonych w 2020 roku na budowę drogi ekspresowej S19 w województwie podlaskim. W sumie na Podlasiu w realizacji jest już 81 km szlaku Via Carpatia — stwierdził wiceminister Rafał Weber.

S19 Haćki – Bielsk Podlaski

9-kilometrowy fragment pozwoli na wyprowadzenie ruchu, głównie pojazdów ciężkich, z centrum Bielska Podlaskiego. Po wybudowaniu tego odcinka wraz z dwoma węzłami – Bielsk Północ (skrzyżowanie z istniejącą DK19) i Bielsk Zachód (skrzyżowanie z DK66), tranzyt ominie miasto od zachodu.

W ramach zadania wybudowanych zostanie siedem wiaduktów i dwanaście przejść dla małych i dużych zwierząt. Ponadto powstaną ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się zwierząt na drogę, zbiorniki kompensacyjne dla płazów i nasadzenia na obszarze ponad 3 ha. W rejonie węzła Bielsk Podlaski Zachód wybudowany zostanie też obwód utrzymania drogowego z budynkiem administracyjno-socjalnym i budynkami towarzyszącymi.

Kontrakt o wartości blisko 326 mln zł zrealizuje firma Budimex.

S19 Boćki – Malewice

Realizacja 16-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej pomiędzy węzłem Boćki a Malewicami będzie wymagała budowy dziesięciu wiaduktów i sześciu przejść dla zwierząt. Oprócz standardowych urządzeń ochrony środowiska przewidziano także wykorzystanie siatki dogęszczającej i nasadzenia na obszarze około 5,7 ha.

Kontrakt o wartości prawie 344 mln zł zrealizuje firma Strabag.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-słowackie rozmowy o transporcie

Budowa transgranicznego odcinka szlaku Via Carpatia, a także rewizja sieci TEN-T były głównymi tematami rozmowy ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka oraz wiceministra infrastruktury Rafała Webera z ministrem transportu i budownictwa Słowacji Andrejem Doležalem.

Spotkanie, które odbyło się 8 września 2021 r. na konferencji „Europa Karpat", w ramach XXX Forum Ekonomicznego w Karpaczu, było okazją do podsumowania polsko-słowackiej

Polsko-słowacki List Intencyjny dla Via Carpatia
w ramach Connecting Europe Facility

w ramach Connecting

współpracy nad przygotowaniem wspólnego wniosku do Komisji Europejskiej o sfinansowanie z instrumentu CEF 2.0 budowy transgranicznego odcinka szlaku Via Carpatia. W wyniku podjętych rozmów ze stroną słowacką oraz Komisją Europejską na ten temat zredagowany został list intencyjny, który zostanie przekazany Komisji Europejskiej. W trakcie spotkania poruszono także kwestie działań państw V4 w zakresie włączenia do sieci TEN-T czterech głównych projektów priorytetowych, wskazanych we „Wspólnym oświadczeniu Ministrów Transportu V4 ws. zbliżającej się rewizji sieci TEN-T". Ministrowie uzgodnili również konieczność dalszych działań na rzecz wspólnych projektów Grupy Wyszehradzkiej na arenie międzynarodowej.

Via Carpatia

Strona słowacka wyraziła otwartość na wspólne wystąpienie z wnioskiem do Komisji Europejskiej o środki z instrumentu CEF na budowę transgranicznego odcinka Via Carpatia między Polską i Słowacją. W tym celu podjęto wspólne przygotowania pod kątem formalno – prawnym niezbędne do zrealizowania tego rozwiązania.

Dziś mamy realną szansę na odniesienie sukcesu poprzez wspólne działanie, solidarnie dla dobrej, obiecującej przyszłości naszego regionu. Dlatego jeszcze raz dziękuję Panu Ministrowi za przychylność dla naszej propozycji wspólnego wnioskowania do KE. Razem naprawdę możemy więcej uczynić dla obywateli naszych państw, którzy będą korzystali z tych połączeń oraz regionów, które lepiej i szybciej rozwiną się gospodarczo – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Obecnie szlak Via Carpatia liczy, wraz z odgałęzieniami, ponad 8800 km. Przebiega przez regiony zamieszkałe przez ponad 125 mln ludzi. Na terytorium Polski długość głównej osi Via Carpatia wynosi 715 km, a wraz z odgałęzieniami, aż 1600 km. Kluczową trasą stanowiącą oś korytarza jest droga ekspresowa S19 biegnąca wzdłuż wschodniej granicy naszego kraju.

List intencyjny

Przedstawiciele obu ministerstw opracowali wspólny list intencyjny skierowany do Komisji Europejskiej, który zostanie dołączony do wniosku aplikacyjnego, aby dodatkowo podkreślić skalę zaangażowania i gotowość sprawnego wdrożenia proponowanego projektu. Przedmiotem listu jest wola złożenia wspólnego polsko-słowackiego wniosku aplikacyjnego do CEF w ramach naboru planowanego do ogłoszenia we wrześniu bieżącego roku. Wniosek ma obejmować po stronie polskiej budowę dwóch odcinków drogi S19: Miejsce Piastowe – Dukla, a także Dukla – Barwinek. Z kolei po stronie słowackiej wniosek będzie obejmował dokumentację techniczną dla odcinka biegnącego od granicy państwa do miejscowości Hunkovce. Według listu koordynatorem wniosku będzie strona polska.

Mam nadzieję, że dzięki naszym wspólnym staraniom wniosek aplikacyjny uzyska poparcie Komisji Europejskiej, co umożliwi nam przyspieszenie budowy strategicznego korytarza komunikacyjnego Unii Europejskiej, jakim jest droga Via Carpatia – stwierdził wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Rewizja sieci TEN-T

W drugiej części rozmowy podniesiono kwestię zbliżającej się rewizji sieci TEN-T. Podkreślono aktualność oświadczenia ministrów transportu V4 w tej sprawie. Wspólne projekty, które określono w tym dokumencie, to m.in. włączenie całości międzynarodowego korytarza drogowego Via Carpatia oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego do sieci bazowej TEN-T, rozwój linii kolejowych dużych prędkości w regionie państw V4, a także poprawa połączeń wodnych śródlądowych oraz żeglowności na Dunaju, Odrze i Łabie.

Polska podejmuje konsekwentne działania w celu włączenia priorytetowych elementów infrastruktury transportowej do sieci TEN-T w ramach prowadzonego obecnie procesu jej rewizji. Postulaty te były zaprezentowane przez polskich przedstawicieli podczas obu rund konsultacji roboczych Komisji Europejskiej z państwami członkowskimi w sprawie przyszłego kształtu sieci TEN-T. Będą także konsekwentnie podnoszone podczas kolejnej, III rundy spotkań, zaplanowanej na wrzesień 2021 r. – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Ministrowie potwierdzili także dalszą realizację wspólnych prac na rzecz projektu kolei dużych prędkości łączących państwa Grupy Wyszehradzkiej oraz rozmawiali na temat Pakietu Mobilności i jego negatywnych skutkach dla europejskiego klimatu.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Masz prawo wiedzieć odpowiedź wiceministrów sprawiedliwości na cenzurę tvn

Minister Sprawiedliwości Zbigniew Ziobro komentował podczas wczorajszej konferencji prasowej wniosek KE do TSUE o nałożenie kar na Polskę, informując o próbie ingerencji Komisji w naszą suwerenność. Stacja TVN „ocenzurowała" wypowiedź i przerwała transmisję. - Skoro telewizja promuje się hasłem: „twoim prawem jest wiedzieć", chcemy przekazać informacje także jej widzom – powiedział dziś (8 września br.) wiceminister sprawiedliwości Sebastian Kaleta.

Stacja, komentując konferencję dotyczącą zarzutu Komisji Europejskiej o upolitycznieniu wyboru sędziów w Polsce, wprowadziła swych widzów w błąd i - co kuriozalne, powołała się na jeden z portali, który de facto informacje ministra Zbigniewa Ziobro potwierdza – powiedział minister Kaleta.

Przedstawił także sposób wyboru sędziów m.in. w Irlandii, gdzie jest on mocno upolityczniony, a mimo to Komisja Europejska nie ma do niego zastrzeżeń, jak również do modelu hiszpańskiego, na którym wzorowany jest polski system.

W Irlandii sędziów może usunąć parlament, a podczas ich wyboru rząd nie musi kierować się kandydaturami przedstawionymi przez specjalną komisję, lecz może dodać kogoś spoza grona zgłoszonych osób.

W Hiszpanii z kolei drugi rok trwa paraliż wyboru sędziów, bo parlament nie może osiągnąć większości 3/5, by wyłonić radę, która potem dokonuje wyboru sędziów. To na niej wzorowana jest polska Krajowa Rada Sądownictwa. Tyle że wcześniej działała ona bez jakiejkolwiek transparentności, a dziś jej obrady są transmitowane w internecie.

Sebastian Kaleta podkreślił, że Ministerstwo Sprawiedliwości stoi po stronie polskiej suwerenności i zamierza o tym informować opinię publiczną.

Mam nadzieję, że to, co się stało wczoraj, nie było celową manipulacją tvn. Chcemy stację wesprzeć i pomóc przygotować jej rzetelną relację. Służymy m.in. przetłumaczonym na polski tekstem niemieckiej konstytucji - powiedział podczas konferencji Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości Marcin Warchoł.

Omówił szczegółowo niemiecki system powoływania sędziów, gdzie politycy mają bezpośredni wpływ na te decyzje, a wybór ten jest wręcz upartyjniony – ugrupowania polityczne „dzielą się" kandydatami. Uczestnicząca w tym procesie Federalna Rada Wyboru składa się z 32 osób, spośród których 16 członków rady to ministrowie landów, a 16 pozostałych wybiera Bundestag. Zazwyczaj nie są to sędziowie.

Wnioski o powołanie sędziów składa minister sprawiedliwości razem z tak wyłonioną radą, a na końcu procedury znowu to minister zatwierdza wybór kandydatów i przekazuje prezydentowi do wręczenia im nominacji.

Także w wielu landach ministrowie sprawiedliwości mają decydujący głos przy wyborze sędziów. Do takiego modelu Komisja Europejska także nie zgłasza zastrzeżeń.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Międzynarodowe rozmowy o Zielonym Ładzie

Europejski Zielony Ład był jednym z tematów poruszanych podczas XXX Forum Ekonomicznego w Karpaczu. 8 września 2021 r. ministrowie Polski, Słowenii, Słowacji, Ukrainy, Czech oraz Litwy omawiali wyzwania i szanse rozwojowe dla

Andrzej Adamczyk

sektora transportowego, określone w Zielonym Ładzie.

Panel „Wpływ Zielonego Ładu na politykę transportową Europy Środkowej" poświęcony został dyskusji nad redefinicją polityki transportowej Unii Europejskiej wyrażonej w nowej Strategii Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności określającej nowe priorytety dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej.

Zielony Ład stawia przed nami wyzwanie związane z nadrabianiem zaległości infrastrukturalnych w naszej części Europy. Aktualnie największym wyzwaniem dla państw Europy Środkowej jest konieczność zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na klimat i środowisko. Właśnie dlatego Polska, w ramach nowej perspektywy finansowej UE oraz Krajowego Planu Odbudowy, planuje przeznaczyć blisko 20 mld euro na inwestycje transportowe. Przeważająca większość tych środków zostanie zaangażowana na projekty w zakresie transportu nisko- i zeroemisyjnego realizujące założenia Zielonego Ładu – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Celem Europejskiego Zielonego Ładu jest rozwiązanie problemów dotyczących klimatu oraz środowiska naturalnego i obniżenie przez sektor transportowy emisji CO2 o 90% w 2050 r. Ważną częścią inicjatywy jest przejście na zrównoważoną mobilność, której kolej jest jednym z kluczowych ogniw i stanowi jeden z najbardziej ekologicznych i najbezpieczniejszych środków transportu.

Istotnym elementem Europejskiego Zielonego Ładu jest Strategia Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności opublikowana przez Komisję Europejską 9 grudnia 2020 r. Integralnym elementem strategii jest Plan działań zawierający 82 inicjatywy, które będą podstawą prac Komisji Europejskiej przez następne cztery lata. Przedstawiony dokument określa działania i mechanizmy, dzięki którym system transportowy Unii Europejskej może osiągnąć zieloną i cyfrową transformację oraz stać się bardziej odporny na przyszłe kryzysy. Celem Strategii Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności jest uczynienie transportu europejskiego: Zrównoważonym, Inteligentny i Odpornym.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Rekompensaty dla przedsiębiorców z obszaru objętego stanem wyjątkowym

W środę (8 września br.) Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o rekompensacie dla podmiotów świadczących usługi albo prowadzących działalność gospodarczą w związku z wprowadzeniem stanu wyjątkowego na obszarze części województwa podlaskiego oraz części województwa lubelskiego w 2021 r. Przepisy przygotowane przez MSWiA zakładają rekompensaty w wysokości 65 proc. udokumentowanego średniego miesięcznego przychodu, uzyskanego w ostatnich trzech miesiącach poprzedzających wprowadzenie stanu wyjątkowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z 2 września 2021 r., stan wyjątkowy został wprowadzony na 30 dni w części województw: podlaskiego i lubelskiego. Pas obejmuje 115 miejscowości w województwie podlaskim i 68 miejscowości w województwie lubelskim.

Obywatele prowadzący w pasie przygranicznym działalność gospodarczą są w czasie trwania stanu wyjątkowego narażeni na straty. Projekt ustawy MSWiA przewiduje jasny, czytelny mechanizm wypłacania środków przedsiębiorcom m.in. z branży hotelarskiej czy gastronomicznej, których działalność jest chwilowo utrudniona – poinformował minister Mariusz Kamiński.

Zaproponowane przez MSWiA przepisy dają podstawę do przyznania rekompensaty w związku z wprowadzonymi ograniczeniami. Rekompensata będzie przyznawana przez właściwego wojewodę na wniosek z zastosowaniem trybu z ustawy z 22 listopada 2002 r. o wyrównywaniu strat majątkowych wynikających z ograniczenia w czasie stanu nadzwyczajnego wolności i praw człowieka i obywatela.

Zgodnie z projektem, rekompensatę będą mogli otrzymać przedsiębiorcy oraz rolnicy świadczący usługi hotelarskie, a także przedsiębiorcy prowadzący działalność pilota wycieczek lub przewodnika turystycznego w rozumieniu ustawy z 29 sierpnia 1997 r. o usługach hotelarskich oraz usługach pilotów wycieczek i przewodników turystycznych, jak również przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie gastronomii.

Rekompensata będzie też przysługiwała przedsiębiorcom prowadzącym działalność organizatora turystyki lub podmiotu ułatwiającego nabywanie powiązanych usług turystycznych w rozumieniu ustawy z 24 listopada 2017 r. o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych.

Rekompensatę ustalono za okres 30 dni trwania stanu wyjątkowego w wysokości 65 proc. średniego miesięcznego przychodu wnioskodawcy w okresie obejmującym czerwiec, lipiec i sierpień 2021 r. na obszarze obejmującym obręby ewidencyjne wymienione w rozporządzeniu prezydenta.

W przypadku przedłużenia stanu wyjątkowego albo jego zniesienia przed upływem czasu, na jaki został wprowadzony, wysokość rekompensaty będzie proporcjonalna do czasu jego trwania.

Przedsiębiorca ubiegający się o rekompensatę powinien dołączyć do wniosku dokumenty potwierdzające informacje o przychodzie. Wojewoda wydaje decyzję w sprawie rekompensaty niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej

Polsko-litewskie rozmowy o współpracy transportowej

Trasy Via Baltica oraz Via Carpatia w kontekście nadchodzącej rewizji sieci TEN-T były tematami rozmowy wiceministra infrastruktury Rafała Webera z wiceministrem łączności i komunikacji Litwy Juliusem Skačkauskasem. Spotkanie odbyło się 8 września 2021 r. w ramach trwającego XXX Forum Ekonomicznego w Karpaczu.

Korytarz Via Baltica stanowi naturalne uzupełnienie szlaku Via Carpatia na Litwie. Łączy Polskę z państwami bałtyckimi i Skandynawią.

Via Baltica to jedna z fundamentalnych inicjatyw realizujących w praktyce ideę Trójmorza. Strona polska deklaruje ukończenie praktycznie całej trasy Via Baltica na jej polskim odcinku w standardzie drogi ekspresowej już w roku 2023 — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Minister Weber zapewnił ministra Juliusa Skačkauskasa, że realizacja Via Carpatii po polskiej stronie przebiega bez zakłóceń.

Budowa polskiej części szlaku Via Carpatia jest traktowana priorytetowo. W 2021 roku będą oddane do użytku odcinki pomiędzy Rzeszowem a Lublinem, zaś w kolejnych latach – fragmenty pomiędzy Rzeszowem a granicą ze Słowacją oraz Lublinem a Białymstokiem i granicą z Białorusią tak, by na przełomie 2025 i 2026 roku oddana została cała trasa na polskim terytorium w standardzie drogi ekspresowej. Liczymy na analogiczne działania po stronie naszych partnerów — dodał minister Weber.

W zakresie tematów infrastruktury drogowej ministrowie dużo uwagi poświęcili połączeniom transgranicznym oraz planowanemu we wrześniu spotkaniu ekspertów, które będzie dotyczyło konkretnych działań na rzecz zbudowania spójnej infrastruktury po obu stronach granicy, także na drogach o znaczeniu samorządowym.

W drugiej części rozmowy podniesiono kwestię zbliżającej się rewizji sieci TEN-T. Minister Weber podkreślił wagę postulowanego umieszczenia Via Carpatii w sieci bazowej TEN-T, co jest szczególnie istotne dla wszystkich państw, przez które trasa przebiega, w tym dla Polski i Litwy.

Podczas spotkania poruszono także temat konieczności kontynuowania wspólnych działań na forum UE w ramach prac dotyczących Pakietu Mobilności I. Ministrowie potwierdzili, że jest to zagadnienie ważne dla obu krajów i kluczowym jest kontynuowanie wspólnych działań w tym zakresie, zarówno w kontaktach dwustronnych, jak i szerzej w ramach grupy państw podobnie myślących.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Kolejny odcinek szlaku Via Carpatia w realizacji

13 września 2021 r. podpisano umowę na projekt i budowę drogi ekspresowej S19 między Iskrzynią a Miejscem Piastowym. Odcinek ten będzie miał ok. 10 km długości, a wartość umowy wynosi 365 mln złotych. Zakończenie inwestycji zaplanowano w połowie 2025 r.

W ramach zadania wybudowany zostanie nowy odcinek drogi ekspresowej o przekroju dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w obu kierunkach, wraz z pasem awaryjnym. Powstaną dwa węzły drogowe: Iskrzynia i Miejsce Piastowe. Węzeł Iskrzynia połączy drogę ekspresową S19 z drogą krajową nr 19 i drogą powiatową nr 1973R, natomiast węzeł Miejsce Piastowe stanowić będzie połączenie z drogą krajową nr 28.

Budowa szlaku Via Carpatia realizowana jest dynamicznie, czego dowodem jest dziś podpisana umowa na kolejne zadanie w ramach trasy między Rzeszowem a granicą ze Słowacją. Droga ta otworzy województwo podkarpackie i polsko-słowackie pogranicze na nowe możliwości komunikacyjne, transportowe i tym samym poszerzy potencjał gospodarczy regionu. Zwiększy również bezpieczeństwo w ruchu drogowym — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Zakres prac obejmie także budowę obiektów inżynierskich, w tym dziewięciu mostów, trzech wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej, czterech wiaduktów nad drogą ekspresową, trzech przejść dla zwierząt oraz trzech przepustów pod trasą główną. W miejscowości Widacz droga ekspresowa poprowadzona zostanie wiaduktem

nad linią kolejową nr 108 Stróże – Krościenko. Droga zostanie wyposażona również w urządzenia BRD oraz ochrony środowiska. Przebudowane lub rozbudowane zostaną drogi poprzeczne, a także infrastruktura techniczna oraz cieki wodne i urządzenia melioracyjne. W celu realizacji zadań związanych z bieżącym utrzymaniem drogi w Miejscu Piastowym wybudowany zostanie obwód drogowy.

Podpisana dzisiaj umowa jest już trzydziestą ósmą w tym roku. Dzięki temu do fazy realizacji przeszło 38 zadań o łącznej długości GDDKiA 478 km i wartości 14,6 mld złotych — powiedział Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Tomasz Żuchowski.

Wykonawca na projekt i roboty budowlane, wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, będzie miał 36 miesięcy (do etapu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych). Wymogiem GDDKiA jest złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w terminie 10 miesięcy od podpisania umowy. Ponadto w terminie 23 miesięcy wymagane jest wykonanie robót i materiałów o wartości nie mniejszej niż 15 proc. zaakceptowanej kwoty kontraktowej.

Via Carpatia

Droga ekspresowa S19 to element międzynarodowego szlaku Via Carpatia, łączącego północną i południową część Europy. W Polsce trasa ta będzie miała ponad 700 km długości i przebiegać będzie przez województwa podlaskie, warmińsko-mazurskie, mazowieckie, lubelskie i podkarpackie. Na Podkarpaciu będzie miała docelowo długość ok. 169 km.

Stan realizacji S19 na Podkarpaciu:

1/. 30,2 km – oddane do ruchu (od węzła Sokołów Małopolski do węzła Rzeszów Południe),

2/. 84,5 km – dziewięć odcinków w realizacji,

3/. 54,1 km — cztery odcinki w przygotowaniu.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Program przystankowy kolej w Niemojkach bardziej dostępna dla podróżnych

Na stacji w Niemojkach w województwie mazowieckim podróżni zyskali lepszy dostęp do kolei. Wygodniejsze są podróże w kierunku Siedlec i Czeremchy. Przebudowa stacji to jedna z pierwszych inwestycji z Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Program obejmuje w sumie 355 zadań, z czego na Mazowszu do realizacji zaplanowano 20 inwestycji – 15 na liście podstawowej i 5 na rezerwowej.

W Niemojkach gotowy jest już nowy, dwukrawędziowy peron o długości 200 m. Zapewnia on większy komfort obsługi i bezpieczeństwo pasażerów na trasie Siedlce – Czeremcha. Nowy peron jest wyższy, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Przygotowano wygodne i bezpieczne dojścia do peronu, w tym dla osób o ograniczonej mobilności. Na peronie są nowe wiaty, ławki, czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Energooszczędne oświetlenie LED zapewnia wygodę i bezpieczeństwo także po zmroku. Dostęp do kolei zapewnia dodatkowe dojście do peronu od strony przejazdu kolejowo-drogowego, przy którym ustawiono wiatę na rowery. Wartość inwestycji to blisko 2,3 mln zł.

Peron na stacji w Niemojkach to pierwszy zmodernizowany obiekt z Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Od dziś pasażerowie wsiadają do pociągów bezpieczniej i wygodniej. Konsekwentnie prowadzimy działania na rzecz likwidacji wykluczenia komunikacyjnego i poprawy dostępu do kolei, również dla mieszkańców mniejszych miejscowości – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Jeszcze niedawno odwiedzaliśmy plac budowy w Niemojkach, a już dziś oddajemy do użytku podróżnym nowy, zmodernizowany peron, który spełnia oczekiwania wszystkich pasażerów, w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Inwestycja w Niemojkach to realna korzyść dla podróżujących koleją codziennie i okazjonalnie na trasie z Siedlec na Mazowszu do Czeremchy na Podlasiu – prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych stwierdził Ireneusz Merchel.

Program dla lepszej komunikacji kolejowej

W maju 2021 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Celem programu jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie nowych lub zmodernizowanie istniejących przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

W województwie mazowieckim program przystankowy obejmuje na liście podstawowej 15 lokalizacji. Poza Niemojkami to: Rokitno, Groszowice, Józefin, Bąkowiec, Chronów, Dąbrówka Zabłotnia, Mława Miasto, Mińsk Mazowiecki, Kosów, Mrozy, Wołomin, Mordy Miasto, Koziebrody, Radom Południowy. Na liście rezerwowej ujęto 5 projektów: Stara Iwiczna, Nowa Iwiczna, Warszawa Fort Wola, Łochów, Ruda Wielka.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Będą wygodniejsze podróże koleją z Kartuz do Trójmiasta

10 września 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowy na wykonanie prac na linii kolejowej nr 229 między Glinczem a Kartuzami. Zakończenie robót o wartości prawie 180 mln zł zaplanowano w marcu 2024 r.

Z myślą o podróżnych zmienią się stacja Kartuzy oraz przystanek w Dzierżążnie. W Kartuzach powstanie nowy peron jednokrawędziowy, a obecny zostanie wydłużony. W Dzierżążnie peron jednokrawędziowy zostanie zastąpiony szerszym peronem dwukrawędziowym. Dzięki pochylniom zapewnione zostaną wygodne dojścia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Inwestycja obejmuje wykonanie nowych wiat, energooszczędnego oświetlenia LED, nowego oznakowania i montaż gablot informacyjnych. Dla osób niewidomych i niedowidzących powstaną ścieżki naprowadzające. Podróżni dojeżdżający na stacje rowerami będą mogli skorzystać z nowych stojaków. W Dzierżążnie powstaną również nowe miejsca parkingowe dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Nowe elementy systemu sterowania ruchem kolejowym zapewnią sprawną i bezpieczną jazdę pociągów.

Krajowy Program Kolejowy to nie tylko duże inwestycje w aglomeracjach, ale także realizacja zadań zwiększających dostęp mieszkańców do kolei w mniejszych miejscowościach. Prace na linii z Kartuz do Trójmiasta zapewnią wygodną codzienną komunikację koleją, która staje się coraz bardziej komfortowa, przewidywalna i bezpieczna – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych SA realizowane ze środków budżetowych przy wsparciu funduszy unijnych, zwiększają atrakcyjność kolei na trasach międzynarodowych, krajowych, ale także regionalnych. Efektem prac między Kartuzami a Glinczem będą wygodniejsze i sprawniejsze podróże do Trójmiasta koleją, która jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Co istotne, to część większego projektu modernizującego ciąg transportowy Bydgoszcz – Trójmiasto, którego realizacja nie tylko poprawi dostęp mieszkańców do pociągów, ale umożliwi też portowi morskiemu w Gdyni odprawę większej ilości towarów przewiezionych koleją – stwierdził prezes Zarządu PKP PLK Ireneusz Merchel.

Nowa łącznica dla sprawniejszej jazdy pociągów

W rejonie stacji Kartuzy powstanie łącznica o długości ponad 3 km, która umożliwi jazdę pociągów z Kościerzyny i Somonina przez Kartuzy w kierunku Trójmiasta bez konieczności zmiany czoła składu, co skróci czas podróży. Na łącznicy powstaną dwa bezkolizyjne skrzyżowania – wiadukty kolejowe nad drogami wojewódzkimi nr 211 i 224. W Dzierżążnie dodatkowy tor zapewni sprawne mijanie się pociągów. Dzięki nowym urządzeniom i nawierzchni podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa na 3 przejazdach kolejowo-drogowych w Kartuzach i Dzierżążnie.

Lepsza oferta kolei między Bydgoszczą a Trójmiastem

Prace na linii z Glincza do Kartuz będą prowadzone w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto". PLK zaplanowały m. in. przebudowę istniejących stacji oraz przystanków między Maksymilianowem a Gdynią, dobudowę drugiego toru na odcinku Maksymilianowo – Gdańsk Osowa i trzeciego toru na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna oraz elektryfikację linii. Modernizacja linii nr 201 wraz z liniami stycznymi usprawni połączenia pasażerskie Kaszub z Trójmiastem i Bydgoszczą. Poprawi się oferta kolei w połączeniach dalekobieżnych, regionalnych oraz aglomeracyjnych. Zwiększona częstotliwość i punktualność kursowania pociągów pasażerskich umożliwi ich lepsze skomunikowanie z innymi środkami transportu.

Po zakończeniu inwestycji zwiększy się prędkość pociągów pasażerskich do 160 km/h oraz towarowych do 120 km/h na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna. Na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna prędkość pociągów pasażerskich zostanie zwiększona do 140 km/h, a towarowych do 100 km/h. Poprawi się przepustowość linii, po której będzie mogło kursować więcej pociągów pasażerskich i towarowych. Podróżni zyskają lepszy dostęp do pociągów, a port w Gdyni możliwość odprawy większej liczby towarów przewiezionych koleją. Realizacja prac budowlanych w ramach projektu zaplanowana jest na lata 2021-2027.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza 20. edycja
Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

Bezpiecznie i zdrowo dzięki zrównoważonej mobilności - to hasło przewodnie tegorocznego Europejskiego tygodnia zrównoważonego transportu (ETZT). Motto zwraca uwagę na trudności, jakie Europa i świat odczuły w czasie pandemii COVID-19. Jest też okazją do zastanowienia się nad możliwościami zmian wynikającymi z tego bezprecedensowego kryzysu zdrowotnego. Cztery główne tematy w tym roku to zdrowie psychiczne i fizyczne, bezpieczeństwo oraz reagowanie na pandemię COVID-19.

ETZT jest kampanią zainicjowana przez Komisję Europejską w 2002 r., odbywająca się corocznie od 16 do 22 września. Jest odpowiedzią na negatywne konsekwencje nadmiernego ruchu samochodowego w miastach.

Promuje zrównoważony transport, m.in. komunikację publiczną, rowerową i ruch pieszy oraz zmianę zachowań związanych z przemieszczaniem się. Punktem kulminacyjnym działań jest obchodzony 22 września Europejski dzień bez samochodu.

W Polsce ETZT koordynowany jest przez Ministerstwo Infrastruktury.

Korzystaj ze zrównoważonej mobilności, dbaj o zdrowie

Obecna kampania promująca ekologiczny transport zachęca do utrzymywania dobrej kondycji fizycznej i psychicznej, a jednocześnie do odkrywania piękna własnego miasta, regionu lub kraju. Inspiruje, by wybierając środek transportu, np. w drodze do pracy, dbać o środowisko i zdrowie innych poprzez korzystanie z mobilności niskoemisyjnej lub bezemisyjnej.

Władze lokalne, placówki edukacyjne, przedsiębiorstwa i organizacje pozarządowe mogą przyłączyć się do ETZT na wiele sposobów i zgłaszać swoje inicjatywy na rzecz zrównoważonej mobilności.

Do tej pory już ponad 180 miast, gmin i powiatów z Polski zadeklarowało swój udział w tym wydarzeniu na stronie: https://mobilityweek.eu/2021-participants/?year=2021&country=PL

Zachęcamy do uczestnictwa w ETZT i rejestracji do końca września 2021 r. na stronie: http://registration.mobilityweek.eu/login.php?lang=pl

Miasta i gminy zapraszamy również do udziału w konkursie o nagrody Ministra Infrastruktury „Polskie Nagrody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu".

Celem konkursu jest nagrodzenie polskich miast i gmin za inicjatywy podejmowane w ramach tegorocznej kampanii ETZT prowadzonej pod hasłem „Korzystaj ze zrównoważonej mobilności. Dbaj o zdrowie" oraz wypromowanie najlepszych praktyk i osiągnięć w jej organizacji.

Nagrody Ministra mają charakter honorowy i będą przyznawane w 4 kategoriach konkursowych:
1. nagroda ETZT – za najlepszą kampanię lokalną – dla dużego

miasta/gminy (powyżej 50 tys. mieszkańców);
2. nagroda ETZT – za najlepszą kampanię lokalną – dla małego miasta/gminy (poniżej 50 tys. mieszkańców);
3. nagroda ETZT – za najbardziej innowacyjne działanie, aktywność – dla miasta, gminy, grupy ludzi, organizacji pozarządowej, partnera społecznego, instytucji badawczej/dydaktycznej, władzy lokalnej/krajowej, instytucji publicznej, przedsiębiorstwa publicznego/prywatnego;
4. wyróżnienie ETZT – dla najbardziej aktywnego województwa.

Więcej informacji na stronie: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/ministerstwo-infrastruktury-oglasza-konkurs-polskie-nagrody-europejskiego-tygodnia-zrownowazonego-transportu2

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Powstanie nowy most kolejowy na Regalicy

PKP Polskie Linie Kolejowe SA i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podpisały umowę z firmą Budimex, wykonawcą nowego mostu kolejowego na Regalicy w Szczecinie. Przedsięwzięcie usprawni przejazd pociągów, a także poprawi bezpieczeństwo powodziowe w regionie. Realizacja inwestycji o wartości ok. 300 mln zł planowana jest do końca 2023 r.

Budowa nowego mostu kolejowego na Regalicy umożliwi wykonywanie większej ilości połączeń kolejowych w regionie Pomorza Zachodniego, a także zwiększy bezpieczeństwo i komfort podróży. Jest to kolejny, ważny krok w kierunku tworzenia nowoczesnej kolei w całym kraju - powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Nowy most o stalowej konstrukcji kratownicowej i żelbetowych podporach powstanie w sąsiedztwie dotychczasowej, jednotorowej przeprawy, która zostanie wyłączona z eksploatacji i częściowo rozebrana. Długa na ok. 300 m przeprawa będzie mieć dwa tory z siecią trakcyjną, co pozwoli na zwiększenie przepustowości mostu na linii kolejowej Wrocław – Szczecin, a także umożliwi zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h i towarowych do 90 km/h. Zapewniona zostanie również lepsza oferta przewozowa i dogodniejsze warunki przewozu towarów koleją. Prace uwzględnią zalecenia konserwatora zabytków, zgodnie z którymi zachowane zostaną elementy mechaniczne urządzeń, znajdujące się od strony Międzyodrza.

Wygodniejsze podróże zapewni także modernizacja stacji Szczecin Podjuchy, na której przebudowany zostanie układ torowy.

Pasażerowie zyskają wyższy peron, który ułatwi wsiadanie do pociągów. Na stacji zamontowane zostaną m.in. nowe wiaty, ławki i jasne oświetlenie. Planowane jest także czytelne oznakowanie. Na przystosowanym do potrzeb osób mających trudności z poruszaniem się peronie przewidziano antypoślizgową nawierzchnię z wypukłą fakturą dla osób niewidomych.

Poza zwiększeniem możliwości przewozowych kolei w regionie inwestycja ma strategiczne znacznie dla żeglugi w Szczecińskim Węźle Wodnym. Zwiększy ochronę przeciwpowodziową w stolicy Pomorza Zachodniego oraz zapewni sprawniejszą żeglugę i możliwość skuteczniejszej pracy lodołamaczy. Prace zwiększą prześwit mostu, którego konstrukcja zostanie wyniesiona na ok. 6,2 m nad lustro wody.

Naszym priorytetem jest zwiększanie bezpieczeństwa obywateli. Z tego właśnie powodu realizowana jest nowa inwestycja przeciwpowodziowa, która poprawi bezpieczeństwo żeglugi i usprawni akcje lodołamania. Dzisiejsze podpisanie umowy jest dowodem na realizację założonych przez nas celów - powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

W trakcie prac utrzymany zostanie ruch kolejowy. Po

przygotowaniu przez wykonawcę z PLK oraz przewoźnikami szczegółowego harmonogramu robót, ustalona zostanie organizacja przejazdów pociągów.

Projekt „Usprawnienie trwałego połączenia kraju z portem w Szczecinie: budowa mostu kolejowego nad Regalicą" współfinansowany jest z unijnego instrumentu CEF „Łącząc Europę". Prace zostaną zrealizowane w ramach rządowego Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Budowa tunelu w Świnoujściu na ukończeniu

Wyspiarka – maszyna TBM (ang. Tunnel Boring Machine) drążąca tunel pod Świną, która w marcu tego roku wyruszyła z wyspy Uznam, osiągnęła drugi brzeg i znajduje się kilka metrów od komory odbiorczej na wyspie Wolin. Wydrążony przez „wielkiego kreta" tunel ma niemal 1,5 km długości. Następnie rozpocznie się demontaż maszyny i wykonywanie dalszych prac w tunelu.

16 września 2021 r. plac budowy wizytował Prezydent RP Andrzej Duda, a także minister infrastruktury Andrzej Adamczyk i wiceminister Marek Gróbarczyk.

Świnoujście to jedyne miasto w Polsce położone na 44 wyspach, z których największe zamieszkane to Uznam i Wolin. Obecnie jedynym połączeniem pomiędzy nimi są przeprawy promowe, które mają mocno ograniczoną przepustowość i są zależne od warunków pogodowych. Budowa podziemnego tunelu, który połączy wyspy Uznam i Wolin, docelowo rozwiąże te problemy i miasto zostanie w sposób stały skomunikowane z resztą Polski.

Mieszkańcy i turyści od lat czekali na stałe połączenie drogowe między wyspami Wolin i Uznam. Teraz tunel staje się faktem. Każda część naszego kraju zasługuje na duże inwestycje. Na tym właśnie polega zrównoważony rozwój – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Maszyna TBM o masie 2740 ton i długości 101 metrów zarówno drążyła tunel, usuwając równocześnie urobek, jak i wykonywała obudowę tunelu z prefabrykowanych elementów (tubingów). Na każdy pierścień tunelu składa się osiem takich elementów, które powstawały w specjalnie zbudowanym w tym celu zakładzie. Wszystkie 6280 tubingów już wykonano i większość z nich wykorzystano do wykonania obudowy tunelu.

Całkowita długość trasy będzie wynosić 3,2 km. Zasadnicza jej część, czyli tunel wydrążony pod Świną, ma 1,48 km długości i 12 metrów średnicy wewnętrznej. Zostanie w nim wykonana dwukierunkowa jezdnia z pasami ruchu o szerokości 3,5 m, a poniżej jezdni powstanie galeria ewakuacyjna.

Poza tunelem w ramach inwestycji budowany jest również nowy układ drogowy, który połączy tunel z istniejącą siecią dróg. Zakres inwestycji obejmuje też budowę dojazdów do tunelu w wykopie otwartym i tunelu wykonywanym metodą stropową.

Inwestorem budowy tunelu w Świnoujściu jest Miasto Świnoujście, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pełni rolę Inwestora zastępczego. Budowa tunelu jest współfinansowana ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Łączna wartość inwestycji to prawie 914 mln zł, w tym dofinansowanie ze środków UE wynosi 775 mln zł.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ministerstwo Sprawiedliwości podsumowało 20 lat samorządu kuratorskiego i zapowiedziało zmiany w ustawie

Dziękuję Państwu za ciężką pracę, codzienny trud i wysiłek wkładany w realizację zadań. Kuratorzy pełnią istotną rolę w wymiarze sprawiedliwości. Dostarczają sądowi ważnych informacji o swoich podopiecznych, pozwalając podjąć odpowiednie decyzje oraz przywracają człowieka społeczeństwu. W Ministerstwie Sprawiedliwości trwają prace nad nowelizacją ustawy o kuratorach sądowych. Mam nadzieje, że wkrótce sfinalizujemy nowelizację przepisów – powiedział wiceminister sprawiedliwości Michał Woś na uroczystej konferencji „Nowoczesne państwo – nowoczesna kuratela. 20 lat ustawy o kuratorach sądowych", która rozpoczęła się 8 września br. w Auli Centrali NFZ w Warszawie.

Minister Michał Woś odwołał się do bogatej, ponad 100-letniej historii kurateli sądowej, która rozpoczęła się tuż po odzyskaniu przez Polskę niepodległości. Dekretem Naczelnika Państwa Józefa Piłsudskiego z 7 lutego 1919 r. utworzono sądy dla nieletnich i powołano przy nich urząd stałych opiekunów sądowych. – Każdy jubileusz jest dobrą okazją do refleksji, podzielenia się przemyśleniami i wyciągnięcia wniosków, aby pracować jeszcze skuteczniej niż dotychczas. Kuratorom sądowym życzę satysfakcji ze służby – powiedział minister Michał Woś wyrażając najwyższy szacunek i uznanie dla ich pracy. Podziękował Krajowej Radzie Kuratorów za współpracę i wzajemny dialog, który przynosi efekty.

W uroczystościach wzięli również udział m.in. minister-członek Rady Ministrów Michał Wójcik, sędzia Naczelnego Sądu Administracyjnego Anna Dalkowska, zastępca dyrektora Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury Adam Czerwiński, przewodniczący Komisji Budżetu Krajowej Rady Sądownictwa Joanna Kołodziej-Michałowicz, delegaci i eksperci Krajowej Rady Kuratorów. Odczytano list od posłanki do Parlamentu Europejskiego Beaty Kempy, która ze względów osobistych nie mogła wziąć udziału w uroczystości.

Zmiany w funkcjonowaniu kuratorów sądowych zostaną wprowadzone w ramach dialogu ze środowiskiem zawodowym. – Dwadzieścia lat funkcjonowania ustawy pokazuje, że jest ona skutecznym narzędziem realizacji polityki państwa. Są jednak rzeczy, które wymagają uzupełnienia. Zrobi to przygotowywana przez Ministerstwo Sprawiedliwości nowelizacja ustawy o kuratorach sądowych – zapewnił minister Michał Woś. Przepisy zostaną wyostrzone, aby kuratorzy mieli bardziej szczegółowe określone narzędzia działania.

Przewodniczący Krajowej Rady Kuratorów Grzegorz Kozera ocenił, że kuratorzy spotykają się z dużą przychylnością ze strony Ministerstwa Sprawiedliwości. Dziękując za dobre słowa dialog jest realizowany i uwzględnia postulaty środowiska – podkreślił Grzegorz Kozera.

0d 2015 r., od kiedy ministrem sprawiedliwości jest Zbigniew Ziobro, wzmocniono pozycję kuratorów sądowych. Podwyżki płac dla kuratorów sądowych mają najwyższy wymiar w historii.

Bycie kuratorem to trudna służba. Ludzie, którzy ją pełnią, muszą mieć w sobie dużo empatii, potrzebna jest też siła. Trzeba mieć odpowiednie predyspozycje, żeby być kuratorem – ocenił minister-członek Rady Ministrów Michał Wójcik. Dodał, że przepisy regulujące pracę kuratorów muszą być bardziej szczegółowe.

Uroczysta konferencja rozpoczęła VIII Posiedzenie Krajowej Rady Kuratorów V Kadencji, które w dniach 8-10 września br. odbywa się w Auli Centrali NFZ w Warszawie. Krajowa Rada Kuratorów jest ustawowym reprezentantem kuratorów sądowych. Podczas posiedzenia Rada zajmie się m.in. omówie-

niem bieżących spraw związanych z jej działalnością.

Kuratorzy funkcjonują na podstawie ustawy z 27 lipca 2001 r. o kuratorach sądowych. Akt prawny określa zasady organizacji służby kuratorskiej, wykonywania obowiązków oraz status kuratorów sądowych. Kuratorzy sądowi, jako funkcjonariusze publiczni, realizują określone przez prawo zadania o charakterze wychowawczo-resocjalizacyjnym, diagnostycznym, profilaktycznym i kontrolnym, związane z wykonywaniem orzeczeń sądu.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Ministerstwo Sprawiedliwości dba o podwyżki wynagrodzeń pracowników wymiaru sprawiedliwości

Minister Sprawiedliwości wystąpił do Ministra Finansów z prośbą o wyłączenie pracowników wymiaru sprawiedliwości z zamrożenia wynagrodzeń na 2022 r. Wstępny projekt ustawy budżetowej na 2022 r. przewiduje wzrost wynagrodzeń pracowników sądownictwa o co najmniej 4,4 proc. Dzięki działaniom Ministra Sprawiedliwości Prokuratora Generalnego Zbigniewa Ziobro w latach 2016-2021 udało się doprowadzić do – w sumie – 45-procentowych podwyżek. To średnio o 1584 zł wyższa pensja w przeliczeniu na jeden etat. Dla porównania - w latach 2010-2015 wynagrodzenia w ogóle nie wzrastały.

Dzięki działaniom Ministra Zbigniewa Ziobro już w ustawie budżetowej na 2016 r. zabezpieczono środki na zwiększenie wydatków na wynagrodzenia dla asystentów sędziów, urzędników i innych pracowników w sądach powszechnych o ponad 10 proc., a dla kuratorów o 5,5 proc

W latach 2017-2018, mimo że ustawa budżetowa zakładała brak podwyżek dla sfery budżetowej, wynagrodzenia dla pracowników sądów wzrosły odpowiednio o 1,3 i 2 proc.

Natomiast w 2019 r. wzrost wydatków na wynagrodzenia pracowników sądów wyniósł 5 proc. Ponad dwukrotnie przewyższał wskaźnik wzrostu dla całej państwowej sfery budżetowej. Zgodnie z porozumieniem z 18 grudnia 2018 r. zawartym przez Ministra Sprawiedliwości ze związkami zawodowymi od 1 stycznia 2019 r. każdy z pracowników sądów powszechnych i prokuratury otrzymał podwyżkę w wysokości 200 zł do wynagrodzenia zasadniczego.

Na mocy kolejnego porozumienia Ministra Sprawiedliwości ze związkami zawodowymi z 4 lipca 2019 r. podwyższenie wynagrodzeń urzędników, asystentów sędziów, specjalistów OZSS oraz pracowników obsługi nastąpiło w dwóch etapach. Od 1 października 2019 r. wynagrodzenie zasadnicze pracowników sądownictwa i prokuratury zwiększyło się o 450 zł, a od 1 stycznia 2020 r. o kolejne 450 złotych.

Kolejna podwyżka – o co najmniej 4,4 proc. - planowana jest we wstępnym projekcie ustawy budżetowej na 2022 r., którym zajmie się Rada Ministrów. Ostateczny kształt przyszłorocznego budżetu będzie znany po przyjęciu ustawy budżetowej przez Sejm.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Powstanie nowy gmach Sądu Rejonowego w Opolu Lubelskim

Wiceminister Sprawiedliwości Michał Woś wziął udział w uroczystym podpisaniu umowy na budowę nowego gmachu Sądu Rejonowego w Opolu Lubelskim. Nowoczesny budynek ma być gotowy w ciągu trzech lat.

Podpisujemy dziś umowę na

największą inwestycję publiczną w Opolu Lubelskim od lat. Jest ona ważna nie tylko dla wymiaru sprawiedliwości, ale również dla miasta, lokalnych firm i podwykonawców. W ciągu 33 miesięcy od podpisania umowy, a być może szybciej, będzie można w jednym miejscu realizować obsługę sądową na najwyższym poziomie – powiedział Wiceminister Sprawiedliwości Michał Woś w poniedziałek (13 września br.) w Opolu Lubelskim.

Obecnie sąd w Opolu Lubelskim znajduje się w trzech różnych lokalizacjach, co utrudnia mieszkańcom miasta i okolicy korzystanie z wymiaru sprawiedliwości. Nowoczesny budynek sądu powstanie na działce przy ul. Przemysłowej, którą pozyskano w ramach darowizny od lokalnego samorządu. Gmach będzie miał powierzchnię 3500 metrów kwadratowych. Znajdą się w nim sale rozpraw oraz pokoje pracy dla sędziów, referendarzy, zespołu kuratorskiego. Wartość inwestycji wyniesie 30 mln zł. Kolejna umowa, o wartości 13,5 mln zł, zostanie podpisana na budowę w tym miejscu Prokuratury Rejonowej. Budynki sądu i prokuratury zostaną ze sobą połączone.

Realizacja inwestycji sprawi, że poprawią się warunki obsługi osób korzystających z wymiaru sprawiedliwości. Zwiększy się także komfort pracy osób, które biorą udział w orzekaniu oraz tych, które pomagają sędziom w codziennej pracy.

Podpisanie umowy to efekt starań burmistrza Opola Lubelskiego oraz prezesów sądu, którzy zabiegali, żeby obsługa mieszkańców miasta i całego powiatu była na jak najwyższym poziomie – podkreślił minister Michał Woś dziękując wszystkim za zaangażowanie na rzecz powstania nowego gmachu sądu. Zwrócił uwagę, że dobrym duchem inwestycji był poseł Jan Kanthak.

Papierologia idzie na bok i rozpoczynamy proces budowlany z prawdziwego zdarzenia. Reforma wymiaru sprawiedliwości to nie tylko zmiany ustaw, kodeksów, rozporządzeń, ale również stworzenie dobrych warunków dla korzystających z niego osób – stwierdził poseł Jan Kanthak. Przypomniał, że za poprzednich rządów planowano zamknięcie sądu w Opolu Lubelskim. Na szczęście, jak dodał, polityka zwijania państwa zakończyła się.

Burmistrz Opola Lubelskiego Sławomir Plistel podkreślił, że po ponad dziesięciu latach oczekiwań, nastał historyczny dzień dla miasta. – To bardzo ważne dla naszych mieszkańców, będą mogli załatwiać swoje sprawy na miejscu – ocenił burmistrz Sławomir Plistel. Samorządowiec dziękował ministrowi Michałowi Wosiowi i posłowi Janowi Kanthakowi za dobrą współpracę.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Nowelizacja Kodeksu prawa administracyjnego będzie chronić lokatorów i mienie Skarbu Państwa

Dzisiaj weszły w życie zmiany w Kodeksie postępowania administracyjnego. Tysiące osób odetchnie z ulgą. Teraz prawo będzie chronić lokatorów i mienie Skarbu Państwa. Nie pozwolimy, aby nasze państwo przez kolejne kilkadziesiąt lat odczuwało skutki wojny wywołanej przez Niemcy – powiedział dziś (16 września br.) Wiceminister Sprawiedliwości Sebastian Kaleta. Nowe przepisy rozwiązują również problem lokatorów spółdzielni mieszkaniowych, w których nieruchomości miały nieuregulowany status.

Nowelizacja Kodeksu postępowania administracyjnego, która weszła w życie 16 września br. wprowadza limit czasowy na uznawanie roszczeń reprywatyzacyjnych. Po upływie 30 lat od wydania decyzji administracyjnej nie będzie można wszcząć postępowania w celu jej zakwestionowania. Nakazał to już w 2014 r. Trybunał Konstytucyjny. Nowelizacja kończy z dziką reprywatyzacją i niepewnością mieszkańców wielu nieruchomości.

Sprawy, w których przez ostatnie trzydzieści lat nie potwierdzono roszczeń, dzisiaj zostają umorzone z mocy prawa. Organy administracyjne nie mogą już prowadzić w tym zakresie żadnych czynności – ocenił minister Sebastian Kaleta.

Nowelizacja przepisów administracyjnych jest ważnym dniem m.in. dla środowisk lokatorskich, które starały się o wyjaśnienie afery reprywatyzacyjnej w Warszawie. – Od kilku lat

z ministrem Patrykiem Jakim i Komisją Weryfikacyjną walczyliśmy, aby takie przepisy obowiązywały. Projekt w ostatnich miesiącach spotkał się z wieloma trudnościami, jednak udało nam się doprowadzić sprawę do końca – stwierdził minister Sebastian Kaleta.

Wiceminister Klimatu i Środowiska Jacek Ozdoba wskazał, że udało się skończyć z bezdusznością prawa. – Istotą bycia w polityce jest tworzenie prawa chroniącego osoby potrzebujące pomocy. Do tej pory prawo było absolutnie bezduszne. Na dyżurach jako radny dzielnicy czy radny miasta widziałem łzy osób, które bały się wyrzucenia z domu, albo były wyrzucane. Dzisiaj skończyła się era bezduszności prawa – powiedział minister Jacek Ozdoba. Dodał, że nowelizacja Kodeksu postępowania administracyjnego była możliwe dzięki pracy Komisji Weryfikacyjnej, Ministerstwa Sprawiedliwości, a także dzięki staraniom ministrów Patryka Jakiego i Sebastiana Kalety.

Udało się stworzyć prawo, które chroni lokatorów. To historyczny dzień w sprawach, które ciągnęły się przez lata i uderzały w najsłabszych – podsumował minister Jacek Ozdoba.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Minister Sprawiedliwości: Komisja Europejska uderza w polski porządek prawny

Komisja Europejska zdecydowała, że zwróci się do TSUE o nałożenie kar finansowych na Polskę za nieprzestrzeganie decyzji w sprawie środków tymczasowych z 14 lipca br. Chodzi o funkcjonowanie Izby Dyscyplinarnej Sądu Najwyższego.

Ta decyzja to kolejny przejaw agresji Komisji wobec Polski, próba ograniczenia naszej suwerenności i zamach na polski porządek prawny. Komisja nie ma prawa ingerowania w nasz porządek konstytucyjny, co wynika z unijnego prawa i orzeczeń trybunałów konstytucyjnych Polski, Niemiec i Rumunii – powiedział Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro podczas dzisiejszej konferencji prasowej (7 września br.).

Istotą zarzutów wobec Polski jest to, że sędziowie nie dają gwarancji niezawisłości, bo ich wybór – pośrednio przez Sejm i Krajową Radę Sądownictwa - to proces zbyt upolityczniony – podkreślił minister. - Jednak Komisja Europejska nie ma zastrzeżeń do wyboru sędziów w Niemczech, gdzie są oni bezpośrednio wyłaniani przez polityków, ani do modelu hiszpańskiego, który Polska niemal skopiowała. Tam nie stwarza on, według Komisji i TSUE, zagrożeń związanych z upolitycznieniem wyboru sędziów.

Zdaniem ministra, jeśli KE i TSUE chcą pokazać działania zgodnie z prawem, nie mogą podejmować takich decyzji tylko wobec jednego kraju. Jak dotąd mamy do czynienia ze stosowaniem podwójnej miary wobec różnych państw i hipokryzji.

„Orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości UE muszą być przestrzegane w całej UE(…) Jesteśmy gotowi do współpracy z polskimi władzami, aby znaleźć wyjście z tego kryzysu" – napisała wiceszefowa Komisji Europejskiej Viera Jourova na Twitterze.

Nie jesteśmy członkiem Unii drugiej kategorii i nikt nie będzie nas stawiać pod ścianą. Tymczasem Komisja Europejska stosuje wobec nas szantaż. Szczególnie niedopuszczalne są niedawne wypowiedzi kilku przedstawicieli UE wiążące wypłatę środków z Funduszu Odbudowy dla Polski z reformami naszego sądownictwa – zaznaczył wiceminister sprawiedliwości Sebastian Kaleta. Wskazał też na próby szantażu Komisji Europejskiej wobec polskich samorządów, przyjmujących uchwały w obronie wartości rodziny.

Sebastian Kaleta mówił o różnym traktowaniu państw UE w przypadku niewykonywania orzeczeń TSUE. – My mamy na odpowiedź miesiąc, a zaraz potem wszczynane jest przeciwko Polsce postępowanie. Tymczasem w przypadku innych państw Komisja Europejska czekała na złożenie wniosku o nałożenie kar do TSUE bardzo długo: w przypadku Włoch – sześć lat, a w przypadku Francji i Hiszpanii – nawet 10 lat.

Polski Trybunał Konstytucyjny orzekł, że Izba Dyscyplinarna działa zgodnie z konstytucją i obowiązującymi ustawami. Uznał on bezprawność działań TSUE, który nie jest uprawniony do „zawieszenia" Izby Dyscyplinarnej Sądu Najwyższego ani do stosowania innych środków tymczasowych w sprawach sądownictwa.

Według Trybunału Konstytucyjnego, przepis unijnego traktatu w zakresie, w jakim TSUE wydaje środki tymczasowe odnoszące się do polskich sądów, jest sprzeczny z polską Konstytucją. Unia Europejska nie może zastępować państw członkowskich w tworzeniu regulacji dotyczących ustroju sądów i gwarancji niezawisłości sędziów.

16 sierpnia br. Komisja Europejska otrzymała odpowiedź polskiego rządu na pismo komisarza Didiera Reyndersa dotyczące orzeczeń Trybunału Sprawiedliwości UE. Rząd poinformował, iż Polska będzie kontynuować zmiany w wymiarze sprawiedliwości, a w planach jest likwidacja Izby Dyscyplinarnej w obecnej postaci.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Bezprawne blokowanie funduszy unijnych przez Komisję Europejską

To niedopuszczalne, by urzędnik Komisji Europejskiej stosował szantaż o charakterze korupcyjnym wobec Polski, twierdząc, że albo złamiemy własną konstytucję i zrezygnujemy z suwerenności, albo dostaniemy pieniądze z Funduszu Odbudowy – powiedział Minister Sprawiedliwości Prokurator Generalny Zbigniew Ziobro podczas dzisiejszej (2 września br.) konferencji prasowej.

Minister odniósł się do stwierdzenia unijnego komisarza ds. gospodarczych Paolo Gentiloniego, który miał powiedzieć podczas wspólnego posiedzenia komisji gospodarczej i budżetowej Parlamentu Europejskiego, że przyczyną przeciągających się negocjacji z Warszawą o polskim Krajowym Planie Odbudowy jest podnoszona w Polsce kwestia wyższości prawa krajowego nad unijnym.

Wiceminister Funduszy i Polityki Regionalnej Waldemar Buda stwierdził po tych doniesieniach, że procedura przyjęcia Krajowego Planu Odbudowy nie ma związku z innymi procedurami UE. Jak zaznaczył, Komisja Europejska nie podjęła żadnej decyzji o odrzuceniu KPO lub zawieszeniu środków. Paolo Gentiloni miał wyrazić jedynie stanowisko o poszanowaniu prawa UE, a „komunikaty medialne są nadinterpretacją tych słów".

Traktuję tę informację także jako stanowisko polskiego premiera, bo zapewniał nas on w czasie negocjacji dotyczących samego Funduszu Odbudowy, że nie ma żadnego niebezpieczeństwa związanego z powiązaniem tych funduszy z tzw. praworządnością. Byliśmy wtedy w sporze z Panem premierem i zgłaszaliśmy zastrzeżenia do sformułowań podpisanych na szczycie UE – przypomniał Zbigniew Ziobro.

Minister podkreślił, że każdy polski premier miał i ma prawo występowania do polskiego Trybunału Konstytucyjnego o stwierdzenie zgodności przepisów europejskich z naszą konstytucją. I właśnie to zrobił Mateusz Morawiecki, z czego Komisja Europejska czyni teraz zarzut Polsce.

Zbigniew Ziobro przypomniał też, że o wyższości Konstytucji RP nad przepisami europejskimi Trybunał Konstytucyjny wypowiadał się już m.in. w 2011 roku.

Tymczasem teraz Unia Europejska rości sobie uprawnienia sprzeczne z traktatami europejskimi. Takie nachalne żądanie, byśmy złamali własną konstytucję, to skandal. Mam nadzieję, że Komisja za to przeprosi – powiedział minister.

W przepisach dotyczących Funduszu Odbudowy nie ma żadnych dodatkowych warunków dotyczących wypłaty takich środków dla krajów UE. Zarzuty pod adresem Polski po raz kolejny mają charakter polityczny –

dodał Sekretarz Stanu Sebastian Kaleta.

Wiceminister podkreślił, że choć inne kraje uznały wyższość własnych konstytucji nad przepisami unijnymi, nie mają problemów z wypłatami środków z Funduszu Odbudowy. Tak jest choćby w przypadku Niemiec i Hiszpanii, gdzie pieniądze z Brukseli już popłynęły.

Podobne stanowisko co do rangi polskiej konstytucji zajmował Sejm, gdy jego marszałkiem był Grzegorz Schetyna. Także Radosław Sikorski, gdy kierował MSZ uważał, że Trybunał Konstytucyjny może oceniać zgodność regulacji europejskich z naszą konstytucją. Dziś stanowisko opozycji jest zupełnie inne. To haniebne, bo postępowanie UE wobec nas to przede wszystkim teatr polityczny – zaznaczył Sebastian Kaleta.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Cyfrowe więzienie technologia służy bezpieczeństwu

Dzięki przygotowanym przez Ministerstwo Sprawiedliwości nowym rozwiązaniom więcej skazanych może odbywać kary poza więzieniami. Mamy najnowocześniejszy System Dozoru Elektronicznego (SDE) w Europie, co zapewnia bezpieczeństwo społeczeństwu i oznacza oszczędności dla podatnika – powiedział wiceminister sprawiedliwości Michał Woś, otwierając debatę „Cyfrowe więzienie – czy technologia podąża z bezpieczeństwem" w ramach Forum Cybersec w Krynicy.

Utrzymanie skazanego w systemie dozoru elektronicznego jest niemal pięciokrotnie tańsze niż koszt pobytu przestępcy w zakładzie karnym. Pobyt skazanego w więzieniu kosztował w 2020 r. około 4100 zł miesięcznie, a utrzymanie w SDE – średnio ok. 840 zł. Obecnie karę w SDE odbywa ponad 7 tys. osób na dobę.

Rozwiązania legislacyjne Ministerstwa i wysiłek Służby Więziennej oraz dostawy specjalistycznego sprzętu mobilnego przez polskie konsorcja pozwoliły w czasie pandemii rozwinąć ten system. Do takich zmian byliśmy przygotowani – podkreślił Michał Woś. Pomogło to zapewnić większe bezpieczeństwo zarówno skazanym, jak i pracownikom więziennictwa.

O SDE dyskutowano dziś (3 września) w Krynicy, gdzie trwa trzydniowa konferencja na temat szans i wyzwań stojących przed Europą Środkowo-Wschodnią. Poruszane są sprawy związane m.in. z cyberbezpieczeństwem, wymiarem sprawiedliwości i gospodarką.

Skuteczność systemu

System Dozoru Elektronicznego jest nadal rozwijany. Stosowanie dozoru od wiosny 2020 r. jest możliwe w przypadku skazanych na kary do 1,5 roku więzienia (wcześniej – do roku). W związku z tym maksymalna pojemność systemu została zwiększona do 8 tys. miejsc na dobę. O 2000 wzrosła natomiast liczba nowoczesnych zestawów urządzeń do dozoru stacjonarnego wraz z niezbędną rozbudową infrastruktury teleinformatycznej systemu.

Łącznie dozorem elektronicznym od początku jego istnienia objęto już ponad 125 tys. skazanych. Efektywność wykonywania kary wynosi ok. 90-93 proc., czyli tylko 7-10 proc. skazanych narusza warunki odbywania tej kary i trafia do jednostek penitencjarnych.

Jacek Kitliński, Dyrektor Generalny Służby Więziennej omawiał podczas debaty zalety systemu. – SDE sprzyja nie tylko skutecznej kontroli i oszczędnościom dla budżetu, ale także resocjalizacji skazanych – zapewnił.

System Dozoru Elektronicznego umożliwia skazanym pracę albo kontynuowanie nauki, a także zachowanie więzi rodzinnych. Wcześniej więzienia były pełne, a skazani czekali na wykonanie kary nawet pięć lat. Mimo to rząd PO-PSL zawęził dozór elektroniczny prawie wyłącznie do wykonywania kary ograniczenia wolności.

Jak działa SDE

Barbara Wilamowska z Biura Dozoru Elektronicznego Służby Więziennej zaprezentowała podczas forum urządzenia służące do SDE, w tym – „domowego strażnika", rodzaj telefonu, jaki ma każdy odbywający karę w takim systemie.

Osoba chroniona otrzymuje z kolei lokalizator, który może nosić jak telefon. Urządzenie wysyła sygnał do Centrali Monitorowania SDE, dzięki czemu na monitorze widać dokładnie miejsce pobytu chronionej osoby. Lokalizator pełni również rolę komunikatora – można za jego pośrednictwem ostrzec o zbliżającym się zagrożeniu.

Sprawca przestępstwa ma na nodze bransoletę z nadajnikiem GPS i połączony z nim lokalizator, przypominający telefon komórkowy. Każda próba ingerencji w urządzenie jest sygnalizowana do Centrali Monitorowania SDE. Tak samo dzieje się w razie rozładowania baterii nadajnika. Urządzenie wysyła sygnał z miejsca pobytu kontrolowanej osoby i sprawcy przestępstwa.

Operator w Centrali Monitorowania SDE na monitorze obserwuje całą dobę, gdzie znajduje się osoba chroniona, a gdzie - sprawca. Gdy operator otrzyma z systemu monitorującego komunikat, że np. odległość między nimi jest mniejsza, niż wyznaczona przez sąd, natychmiast alarmuje osobę chronioną.

Wydaje też polecenie sprawcy, by zmienił kierunek przemieszczania się. Gdy ten nie reaguje, operator wzywa policję lub znajdujący się w pobliżu patrol SDE. Nowe urządzenia umożliwiają lokalizację z dokładnością do kilku metrów.

Polski SDE wyróżnia w świecie wykorzystywanie własnego systemu komunikacyjno–monitorującego SDE24, którego koncepcję stworzyli informatycy i eksperci Biura Dozoru Elektronicznego Centralnego Zarządu Służby Więziennej. Wykonały go i utrzymują dwa konsorcja polskich przedsiębiorstw, wyłonione przez Ministra Sprawiedliwości w ramach europejskiego postępowania o zamówienia publiczne. Prawa własności, autorskie i majątkowe do tego systemu ma Skarb Państwa.

Ponadto ten system pozwala na dokładną kontrolę nad groźnymi przestępcami, którzy odbyli już wieloletnie kary więzienia, a nadal stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, oraz zapewnia skuteczną ochronę pokrzywdzonym. Dzięki SDE można monitorować, czy sprawca przestępstwa zbliża się do osoby chronionej. A sąd może orzec taki zakaz zbliżania się - najczęściej granicą jest 100 metrów.

Nie dla recydywistów

Sam wymiar kary nie wystarcza, by skazany mógł liczyć na odbycie kary w systemie dozoru elektronicznego. Nie będzie mógł skorzystać z niego, jeśli jest recydywistą wielokrotnym - odbył łącznie co najmniej rok kary pozbawienia wolności i w ciągu pięciu lat po odbyciu w całości lub części ostatniej kary popełnił ponownie umyślne przestępstwo przeciwko życiu lub zdrowiu, gwałt, rozbój, kradzież z włamaniem lub inne przestępstwo przeciwko mieniu z użyciem przemocy lub groźbą jej użycia.

Sąd bierze także pod uwagę, czy dana osoba jest zdemoralizowana. To wszystko jest badane, zanim zdecydujemy się zezwolić na odbywanie kary w systemie dozoru - wyjaśniał podczas dyskusji sędzia Marek Trojniak, przewodniczący Wydziału Penitencjarnego Nadzoru nad Wykonaniem Orzeczeń Karnych Sądu Okręgowego w Lublinie. – Na podstawie wielu lat praktyki i obiektywnych danych statystycznych zapewniam, że SDE jest bardziej efektywne niż np. instytucja warunkowych zwolnień.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Wiceminister Marcin Warchoł na debacie o uproszczonej restrukturyzacji w Krynicy

Ministerstwo Sprawiedliwości stara się ułatwiać działalność przedsiębiorcom. Wraz z Tarczą antykryzysową wprowadziliśmy uproszczenia w postępowaniach restrukturyzacyjnych, które świetnie się sprawdziły. Upadłość powinniśmy traktować jako chwilowy epizod przed dal-

szym rozwojem firmy – powiedział wiceminister sprawiedliwości Marcin Warchoł podczas Forum Cybersec w Krynicy Zdroju.

Trzydniowa (1-3 września) konferencja jest miejscem dyskusji na temat szans i wyzwań stojących przed Europą Środkowo-Wschodnią. Poruszane są sprawy związane m.in. z cyberbezpieczeństwem, wymiarem sprawiedliwości i gospodarką. Wiceminister Marcin Warchoł wziął udział w debacie „Restrukturyzacja nie musi być reanimacją". Wśród panelistów byli też prof. Mirosław Pawełczyk z Uniwersytetu Śląskiego, sędzia Emil Szczepanik z Ministerstwa Sprawiedliwości, mecenas Paweł Tymczyszyn z Kancelarii Prawnej Temis oraz radca prawny i doradca restrukturyzacyjny Karol Tatara.

Przepisy dotyczące uproszczonej restrukturyzacji wprowadzone w Tarczy antykryzysowej związanej z pandemią, będą obowiązywać od grudnia 2021 r. na stałe. Dzięki zmianom przygotowanym w Ministerstwie Sprawiedliwości restrukturyzacja staje się szybsza, tańsza i chroni firmy przed bankructwem. Kolejny etap to reforma sądów restrukturyzacyjnych.

Specjalistyczne sądy

Przedsiębiorcy przyznają, że są to dobre przepisy – ocenił wprowadzenie uproszczonej restrukturyzacji prof. Mirosław Pawełczyk. Zaapelował o rozszerzenie systemu wsparcia przedsiębiorców po okresie zakończenia postępowania restrukturyzacyjnego, które upływa po 4 miesiącach. W podobnym tonie wypowiedział się Karol Tatara. Uznał przepisy o uproszczonej restrukturyzacji za świetne rozwiązanie.

Wprowadziliśmy optymalne rozwiązania w zakresie przepisów prawnych – mówił sędzia Emil Szczepanik. Restrukturyzację ułatwi informatyzacja postępowań, co nastąpi przez wdrożenie od 1 grudnia br. Krajowego Rejestru Zadłużonych.

Potrzebne są zmiany w strukturze sądów zajmujących się postępowaniami restrukturyzacyjnymi. Mam na myśli specjalizację i rozdzielenie uprawnień między sędziów sądów rejonowych i okręgowych w zakresie restrukturyzacji. Restrukturyzację należałoby przenieść do sądów okręgowych, a sądom rejonowym pozostawić upadłość konsumencką. Wraz z planowanym spłaszczeniem struktury sądów można poszukać rozwiązań w zakresie restrukturyzacji – podkreślił Marcin Warchoł.

W ocenie wiceministra należy położyć większy nacisk na praktyczne doświadczenie doradców restrukturyzacyjnych. – Sama wiedza teoretyczna nie wystarczy. Doradca musi mieć wiedzę z zakresu przedsiębiorczości i biznesu, stąd rozważamy wprowadzenie staży czy innych wymogów wobec doradców – mówił.

Proste procedury

Przedsiębiorstwo, które wpadło w tarapaty finansowe i chce odbudować równowagę finansową może samodzielnie otworzyć postępowanie naprawcze, bez konieczności występowania do sądu. Wystarczy obwieszczenie w Monitorze Sądowym i Gospodarczym. To podstawowe założenie uproszczonego postępowania restrukturyzacyjnego.

Rozpoczęcie postępowania restrukturyzacyjnego przez przedsiębiorcę zawiesza egzekucję zobowiązań, których domagają się od niego wierzyciele, maksymalnie do czterech miesięcy i na czas zatwierdzenia przez sąd układu zawartego z wierzycielami. W tym okresie wierzyciele nie mogą wypowiadać istotnych dla przedsiębiorcy umów, m.in. umowy dzierżawy czy najmu nieruchomości. Czteromiesięczny okres zawarty w nowych przepisach daje dłużnikom czas na porozumienie się z wierzycielami.

Ochrona dłużników i wierzycieli

Uproszczona restrukturyzacja chroni nie tylko dłużników, ale i wierzycieli. Interesy wierzycieli są zagwarantowane poprzez zredukowanie ryzyka wyprowadzenia majątku z zadłużonej firmy. Dłużnik nie może podjąć poważniejszych czynności majątkowych bez zgody doradcy restrukturyzacyjnego. Jeżeli dłużnik nadużyje swych praw, sąd będzie mógł uchylić skutki otwarcia postępowania (uchylić zawieszenie egzekucji) i wtedy dłużnik utraci ochronę przed wierzycielami i będzie musiał zadbać o bieżące spłacanie długów. Wierzyciele będą też mogli żądać od niego odszkodowania.

Skuteczność przepisów

Nie potwierdziły się obawy, że uproszczone postępowanie restrukturyzacyjne będzie nadużywane przez nieuczciwych dłużników na szkodę wierzycieli. Nowe regulacje pomogły za to wielu przedsiębiorcom. Potwierdzają to liczby. W pierwszej połowie br. otwarto 724 postępowań restrukturyzacyjnych w oparciu o nowe regula-

cje i tylko 157 według obowiązujących wcześniej przepisów. Dla porównania, w 2020 r. w tym samym okresie rozpoczęto w sumie 252 postępowań restrukturyzacyjnych. Z nowych rozwiązań korzystają nie tylko spółki, ale również np. wielu rolników i osób prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą, dla których wcześniej restrukturyzacja była praktycznie niedostępna. Dane te dowodzą ogromnej potrzeby tego typu rozwiązań. Dlatego uproszczona restrukturyzacja od 1 grudnia br. wejdzie na stałe do prawa gospodarczego. Zacznie obowiązywać wraz z nowoczesnym Krajowym Rejestrem Zadłużonym.

Cyfryzacja postępowania

Wnioski i dokumenty, tak w postępowaniu upadłościowym jak restrukturyzacyjnym, będą składane drogą elektroniczną. To znacznie usprawni procedury, a także komunikację z sądem.

Składanie wniosków elektronicznych będzie obowiązkowe tylko dla firm, a m.in. dłużnicy w upadłości konsumenckiej będą mogli nadal składać wnioski na papierze lub ustnie w biurze podawczym każdego sądu.

Ważnym elementem cyfryzacji postępowania upadłościowego i restrukturyzacyjnego będzie Krajowy Rejestr Zadłużonych. Zapewni on pełną ochronę praw wierzycieli i innych uczestników postępowań restrukturyzacyjnych i upadłościowych.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Michał Woś: Ostatnie lata w wymiarze sprawiedliwości to prawdziwa rewolucja cyfrowa

Z perspektywy Ministerstwa Sprawiedliwości chcielibyśmy zawsze zrobić więcej, szybciej i lepiej. Niemniej twarde dane pokazują wielki postęp w informatyzacji wymiaru sprawiedliwości – powiedział Sekretarz Stanu Michał Woś w debacie „Wymiar sprawiedliwości 2.0" na Forum Cybersec w Krynicy Zdroju.

Wiceminister podkreślił, że Ministerstwo Sprawiedliwości z powodzeniem wprowadza wspólny elektroniczny system dla sądownictwa. - Ostatnie lata w wymiarze sprawiedliwości i instytucjach z nim związanych to prawdziwa rewolucja cyfrowa. Już 35 proc. wszystkich postępowań sądowych jest prowadzonych elektronicznie. Narzędzia informatyczne usprawniają postępowania i ułatwiają obywatelom załatwianie spraw – mówił Michał Woś.

W debacie wzięli też udział również dyrektor Departamentu Informatyzacji i Rejestrów Sądowych w Ministerstwie Sprawiedliwości Zbigniew Wiśniewski, mecenas dr Anna Zalesińska oraz radca prawny Robert Szczepanek.

Do uruchomionego 1 lipca br. e-KRS będziemy włączać kolejne obszary, żeby zrealizować zasadę jednego okienka internetowego dla obywateli – zapowiedział Zbigniew Wiśniewski. Dodał, że wprowadzenie e- KRS w ocenie Banku Światowego podniesie pozycję Polski w rankingach łatwości prowadzenia biznesu.

Usługi dla obywateli

Anna Zalesińska wskazała jak istotne są rozwiązania wprowadzone na sądowym Portalu Informacyjnym. – Po wprowadzeniu na początku lipca doręczeń elektronicznych w ciągu kilku tygodni mamy już prawie ponad 3,1 mln e-doręczeń. W ciągu 24 godzin od zatwierdzenia dokumentu przez sąd, pełnomocnik prawny otrzymuje e-doręczenie, co znacząco przyśpiesza postępowanie. Portal Informacyjny od 2018 r. realizuje również usługi dla obywateli – zaznaczyła.

Robert Szczepanek ocenił, że wprowadzenie elektronicznego Krajowego Rejestru Zadłużonych, co nastąpi 1 grudnia 2021 r., będzie kamieniem milowym w rozwoju sądownictwa w Polsce.

Rozwiązania informatyczne są ułatwieniem dla obywatela i

biznesu, jak wspomniana podczas debaty aplikacja Portal Informacyjny zintegrowana z Profilem Zaufanym, pozwalająca np. przez telefon komórkowy odczytać udostępniony wyrok czy uzasadnienie i poznać nagrania z posiedzenia zarejestrowanego przy wykorzystaniu protokołu elektronicznego.

Przełomem był komputerowy System Losowego Przydziału Spraw sędziom. Ale to także Elektroniczne Księgi Wieczyste i e-KRS dla przedsiębiorców. Naszemu bezpieczeństwu służy dostępny w Internecie rejestr pedofilów, który powstał z inicjatywy Ministra Zbigniewa Ziobro czy dozór elektroniczny w więziennictwie.

Sprawiedliwość i bezpieczeństwo

System Losowego Przydziału Spraw (SLPS) wdrożony w sądach powszechnych w 2018 r. gwarantuje losowy przydział składów orzekających do poszczególnych spraw. Komputerowy system daje pewność, że żadna sprawa nie zostanie arbitralnie przydzielona wybranemu sędziemu. Łączy zasadę losowości z zasadą proporcjonalnego przydziału spraw. Nie ma możliwości ingerencji w losowanie. W 2020 r. przydzielono tak sędziom prawie 3,7 mln spraw.

Od 1 stycznia 2018 r. działa w pełni rejestr pedofilów. Dyrektorzy szkół i organizatorzy wypoczynku mają obowiązek weryfikować, czy zatrudniane osoby były karane za przestępstwa pedofilskie, a w dostępnym w Internecie rejestrze każdy znajdzie nazwiska sprawców, którzy dopuścili się przestępstw seksualnych ze szczególnym okrucieństwem lub działali w recydywie. Założono prawie 43 tys. kont instytucjonalnych, za których pośrednictwem podmioty uprawnione (np. dyrektorzy szkół) uzyskują informację z rejestru ograniczonego. Złożono ok. 828 tys. zapytań do rejestru. Odnotowano już ponad 5,3 mln wejść na stronę rejestru publicznego.

Koniec papierowej biurokracji

Od 1 lipca 2021 r. wszystkie wnioski do rejestru przedsiębiorców KRS są składane elektronicznie. To koniec papierowej biurokracji. Od początku lipca przez Portal Rejestrów Sądowych obsługujący e-KRS złożono już 21 142 wnioski oraz 4562 pisma.

Z elektronicznego Krajowego Rejestru Sądowego przedsiębiorca przez Internet może pobrać odpis aktualny i odpis pełny. W 2020 r. za pośrednictwem wyszukiwarki KRS pobrano ponad 28,7 mln takich informacji.

Ogromnym ułatwieniem dla biznesu jest również składanie elektronicznych sprawozdań finansowych poprzez Repozytorium Dokumentów Finansowych (RDF) do KRS. W systemie znajduje się ponad 4,1 mln dokumentów, co oznacza, że taka ich liczba nie musi być dostarczona do sądu w formie papierowej. Z internetowej przeglądarki Repozytorium Dokumentów Finansowych użytkownicy pobrali już ok. 111,6 mln dokumentów finansowych. To około 2,2 mln zaoszczędzonych ryz papieru, co równa się 183 tys. drzew.

Ponad 40 proc. postępowań wieczystoksięgowych wpływa w formie elektronicznej. W 2020 r. liczba wyszukiwań i pobrań z ksiąg wieczystych poprzez ogólnodostępną przeglądarkę internetową EKW wyniosła ponad 170 mln, a w tym roku z przeglądarki skorzystano już ponad 137,6 mln razy.

Ministerstwo Sprawiedliwości oddało też do użytku platformę e-Płatności do uiszczania opłat sądowych. Działa ona od 1 stycznia 2017 r. Znak opłaty sądowej ma postać kodu kreskowego i numerycznego. Może zostać kupiony przez stronę oplaty.ms.gov.pl.

Postępowania na odległość

1300 sal sądowych w kraju wyposażono w cyfrowy sprzęt audio-wideo do nagrywania rozpraw. Tak utrwalono już ok. 9,2 mln rozpraw, w tym ponad 7,4 mln po 2015 roku. Nagrania pełnią rolę elektronicznego protokołu, dzięki czemu nie są potrzebne szczegółowe protokoły na piśmie, co znacznie skraca czas, jaki obywatel spędza w sądzie.

Sprzęt umożliwia też prowadzenie rozpraw na odległość, co znalazło szerokie zastosowanie podczas pandemii Covid-19. Od lipca 2020 r. w trybie zdalnym odbyło się ok. 146 tys. rozpraw.

Już ponad 96 proc. spraw penitencjarnych prowadzonych jest online. Zwiększa to bezpieczeństwo uczestników, wprowadza oszczędności na konwojach i przyspiesza postępowania. Średni czas postępowania penitencjarnego skrócił się o prawie 15 proc.

Uchwalona przez Sejm 28 maja 2021 r. nowelizacja Ko-

deksu postępowania cywilnego przyjmuje jako zasadę prowadzenie rozpraw w sprawach cywilnych za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość. Strony postępowania, a także świadkowie i biegli, nie będą musieli stawiać się w sądzie. Osobom nieposiadającym urządzeń technicznych zostanie zagwarantowany dostęp do nich w sądzie.

Wśród nowych rozwiązań są też m.in. e–licytacje komornicze nieruchomości, które pozwolą na likwidację zmów między licytantami, zapewnią transparentność i bezpieczeństwo postępowania. Zyskają na tym wierzyciele i dłużnicy, ponieważ dzięki uproszczonej i zdalnej formie licytowania zwiększy się zainteresowanie licytacjami.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Z Litwinami o wspólnych projektach transportowych

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk wziął udział w polsko-litewskich konsultacjach międzyrządowych, które pod przewodnictwem premiera Mateusza Morawieckiego odbyły się 17 września 2021 r. w Warszawie.

W ramach konsultacji minister Andrzej Adamczyk spotkał się z ministrem transportu i komunikacji Litwy, Mariusem Skuodisem, któremu towarzyszyli wiceministrowie: Loreta Maskalioviene i Julius Skačkauskas.

Poruszone w rozmowach tematy dotyczyły współpracy bilateralnej przy realizacji połączeń drogowych Via Baltica i Via Carpatia, rozwoju przygranicznej infrastruktury drogowej, planowanej rewizji wytycznych sieci TEN-T oraz działań na rzecz wsparcia przewoźników drogowych, w tym korekty przepisów Pakietu Mobilności I. Szeroko omówiono także stan modernizacji linii kolejowej Rail Baltica i możliwość utworzenia pasażerskiego połączenia kolejowego relacji Warszawa - Wilno.

– Położenie geopolityczne naszych państw wymusza na nas budowę i doskonalenie odpowiedniej infrastruktury transportowej w celu zapewnienia wysokiego poziomu efektywności sieci transportowej, a także zwiększenia poziomu bezpieczeństwa naszego regionu – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Via Baltica i Via Carpatia

Korytarz drogowy Via Baltica łączący Polskę z Litwą (drogami S8 i S61) stanowi naturalne uzupełnienie szlaku Via Carpatia - nowoczesnej drogi szybkiego ruchu, która połączy północną i południową część UE wzdłuż jej wschodniej granicy. Jest to również jedna z fundamentalnych inicjatyw realizujących w praktyce ideę Trójmorza. Z ponad 318 km przyszłej Via Baltica na terenie Polski kierowcy mają już do dyspozycji blisko 190 km. Ukończenie całej trasy na jej polskim odcinku w standardzie drogi ekspresowej nastąpi w roku 2023.

Transeuropejski szlak Via Carpatia liczy wraz z odgałęzieniami ponad 8800 km i przebiega przez regiony zamieszkałe przez ponad 125 mln ludzi. Kluczową arterią stanowiącą oś tego korytarza w Polsce jest droga ekspresowa S19.

Via Carpatia to droga, której budowa jest szczególnie ważna w naszej części Europy. Kiedy zostanie już ukończona niewątpliwie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa wschodniej flanki NATO – dodał minister Adamczyk.

Rozbudowa przygranicznych dróg samorządowych

Podczas rozmów omówiono także kwestię rozbudowy przygranicznych odcinków dróg samorządowych. W ubiegłym roku przedstawiciele obu krajów ocenili stan dróg przygranicznych łączących nasze kraje. Ministerstwo Infrastruktury jest organizatorem pierwszego posiedzenia grupy roboczej ds. poprawy drogowych połączeń transgranicznych z udziałem przedstawicieli ministerstw obu krajów oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Nie zapominamy o mniejszych zadaniach, takich jak drogi lokalne, z których mieszkańcy regionów przygranicznych korzystają na co dzień**.** Przed

nami dużo pracy, jednak podjęte dotychczas działania wskazują na dobrą wolę leżącą po obu stronach granicy oraz stopniowe nadrabianie zaległości historycznych – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Rail Baltica i połączenie pasażerskie Warszawa - Wilno

Trasa Rail Balica (linia E 75) jest jednym z kluczowych projektów transportowych UE. Ten transeuropejski korytarz w przyszłości połączy Polskę, Litwę, Łotwę i Estonię. Dzięki prowadzonej modernizacji trasa przystosowana zostanie do obowiązujących w krajach UE standardów dla linii kolejowych.

Podpisane przez ministrów ds. transportu Polski i Litwy w 2020 r. Memorandum o współpracy przy realizacji Rail Baltica jest oficjalnym potwierdzeniem rządów obu państw dotyczącym kontynuacji podjętych inwestycji na tej linii i woli obu stron do jak najszybszego jej ukończenia w wymaganym dla TEN-T standardzie.

Polska traktuje projekt Rail Baltica priorytetowo i dokłada wszelkich starań, aby działania inwestycyjne przebiegły terminowo. Sukces projektu zależy od synergii oraz terminowości działań wszystkich jego uczestników – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Ministrowie rozmawiali również o pracach nad uruchomieniem połączenia kolejowego relacji Warszawa – Wilno (przez Kowno).

Rewizja przepisów Pakietu Mobilności I

Unijne przepisy Pakietu Mobilności, regulujące międzynarodowy transport drogowy, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE w lipcu 2020 r. Rząd RP, działając w obronie interesów podmiotów świadczących usługi w transporcie drogowym na jednolitym rynku UE, na wniosek ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka zdecydował o zaskarżeniu niektórych przepisów Pakietu Mobilności do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE). Skargi na przepisy Pakietu Mobilności złożyło 7 państw (Bułgaria, Cypr, Litwa, Malta, Polska, Rumunia, Węgry), a dzięki aktywności Ministra Andrzeja Adamczyka do skarg złożonych m.in. przez Polskę dołączyły także Łotwa i Estonia.

Nie zaprzestajemy działań mających na celu osiągnięcie brakującej obecnie spójności przepisów Pakietu Mobilności z Europejskim Zielonym Ładem. W tej kwestii niezaprzeczalnie musimy mówić jednym głosem i aktywnie działać na rzecz rewizji tych przepisów – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Koordynacja działań w procesie rewizji sieci TEN-T

Polska podejmuje konsekwentne działania na rzecz włączenia priorytetowych elementów infrastruktury transportowej do sieci TEN-T. W 2019 r. przekazano Komisji Europejskiej wniosek państw, przez które biegnie Via Carpatia, z poparciem dla zakwalifikowania całego szlaku w sieci bazowej TEN-T podczas kolejnej rewizji tej sieci. Minister Adamczyk przedstawił stronie litewskiej wspólne stanowisko krajów Grupy Wyszehradzkiej (V4) w tej sprawie. Ministrowie uzgodnili kontynuowanie działań na forum UE na rzecz włączenia priorytetowych elementów infrastruktury do sieci TEN-T.

Chciałbym zaznaczyć, że wszystkim krajom, przez które przebiega Via Carpatia, zależy na włączeniu całego korytarza do sieci bazowej. W tej sprawie powinniśmy tworzyć jeden front – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Poprzednie polsko-litewskie konsultacje międzyrządowe z udziałem ministra A. Adamczyka odbyły się 17 września 2020 r. w Wilnie.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Działania przeciwpowodziowe w zlewni Prądnika Korzkiewskiego

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW) w Krakowie, w ramach programu działań na rzecz środowiska i klimatu LIFE, zdecydował o wdrożeniu rozwiązań spowalniających spływ wód powierzchniowych w zlewni Prądnika Korzkiewskiego. Budowa suchego zbiornika retencyjnego zostanie zastąpiona planami działań, które ograniczą spływ powierzchniowy, zwiększając tym samym bioróżnorodność i ochronę lokalnego krajo-

brazu. W planach pozostaje natomiast budowa trzech pozostałych zbiorników retencyjnych.

Rząd ma obowiązek dbać o bezpieczeństwo Polaków - w tym bezpieczeństwo przeciwpowodziowe. Dla Krakowa ważna jest kwestia doliny rzeki Prądnik. W czasie konsultacji społecznych planów zarządzania ryzykiem powodziowym okazało się, że dotychczasowe analizy były nieprawidłowe i mogły prowadzić do błędnych wniosków. Dlatego skorygowaliśmy wcześniejsze plany. Dziękuję uczestnikom konsultacji - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Podczas konsultacji społecznych projektów aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (aPZRP) wpłynął szereg uwag i wniosków dotyczących inwestycji planowanych w zlewni Prądnika. Plany budowy zbiornika wodnego w górnym odcinku rzeki spotkały się z dużym sprzeciwem społecznym. Dodatkowo duże zmiany w wartościach przepływów spowodowały, że RZGW w Krakowie podjął decyzję o zmianie w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, tym samym rezygnując z budowy zbiornika w górnej części zlewni na terenie gminy Wielka Wieś.

Ze względu na powtarzające się w ostatnich latach zdarzenia powodziowe oraz postępującą działalność człowieka, zwiększającą odpływ wód opadowych do cieków, w planach pozostaje budowa trzech pozostałych zbiorników, zlokalizowanych w dolnym odcinku rzeki Prądnik na ciekach: Garliczka, Sudół Dominikański oraz Prądnik.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Pociąg „Łącząc Europę” już w Polsce

20 września 2021 r. do Warszawy przyjechał pociąg „Łącząc Europę” (Connecting Europe Express). Przejazd pociągu jest jednym z najbardziej symbolicznych wydarzeń Europejskiego Roku Kolei. Inicjatywa Komisji Europejskiej promuje kolej jako bezpieczny i ekologiczny środek transportu. W przedsięwzięciu tym uczestniczy KE, organizacje branżowe zrzeszające przewoźników, zarządców infrastruktury i wielu innych partnerów na szczeblu unijnym, krajowym i lokalnym.

Pociąg, który wyruszył w trasę 2 września z Lizbony**,** odwiedzi ponad 40 miast w 26 krajach, a 7 października 2021 r. dotrze do Paryża.

Przejazd pociągu „Łącząc Europę” przez Polskę wpisuje się w obchody Europejskiego Roku Kolei. Dzięki takim inicjatywom wzrasta zaufanie pasażerów do najbezpieczniejszego i najbardziej ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej. Wydarzenie to pokrywa się z międzynarodowymi targami Kolejowymi TRAKO w Gdańsku, więc cieszę się, że będę mógł odbyć podróż właśnie Connecting Europe Express – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Takie projekty jak Europejski Rok Kolei służą edukacji i budowania pozytywnego wizerunku kolei. Działania, które wspólnie zaplanowaliśmy, pozwolą skutecznie promować kolej. Niech Europejski Rok Kolei będzie trampoliną, z której polskie i europejskie koleje wyskoczą na rekordowe wyniki obsługi w ruchu pasażerskim i towarowym. Kolej powinna być tym środkiem transportu, który wszyscy wybieramy – stwierdził Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, koordynator Europejskiego Roku Kolei w Polsce Ignacy Góra.

Connecting Europe Express w Polsce

Pociąg „Łącząc Europę” wjechał do Polski przez granicę w Muszynie. Z Warszawy skład wyruszył w drogę do Gdańska. Tam 21 września 2021 r. będzie częścią ekspozycji międzynarodowych targów kolejowych TRAKO 2021. Pociąg odwiedzi także Białystok (21/22 września), Kraków (22/23 września) i Zebrzydowice (23 września).

O Connecting Europe Express

Ze względu na różne szerokości torów w Europie pociąg „Connecting Europe Express” składa się w rzeczywistości z trzech pociągów: pociągu ibe-

ryjskiego, pociągu standardowego i pociągu bałtyckiego, które spotykają się na trasie. Projekt ma na celu zwrócenie uwagi na nadal istniejące deficyty w ruchu kolejowym w Unii Europejskiej oraz brak interoperacyjności między niektórymi częściami europejskiej sieci kolejowej. Ponadto celem projektu jest dalsze wzmocnienie współpracy między przedsiębiorstwami kolejowymi, a zarządcami infrastruktury kolejowej.

Wagony kolejowe w składzie „Connecting Europe Express" zostały udostępnione przez różne europejskie przedsiębiorstwa kolejowe. W jednym z wagonów zapewnionych przez MAV (Węgry) mieści się mobilna wystawa zorganizowana przez Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Środowiska i Infrastruktury (CINEA) oraz Wspólne Przedsięwzięcie Shift2Rail. Wystawa prezentuje wiele istniejących technologii i innowacji poprawiających wygodę podróży koleją oraz pokaże, w jaki sposób Unia Europejska wspiera projekty infrastrukturalne. Standardowy pociąg składa się z wagonu konferencyjnego (dostarczonego przez SNCF, Francja), dwóch standardowych wagonów z miejscami do siedzenia (DB, Niemcy i SBB, Szwajcaria), wagonu restauracyjnego (FS, Włochy) i wagonu sypialnego (ÖBB, Austria). Iberyjski pociąg kursujący między Portugalią a Hiszpanią udostępnił hiszpański operator Renfe, a pociąg bałtycki obsługuje litewskie przedsiębiorstwo LTG. Oficjalnym partnerem przedsięwzięcia związanego z uruchomieniem pociągu „CEE" są Polskie Koleje Państwowe SA.

Europejski Rok Kolei

UE ustanowiła rok 2021 „Europejskim Rokiem Kolei", aby promować kolej jako bezpieczny i zrównoważony środek transportu. Transport odpowiada za 25 proc. emisji gazów cieplarnianych w UE. Jednak jedynie 0,4 proc. emisji gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej pochodzi z sektora transportu kolejowego. Kolej jest również najbezpieczniejszym rodzajem transportu lądowego: 0,1 ofiar śmiertelnych na miliard pasażerokilometrów to ofiary wypadków kolejowych, w porównaniu do 0,23 ofiar wypadków autobusowych, 2,7 ofiar wypadków samochodowych i 38 ofiar wypadków motocyklowych (2011-2015). Polskie wydarzenia związane z Europejskim Rokiem Kolei koordynuje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. Kalendarium wydarzeń znaleźć można na stronie www.rokkolei.pl.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

XIII Europejski Kongres Gospodarczy w Katowicach

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk i wiceminister infrastruktury, Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcin Horała biorą udział w XIII Europejskim Kongresie Gospodarczym w Katowicach. Kongres jest okazją do podsumowania dotychczasowych działań oraz zarysowania planów na nadchodzące lata.

Szef resortu infrastruktury wziął udział w panelu dyskusyjnym pn. „Strategia transportowa dla Polski" oraz wygłosił przemówienie otwierające panel „Zielona kolej". Natomiast wiceminister M. Horała wziął udział w panelach pn. „Komunikacja lotnicza – nie będzie już tak samo?" oraz „CPK".

Uczestnicy EKG, jak co roku, rozmawiają m.in. na temat zmian, jakie zachodzą na polskiej kolei, na polskich drogach i w transporcie lotniczym. Międzynarodowe grono ekspertów i polityków sprzyja swobodnej, szczerej i merytorycznej dyskusji.

Polska realizuje strategię transportową, która zakłada budowę pełnej sieci dróg szybkiego ruchu do końca bieżącej dekady – przypomniał minister Andrzej Adamczyk.

Dodał, że rząd RP dostrzega konieczność inwestowania nie tylko w autostrady i drogi ekspresowe. One generują jedynie kilka procent ruchu w skali kraju. Najmocniej uczęszczane są drogi samorządowe – zwłaszcza powiatowe i gminne. A. Adamczyk przypomniał, że obecnie

samorządy mogą starać się o dofinansowanie inwestycji na drogach lokalnych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz rezerwy subwencji ogólnej. Zdaniem ministra budowę spójnej sieci drogowej może zapewnić tylko równomierny rozkład inwestowanych środków finansowych w każdym regionie kraju.

Wiele miejsca podczas paneli poświęcono rozwojowi polskiej kolei. Szef resortu infrastruktury przypomniał, że w ciągu ostatnich 5 lat wybudowano i zmodernizowano prawie 650 dworców, stacji i przystanków kolejowych w całej Polsce.

Skończyliśmy ze szkodliwą polityką likwidacji linii kolejowych. Bardzo dziękuję przedstawicielom branży budowlanej za sprawną współpracę. Jestem pewien, że wyzwań związanych z inwestycjami nie zabraknie także w kolejnych latach – powiedział A. Adamczyk.

Uczestnicy paneli podkreślili, że rozwój polskiej kolei w ostatnich latach przyspieszył oraz że z optymizmem można patrzeć na stawianie czoła kolejnym wyzwaniom, jakie przynosi konieczność organizacji ekologicznego transportu, zgodnego z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Poprawi się bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w rejonie Sandomierza

20 września 2021 r. zawarte zostało porozumienie pomiędzy samorządami a PGW Wody Polskie w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa powodziowego w rejonie Sandomierza.

Dzisiejsze porozumienie otwiera drogę do unowocześnienia systemu ochrony przeciwpowodziowej w rejonie Sandomierza. Planowane inwestycje obejmują nie tylko umacnianie i podwyższanie wałów, ale także budowę polderów przeciwpowodziowych — powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Propozycje rozwiązań na rzecz zwiększenia ochrony przeciwpowodziowej opracował Zespół ds. poprawy bezpieczeństwa powodziowego na obszarze dorzecza Wisły w rejonie „Wisły Sandomierskiej". W trakcie prowadzonych spotkań przedstawiciele samorządów mówili m.in. o problemach wynikających z ograniczenia rozwoju budownictwa i rolnictwa na terenach szczególnie zagrożonych powodzią i na obszarach, na których planuje się retencję polderową.

W toku prac ustalono, że należy sporządzić Studium Wykonalności dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego obszaru pomiędzy Krakowem a Zawichostem, które określi m.in. lokalizacje polderów przeciwpowodziowych. Podjęto również decyzję o współdziałaniu samorządów w zakresie wprowadzenia zmian w Prawie Wodnym. Samorządowcy chcieliby ograniczenia zakazów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz wprowadzenia możliwości uzyskania decyzji zwalniających z tych zakazów, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

Zabezpieczenie obszaru dorzecza Wisły w rejonie ziemi sandomierskiej wpisuje się w ogólnopolski system zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Obszary położone wzdłuż Wisły na odcinku od Krakowa do Zawichostu są szczególnie narażone na wezbrania i podtopienia. W celu zapobieżenia negatywnym skutkom tych zjawisk pogodowych Wody Polskie inwestują niemal 515 mln zł w zabezpieczenie przeciwpowodziowe regionu. W ramach tych środków realizowane są zadania związane m.in. z ochronę przeciwpowodziową Sandomierza oraz rozbudową wałów Wisły i rzeki Nowy Breń. Łączna wartość inwestycji realizowanych obecnie i zakończonych od 2018 roku w rejonie węzła tarnobrzesko-sandomierskiego na terenie województwa podkarpackiego wynosi ponad 230 mln zł.

Rozbudowa prawego wału Wisły w rejonie Baranowa Sandomierskiego

Aktualne mapy zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego wykazały, że w przypadku wystąpienia wody stuletniej, wały w rejonie Baranowa Sandomierskiego mogą okazać się za niskie. W związku z tym podjęto decyzję o podwyższeniu i umocnieniu wałów.

Celem głównym przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców gminy Baranów Sandomierski. Zakładana jest kompleksowa rozbudowa i poprawa parametrów prawego wału Wisły na odcinku ok. 8,5 km. W jej wyniku korona wału zostanie podniesiona średnio o pół metra. Prace projektowe mają zakończyć się w 2022 r. Koszt przedsięwzięcia jest szacowany na 40 mln zł.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

W Gdańsku ruszyły Międzynarodowe Targi Kolejowe

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz wiceministrowie Andrzej Bittel i Marcin Horała biorą udział w Międzynarodowych Targach Kolejowych w Gdańsku. Kilkuset wystawców z wielu krajów prezentuje swoje rozwiązania dla rozwoju transportu kolejowego.

Kolej wypełnia cel rządu, jakim jest zwalczenie wykluczenia komunikacyjnego – powiedział minister A. Adamczyk podczas wystąpienia otwierającego Targi. Dodał, że obecność członków kierownictwa resortu infrastruktury wskazuje na otwartość do szczerych rozmów.

Na polskiej kolei toczą się największe inwestycje w historii. W całej Polsce widać efekty tego wysiłku inwestycyjnego – stwierdził szef resortu infrastruktury.

21 września Urząd Transportu Kolejowego zaprezentował II edycję Słownika Żargonu Kolejowego. Można w nim znaleźć takie hasła, jak „byk", „netto", „cegła" i „kibel" – terminy doskonale znane wszystkim „mikolom", czyli miłośnikom kolei.

Swoje produkty zaprezentowały polskie firmy produkujące tabor kolejowy na rzecz polskich spółek kolejowych. Bydgoska PESA przedstawiła lokomotywę wodorową, zaś poznańska Fabryka Pojazdów Szynowych Cegielski pokazała nową platformę pojazdów szynowych, z których będą mogli korzystać pasażerowie kolei regionalnych.

Premiera nowego taboru odbywa się w Europejskim Roku Kolei. To premiera symboliczna. Pokazuje, że rozpoczęta właśnie trzecia dekada XXI w. jest i będzie czasem dynamicznego rozwoju polskiej kolei. Przyświeca nam jasny cel: jest nim bezpieczna, komfortowa i ekologiczna polska kolej – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Do PKP Intercity trafiły natomiast wagony specjalistyczne, które będą wykorzystywane przez Siły Zbrojne RP. FPS Cegielski wyprodukował te wagony dla spółki kolejowej na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej.

Międzynarodowe Targi Kolejowe Trako potrwają do 23 września 2021 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.1

Odstępstwa od warunków technicznych pojazdów w kompetencji TDT

Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przedłożony przez Ministra Infrastruktury. Projekt przewiduje, że Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przejmie dotychczasowe kompetencje MI w sprawie wydawania odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowia-

dać pojazd. Dzięki temu usprawniona zostanie obsługa obywateli w tym zakresie. Zmiany obejmują także ujednolicenie przepisów dotyczących ograniczników prędkości w pojazdach, zawężenie katalogu pojazdów, które muszą być zgłaszane w stacji kontroli pojazdów po wymianie drogomierza oraz ujednolicenie procedury wydawania zezwoleń na przejazd pojazdem nienormatywnym.

Nowelizacja przewiduje, że kompetencje dotyczące wydawania odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, zostaną przeniesione z Ministra Infrastruktury na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Dyrektor TDT posiada szerokie kompetencje w dziedzinach ściśle powiązanych z transportem drogowym oraz wieloletnie doświadczenie dotyczące homologacji czy badań technicznych pojazdów. Dzięki nowemu rozwiązaniu usprawniona zostanie obsługa obywateli dotycząca wydawania odstępstwa od warunków technicznych pojazdów. Rocznie składanych jest w tej sprawie ok. 1,4 tys. wniosków.

Ponadto ujednolicone zostaną przepisy dotyczące ograniczników prędkości w pojazdach. Zachowano obowiązek wyposażenia pojazdów w homologowany ogranicznik prędkości, odwołując się do pojazdów kategorii homologacyjnej M2, M3 oraz N2, N3, ograniczający ich prędkość odpowiednio do 100 km/h i 90 km/h. Zmiana ta ma na celu dostosowanie do terminologii stosowanej w przepisach UE i zapewnienie spójności z przepisami homologacyjnymi, które w procedurze homologacji typu pojazdu posługują się kategoriami homologacyjnymi.

Kolejną zmianą jest zawężenie katalogu pojazdów, które muszą być zgłaszane w stacji kontroli pojazdów po wymianie drogomierza celem dokonania odczytu. Obowiązek ten w myśl nowych przepisów nie będzie obejmował np. maszyn budowlanych i wózków widłowych.

W projekcie ustawy wprowadzono obowiązek dołączenia do wniosku o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdem nienormatywnym kategorii V dowodu uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia. W wyniku tej zmiany nastąpi ujednolicenie zasad wnoszenia opłat za wydanie zezwoleń dla wszystkich kategorii (I-V).

Nowe rozwiązania mają wejść w życie 1 stycznia 2022 r., z wyjątkiem niektórych przepisów, które zaczną obowiązywać w innym terminie.

Projekt jest dostępny na stronie RCL: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12340256

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Wiceminister Michał Woś podpisał decyzję o budowie nowej siedziby Sądu Rejonowego w Sochaczewie

Budynek Sądu Rejonowego w Sochaczewie jest zbyt mały i nie ma udogodnień, by sprawnie obsługiwać rosnącą liczbę interesantów. Dlatego w mieście powstanie nowa siedziba sądu na miarę XXI wieku. Plan rozpoczęcia jej budowy zaakceptował dziś (21 września br.) wiceminister sprawiedliwości Michał Woś.

Na działce, którą dostaliśmy od gminy, na razie jest ściernisko, jak głoszą słowa piosenki, ale środki na tę inwestycję – ok. 60 mln złotych - są już zapewnione i dzięki temu stanie tu jeden z najnowocześniejszych sądów w Polsce – zapewnił Michał Woś podczas konferencji prasowej towarzyszącej podpisaniu decyzji o rozpoczęciu inwestycji w Sochaczewie.

Skończył się czas rozmów i znaków zapytania, uruchamiamy procedury przetargowe i przygotowanie dokumentacji, by zarówno pracownicy sądu, jak i korzystający z niego mieszkańcy mogli w przyszłości korzystać z odpowiednich warunków – podkreślił wiceminister.

Kierownictwu Ministerstwa Sprawiedliwości dziękował za dużą inwestycję biorący udział w uroczystości wiceminister klimatu i środowiska Jacek Ozdoba, poseł z okręgu obejmującego powiat sochaczewski. – Rząd Zjednoczonej Prawicy dba

o to, by zapewnić mieszkańcom odpowiednią strukturę i dostęp do wymiaru sprawiedliwości – stwierdził.

Za wsparcie Ministerstwa Sprawiedliwości dziękował również prezes Sądu Rejonowego w Sochaczewie Roman Ochocki. – Droga do tej inwestycji była długa i wyboista, ale dziś rozpoczynamy nowy rozdział pracy – zapewnił.

Podpis pana ministra przenosi do lamusa historii plany poprzedniego rządu, by zlikwidować sąd w naszym mieście. Inwestycja za ok. 60 mln zł jest największą od lat w tym rejonie i potwierdza, że Sochaczew jest miastem przyszłości – powiedział burmistrz Piotr Osiecki.

Pracę w nowym sądzie mają znaleźć 92 osoby (w tym 13 sędziów), a powierzchnia budynku wyniesie ok. 5000 m kw., czyli ponad dwa razy tyle, ile dziś ma do dyspozycji sochaczewski sąd. Inwestycję wspierają lokalne władze - Gmina Miejska Sochaczew przekazała działkę o powierzchni ok. hektara, położoną przy ul. Olimpijskiej.

Nowy gmach sądu stanie w centrum miasta, w sąsiedztwie Urzędu Miasta, Urzędu Skarbowego i Komendy Powiatowej Policji. Będzie mieć trzy kondygnacje i zostanie w pełni przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Znajdą się w nim wydziały: I Cywilny, II Karny, III Rodzinny i Nieletnich oraz V Ksiąg Wieczystych, Zespół Kuratorskiej Służby Sądowej, a także część biurowo-administracyjna, magazynowo-techniczna oraz pomieszczenia dla zatrzymanych.

W budynku zmieści się siedem sal rozpraw wraz z pokojami narad i świadków. Nowa siedziba zapewni odpowiednie standardy bezpieczeństwa i sprawniejszą obsługę wszystkich, którzy z sądu korzystają.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Zwiększamy dostępność kolejową do polskich portów

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych SA za ponad miliard złotych z udziałem środków unijnych CEF „Łącząc Europę" poprawia skomunikowanie nabrzeży z siecią kolejową, zwiększa potencjał polskich portów i rozwój gospodarki. Dostępniejsze są tory ekspozycyjne wykorzystywane na Targach TRAKO.

Wystawcy i goście Targów TRAKO korzystają z przebudowanego terenu torów ekspozycyjnych na wysokości przystanku Gdańsk Stadion Expo. To obszar około 6 tys. m kw. Cztery tory zapewniają efektowną ekspozycję taboru kolejowego. W ramach inwestycji PKP PLK przygotowały tory o nawierzchni bezpodsypkowej oraz przejścia między eksponowanym taborem.

Kolej ekologiczny i sprawniejszy transport towarów do portów

Inwestycje kolejowe do polskich portów morskich, realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe, realnie zwiększają możliwości obsługi portów i transportu towarów koleją oraz sprzyjają rozwojowi gospodarki. Projekty wykorzystują efektywnie środki unijne instrumentu CEF „Łącząc Europę'' na rozwój i zwiększenie możliwości ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

Efektywnie realizujemy projekty kolejowe, które zwiększają możliwości podróży i transportu towarów. Inwestycja na torach dojazdowych do portu w Gdańsku nie tylko zwiększy możliwości przeładunku towarów w porcie i sprawność oraz bezpieczeństwo transportu kolejowego, ale także poprawia komunikację w mieście i umożliwia lepszą ekspozycję na torach obok Międzynarodowych Targów Gdańskich – stwierdził prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych Ireneusz Merchel.

Cieszymy się, że PKP Polskie Linie Kolejowe SA przygotowały kolejowy dojazd do portu Gdańsk i tym samym zwiększyły możliwości transportu. Bardzo ważne, że w trakcie prac zapewniona była komunikacja i obsługa portu. Rozbudowując infrastrukturę dostępową od strony lądu, największy polski port podwyższa standardy obsługi, zwiększa konkurencyjność i umacnia pozycję

na Bałtyku – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA Łukasz Greinke.

Ekspozycja taboru i maszyn kolejowych odbywa się po raz pierwszy w nowej przestrzeni torów wystawienniczych stacji Gdańsk Zaspa Towarowa. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA zdecydowanie odmienia się jakość i komfort prezentacji podczas Targów TRAKO. Stwarza to jeszcze większe możliwości wykorzystywania przestrzeni AMBEREXPO i stadionu Polsat Plus Arena Gdańsk – powiedział prezes Międzynarodowych Targów Gdańskich Andrzej Bojanowski.

W ramach projektu „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk" zakończono prace na stacji Gdańsk Zaspa Towarowa. Pociągi jeżdżą po przebudowanych torach z nową siecią trakcyjną. Takie efekty są także na liniach Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa (lk nr 227 i 249), na stacji Gdańsk Wiślany oraz na linii Gdańsk Zaspa Towarowa – Gdańsk Wiślany (lk nr 722).

Z nowej nastawni na stacji Gdańsk Zaspa Towarowa prowadzony jest ruch pociągów. Komputerowe systemy i urządzenia umożliwiają pracę manewrową i nadzór nad zestawianiem składów. W ciągu doby nastawnia obsługuje około 30 pociągów.

Na stacji Gdańsk Port Północny pociągi towarowe korzystają z 32 nowych torów. Przygotowywany jest teren pod kolejną grupę torów. Na liniach do gdańskiego portu zabudowano ponad 50 km torów i 165 rozjazdów. Budowane są nasypy i drogi dojazdowe do nowego bezkolizyjnego skrzyżowania wiaduktu drogowego. 100-metrowy wiadukt między stacjami Gdańsk Kanał Kaszubski – Gdańsk Port Północny poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym oraz usprawni komunikację w mieście.

Realizacja projektu „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk" poprawi przepustowość linii i umożliwi przewóz większej ilości towarów. Do nabrzeży dojadą dłuższe, nawet 750-metrowe, i cięższe składy o nacisku 22,5 tony na oś. Dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem kolejowym towary dojadą szybciej i bezpieczniej.

Wartość prac realizowanych przez PKP PLK w Gdańsku to ponad 1,1 mld zł. Prawie 40 proc. tej kwoty stanowi dofinansowanie unijne ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę". Zakończenie prac planowane jest do końca 2021 r.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Rusza rozbudowa płyty postojowej samolotów w Kraków Airport

27 września 2021 r. odbyła się konferencja prasowa inaugurująca rozpoczęcie rozbudowy płyty postojowej samolotów (PPS) w części zachodniej Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice. Inwestycja o wartości ok. 133,8 mln zł, którą zrealizuje firma MAX BÖGL Polska, poprawi przepustowość płaszczyzny postojowej samolotów.

Koronawirus, mimo ciosu jaki zadał sektorowi lotniczemu, nie zatrzymał polskich inwestycji. Dzisiaj rusza budowa płyty postojowej na lotnisku Kraków Airport. To realizacja strategii rozwoju portu, spójna z rządowymi programami strategicznymi - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk

Mimo trudnego czasu dla branży lotniczej, jaki nastał wraz z pandemią, regionalne porty lotnicze wciąż muszą się rozwijać z jeszcze większą intensywnością. Rozbudowa płyty postojowej samolotów PPS jest częścią planu generalnego na lata 2016-2036, konsekwentnie realizowanego przez zarząd Międzynarodowego Portu Lotniczego i ma na celu zwiększenie liczby stanowisk postojowych na PPS. To kolejna inwestycja w Kraków Airport mająca kluczowe znaczenie dla Polski południowo-wschodniej – powiedział prezes zarządu Kraków Airport Radosław Włoszek.

Rozbudowa płyty postojowej samolotów w zachodniej części lotniska zakłada powstanie nowej nawierzchni przeznaczonej na postój i obsługę statków powietrznych o łącznej po-

wierzchni niemal 11 ha. W ramach zadania uproszczony zostanie obecny układ wyjazdowych dróg kołowania, których przebieg zostanie dostosowany do możliwości połączenia z planowaną wschodnią drogą szybkiego zjazdu.

W wyniku rozbudowy powstanie 15 nowych stanowisk postojowych przystosowanych do obsługi samolotów. Cztery z nich, zlokalizowane w części południowej, będą mogły być wykorzystywane wymiennie jako dwa stanowiska dla szerokokadłubowych samolotów realizujących z krakowskiego lotniska połączenia transatlantyckie. W ramach inwestycji powstanie infrastruktura oświetlenia nawigacyjnego: światła linii środkowej dróg kołowania oraz światła prowadzenia na stanowiska postojowe. Pod konstrukcją płaszczyzny postojowej przewidziano budowę zaawansowanej sieci odprowadzenia i retencjonowania wód opadowych, z układem kontroli i monitoringu jakości odprowadzanych wód. Inwestycja została skoordynowana z planowanymi przez lotnisko zadaniami związanymi z przebudową i rozbudową terminala pasażerskiego oraz budową nowej drogi startowej.

Szymon Huptyś
Ministerstwo Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polskiej

Zakończono budowę publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia

23 września 2021 r. zakończono budowę publicznego terminalu promowego, który znacznie podniesie zdolności przeładunkowe portu w Gdyni. Wartość inwestycji to ponad 290 mln zł.

Terminal jest największą od blisko 50 lat inwestycją zrealizowaną w gdyńskim porcie. Przyczyni się do podniesienia jego pozycji na Morzu Bałtyckim — powiedział wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski.

Terminal stwarza możliwość obsługi znacznie większych niż obecnie promów pasażerskich oraz podwyższa zdolności przeładunkowe portu w zakresie obsługi przewozów ładunków tocznych i pojazdów. Nowa lokalizacja terminalu – przy basenie im. Marszałka Piłsudskiego – zapewni połączenie z najważniejszymi drogami lokalnymi i krajowymi. Skróceniu ulegnie także czas zawijania promów do portu, który nie będzie przekraczał 120 minut od rozpoczęcia cumowania do wyjścia z portu.

Port Gdynia jest ważnym ogniwem transeuropejskiego Korytarza Bałtyk – Adriatyk będącego jedną z najważniejszych dźwigni rozwojowych Europy Centralnej. Korytarz łączy kluczowe dla transportu regiony, wiodąc z Polski przez Czechy, Słowację, Austrię, Słowenię do Włoch, czym wpisuje się w założenia Inicjatywy Trójmorza — powiedział wiceminister infrastruktury Marcin Horała.

W ramach inwestycji wielkopowierzchniowe place manewrowe pokryto kostką na obszarze 6,5 ha, stworzono ponad 5 km sieci sanitarnych, wykonano 1150 m torowiska, ogrodzenie placów oraz zamontowano lampy oświetlające parking. Na wykonanie budynków kubaturowych, czyli budynku terminala, magazynu i urządzeń do fotograficznej rejestracji (fotoshooterów) oraz galerii pasażerskiej wykorzystano 280 ton stali zbrojeniowej, 330 ton konstrukcji stalowej i około 4,5 tys. m3 betonu.

Realizacja terminalu promowego obejmowała szeroki zakres działań niemal we wszystkich branżach budownictwa (budowlana, hydrotechniczna, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna, drogowa, mostowa), a także w branży mechanicznej. Nowy terminal wyposażono w specjalistyczne urządzenia, których konstrukcja i sposób pracy umożliwiają obsługę szerokiej gamy typów promów: zespół ramp nabrzeżowych oraz

łącznik ruchomy, czyli poruszające się po torowisku urządzenie, zapewniające pieszą komunikację pasażerów i obsługi pomiędzy galerią stałą terminalu promowego a promem.

Terminal promowy w Porcie Gdynia zrealizowany został zgodnie z ideą green port, której wyrazem jest zastosowane po raz pierwszy w Polsce przyłącze elektryczne pozostające do dyspozycji promów cumujących przy terminalu. Dostarczenie energii elektrycznej na statek z lądu w czasie jego postoju w porcie eliminuje emisję dwutlenku węgla, tlenku siarki, tlenku azotu i drobnych cząstek. Pozwala również na redukcję do minimum drgań i hałasu wytwarzanego przez generatory na promie, a także wydłuża żywotność silników pomocniczych. Dzięki temu zmniejsza się negatywny wpływ transportu promowego na środowisko oraz jego oddziaływanie na centrum miasta.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze Środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie 2014–2020 Wartość inwestycji to ponad 290 mln zł, z czego dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wynosi blisko 117 mln zł.

Generalnym Wykonawcą inwestycji była Korporacja Budowlana DORACO z Gdańska.

99-lecie Portu Gdynia

Zakończenie budowy publicznego terminalu promowego jest jednym z elementów obchodów 99-lecia Portu Gdynia. 23 września 1922 r. Sejm RP uchwalił ustawę o budowie portu w Gdyni. Na terenie terminalu prezentowana jest wystawa „Port Gdynia – Sztandarowa Inwestycja Polski Niepodległej”.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Wiceminister Marcin Romanowski otworzył konferencję naukową „Jakim prawem stała II RP?”

Kwestie związane z szeroko pojmowanym wymiarem sprawiedliwości, z procesem unifikacji i kształtowania się polskiego prawa w odrodzonej II Rzeczpospolitej po 123 latach zaborów mają znaczenie fundamentalne i mogą być drogowskazem także dzisiaj dla sprawnego funkcjonowania państwa – powiedział wiceminister sprawiedliwości Marcin Romanowski rozpoczynając Ogólnopolską Konferencję Naukową Młodzieżowej Rady Sprawiedliwości pt. „Jakim prawem stała II RP?”. W wydarzeniu wziął również udział wiceminister Sebastian Kaleta.

Konferencja odbyła się w czwartek (23 września br.) w Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku i jest kolejną inicjatywą o charakterze naukowym organizowaną przez Młodzieżową Radę Sprawiedliwości. Marcin Romanowski pogratulował Radzie sprawnej organizacji wydarzenia oraz podkreślił wagę zagadnień poruszanych na konferencji.

Tematem były kluczowe zagadnienia związane z rzeczywistością prawną II Rzeczypospolitej. Hasło sympozjum „Włącz się w dialog o historii prawa polskiego!” podkreśla ideę przyświecającą debacie – promowanie wśród młodzieży postaw aktywnego współdziałania w rozwoju i budowaniu świadomości prawnej. Zwraca również uwagę na włączenie młodzieży w dialog dotyczący wymiaru sprawiedliwości oraz kształcenia prawnego w Polsce. Wydarzenie stanowi jeden z ważnych elementów polityki historycznej mającej wzmacniać wśród młodego pokolenia poczucie patriotyzmu oraz postaw obywatelskich. Honorowego patronatu konferencji udzielił Prezydent Andrzej Duda.

Konferencja została podzielona na trzy panele dyskusyjne, w których wystąpili naukowcy z najlepszych wydziałów prawa w Polsce. Pierwszy dotyczył scalenia systemu prawnego w Polsce po odzyskaniu niepodległości, drugi poruszał kwestię ordynacji wyborczej w II Rzeczpospolitej.

Natomiast trzeci panel dotyczył reformy sądownictwa, szczególnie wprowadzenia instytucji sędziów pokoju. Wzięli w nim udział wiceminister sprawiedliwości Sebastian Kaleta oraz wiceminister Edukacji i Nauki Tomasz Rzymkowski. Młodzieżowa Rada Sprawiedliwości jest organem doradczym działającym przy Ministrze Sprawiedliwości, który realizuje projekty związane z wymiarem sprawiedliwości oraz edukacją prawną i obywatelską skierowane do młodzieży szkolnej i studentów. Wyboru Młodzieżowej Rady Sprawiedliwości, która została powołana w marcu br., dokonano spośród niemal 200 kandydatów. Tworzą ją 24 osoby. Najmłodsza ma 16, a najstarsza 26 lat. Kadencja Młodzieżowej Rady Sprawiedliwości trwa rok.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s/1

Podpisanie porozumienia ze związkami zawodowymi służb mundurowych

Podczas dzisiejszego (24 września br.) briefingu prasowego poinformowano o podpisaniu porozumienia pomiędzy Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji a związkami zawodowymi służb mundurowych. – *Przekazujemy funkcjonariuszom dobre informacje. Osiągnęliśmy porozumienie, które w sposób istotny polepszy ich sytuację finansową* – powiedział minister Mariusz Kamiński. O podpisaniu porozumienia poinformował także wiceminister Maciej Wąsik oraz w imieniu strony związkowej Rafał Jankowski – przewodniczący Zarządu Głównego Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Policjantów.

Chcę bardzo podziękować przedstawicielom wszystkich związków zawodowych, które są głosem funkcjonariuszy. Ten głos chcemy zawsze słyszeć jako kierownictwo resortu spraw wewnętrznych i administracji – powiedział minister Mariusz Kamiński. – *To jest służba związana z ryzykiem osobistym. Funkcjonariusze przysięgają, że będą działali na rzecz bezpieczeństwa, w imię obrony obywateli, z narażeniem własnego zdrowia i życia. Ta służba musi być godziwie wynagradzana* – podkreślił szef MSWiA.

Jak przyznał minister Mariusz Kamiński, negocjacje były czasami trudne, ale doprowadziły w efekcie do bardzo dobrego porozumienia. Szef resortu zapowiedział także kolejną edycję ustawy modernizacyjnej dla służb. – *Przez najbliższe 4 lata ponad 10 miliardów złotych zostanie zainwestowane w bezpieczeństwo Polaków, bezpieczeństwo państwa polskiego i w rozwój naszych formacji* – ogłosił. W przyszłym tygodniu ma zostać przedstawiona perspektywa rozwoju poszczególnych formacji na najbliższe lata.

Wzrost uposażeń w służbach MSWiA, dalsza modernizacja i rozwój poszczególnych formacji

Szczegóły podpisanego porozumienia przedstawił podczas briefingu prasowego wiceminister Maciej Wąsik. – *Osiągnięte dziś porozumienie ze związkami zawodowymi służb mundurowych podległych MSWiA przewiduje podwyżkę uposażeń dla funkcjonariuszy od 1 stycznia 2022 roku w kwocie 677 zł brutto, to jest 500 zł „na rękę”* – powiedział wiceszef MSWiA. Kwota ta zawiera nagrodę roczną i kwotę waloryzacji o 4,4 proc. W przypadku wzrostu wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej w latach 2023-2025, funkcjonariusze otrzymają podwyżki uposażeń na poziomie tego wzrostu.

Przyjęliśmy także rozwiązania, które umożliwią podwyżki dla 64 tysięcy funkcjonariuszy Policji, 11 tysięcy funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej i 9 tysięcy funkcjonariuszy Straży Granicznej – powiedział wiceminister Maciej Wąsik. Chodzi o propozycję dotyczącą awansów w ramach podwyższenia grup zaszeregowania dla funkcjonariuszy na najniższych etatach. Oznacza to, że szef MSWiA wyda rozporządzenia, na podstawie których funkcjonariusze dotychczas zaszeregowani w grupie 2 zostaną automatycznie przeniesieni do grupy 3. Z kolei funkcjonariusze z 3 grupy otrzymają awanse do grupy 4, a ci z grupy 4 do 5. Zmiany dotyczące funkcjonariuszy, którzy aktualnie są zaszeregowani w grupach 2-4 wejdą w życie od 1 stycznia 2022 roku. Natomiast osoby zaszeregowane w grupie 5 będą przenoszone do grupy 6 na przestrzeni czterech lat (co roku 25 proc. funkcjonariuszy, zaczynając od 1 stycznia 2022 r.).

Zapisy porozumienia przewidują także zniesienie limitów etatowych w jednostkach organizacyj-

nych Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej oraz wprowadzenie możliwości awansowania do wyższych grup uposażenia zasadniczego. Ponadto w projekcie nowelizacji ustawy budżetowej na rok 2021 przewiduje się utworzenie dodatkowego funduszu motywacyjnego w wysokości 6 proc. planowanych na rok 2021 uposażeń. W 2022 r. utworzony zostanie fundusz nagród w wysokości 2,7 proc. planowanych na rok 2022 uposażeń.

Strona rządowa i społeczna zgodziły się również, że istnieje potrzeba powołania zespołu, składającego się z przedstawicieli MSWiA, związków zawodowych oraz kierownictwa poszczególnych formacji. Zespół zajmie się analizą ustaw pragmatycznych pod kątem modyfikacji zasad naliczania dodatku służbowego i funkcyjnego oraz tzw. dodatku stażowego. Chodzi o wypracowanie rozwiązań zachęcających funkcjonariuszy do pozostania jak najdłużej w służbie. Zespół zajmie się również analizą świadczeń socjalnych i mieszkaniowych w poszczególnych służbach.

Najpóźniej do 1 marca 2022 roku wejdzie w życie zmiana w zakresie artykułu 15a ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszy. Chodzi o zmianę zasad doliczania pracy cywilnej do emerytury dla funkcjonariuszy przyjętych po raz pierwszy do służby po 1 stycznia 1999 r. i przed 1 października 2003 r. Nowe przepisy są realizacją wcześniejszych uzgodnień ze stroną związkową.

Związkowcy: w ministerstwie jest prowadzony dialog

Będziemy pracować, nie będziemy wyłamywać otwartych drzwi, bo drzwi do gabinetów ministrów mamy otwarte. W tej chwili trwa w tym ministerstwie dialog, byłoby nierozsądne z tego nie korzystać. My ze sobą rozmawiamy. Myślę, że prędzej niż później przyniesie to jeszcze lepszy skutek, niż te zapisy zawarte w naszym porozumieniu – powiedział podczas briefingu prasowego Rafał Jankowski, przewodniczący Zarządu Głównego Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Policjantów. Szef związku zawodowego Policjantów zabrał głos w imieniu całej strony związkowej.

W briefingu prasowym wzięli także udział wiceminister Paweł Szefernaker, wiceminister Błażej Poboży oraz przedstawiciele związków zawodowych służb mundurowych podległych MSWiA: Marcin Kolasa – przewodniczący Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Funkcjonariuszy Straży Granicznej, Krzysztof Oleksak – przewodniczący Związku Zawodowego Strażaków „Florian", Bartłomiej Mickiewicz – przewodniczący Krajowej Sekcji Pożarnictwa NSZZ „Solidarność" oraz Paweł Borek – zastępca przewodniczącego Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Pracowników Pożarnictwa.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej

Wiceminister Michał Woś na uroczystym otwarciu nowego gmachu Sądu Rejonowego w Wejherowie

Ta inwestycja zagwarantuje sprawną pracę orzeczników i pracowników administracyjnych w odpowiednich warunkach i znacznie lepszą obsługę wszystkich, którzy korzystają z pomocy sądu – powiedział wiceminister sprawiedliwości Michał Woś podczas uroczystego otwarcia nowego gmachu Sądu Rejonowego w Wejherowie.

Michał Woś dziękował lokalnemu samorządowi i wszystkim, którzy przyczynili się do zakończenia tej ważnej inwestycji.

Prezydent Wejherowa Krzysztof Hildebrandt podkreślił, że to historyczny dzień dla miasta. Mówił też o dobrej współpracy z resortem sprawiedliwości podczas realizacji ważnej dla całego regionu inwestycji.

Koszt inwestycji to 52,6 mln zł. Dzięki nowemu budynkowi powstały odpowiednie udogodnienia, niezbędne dla sprawnego rozpatrywania spraw interesantów. Wcześniej Sąd Rejonowy w Wejherowie pracował aż w sześciu różnych budynkach - czterech w Wejherowie i dwóch w Pucku. Teraz nowy gmach przy ul. Wniebowstąpienia 4 pozwoli również na znaczne obniżenie kosztów funkcjonowania sądownictwa w regionie.

Problemem utrudniającym pracę sądu był przede wszystkim brak wystarczającej powierzchni. Teraz nie będzie już ciasnych pomieszczeń - nowy gmach ma ponad 8000 metrów kwadratowych - cztery piętra i kondygnację podziemną, gdzie znajdą się archiwa, magazyny, pomieszczenia techniczne i gospodarcze. W budynku są sale rozpraw z pokojami narad i pokojami dla świadków, pokoje dla sędziów, referendarzy oraz dla zespołu kuratorskiego.

Gmach jest także w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Działają tu trzy windy, które pozwalają na swobodny dostęp na wszystkie kondygnacje. Parking ma 51 miejsc postojowych, w tym 10 dla osób niepełnosprawnych.

Ministerstwo Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej

Ciąg dalszy ze s.8
Od naszej stałej korespondentki z Francji

OLEJKI ETERYCZNE

wymieniają ponad 700 (siedemset) roślin aromatycznych, z których bardzo znane sa: bazylia, cynamon, kardamon, kolendra, imbir, sandałowiec. W ostatnim okresie rośliny ayurwedyjskie zdobywają coraz większą popularność, a są to między innymi balsamowiec indyjski, inaczej guggul (Commiphora wightii), Ashwagandha, Bacopa Monnieri, Boswellia, Neem i inne.

W XX wieku zalety olejków eterycznych odkryto na nowo we Francji, za sprawą pioniera aromatoterapii, inżyniera chemika i twórcy terminu: aromatoterapia, René-Maurice Gattefossé, który w 1910 r. zbadał właściwości terapeutyczne lawendy (Lavandula officinalis). W latach 60 –tych XX wieku wiedzę o olejkach eterycznych spopularyzował Jean Valnet, francuski lekarz wojskowy, który całe życie poświęcił badaniom klinicznym z zastosowaniem olejków eterycznych. W 1975 r., farmakolog i aromatolog Pierre Franchomme wiedzę tę uzupełnił oraz wprowadził termin „chemotyp". Chemotyp jest niejako „chemicznym dowodem osobistym" danej rośliny, gdyż precyzuje charakterystyczne cząsteczki aromatyczne decydujące o właściwościach danego olejku eterycznego. Skład chemiczny olejków można sprecyzować na podstawie analizy chromatograficznej. Większość olejków eterycznych zawiera kilkadziesiąt lub kilkaset różnych cząsteczek biochemicznych, zaś np. lawenda zawiera około trzystu. Blado wyglądają na tym tle lekarstwa syntetyczne, które zawierają jedną lub dwie substancje czynne działające na jeden symptom chorobowy.

Dzięki bogactwu składników niemal każdy olejek eteryczny może mieć zastosowanie jednocześnie na wiele problemów zdrowotnych.

Najczęściej spotykane w olej-

Pole lawendy.
(unsplash.com)

Kwiaty czystka.

Mięta .
Źródło: unsplash.com

Estragon - roślina stosowana w ziołolecznictwie i do celów kulinarnych..

Zioła przyprawowe to również rośliny lecznicze.
Źródło: unsplash.com

Olejek rozmarynowy.

kach eterycznych substancje biochemiczne to: ketony, estry, etery, terpeny, aldehydy terpenowe i inne. Olejki są skoncentrowanym wyciągiem roślinnym (np. potrzeba jednej tony geranium, aby uzyskać półtora kilograma olejku geraniowego). Olejki posiadają niezliczone zastosowania i kryją w sobie ogromny potencjal terapeutyczny. Mają działanie bakteriobójcze, przeciwwirusowe i grzybobójcze, a także wzmacniające siły obronne organizmu.

Aktualnie nie ma potrzeby uzasadniać potrzeby wprowadzenia do lecznictwa olejków eterycznych, gdyż dzięki postępowi nauki właściwości terapeutyczne tego skarbu natury zostały udowodnione. W celach zapobiegawczych chorobom olejki zostały wypróbowane z dobrym skutkiem w niektórych szpitalach. Dostępne są również w wielu punktach sprzedaży produktów leczniczych.

Nie trzeba też przekonywać do ich stosowania tych osób, które wykorzystały rewelacyjne właściwości olejków eterycznych na sobie.

Choć środowisko lekarskie jest ogólnie wrogo nastawione wobec terapii naturalnych, olejki eteryczne mogłyby stać się skuteczną bronią w walce z mikrobami, z tego względu, że w dzisiejszych czasach medycyna akademicka radzi sobie z chorobami zakaźnymi z coraz większym trudem. Antybiotyki będące głównym lekiem na zakażenia są związkami chemicznymi przeznaczonymi do przeciwdziałaniu rozwojowi bakterii. A tymczasem obserwuje sią występowanie antybiotykoodporności, toteż często leki te nie są skuteczne w przypadku zapalenia opon mózgowych, zapalenia płuc, zapalenia dróg moczowych i innych. Cechą bakterii i wirusów jest łatwość mutacji i wytwarzanie odporności w przypadku kontaktu z substancjami dla nich niekorzystnymi. Przy okazji warto przypomnieć, że antybiotyki są nieskuteczne w leczeniu zakażeń wirusowych, gdyż wirusy nie mają błony komórkowej, na którą mogą oddziaływać antybiotyki. Ponieważ działanie antybiotyków skierowane jest na błony komórkowe mikrobów, niszczą one zarówno szkodliwe mikroorganizmy, jak pożyteczną florę bakteryjną w organizmie.

Antybiotyk, znaczy „przeciw życiu", czyli niszczy życie. Olejki eteryczne nie niszczą bezpośrednio mikrobów, lecz stwarzają środowisko uniemożliwiające namnażanie szkodliwych mikrobów, pozostawiając nietkniętą korzystną florę bakteryjną i chronią życie osoby zakażonej.

Olejki eteryczne wskazane w przypadku zakażeń bakteryjnych to olejki: tymiankowy, drzewa herbacianego (Thea tree), niauli (Melaleuca quinquenervia), eucaliptusa, cynamonu, liści laurowych, goździków, oregano i innych. Kaszel likwiduje cyprys, mirt, zaś jedna kropla omanu zatrzymuje kaszel natychmiast.

Gdy czkawka dokucza, to po zażyciu jednej kropli olejku estragonowego szybko ustępuje. Kocanka włoska przyspiesza gojenie skóry po stłuczeniach skuteczniej niż arnika, lecz należy używać jej z umiarem.

Przeciwalergicznie działają olejki eteryczne: bazylia tropikalna, rumianek, tymianek linalolowy i inne. W stanach depresyjnych pomocne są olejki: lawenda, róża, ylang-ylang i geraniowy. Olejek

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo–Mostowych S.A. w Szamotułach

Oferta handlowa

Firma PRDM S.A w Szamotułach posiada na terenie placu przerobowego w Lipnicy gm. Szamotuły suszarnie i sortownie piasku.
Posiadamy w swojej ofercie piasek suszony o różnych parametrach.

Dostępne frakcje:
0,0 – 1,2 mm

Piasek suszony znajduje szerokie zastosowanie w różnych gałęziach przemysłu:
przemysł motoryzacyjny (tramwaje-hamulce),

chemia budowlana
(suche zaprawy murarskie i klejowe, tynki szlachetne),
budownictwo sportowe,
budownictwo o specjalnych właściwościach
(piaskowanie konstrukcji stalowych, kamienia,
elewacji, posadzki przemysłowe)
odlewnictwo
zoologia
ogrodnictwo

Piasek suszony umieszczamy w profesjonalnych opakowaniach :
big - bagi ok. 1,0 – 1,5 Mg
możliwość odbioru luzem

Zamówienia przyjmujemy na telefon **612920604**, fax **612921003**,
e-mail: **prdmsa@prdmsa.pl**

Ciąg dalszy ze s.66
Od naszej stałej korespondentki z Francji

OLEJKI ETERYCZNE

geraniowy i lawendowy i ylang-ylang mają dodatkowo właściwości bakteriobójcze przydatne w leczeniu schorzeń skóry.

Olejki eteryczne mają szerokie zastosowanie w kosmetyce. Na przykład w zwalczaniu trądziku pomoże olejek drzewa herbacianego, olejek paczula (patchouli), na urodę włosów – ylang-ylang oraz cedr. Różnorakie problemy skórne leczy olejek eteryczny z czystka (Cistus ladaniferus).

W przypadku zaburzeń układu trawiennego ulgę może przynieść terapia wybranymi olejkami eterycznymi, takimi jak bazylia, marchew, anyż, mięta pieprzowa, esencja cytryny i inne.

Duży sukces odnoszą terapie olejkami eterycznymi w poprawie stanu chorych na chorobę Alzheimera, u których zaobserwowano poprawę pamięci (szpitale w Paryżu i w Japonii). Poprawa pamięci i nastroju następuje również przy zastosowaniu olejku z rozmarynu, a także esencji grejfruta i mandarynki.

Przy wyborze olejku należy zwrócić uwagę na chemotyp, gdyż rośliny występują w różnych odmianach, a każdą z nich cechują inne właściwości. Na przykład rozmaryn może zawierać różne koncentracje kamfory, cyneolu i werbenonu, co zmienia całkowicie przeznaczenie dango olejku. Poza tym, w zależności od części rośliny, z

Zestaw olejków eterycznych.

której pochodzi olejek eteryczny (kwiaty, nasiona, kora) zastosowanie lecznicze będzie odmienne. Informacje dotyczące olejku eterycznego (surowiec, chemotyp i miejsce pochodzenia) muszą znajdować się na flakoniku, który nabywamy, aby uniknąć często spotykanych podróbek.

Przed zastosowaniem olejków eterycznych należy zasięgnąć porady aromatoterapeuty. Wymagana jest ostrożność w stosowaniu, gdyż olejki są produktami silnie działającymi, zaś przedawkowanie według błędnej w tym przypadku zasady „im więcej, tym lepiej" prowadzić może do skutków odwrotnych niż oczekiwane. Olejki eteryczne służą do inhalacji, do nacierania skóry, zaś tylko niektóre z nich nadają się do użytku wewnętrznego (w przypadku pomyłkowego zażycia lub przedawkowania należy szybko udać się na odzial ratunkowy).

Najczęściej olejki stosuje się w ilości kilku kropli (jedna kropla na 15 kg wagi ciała), rozcieńczone w oleju jadalnym (Bio), w formie terapii kilkudniowej (do maksymalnie trzech tygodni), po czym stosuje się przerwę. Dłuższe stosowanie może prowadzić do zatrucia. Ponadto olejki mają kilka przeciwskazań: należy ich unikać w czasie ciąży i karmienia oraz w przypadku alergii na składniki olejków oraz unikać olejków o działaniu hormonalnym, jeśli takie jest przeciwskazanie. Nie nadają się też do stosowania dla małych dzieci poniżej trzeciego roku życia, zaś u starszych wymagany jest szczególny umiar. Na przykład olejek miętowy może spowodować atak duszności u małego dziecka. U dzieci można natomiast stosować hydrolaty, czyli wyciągi roślinne pozostałe po dystylacji. Podczas kuracji olejkami należy pamiętać, by unikać kontaktu olejku z oczami ze względu na ich działanie drażniące.

Minimum wiedzy o olejkach eterycznych jest niezbędna, aby używać ich w sposób bezpieczny, tak jak w przypadku leków syntetycznych. Terapia olejkami eterycznymi może jak najbardziej towarzyszyć innym terapiom według zalecen lekarza z kompetencjami w dziedzinie aromatoterapii.

„Medicus curat, natura sanat" [Lekarz leczy, natura wyleczy].

Tekst i fot:
Edwige Pietruch
Paryż
Francja

Źródła:

https://www.ekologia.pl/zdrowie/aromaterapia,s1/

https://medpak.com.pl/blog/poradniki/olejek-geraniowy-wlasciwosci-zastosowanie-z-czym-laczyc

"Les huiles essentielles – médecine d'avenir" – Dr Jean-Pierre Willem, wydawnictwo Editions du Dauphin, 2007 r. [tlum. Tytulu : Olejki eteryczne – medycyna przyszlosci]

https://zielonysklep.com/paczula-esencja-shamasa

https://www.izielnik.pl/blog/olejek-mandarynkowy-wlasciwosci-i-zastosowanie

https://zdrowy.sklep.pl/olejek-eteryczny-z-czystka-czystek-klasy-terapeutycznej-oils4life

***

Ciąg dalszy ze s.1

Dożynki Gminno-Parafialne Lubraniec 2021

Wszystko w życiu doczesnym ziemskim ma swój początek i koniec. Tak jak po zimie następuje wiosna; a po wiośnie lato i jesień, czyli okres zbiorów, czyli plon tego co zasiejemy i zasadzimy wiosną. A że, człowiek w zasadzie pracuje w pocie czoło, to i czas zbiorów należy świętować. Świętowanie zbiorów różnie nazywano na przestrzeni wieków. Obecnie mówimy - dożynki.

I takie właśnie święto plonów nazwane: Dożynki Gminno -Parafialne Lubraniec 2021 z wplecionym VII Festiwalem Kuchni Kujawskiej - świętem czarniny odbyło się 11 września na terenie Zespołu Szkół im. Marii Grodzickiej w Lubrańcu - Marysinie. A pogoda tego dnia była wyjątkowo piękna, ciepła słoneczna; niektórzy mówili nawet, że burmistrz Budzyński ma swoje układy w NIEBIE, dlatego załatwił tak piękną pogodę.

Uroczystość rozpoczęła się mszą dziękczynną w kościele parafialnym pw. Matki Bożej Szkaplerznej w Lubrańcu o godzinie 12^{oo}. O godzinie 13^{oo} rozpoczął się Koncert Galowy CISZA DOOKOŁA z okazji 120. rocznicy urodzin Prymasa Tysiąclecia Kardynała Stefana Wyszyńskiego pod patronatem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotra Całbeckiego. O godzinie 14^{00} nastąpił przemarsz korowodu dożyn-

Wejście na teren szkoły w Marysinie.

Symboliczna wystawka dożynkowa.

Czoło korowodu dożynkowego.

Gospodarz dożynek przyjmuje symboliczny chleb dożynkowy.

Dary dożynkowe od poszczególnych delegacji.

Dzielenie chleba dożynkowego rozpoczyna gospodarz dożynek.

Proboszcz Parafii Lubraniec ks.Waldemar Karasiński częstuje chlebem dożynkowym.

Gospodarz dożynek burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński w trakcie wystąpienia.

Jan Kobiela dyrektor Zespołu Szkół w Lubrańcu przy ul. Brzeskiej 51 bardzo uważnie słucha przemówienia gospodarza dożynek burmistrza Lubrańca Stanisława Budzyńskiego.

Część rozrywkowa z wystąpieniem kabaretu.

Część rozrywkowa była bardzo atrakcyjna.

Rozdawana grochówka wojskowa była bardzo smaczna.

Stoiska m.in.. Kół Gospodyń Wiejskich z poszczególnych wsi, przy budynku szkolnym.

Polska sława kulinarna Karol Okrasa znany m.in. z małego ekranu w programie: Okrasa łamie przepisy; został zaproszony do Lubrańca aby zasiąść w jury konkursów kulinarnych.

kowego ulicami miasta Lubraniec. Po dotarciu korowodu dożynkowego na teren Zespołu Szkół w Lubrańcu – Marysinie, rozpoczęła się część obrzędowa z kapelą Echo Lubrańca oraz orkiestrą OSP Lubraniec. O godzinie 15^{00} rozpoczęło się oficjalne otwarcie VII Festiwalu Kuchni Kujawskiej z Karolem Okrasą. Następnie o 15^{30} rozpoczął się występ artystyczny Sandry Wachowicz i Pauliny Dębowskiej, wokalistek z Klubu Młodego Piosenkarza przy LCDK, oraz spektakl teatralny „Sami Swoi" w wykonaniu Klubu Seniora w Lubrańcu. O 16^{30} rozpoczął się występ Zespołu Biesiada Polska.

I co ważne dla smakoszy, o 17^{30} nastąpiło rozstrzygnięcie konkursów kulinarnych z Karolem Okrasa w jury. Tak, to był ten sam Karol Okrasa znany z wielkiego ekranu i programu Okrasa łamie przepisy. A do Lubrańca przyjechał specjalnie aby zasiąść w jury konkursowym. Oprócz wpisanych w tradycję obrzędów nie zabrakło atrakcji uprzyjemniających biesiadowanie. Tegoroczne dożynki uświetnił występ zespołów: TABU oraz KWESTIA 07, które rozgrzały publiczność swoimi największymi hitami.

Otwarcia Dożynek Gminno-Parafialnych Lubraniec 2021 dokonała Katarzyna Wójcik. Podczas części obrzędowej przybyłych gości przedstawił przewodniczący Rady Miejskiej w Lubrańcu Piotr Sławianowski. Gospodarzami uroczystości byli: burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński i proboszcz Parafii Lubraniec ks. Waldemar Karasiński. Honory starostów dożynek pełnili: Aleksandra Czerwińska z Lubraniec Parcele oraz Krzysztof Kubiak z Janiszewa. Wieniec dożynkowy wykonany został przez sołectwo Lubraniec Parcele.

Kolejnym punktem obchodów było odebrania wieńca, chlebów dożynkowych, owoców oraz kwiatów od delegacji z sołectw z terenu Gminy Lubraniec. Po przyjęciu darów nastąpiło symboliczne dzielenie chlebem ze żniw 2021. Smacznym chlebem z tegorocznych zbiorów częstowali: gospodarz

Gospodarz dożynek pomyślał dosłownie o wszystkim, bo zainteresowanych kusiło też wesołe miasteczko.

dożynek burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński i proboszcz Parafii Lubraniec ks.Waldemar Karasiński.

Następnie plejadę przemawiających rozpoczął gospodarz dożynek burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński. Burmistrz mówił bardzo wyraźnie, zrozumiale, transparentnie, tematycznie i pamiętał o wszystkich oraz o wszystkim.

Gospodarz dożynek po oficjalnym powitaniu i podziękowaniu, podkreślił, cyt.: (…). Jesteśmy dumni, że kardynał Stefan Wyszyński, który będzie beatyfikowany w dniu jutrzejszym, tutaj modlił się,, pracował, a Wyższe Seminarium Duchowne we Włocławku wobec zniszczeń wojennych działało w Lubrańcu, że stąpał po tej ziemi. Widzimy GO na zdjęciu z pogrzebu Marii Grodzickiej. (…).”

Burmistrz Lubrańca pamiętał też o naszych korzeniach i zaznaczył, cyt.: „(…). W tej gminie w pobliskim Sarnowie przed ponad pięcioma i pół tysiącami lat temu mieszkali i pracowali nasi przodkowie. Obok grobowca nr 8 odkryto ślady orki (smużki skiby). Jeżeli są pierwsze ślady orki, to i musiał być zebrany plon odbyło się święto dziękczynienia, czyli pierwsze dożynki w Osadzie pochodzącej z najstarszej fazy pucharów lejkowatych. To tutaj na Kujawach formowała się nowa społeczność rolnicza, która w czwartym tysiącleciu p.n.e. błyskawicznie rozprzestrzeniła się po całej Europie Środkowej.

Panu dr Piotrowi Papiernikowi dziękuję za małą wystawę narzędzi, naczyń z neolitu. Zapraszam do wnętrza szkoły abyście Państwo zobaczyli do czego służyła flasza z kryzą, co siano.

Padły słowa podziękowania i hołdu dla naszych przodków, którzy nie tylko pracowali na tej ziemi, ale też jej bronili.

11 i 12 września 1939 roku w pobliskim Szczytnie rozegrała się jedna z nielicznych zwycięskich potyczek z Niemcami.

Groby obrońców tej ziemi rozsiane są prawie po wszystkich cmentarzach świata.

Dzisiejsze dożynki w Lu-

Gospodarz dożynek burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński w towarzystwie posłanki na Sejm RP Anny Gembickiej wiceministr rolnictwa.

brańcu odbywają się w miejscu gdzie 108 lat temu Maria Grodzicka założyła na swoim polu szkołę dla Gospodyń Wiejskich. I ku czci założycielki miejsce to zostało nazwane później Marysinem. (…).”

Stanisław Budzyński wspomniał też o obecnych problemach i powiedział m.in. cyt.: „(…). Późna wiosna, opady w miarę kiedy były potrzebne, ale ostatnie tygodnie przed dojrzeniem ziaren bez deszczu znacznie obniżyły plony zbóż szczególnie jarych, mamy słabe rzepaki, marną cebulę, nie jest źle z burakami, dobrze jest z kukurydzą.

Niestety, w czterech sołectwach spadł grad. Chociaż teoretycznie nie ma tego pojęcia, jest tylko nawałnica. Użytki rolne w gminie Lubraniec stanowią 87,68%, co stanowi blisko 13 tysięcy hektarów. Wpłynęło 136 wniosków z gradobicia w roku 2020 w tym 70, które skierowano do wojewody. Jabłka są zbite. (…).”

Gospodarz dożynek przywołał też witacz we wsi Kolonia Piaski na którym jest wykonana podobizna psa. I zaznaczył, że to nie jest przypadek, bo drastycznie spada opłacalność hodowli trzody chlewnej. A to oznacza, że za kilka lat faktycznie na wsi polskiej nie będzie ani cielaczka ani prosiaczka, a zostanie tylko piesek i kotek, cyt.: „(…). Będziemy sprowadzać wieprzowine z szybko tuczonych zagranicznych świń, których mięso leży jakiś czas w magazynach. Wzrost cen niektórych płodów rolnych nijako ma się do wzrostu cen nawozów, środków ochrony roślin, paliwa, materiałów budowlanych, usług, energii, węgla.

Cieszę się, że mogę o tych trudnych sprawach rozmawiać z obecną tutaj dzisiaj Panią poseł na Sejm RP Anną Gembicką wiceministrem rolnictwa.

Dziękuję Pani minister, rządowi, wojewodzie, za dotrzymanie słowa w sprawie ubiegłorocznego gradobicia. Dziękuję za pomoc finansową dla wsi popegeerowskich, otrzymaliśmy czterysta tysięcy złotych na Kazanie. Liczę na dalszą pomoc. I dziękuję za każdą finansowa pomoc dla lubranieckiej wsi.

Budynek Zespołu Szkół im. Marii Grodzickiej w Lubrańcu Marysinie.

Mówicie, że jest mało dróg asfaltowych; ale gdy przyszedłem tutaj do Lubrańca w 1985 roku jako weterynarz to nie było ich prawie wcale. Po tych raczej bezdrożach jeździłem swoim bezcennym maluchem, nieraz ponad dwieście kilometrów dziennie. Piątek, świątek i niedziela, rano, wieczór, noc... ale miałem do kogo jeździć i po co. Na lecznicy weterynaryjnej pracowało wtedy czternastu weterynarzy - jako cały personel. Dziś jest jeden weterynarz. (…).

Dziękuję Rządowi RP za wszystkie tarcze, za tarcze dla samorządów. Ministrowi Rolnictwa, Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa za podjęte działania, choćby dotyczące producentów rolnych. (…).”

Wśród szerokiej gamy podziękowań kierowanych do różnych osób, producentów, instytucji, gospodarz dożynek podziękował też członkiniom KGW, cyt.: „(…). Dziękuję wszystkim członkiniom kół gospodyń wiejskich i stowarzyszeń oraz reprezentantom sołectw, którzy zdecydowali się wziąć udział w tegorocznym wyjątkowym festiwalu i jury w składzie: Karol Okrasa, Walentyna Jałocha, Agnieszka Michałowska, Krzysztof Leśniewski, Marek Góreczny.

Dziękuję Pani Annie Gembickiej poseł na Sejm RP i wiceminister rolnictwa za przyjęcie honorowego patronatu nad festiwalem. (…).”

Cieszę się, że VII Festiwal Kuchni Kujawskiej tak zacnie, trafnie wpisuje się w święto plonów. Cieszę się, że panie gospodynie tak pięknie dziś wyglądają, to nagroda za tegoroczny trud. (…).

Gospodarz dożynek swoje wystąpienie zakończył słowami, cyt.: „(…). Dobrze, że jestem stary i wolno mi pamiętać tą piękną starą polską wieś.”

Można jeszcze dodać, że z okazji uroczystości do Urzędu Miejskiego w Lubrańcu został nadesłany list z życzeniami od wojewody Kujawsko-Pomorskiego Mikołaja Bogdanowicza.

Zaproszenie przyjął:
dr Ryszard Milewski
redaktor naczelny
Wieści Światowe
(www.wiesciswiatowe.pl)

Ciąg dalszy ze s.1

Powiatowo-Gminno-Parafialne Dożynki Boniewo 2021

Dożynki zorganizowane zostały przez powiat Włocławski i Gminę Boniewo w niedzielę 12 września 2021 roku.

Rok minął w niezbyt sprzyjających warunkach pogodowych, no bo jak miało padać to było sucho i odwrotnie. A do tego przy zanikającej opłacalności produkcji rolnej.

Ale nastał jednak czas zebrania plonów i świętowania. Uroczystość dożynkowa zorganizowana została na boisku sportowym w Boniewie i na miejscu odbyła się msza dziękczynna za zebrane plony. Był też czas na różne przemówienia i na dzielenie się dożynkowym chlebem oraz na występy artystyczne. Okazało się, że największe zainteresowanie wzbudziły występy artystyczne.

Jeden z witaczy dożynkowych.

Wjazdem na dożynki bardzo sprawnie kierowali strażacy.

Scena główna .

KGW Arciszewo gmina Boniewo. Zapamiętałem jako bardzo smaczne rogale..

Kolejne KGW i bardzo smaczne pączki.

Piękny zabytkowy zestaw drezyny na stacji BONIEWO.

Wycieczka drezyną.

Chętnych do szczepień brak.

Stoisko Kujawskiej Szkoły Wyższej.

Część artystyczna.

Największe zainteresowanie wzbudziła część artystyczna.

Nad całością czuwały służby porządkowe.

Można jeszcze dodać, że uroczystość przebiegła zgodnie z programem, w którym zaplanowano m.in.: mszę dziękczynną za zebrane plony, część obrzędowa czyli otworzenie, powitania, wystąpienia, wręczenia darów dożynkowych, częstowanie chlebem, część artystyczna, itp.

Były też różne stoiska i smakołyki. A najsmaczniejsze były jednak na stołach kół gospodyń wiejskich. Zostałem poczęstowany teżm.in. pączkami, które były tak smaczne jak te z mojego dzieciństwa. I kolejny raz można było przekonać się, że dania kulinarne wytworzone metodą domową są w smaku zupełnie inne niż te wytwarzane metodą przemysłową.

A wśród różnych stoisk było też stoisko medyczne proponujące darmowe szczepienia w związku z koronawirusem. Tylko, że jakoś nie można było zauważyć chętnych do szczepień; co też potwierdza nasza redakcyjna fotografia.

Naszą redakcyjną uwagę zwróciło też stoisko dotyczące edukacji wystawione przez Kujawską Szkołę Wyższą we Włocławku. I godny zauważenia jest fakt, że Kujawska Szkoła Wyższą działa nie tylko we Włocławku; ale też w Grudziądzu, Nowym Targu, Siemianowicach Śląskich.

A w ramach atrakcji można było też odbyć krótką wycieczkę drezyną wąskotorówki. I z takiej atrakcji skorzystałem.

Zakończenie uroczystości wieńczyła zabawa taneczna która rozpoczęła się o godzinie 20^{30}.

dr Ryszard Milewski
redaktor naczelny
Wieści Światowe
(www.wiesciswiatowe.pl)

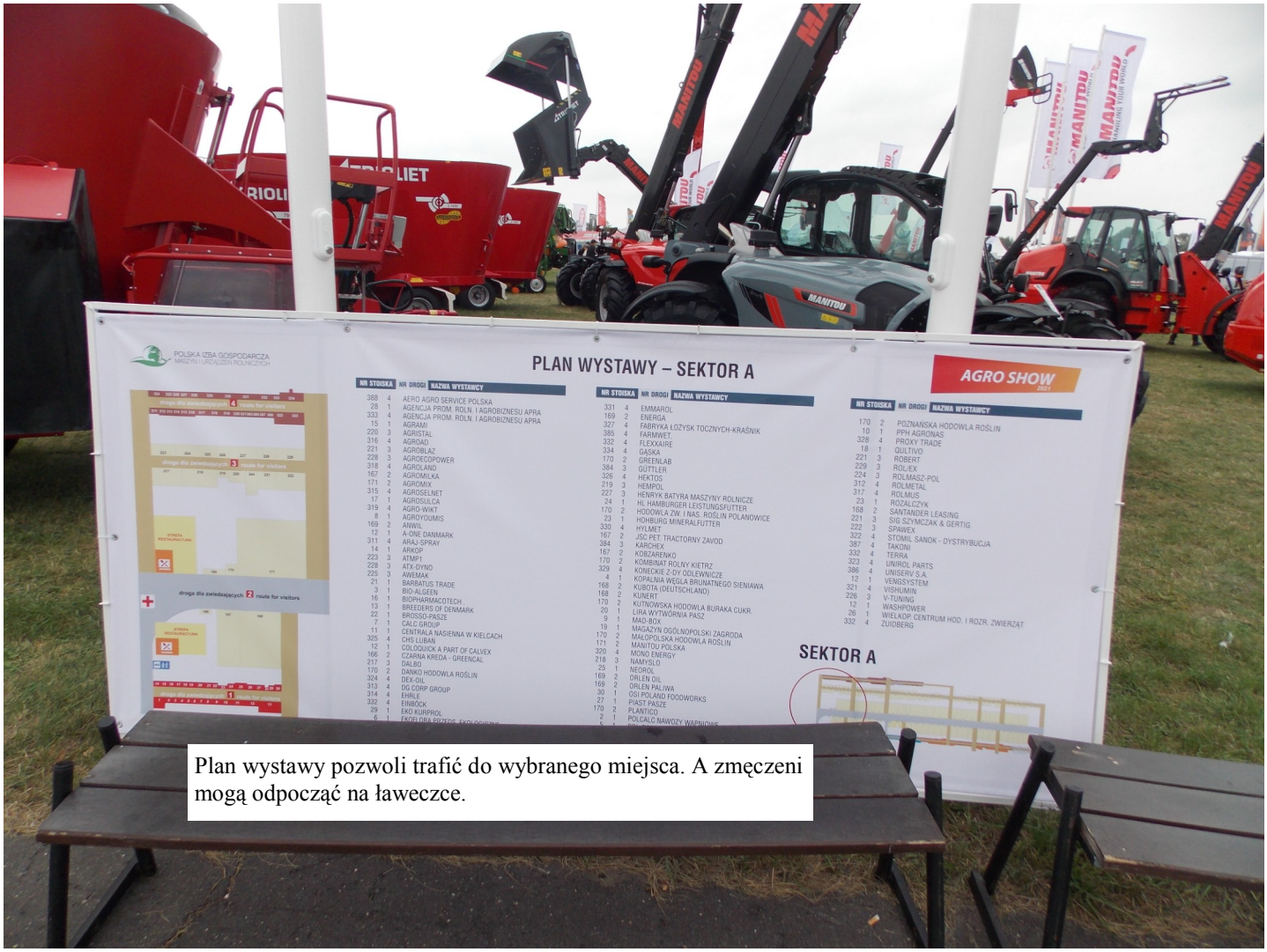
Ciąg dalszy ze s.1

AGRO SHOW
Bednary 2021

W dniach 24-26 września 2021 roku w Bednarach gmina Pobiedziska odbyła się XXII Międzynarodowa Wystawa Rolnicza nazwana AGRO SHOW. Teren wystawy obejmował 120ha i było ok. 800 wystawców, jest to jedna z największych wystaw plenerowych w Europie. Wystawa tym razem trwała tylko trzy dni, poprzednie lata trwała cztery dni.

W katalogu wystawy Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych podkreślił, cyt.: „(…). Tradycyjnie też zgromadziła kilkuset wystawców, wśród nich najważniejsze i największe krajowe firmy z branży rolniczej i około rolniczych. Pojawi się kilkudziesięciu wystawców z zagranicy: m.in. z Niemiec, Francji, Holandii, Ukrainy, Finlandii, Włoch, Ukrainy czy Skandynawii. Będziecie mieli Państwo okazję zapoznać się z najnowszymi technologiami i rozwiązaniami, które proponują producenci branży rolnej. Możliwości maszyn i urządzeń prezentowane będą nie tylko na stoiskach, ale też podczas pokazów polowych oraz

prezentacji na pasie startowym. Tak jak w poprzednich edycjach Agro Show, i w tym roku zadbaliśmy też o walor edukacyjny. Przygotowaliśmy prelekcje i warsztaty, a swoje stoiska wystawią też instytucje, których



Plan wystawy pozwoli trafić do wybranego miejsca. A zmęczeni mogą odpocząć na ławeczce.

Prezentowany ciągnik przypomina piękną starą polską wieś.

Stoisko z najróżniejszymi odmianami ziemniaków.

Stoisko Florahumus.

Pani prezentuje różne maszyny dla potrzeb zakładów gospodarki komunalnej.

Stoisko AGRII.

Pas startowy wykorzystywany do celów wystawowych.

Widok ogólny z pasa startowego.

Założyciel, twórca Kujawskiej Fabryki Maszyn Rolniczych nestor pan Janusz Borkowski prezentuje jeden z najnowocześniejszych opryskiwaczy.

Maszyny rolnicze KFMR wzbudzają duże zainteresowanie.

zadaniem jest udzielanie urzędowego wsparcia i pomoc rolnikom. (…).”

W dalszej części katalogu wystawy Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi zaznaczył m.in., cyt.: „(…). Przyjęty też został projekt ustawy wprowadzający korzystniejsze rozwiązania w zakresie rolniczego handlu detalicznego. Kwota przychodów zwolniona z podatku zostaje zwiększona z 40 do 100 tysięcy złotych, a ponadto będzie możliwość sprzedaży na terenie całego kraju, a nie tylko w najbliższej okolicy. (…).”

A gminę w katalogu wystawy zaprezentował burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska, cyt.: „(…). Na prastarym Szlaku Piastowskim wśród przepięknych terenów Pojezierza Poznańskiego, w północno-wschodniej części powiatu poznańskiego, w odległości 27 km od Poznania i 25 km od Gniezna położone jest nasze miasto, które warto odwiedzić. Pobiedziska zachowały średniowieczny układ centrum miasta z kwadratowym rynkiem, o charakterystycznej dla urbanistyki XIX w. małomiasteczkowej zabudowie, wśród której wyróżnia się najstarszy w mieście XVIII w. dom mieszkalny, z łamanym dachem polskim. Warto tutaj zwiedzić kościół p.w. Św. Michała Archanioła, należący do najstarszych kościołów gotyckich w Wielkopolsce, „Skansen Miniatur Szlaku Piastowskiego” wraz z wybudowanym obok Grodem Pobiedziska z wystawą średniowiecznych maszyn oblężniczych czy drewniany Kościół p.w. Św. Katarzyny w Węglewie. Pobiedziska to Gmina bogata w walory turystyczno-rekreacyjne. Na klimat regionu pozytywnie wpływają tereny leśne oraz sieć hydrograficzna, którą tworzą rzeki Cybina i Główna, 25 jezior i ok. 250 niewielkich oczek wodnych. Najatrakcyjniejsze przyrodniczo tereny gminy, zostały włączone do dwóch parków krajobrazowych: „Puszcza Zielonka” i „Promno” oraz czterech rezerwatów przyrody (…).”

Wcześniej teren wystawy był terenem lotniska wojskowego. To też teren wystawy jest w miarę oddalony od najbliższych zabudowań i w stosownej odległości osłonięty lasem, dojazd jest w zasadzie drogami w miarę o mizernej nawierzchni. A co pozostało po wojsku? No w tej chwili to przede wszystkim mocno zużyty pas startowy do samolotów, który jest wykorzystywany również wystawowo.

Ogólnie można powiedzieć, że wystawa jest ogromna i per-

Różne opryskiwacze do różnych celów.

fekcyjnie zorganizowana. Od niektórych wystawców można otrzymać różne gadżety i reklamówki aby zwiedzający w przypadku zainteresowania mógł łatwiej trafić na wyrób danej firmy. A jak to działa? To już zależy od osób dobranych do prezentacji danego stoiska. Niektórzy mówią, że nic nie wiedzą i tylko rozdają reklamówki, a inni starają się pozyskać zainteresowanie zwiedzających są: sympatyczni i gościnni w kontakcie, proponują kawę herbatę, ciasto, cukierki itp.

I co ciekawe jako spostrzeżenie; najczęściej na wystawę która jest szczególnym wydarzeniem no i kosztownym dla danego wystawcy, dana firma wysyła tylko swoją delegację. A naczelne szefostwo rzekomo nie ma czasu. Tak niektórzy wyjaśniają. A dla mnie jako dziennikarza takie wyjaśnienie jest niezrozumiałe.

No cóż, samo życie, zgodnie z sentencją: Jak dbasz tak masz.

Oczywiście, że przyjemniej i łatwiej rozmawia się z tymi co są z natury humanistami. No i na takiej zasadzie zwiedziłem stoisko KRUKOWIAK, czyli Kujawskiej Fabryki Maszyn |Rolniczych z Brześcia Kujawskiego, powiat Włocławek. Stoisko było ogromne i umiejscowione przy samym pasie startowym. Maszyn rolniczych było wystawionych bardzo dużo i każda do innej czynności.

Moją uwagę zwrócił szczególnie fakt, że na przyjazd na wystawę miał czas i ochotę nawet założyciel KFMR nestor pan Janusz Borkowski.

Pan Janusz zaprosił na stoisko, przedstawił produkty fabryki i powiedział m.in., że fabryka produkuje też maszyny rolnicze pod zamówienie klienta. Mówiąc innymi słowami, wystarczy mieć potrzebę na daną maszynę rolniczą, powiedzieć jakie ma spełniać wymagania robocze i złożyć zamówienie. A fabryka wyprodukuje maszynę pod potrzeby klienta.

Przeprowadziłem dużo rozmów z różnymi wystawcami, ale żaden takiej oferty jak Kujawska Fabryka Maszyn Rolniczych nie przedstawił.

dr Ryszard Milewski
redaktor naczelny
Wieści Światowe
(www.wiesciswiatowe.pl)

OŚRODEK **BIOVILLA** ZAPRASZA

Imprezy rodzinne : chrzciny, komunie, wesela, stypy, imieniny, rocznice, jubileusze, zjazdy rodzinne, bankiety, kameralne spotkania w gronie przyjaciół, szkolenia, konferencje, spotkania firmowe.
Świadczymy też usługi cateringowe. Oferujemy pobyt wypoczynkowy w kameralnych i komfortowych pokojach oraz apartamentach.

Restauracja i sale konferencyjne wyposażone są w klimatyzację oraz nowoczesny sprzęt audiowizualny.

Stobnicko 14 A
tel. 612913667 oraz 693105339
www.biovilla.pl

Ciąg dalszy ze s.1

Z paszportem do Wielkiej Brytanii

W związku z brexitem od 1 października 2021 wchodzą w życie kolejne ważne zmiany. Podróż do Wielkiej Brytanii będzie możliwa tylko na podstawie paszportu.

Już niedługo Wielka Brytania zniknie z grona państw, do których Polacy mogą podróżować na podstawie dowodu osobistego. Od 1 października 2021 r. do przekroczenia brytyjskiej granicy konieczne będzie posiadanie paszportu. Wyjątek stanowią osoby ze statusem osoby osiedlonej lub tymczasowo osiedlonej – będą mogły wjeżdżać na dowodzie osobistym co najmniej do 2025, o ile dowód osobisty jest ich dokumentem tożsamości powiązanym z cyfrowym profilem osiedlonego.

Przed podróżą należy się upewnić, czy paszport jest w wystarczająco dobrym stanie technicznym i czy pozwala na stwierdzenie tożsamości (szczególną uwagę należy zwrócić na aktualność zdjęcia).

Więcej informacji dostępnych jest na stronie gov.pl/wielkabrytania oraz w informacjach dla podróżujących do Wielkiej Brytanii na stronie MSZ.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej

Informacje różne

Pomoc na wyrównanie kwoty obniżonego dochodu dla producentów świń z terenów objętych restrykcjami w związku z ASF

Od 28 sierpnia do 30 listopada 2021 roku producenci świń, którzy utrzymują lub utrzymywali świnie w siedzibach stada położonych na obszarze objętym restrykcjami w związku ze zwalczaniem afrykańskiego pomoru świń, mogą składać wnioski o przyznanie pomocy finansowej. Wnioski należy składać w biurach powiatowych Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, właściwych ze względu na miejsce zamieszkania lub siedzibę producenta świń.

***

Zielone ziemniaki

Wielu rolników zbierających w tym roku ziemniaki i przygotowujących bulwy do sprzedaży napotyka na trudności, ponieważ znaczna część zbioru nie nadaje się do sprzedaży. Powodem jest bardzo duża liczba bulw zielonych i o nieregularnym kształcie. Przyczyną tego jest mokra wiosna, podczas której bulwy, szczególnie na glebach zwięzłych, miały kłopot z prawidłowym i równomiernym wzejściem.

Obecnie przy wykopkach duża część bulw (do 50%) jest poza redliną, dlatego bulwy są zielone i mają nieprawidłowy kształt.

***

Nowe etykiety energetyczne dla źródeł światła

Od 1 września nie jest widoczne na opakowaniach produktów oświetleniowych znane już nam doskonale oznaczenie: np. A z plusami A++. Zgodnie z najnowszymi normami unijnymi zostały wprowadzone nowe klasy oraz etykiety energetyczne, które mają poprawić efektywność energetyczną i wspomóc konsumentów w zmniejszeniu rachunków za energię.

Nowa etykieta zwiera:
1/. skalę od A (najbardziej efektywna, kolor zielony) do G (najmniej efektywna, kolor czerwony),
2/. informacje na temat zużycia energii w kWh na 1000 godzin,
3/. kod QR umożliwiający zapoznanie się z kartą informacyjną wybranego źródła światła.

W celu umożliwienia sprzedaży istniejących zapasów, przepisy przewidują 18-miesięczny okres, w którym produkty opatrzone starą etykietą mogą być nadal sprzedawane w punktach sprzedaży detalicznej. W przypadku sprzedaży internetowej, stare etykiety będą musiały zostać zastąpione nowymi w ciągu 14 dni roboczych. Więcej informacji o zmianie można znaleźć na stronie Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

***

Ważne dla gospodarstw agroturystycznych: chcesz poznać współczesne trendy w turystyce – weź udział w targach TOUR SALON 2021 i konferencji TURYSTA 2021

Targi TOUR SALON 2021 odbędą się w Poznaniu 24-26 września razem z targami kamperów CARAVANS SALON POLAND. Tegoroczny TOUR SALON odbędzie się pod hasłem „Odkryj smak przygody”**.** Wystawcy zachęcać będą do aktywnego wypoczynku, koncentrując się mocno na promocji polskich regionów. Polska Organizacja Turystyczna na swoim stoisku promować będzie przede wszystkim Polskie Marki Turystyczne i wraz z liczną reprezentacją Regionalnych Organizacji Turystycznych zachęcać będzie do odwiedzania naszych regionów, również poza sezonem i z wykorzystaniem bonu turystycznego .

Odbędą się też panele branżowe. Panel prezentacyjny „Turystyka indywidualna i rodzinna w czasach ograniczeń pandemicznych” odbędzie się na scenie głównej targów TOUR SALON 2021 24 września w godzinach 13.30-15.00 oraz 25 września o godzinie 15.00.Podczas spotkania zostanie zaprezentowana idea turystyki kulinarnej oraz przykłady działających na świecie i w Polsce szlaków kulinarnych. Uczestnicy będą mogli bliżej zapoznać się z następującymi szlakami: „Smaki Dolnego Śląska”, „Mazury Zachodnie od Kuchni” i „Smaki Powiatu Poznańskiego”.

Tuż przed targami TOUR SALON, 23 września, odbędzie się druga edycja ogólnopolskiej konferencji branżowej TURYSTA! W tym roku tematyka skupia się przede wszystkim na jednej z najszybciej rozwijających się gałęzi turystyki – turystyce wiejskiej i agroturystyce. Podczas konferencji zostaną omówione zagadnienia: czego oczekuje współczesny turysta, jak zostać zauważonym w sieci, czy mój obiekt jest dostępny dla osób z niepełnosprawnościami, jak wykreować markę miejsca, w jaki sposób wydłużyć sezon turystyczny?

W tym roku udział w konferencji TURYSTA 2021 jest bezpłatny. Niezbędna jest jednak rejestracja udziału w wydarzeniu. Szczegółowe informacje i zapisy: www.konferencjaturystyczna.pl

Zachęcamy właścicieli gospodarstw agroturystycznych do skorzystania z konferencji branżowej TURYSTA, by w tym trudnym pandemicznym czasie poznać współczesne trendy i oczekiwania. Lokalizacja targów: Międzynarodowe Targi Poznańskie, ul. Głogowska 14; 60-748 Poznań.

***

Bezpłatne spotkania szkoleniowo-warsztatowe: „Olej tłoczony na zimno” oraz „Tradycyjne wędzenie produktów”

Zapraszamy na bezpłatne spotkania szkoleniowo-warsztatowe: „Olej tłoczony na zimno” oraz „Tradycyjne wędzenie produktów”,

realizowane w ramach operacji pod nazwą „Olej lniany, kiełbasa nowotomyska – czyli zdrowo i tradycyjnie wokół wielkopolskiego stołu". Operacja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Schematu II Pomocy Technicznej „Krajowa Sieć Obszarów Wiejskich" Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Do udziału w spotkaniach zapraszamy rolników oraz mieszkańców obszarów wiejskich z województwa wielkopolskiego.

Spotkania (wykłady i warsztaty) odbędą się w Powiatowym Zespole Doradztwa Rolniczego nr 2 z siedzibą w Sielinku (powiat nowotomyski) w następujących terminach: 16.09.2021, 17.09.2021, 23.09.2021 i 24.09.2021.

Podczas części wykładowej realizowane będą następujące tematy:
1/. Żywność a zdrowie człowieka – świadomy producent i konsument.
2/. Z tradycją w przyszłość – produkt lokalny, regionalny i tradycyjny.
3/. Krótkie łańcuchy dostaw w oparciu o produkty regionalne pochodzenia roślinnego.
4/. Krótkie łańcuchy dostaw w oparciu o produkty regionalne pochodzenia zwierzęcego.

Podczas części warsztatowej realizowane będą następujące tematy:
1/. Olej tłoczony na zimno – przedstawienie i przeprowadzenie procesu tłoczenia oleju na zimno, prezentacja i degustację oraz omówienie właściwości różnych olejów tłoczonych na zimno.
2/. Tradycyjne wędzenie produktów – przedstawienie i przeprowadzenie procesu wędzenia, prezentacja i degustacja różnych wędzonych produktów pochodzenia zwierzęcego oraz omówienie technologii różnych metod wędzenia.

Wykłady wygłoszą pracownicy naukowi wyższych uczelni poznańskich: Uniwersytetu Przyrodniczego i Uniwersytetu imienia Adama Mickiewicza. Warsztaty prowadzić będą: dr hab. Dominik Kmiecik z Katedry Technologii Gastronomicznej i Żywności Funkcjonalnej oraz dr inż. Michał Piątek z Katedry Technologii Mięsa Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu.

Spotkania są skierowane do osób, które szukają wiarygodnej i szczegółowej wiedzy dotyczącej wpływu żywności na zdrowie człowieka, znaczenia kulturowego produktów lokalnych, regionalnych i tradycyjnych oraz przetwórstwa na małą skalę, a także myślą o posiadaniu małej olejarni lub wędzarni.

Wszystkich (rolników oraz mieszkańców obszarów wiejskich), którzy chcą nie tylko posłuchać, ale i zobaczyć, w jaki sposób powstaje olej, jak go tłoczyć i z czego, jakie są metody i charakterystyki procesów tradycyjnego wędzenia oraz jak poprawnie wędzić produkty, zachęcamy do zgłoszenia swojego udziału dzwoniąc pod numer telefonu 61 86 304 18.

Na zgłoszenia czekamy do 13 września 2021 roku. Liczba miejsc jest ograniczona, dlatego o zakwalifikowaniu uczestnika decyduje kolejność zgłoszeń.

***

eWoP – nowa aplikacja ARiMR

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa uruchomiła aplikację eWoP, która umożliwia rolnikom składanie przez Internet wniosków o wypłatę pomocy przyznanej na działania inwestycyjne i premiowe finansowane z budżetu PROW 2014-2020. Jest to kolejne, obok aplikacji eWniosekPlus, cyfrowe narzędzie, które nie wymaga przygotowania i wysyłania dokumentów w formie papierowej.

***

Już niewiele czasu zostało na ubieganie się o wsparcie na „Modernizację gospodarstw rolnych"

Do 20 września 2021 roku wydłużono okres składania wniosków na „Modernizację gospodarstw rolnych".

Wnioski przyjmują oddziały regionalne i biura powiatowe Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (ARiMR)można składać w ramach wszystkich obszarów poddziałania:
1/. obszar A – rozwój produkcji prosiąt,
2/. obszar B – rozwój produkcji mleka krowiego,
3/. obszar C – rozwój produkcji bydła mięsnego,
4/. obszar D – inwestycje związane z racjonalizacją technologii produkcji, zmianą profilu produkcji, wprowadzeniem innowacji, zwiększeniem skali produkcji, poprawą jakości produkcji lub zwiększeniem wartości dodanej produktu,
5/. nawadnianie w gospodarstwie.

***

Sprzedaż produktów ekologicznych

Żywność ekologiczna jest żywnością pochodzącą z produkcji ekologicznej zakładającej stosowanie metod określonych w rozporządzeniu 834/2007 na wszystkich etapach produkcji, przygotowania i dystrybucji. Obejmują one każdy etap, zaczynając od produkcji wstępnej produktu ekologicznego poprzez jego przechowywanie, przetwarzanie, transport, sprzedaż lub zaopatrzenie ostatecznego konsumenta, a także w określonych przypadkach – znakowanie, reklamę, import, eksport oraz działania podwykonawcze.

Przepisy unijne przewidują, że każdy producent, który produkuje, przygotowuje, przechowuje lub przywozi z kraju trzeciego produkty ekologiczne jeszcze przed wprowadzeniem ich na rynek, obowiązany jest zgłosić swą działalność właściwym organom krajowym, jak również przekazać zgodę na objęcie jego działań systemem kontroli. Na producencie spoczywa także obowiązek zapewnienia, aby transport produktów ekologicznych do innych jednostek (m.in. hurtowników i detalistów) odbywał się wyłącznie w odpowiednim opakowaniu, pojemnikach lub pojazdach zamkniętych w ten sposób, aby uniemożliwić ewentualne dokonanie zamiany zawartości.

Ponadto producent ten jest zobligowany prowadzić ewidencję działań transportowych i w wypadku wystąpienia z takim żądaniem udostępnić ją jednostce certyfikującej. Najprościej jest zatem sprzedawać ekologiczne produkty pochodzące z własnego gospodarstwa. Ale również można sprzedawać produkty ekologiczne z innych gospodarstw, a także z zagranicy – należy tylko poddać się odpowiednim procedurom.

***

Ostatnia szansa na złożenie wniosku o pomoc w ramach PROW 2014-2020 na modernizację swoich gospodarstw

Już tylko do 20 września rolnicy zainteresowani modernizacją swoich gospodarstw mogą ubiegać się o pomoc w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020. Wnioski można składać w biurach powiatowych i oddziałach regionalnych Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Można je składać osobiście lub przez upoważnioną osobę albo przesyłką rejestrowaną nadaną w placówce Poczty Polskiej lub elektronicznie za pośrednictwem skrzynki podawczej ePUAP.

Przypominamy, że w trwającym naborze rolnicy mogą składać wnioski o przyznanie pomocy we wszystkich obszarach wsparcia, czyli na:

1rozwój produkcji prosiąt (obszar A);
2/. rozwój produkcji mleka krowiego (obszar B);
3/. rozwój produkcji bydła mięsnego (obszar C);
4/. inwestycje związane z racjonalizacją technologii produkcji, wprowadzeniem innowacji, zmianą profilu produkcji, zwiększeniem skali produkcji, poprawą jakości produkcji lub zwiększeniem wartości dodanej produktu (obszar D);
5/. nawadnianie w gospodarstwie.

***

Konkurs dla dzieci i młodzieży z okazji Światowego Dnia Żywności 2021

Organizacja Narodów Zjednoczonych do spraw Wyżywienia i Rolnictwa ogłosiła konkurs na plakat Światowego Dnia Żywności. Konkurs jest adresowany do dzieci i młodzieży w wieku od 5 do 19 lat. Warunkiem udziału w konkursie jest przygotowanie plakatu, który będzie dotyczył „podróży, jaką odbywa każdego dnia nasza żywność od pola do stołu". Zgłoszenia należy dokonać na formularzu zgłoszeniowym zamieszczonym na stronie internetowej organizatora konkursu w terminie **do 5 listopada 2021 roku**.

Dla każdego przewidziany jest niewielki upominek, a trzy pierwsze miejsca będą promowane przez Organizatora w mediach społecznościowych. Wszelkie szczegóły związane z konkursem oraz regulamin są dostępne na stronie internetowej Organizacji Narodów Zjednoczonych do spraw Wyżywienia i Rolnictwa.

***

Nabór wniosków na „Tworzenie grup producentów i organizacji producentów"

Od 20 października do 30 listopada 2021 roku Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa będzie prowadziła nabór wniosków o przyznanie pomocy na „Tworzenie grup producentów i organizacji producentów". Wnioski należy składać do dyrektora oddziału regionalnego ARiMR.

O pomoc finansową w ramach tego działania może ubiegać się:
1/. Grupa producentów rolnych uznana od 1 grudnia 2020 roku na podstawie przepisów ustawy z 15 września 2000 roku o grupach producentów rolnych i ich związkach, w skład której wchodzą wyłącznie osoby fizyczne;
2/. Organizacja producentów uznana na podstawie przepisów ustawy z 11 marca 2004 roku o organizacji niektórych rynków rolnych albo ustawy z 20 kwietnia 2004 roku o organizacji rynku mleka i przetworów mlecznych.

Ze wsparcia wyłączeni są producenci drobiu, wyrobów z mięsa drobiowego i jego podrobów.
Pomoc jest realizowana w formie rocznych płatności przez okres pierwszych pięciu lat, następujących po dacie uznania grupy producentów rolnych lub organizacji producentów. Wysokość wsparcia wynosi: w pierwszym roku – 10% przychodów netto, w drugim roku – 9%, w trzecim roku – 8%, w czwartym roku – 7%, w piątym roku – 6%.

Maksymalny limit przyznawanych środków finansowych wynosi 100 tysięcy euro w każdym roku pięcioletniego okresu.

***

Terminy planowanych naborów na „Wsparcie inwestycji w przetwarzanie produktów rolnych, obrót nimi lub ich rozwój"

Dla zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego – rozpoczęcie naboru jest przesunięte z września na październik 2021 roku. Dla rolników rozpoczynających lub kontynuujących rolniczy handel detaliczny (RHD) oraz rozpoczynających działalność gospodarczą w zakresie przetwarzania – rozpoczęcie naboru jest przesunięte z października na listopad 2021.

W planowanych naborach wnioski o pomoc będą mogli składać wyłącznie:
1/. Przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie wytwarzania pasz na bazie surowców niemodyfikowanych genetycznie (bez GMO) – dotyczy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw oraz przedsiębiorstw dużych;
2/. Przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie przetwarzania i sprzedaży hurtowej ziół (nowo wprowadzany sektor) – dotyczy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.

Wielkopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Poznaniu

Burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński składa serdeczne podziękowania

wszystkim zaangażowanym w organizację
Dożynek Gminno – Parafialnych Lubraniec 2021
oraz VII Festiwalu Kuchni Kujawskiej.
Dziękuję wszystkim członkiniom
kół gospodyń wiejskich, stowarzyszeń
oraz reprezentantom sołectw,
którzy przyczynili się do przygotowania
i uświetnienia tej wspaniałej uroczystości.

Dziękuję również

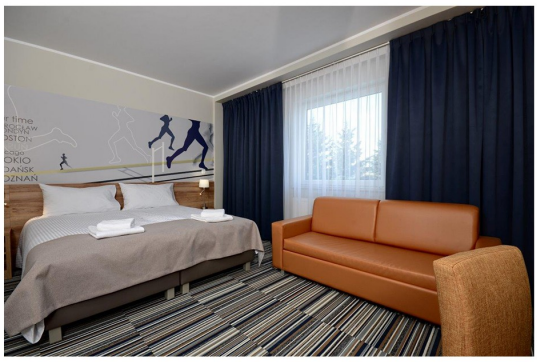
organizatorom dożynek w poszczególnych sołectwach
na terenie Gminy Lubraniec,
a przede wszystkim w sołectwie Żydowo:
radzie sołeckiej na czele z sołtysem
oraz ks. Sławomirowi Ziarniakowi.
W ten symboliczny sposób uczestnicy obchodów
okazali radość z tegorocznych zbiorów,
a także wyrazili nadzieję,
że w przyszłości nikomu chleba nie zabraknie.

Wszystkich rolników i mieszkańców Gminy Lubraniec bardzo serdecznie pozdrawiam.

Stanisław Budzyński
Burmistrz Lubrańca

CENTRUM MARATON

HOTEL & SPORT ★ ★ ★



KOMFORTOWE *** POKOJE

SMACZNA KUCHNIA

RELAKS NA PŁYWALNI, W SAUNIE i GROCIE SOLNEJ

ZAPLECZE REKREACYJNO - SPORTOWE

ZAPRASZAMY DO AKTYWNEGO SPĘDZENIA CZASU.

Centrum Maraton Hotel & Sport ***
ul. Sportowa 6
64-500 Szamotuły
Tel. + 48 61 29 219 61
www.centrummaraton.com